

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE  
odbor koncepce a rozvoje  
DOŠLO 28 -07- 2010  
Č. j.: OKR 2696

Magistrát města Olomouce  
odbor koncepce a rozvoje  
Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

## PŘIPOMÍNKA/NÁMITKA KE KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU STATUTÁRNÍHO MĚSTA OLOMOUCE

uplatněná podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

Připomínku/ námitku je možné uplatnit nejpozději do 30.7.2010, a to buď v listinné podobě doručením na adresu úřadu, případně osobně v budově úřadu (v pracovní dny do 17:00), nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky nebo mailovou poštou na adresu elektronické podatelny úřadu. V případě využití mailové pošty je třeba podání opatřit zabezpečeným elektronickým podpisem nebo do 5 dnů doručit také v listinné podobě s písemným podpisem.

### I. Identifikační údaje

fyzická osoba

### II. druh podání

připomínka

Připomínku ke konceptu územního plánu může uplatnit každý.

### III. obsah připomínky

Jako obyvatel města Olomouce uplatňuji připomínku ke konceptu územního plánu statutárního města Olomouce. Navrhuji úplné vyřazení stavby křižovatky Pražská – Erenburgova – Norská z řešení územního plánu, neboť realizací navrhované křižovatky dojde ke znehodnocení obytné zóny. Dále žádám o doplnění ochrany lipové aleje podél ulice Norská v rámci hodnot území v kartě lokality a o doplnění zákresu aleje do systému sídelní zeleně.

Obsah připomínky/námitky je doplněn přílohou:

ano  ne

### IV. odůvodnění připomínky

V roce 2007 po petici podepsané 523 občany města Olomouce zastupitelstvo města zrušilo napojení ulice Norské na ulici Pražskou a v řešení územního plánu zůstalo pouze pravé připojení ulice Norské na ulici Pražskou.

Znovu žádám o úplné vyřazení stavby křižovatky Pražská – Erenburgova-Norská z řešení územního plánu z těchto důvodů:

- Dopravní obslužnost území je zcela dostatečně zajištěna dvěma vjezdy a třemi výjezdy ze sídliště
- Zmenší se vzdálenost křižovatek na ulici Pražská, což sníží dopravní prostupnost, dojde k narušení dopravního proudu
- Realizace navrhované křižovatky způsobí velké zatížení čistě obytného území průjezdnou dopravou, neboť většina řidičů mířících od Globusu a z ulice Erenburgova směrem na třídu Míru (a naopak) se bude chtít vyhnout další křižovatce a budou si logicky zkracovat cestu ulicí Norskou.
- Dojde k dalšímu zvýšení hluku v obytném území v situaci, kdy již značná část sídliště je zasažena nadměrným hlukem z ulice Pražská.
- Dojde k výraznému zhoršení život. prostředí v dotčeném území zejména proto, že ulici Norskou tvoří otevřené bloky a budou tedy zasaženy všechny byty, nezůstane zde žádné klidné území pro pobyt obyvatel, což odporuje v kartě lokality 029 stanovené zásadě ochrany rekreačního charakteru vnitrobloků v okolí ulice Norské

- Dojde k zatížení exhalacemi, k dalšímu zvýšení prašnosti a zhoršení kvality ovzduší
- Dojde ke snížení bezpečnosti zejména pro děti a pro starší obyvatele – stanovení návrhové rychlosti na ulici Norská je na 50 km/h je zcela nepřijatelné.
- Pro zajištění průjezdnosti ulicí Norská (navrhované rozšíření vozovky na 13,5m) bude nutné vykácet vzrostlou lipovou alej, což opět zhorší životní prostředí.
- Vzrostlá zeleň v sídlišti kolem ulice Norská je nespornou hodnotou tohoto území, má nejen estetický a hygienický význam (snížení prašnosti, zlepšení ovzduší, působení jako přirozená klimatizace apod.), ale prakticky funguje jako park pro denní rekreaci obyvatel širokého okolí (včetně mateřských škol a obyvatel blízkého domu s pečovatelskou službou) v situaci, kdy nejbližší podobná zeleň se nachází pouze na hřbitově.

V této souvislosti připomínám, že „Sídliště 1. pětiletky“ (které tvoří ulice Norská a navzující zástavba ze stejného období) bylo jako jediné z olomouckých sídlišť vyhodnoceno coby hodnota na území města Olomouce v dokumentaci „Olomouc – analýza hodnot v území“ (ing. Arch. Zemanová a kol., 2007) a znovu jako jediné z olomouckých sídlišť bylo vyhodnoceno jako **urbanisticky hodnotné území** v Územně analytických podkladech správního území obce s rozšířenou působností Olomouc (Knesl + Kynčl, s.r.o, červenec 2008) je tedy paradoxní, že stejní autoři je navrhuji znehodnotit.

Každé propojení sídliště s ulicí Pražskou by bylo pro toto čistě obytné území devastující, neboť by nutně

Odůvodnění připomínky/námítky je doplněno přílohou:

ano  ne

#### V. vymezení území dotčeného připomínkou/námítkou

Území je nutné vymezit zejména uvedením katastrálního území a dále uvedením parcelních čísel pozemků, případně názvů ulic nebo jiných údajů umožňujících jednoznačnou lokalizaci území. Vymezení území je možné doplnit grafickou přílohou.

KÚ NEŘEDÍN, ulice Norská a přilehlé sídliště

Vymezení území je doplněno grafickou přílohou:

ano  ne

V .....*Olomouci*..... dne .....*24. 4. 2010*.....  
*Frída Katoň*  
 podpis podávajícího

Kateřina Turečková  
Generála Píky 8  
Olomouc  
779 00

Věc : Doplnění připomínky ke konceptu územního plánu

Toto místo jsme si s manželem vybrali pro výchovu našich dětí. Právě čekáme dítě a těšili jsme se na procházky v této lokalitě a na to , že si naše děti budou mít později kde hrát, s tím, že dálnice nás tolik neohrožuje díky vzdálenosti od nás a v blízkosti domu není žádná rychlostní silnice.

Případne nám nelogické, něco změnit a po několika letech opět budovat ! Obzvláště něco tak nesmyslného a nepotřebného jako je tato silnice. To mohl vymyslet jen , jak se říká lidově, totální debil.

Chtěla jsem věřit, že pohádka o Kocourkově je jenom pohádka, bohužel je to tvrdá realita a ze zkušenosti to platí právě skoro vždy u lidí, kteří jsou na postech, kde mají právo rozhodovat.

Plně nesouhlasím s vystavěním tohoto nesmyslu , s vykácením nádherných zdravých stromů, s dalším znečištěným kouskem naší Země !!!

Jsem přesvědčena, že náš stát nemá peníze na rozdávání, že je daleko více potřebných věcí.

Raději silnice opravujte než budujte nové k ničemu!!!

s pozdravem  
Kateřina Turečková

