

STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC
DOŠLO 27-07-2010
(I) podadatelna - Hynaisova

MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE odbor koncepce a rozvoje
OL O D Číslo OKR 628
28-07-2010

Magistrát města Olomouce  
odbor koncepce a rozvoje  
Hynaisova 10  
779 11 Olomouc

*Odpá 64*

### Obsah připomínky:

Komise městské části č. 12 Olomouc – Neředín podává, v souladu s ustanovením § 48 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, připomínce ke konceptu Územního plánu statutárního města Olomouce. **Žádáme o úplné vyřazení stavby křižovatky Pražská – Erenburgova – Norská z řešení územního plánu, v případně nutnosti umožnění pouze pravého připojení ulice Norské na ulici Pražskou (pouze pravý výjezd).**

Dále žádáme o doplnění ochrany lipové aleje podél ulice Norská v rámci hodnot území v kartě lokality a o doplnění zákresu aleje do systému sídelní zeleně.

### Odůvodnění připomínky:

V roce 2007 523 občanů města Olomouce podepsalo petici proti realizaci křižovatky Pražská – Erenburgova – Norská. Petici podepsali obyvatelé všech bytových a rodinných domů na ulici Norská, domu s pečovatelskou službou na ulici Politických vězňů, rodinných domů na ulici Rumunská i některých bytových domů na ulici Generála Píky. V petici občané požadovali úplné vyřazení této stavby z řešení územního plánu. Změnou č. XIX ÚPnSÚ Olomouc Zastupitelstvo města Olomouce zrušilo napojení ulice Norské na ulici Pražskou a v řešení územního plánu zůstalo pouze pravé připojení ulice Norské na ulici Pražskou.

**Žádáme o úplné vyřazení stavby křižovatky Pražská – Erenburgova – Norská z řešení územního plánu z těchto důvodů:**

- zmenší se vzdálenost křižovatek na ulici Pražská, což sníží dopravní prostupnost, dojde k narušení dopravního proudu
- dopravní obslužnost území je zcela dostatečně zajištěna dvěma vjezdy a třemi výjezdy ze sídliště
- realizace navrhované křižovatky způsobí velké zatížení čistě obytného území průjezdnou dopravou, neboť většina řidičů mířících od Globusu a z ulice Erenburgova směrem na třídu Míru (a naopak) se bude chtít vyhnout další křižovatce a budou si logicky zkracovat cestu ulicí Norskou
- dojde k dalšímu zvýšení hluku v obytném území v situaci, kdy již značná část území sídliště je zasažena nadměrným hlukem z ulice Pražská
- dojde k výraznému zhoršení životního prostředí v dotčeném území zejména proto, že ulici Norská tvoří otevřené bloky a budou tedy zasaženy všechny byty, nezůstane zde žádné klidné území pro pobyt obyvatel, což odpovídá v kartě lokality 029 stanovené zásadě ochrany rekreačního charakteru vnitrobloků v okolí ulice Norské
- dojde k zatížení území exhalacemi, k dalšímu zvýšení prašnosti a zhoršení kvality ovzduší
- dojde ke snížení bezpečnosti zejména pro děti a pro starší obyvatele – stanovení návrhové rychlosti na ulici Norská na 50 km/h je zcela nepřijatelné
- pro zajištění průjezdnosti ulici Norská (navrhované rozšíření vozovky na 13,5m) bude nutné vykáçet vzrostlou lipovou alej, což opět zhorší životní prostředí
- vzrostlá zeleň v sídlišti kolem ulice Norská má nejen estetický a hygienický význam (snížení prašnosti, zlepšení ovzduší, působení jako přirozená klimatizace apod.), ale prakticky funguje jako park pro denní rekreaci obyvatel širokého okolí (včetně mateřské školy a obyvatel blízkého domu s pečovatelskou službou) v situaci, kdy nejbližší podobná zeleň se nachází pouze na hřbitově

Každý vjezd ze strany ulice Pražské do obytného souboru by byl pro toto čistě obytné území devastující, neboť by nutně přitáhl nežádoucí průjezdnou dopravu.

Ing. František Minařík

Kateřina Vařeková

Mgr. Soňa Vodáková

Petr Polívka

Miroslav Bureš

Jan Kouřil

Jaromír Jurtík

Jaroslav Šulc

MUDr. Bohumila Gremlicová

MUDr. B. Gremlicová