

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUC
odbor koncepce a rozvoje
D O Š L O 2 8 - 07 - 2010
č. l. : OKR 2684
DÚPRA 64

Magistrát města Olomouce
odbor koncepce a rozvoje
Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

PŘIPOMÍNKA/NÁMITKA KE KONCEPITU ÚZEMNÍHO PLÁNU STATUTÁRNÍHO MĚSTA OLOMOUCE

uplatněná podle ustanovení § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

Připomínku/ námitku je možné uplatnit nejpozději do 30.7.2010, a to buď v listinné podobě doručením na adresu úřadu, případně osobně v budově úřadu (v pracovní dny do 17:00), nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky nebo mailovou poštou na adresu elektronické podatelny úřadu. V případě využití mailové pošty je třeba podání opatřit zabezpečeným elektronickým podpisem nebo do 5 dnů doručit také v listinné podobě s písemným podpisem.

I. Identifikační údaje

fyzická osoba

Jméno, příjmení, datum

právnická osoba

Název nebo obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla, osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

II. druh podání

připomínka

Připomínku ke konceptu územního plánu může uplatnit každý.

námitka

Námitky mohou uplatnit vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a ploch určených k zastavění v konceptu územního plánu. Námitky uplatňuje také zástupce veřejnosti, kterým může být fyzická nebo právnická osoba plně způsobilá k právním úkonům, která je zmocněna nejméně 200 občany obce, kteří uplatňují věcně shodnou připomínku ke konceptu. Zmocnění zástupce veřejnosti musí splňovat náležitosti uvedené v § 23 odst. 2 stavebního zákona.

III. obsah připomínky/námitky

PODÁVÁM TÍMTO NÁMITKU K NÁVRHU ÚZEMNÍHO
PLÁNU MĚSTA OLOMOUC V ČÁSTI K.Ú. POUZE TÝKAJÍCÍ
SE KONCEPTU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, KDE SE
V NÁVRHU POČÍTA S PROPOJENÍM Ulice NA PAŽITU
S ULICÍ HANKEHO.

Obsah připomínky/námitky je doplněn přílohou:

ano

ne

IV. odůvodnění připomínky/námitky

MÁM ZATO, ŽE PROPOJENÍ Ulice NA PAŽITU S Ulicí
HANDKÉHO JE NEKONCEPČNÍ A NADBYTEČNÉ.
VÍCE VIZ. PŘÍLOHA č. 1.

Odůvodnění připomínky/námitky je doplněno přílohou:

ano ne

V. vymezení území dotčeného připomínkou/námitkou

Území je nutné vymezit zejména uvedením katastrálního území a dále uvedením parcelních čísel pozemků, případně názvů ulic nebo jiných údajů umožňujících jednoznačnou lokalizaci území. Vymezení území je možné doplnit grafickou přílohou.

NÁMITKA SE TÝKÁ KAT. ÚZEMÍ POVEL. KONKRÉTNĚ
ULICE NA PAŽITU, TEICHMANNOVÁ, FISCHEROVÁ, PEŠKOVÁ
HANDKÉHO. DOTČENÉ POZEMKY JSOU V KATASTRÁLNÍM
ÚZEMÍ POVEL s p.o. 889; 72; 71; 546; 70; 545; 34/2;
34/1; 34/3; 884; 558; 75; 82; ... atd.

Vymezení území je doplněno grafickou přílohou:

ano ne

VI. údaje podle katastru nemovitostí dokladující dotčená práva (jen v případě námitky)

V případě podání námitky uveďte název katastru a parcelní čísla pozemků a staveb dotčených konceptem územního plánu, které jsou ve Vašem vlastnictví.

PODÁVAJÍCÍ MÁ VE SPOLEČNÉM JMÉNU MANŽELU ŠTĚPANISLAVU
CIKEM, NAR. 30.4.1962, BYTEM DTTO PODÁVAJÍCÍ TYTO
NEMOVITOSTI: BUDOVU - RODINNÝ DŮM o.p. 33 NA POZEMKU
p.o. st. 889, pozemku st. 889 - zastavěná plocha a nádvorí
a pozemku 72, vše zapsané na LV 542 v kú. POVEL,
OBEC OLOMOUC, v katastrálního úřadu pro olom. kraj.

V Olomouci dne 27.7.2010

podpis podávajícího

Příloha č. 1 k Námitce k územnímu plánu města Olomouc

Odůvodnění námitky

Mám za to, že plánované propojení ulice Na Pažitu s ul. Handkého je nekonceptní, nákladná a zbytečná stavba na propojení tří samostatných obytných zón s dosud dobrým napojením na ostatní komunikace.

Toto propojení by spojilo tři dopravně samostatně obsluhované obytné zóny (nově vystavěnou rezidenci Peškova, ulici Fischerovu a Handkého, ulici Teichmannovu a Na Pažitu) do jedné velké dopravní zóny, čímž by došlo ke zbytečnému zatížení zplodinami a hlukem právě na ulici Teichmannova, Na Pažitu, Peškova, Fischerova a Handkého. Všechny výše zmíněné ulice jsou dosud ulice slepé s přímým napojením na ulici Slavonínskou (kromě ulice Peškovi, kde je však přímé napojení na ulici Slavonínskou v rámci koncepce územního plánu navrhováno).

Po případném propojení by kromě zvýšeného hluku a zplodin nemělo toto spojení pro obyvatele dotčených obytných zón žádný přínos. Přímé napojení na ulici Slavonínskou již obyvatelé dotčených částí mají, toto spojení v podstatě nezlepší napojení na ostatní ulice a nezkrátí jim cestu do jakékoli části Olomouce, popř. mimo město Olomouc.

Z těchto všech důvodu mám za to, že je propojení ulice nadbytečné. Zejména ulice Teichmannova je hojně využívána k inline bruslení a jízdě na kole, neboť jako slepá ulice poskytuje hodně prostoru pro využití volného času a to nejen pro její obyvatele. Koncepčnější řešení by bylo, kdyby se výše zmíněné ulice propojili pouze cyklostezkou, popř. pěší stezkou s dalším napojením na čtvrt Slavonín, popř. i Nemilany např. přes ulici Požárníku.

V Olomouci dne

27. 7. 2010

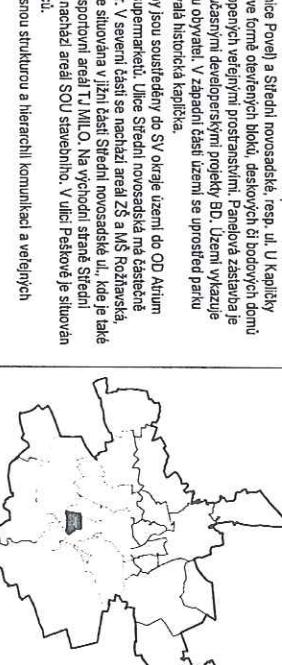


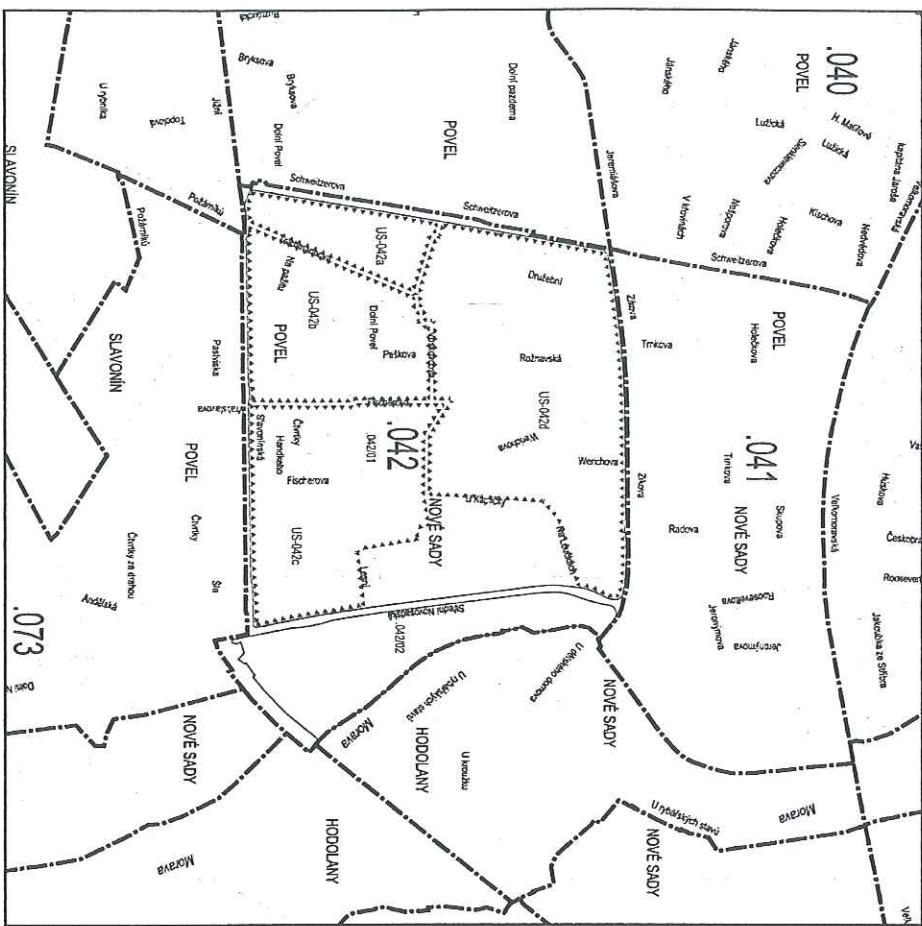
Nové Sady – střed

k.ú. Nové Sady, Povel, Slavoníř

67,35 ha

Nové Sady – sříčka

CHARAKTERISTIKA	<p>V území ježicím iž od centra se vyskytují dvě základní struktury: historická rostla zástavba vesnického charakteru u pří ulicích řečnicmanskou (historická vesnice Pouček) a Střední novosadskou, resp. ul. U Kaplečky a židovskou BD ve formě otevřených bloků, desítkových či budových domů (6-12 NPI) odkovených veřejnými prostranstvím. Panorála zástavby je doplněna současnými developerskými projekty BD. Uzemí využívají následující užitoční objekty. V západní části území se uprostřed nachází zachovalá historická kaplečka.</p> <p>Ochránou a sňazbou jsou soustředěny po SY okruhy uzemí do OD Atřim a sousedícího supermarketu. Ulice Střední novosadská má částečně obchody s potravinami. V severní části se nachází areál ZŠ a MŠ Rozářka, další ZŠ a MS je situována v jižní části Střední novosadské ul., kde je také umístěn menší sportovní areál TJ MILO. Na východní straně Střední novosadské se nachází areál SOU stavebního. V ulici Pěšťové je situován domov důchodců.</p> <p>Uzemí tvoří nejslavnou strukturu a hierarchii komunikací a veřejných prostorů.</p> 
-----------------	---



Územní plán Olomouc – koncept – varianta 1

KONCEPCJE INFRASTRUKTURY

KONCEPCE INFRASTRUKTURY		KONCEPCE PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY	KONCEPCE LOKALITY
Struktura zástavby / stavební čáry:	Učitý se: ■ Průměr střední novosadské, U Kaplicky a Teichmannovy, Dříž stávající stavební čáru charakter a převádějící objem stavařictví zástavby.	Koncepce rozvoje území: ■ Městské subcentrum hlavní (ul. Rooseveltova, Schweizerova).	Stanovuje se k rozvoji: ■ Polifunkčnosti obytné zástavby, ■ Městské subcentrum hlavní (ul. Zikova, Schweizerova, Střední novosadská), ■ Městské břehy (ul. Zikova, Schweizerova, Střední novosadská), ■ Zástavba využívající terénní nabídky řeky Moravy...
Maximální výška zástavby: (nebo kontaktní podél 45°)	13 m / 17 m; obecně 17 m / 21 m; nejvíce ul. Schweizerovou, Zikovou a Střední novosadskou po obou stranách ulice v šíři 30 m od osy komunikace	Další regulační:	Stanovuje se k ochraně a rozvoji: ■ Nabídky řeky Moravy,
Územní studie / regulační plán:	US-042a, US-042b, US-042c, US-042d	Procento zástavby: do 25% Minimální procento bytů: 70 % (US-042a, US-042b, US-042c)	■ Prostřednost lokality ve směru ul. Voskovcové průchodem na ul. Střední novosadskou.
Většína prostranství / systém sítění zeleně:	Nova se vymezují: ■ Linie střední zelené podél ul. Schweizerovou, Zikovou, Střední novosadské, Slavoninské.	Občanské výhavení:	■ Rozdíl v oblastech vytváření podél ul. Schweizerovou, Zikovou a Střední novosadské.
Občanské výhavení:	Určuje se: ■ Nová se vymezuje;	Dopravní infrastruktura / prospustnost území:	Nová se vymezuje; ■ Peši propustnost lokalitou mezi ul. Schweizerovou a Střední novosadskou ve směru polohování ul. Voskovcovy, DC-01; systém cyklistických komunikací – palených (Schweizerovou, Zikovou, Střední novosadské, Slavoninské, pravý břeh Moravy), ■ DC-02; systém cyklistických komunikací – dvojkolejových (Voskovcovou, Lesní; Pešková, Rožnovská, DH-07; kontinuita tramvajové trati ze 17. listopadu podél Městského potoka – Velkomoravská – Rooseveltova – Zikova – Schweizerova (k ulici J. září), ■ Určuje se: ■ Peši propustnost lokalitou prodloužením ul. Peškovy na Slavoninskou a prodloužením ul. Václavskovy k ul. Fischerové, ■ Růst peši propustnosti lokalitou přes řeku Moravu podél železniční trati č. 301 Olomouc – Prostějov. ■ Peši propojení podél řeky Moravy na řídící ulici k kolejovou trati č. 301. ■ Prodloužení ul. Peškovu na ul. Slavoninskou. ■ Propojení ulice Na Pařížti a Handkeho. ■ Stanovuje se: ■ Koefficient automobilezace 1,25 pro celou lokalitu.
Technická infrastruktura:	Stanovuje se: ■ Koefficient odtoku v rozvojových územích pro rodinné domy 0,2, pro bytové domy 0,25 a pro výrobní území 0,3.	Ochrana před povodněmi / protipovodňování:	Nova se vymezuje: ■ TV-17; konstrukce vodovodu DN 700 Schweizerova.
Ochrana před povodněmi / protipovodňování:	■ TV-18; propojení vodovodu DN 600 Šlechtětí – Slavoninská – Schweizerova.	Uzemní systém ekologické stability:	■ TV-14; předložka kanalizačního sběrače C.
Uzemní systém ekologické stability:	Nova se vymezuje: ■ PR-07; propojovodňová odtoková na převýšeném břehu Moravy.		
	■ K 13/610		