



# MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE

## ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací  
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak, podznak - **280.13**, skartační znak/skartační lhůta - **A/20**

Č. j. SMOL/041916/2023/OS/PK/Pav  
Spisová značka: S-SMOL/013087/2023/OS  
*Uvádějte vždy v korespondenci*

V Olomouci 08.02.2023

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Pavliš, dveře č. 2.36  
Telefon: 588488145  
E-mail: jan.pavlis@olomouc.eu  
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

### **Závazné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení**

**Název stavby:** „Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene – etapa IV.B“

*SO 01.1.2 - Úprava místní komunikace a cyklostezky*  
*SO 02.1.2 – Most přes obtokové rameno*  
*SO 02.1.4 – Most u železnice*  
*SO 02.1.5 – Most na cyklostezce přes obtokové rameno*  
*SO 02.1.6 – Most přes vyústění obtokového ramene*  
*SO 04.3 – Obslužná komunikace na hrázi s přísypem*  
*SO 04.4 – Přístupová cesta u rybníka*  
*SO 04.5 – Cyklostezka přes obtokové rameno*

**Místo stavby:** pozemky v k.ú. Holice u Olomouce, Nové Sady u Olomouce, Hodolany

**Žadatel:** Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2,  
v zastoupení: Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602  
00 Brno 2

**Popis stavby:** Záměr „Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene – etapa IV.B“ řeší etapu protipovodňové ochrany města Olomouce. Protipovodňová ochrana navazuje nad železničním mostem přes Moravu na dříve již zrealizovaný úsek II. A etapy a končí před silničním mostem na komunikaci 570 spojující Nové Sady a Holice. Předmětem závazného stanoviska je část dokumentace pro vydání společného povolení, kterou vypracoval Ing. Petr Husák s datem 10/2022, řešící vedlejší stavby souboru staveb, a to SO 01.1.2 - Úprava místní komunikace a cyklostezky, SO 02.1.2 – Most přes obtokové rameno, SO 02.1.4 – Most u železnice, SO 02.1.5 – Most na cyklostezce přes obtokové rameno, SO 02.1.6 – Most přes vyústění obtokového ramene, SO 04.3 – Obslužná komunikace na hrázi s přísypem, SO 04.4 – Přístupová cesta u rybníka, SO 04.5 – Cyklostezka přes obtokové rameno

#### **SO 01.1.2 - Úprava místní komunikace a cyklostezky**

Předmětem stavebního objektu je úprava místní komunikace a cyklostezky ve městě Olomouc. Úprava je vyvolaná realizací protipovodňového zemního valu (SO 01.1.1a), který v dotčeném území přetne

stávající komunikaci a cyklostezku. Cílem je, při zachování směrového vedení komunikací, upravit nivelety komunikací respektující novou výšku zemního valu v co nejkratším rozsahu.

Stávající místní komunikace se v dotčeném úseku nachází mimo zastavěné území a tvoří spojnicí mezi komunikací II/570 a místní komunikací Šlechtitelů. Zájmové území tvoří převážně průmyslové areály, skládky a pobytové či rekreační oblasti. Skladbu dopravního proudu tvoří z převážné většiny nákladní vozidla a těžká nákladní vozidla.

Šířka zpevnění vozovky v rozmezí 6.00 – 6.50 m. Směrově je trasa v přímé s podélnými sklony nivelety  $\pm 1 \%$ . Dešťová voda je z vozovky vedena výsledným sklonem do okolních pozemků nebo průlehlů. Kryt vozovky je asfaltový. Nezpevněná krajnice v některých místech zaniká.

Cyklostezka je se zpevněním 3.00 m se zvýšenou obrubou po levé straně. Po pravé straně je navržena nezpevněná krajnice. Směrově je trasa vedena v pravostranném oblouku, za kterým následuje přímá. Podélné sklony  $\pm 1 \%$ . Z místní komunikace je veden sjezd na pozemky, který přerušuje cyklostezku. Začátek a konec cyklostezky je vyznačen svislým dopravním značením a reliéfními úpravami na vozovce. Konstrukce vozovky cyklostezky je s asfaltovým krytem.

#### **SO 02.1.2 – Most přes obtokové rameno**

Most převádí místní komunikaci (ulice U rybářských stavů) přes obtokové rameno. Niveleta na mostě je (přibližně) ve stejné úrovni, jako je niveleta stávající komunikace. Podélný sklon nivelety na mostě je 0,5 % klesání směrem k ulici Rybářská. Směrově je osa mostu v přímé. Příčný sklon vozovky na mostě je v celém rozsahu mostu jednostranný 2 % (klesá směrem k výtokové straně mostu). Povrch římsy bez chodníku je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce, povrch římsy s chodníkem je navržen ve sklonu 2,5 % směrem k vozovce.

Most je tvořen monolitickým, železobetonovým trojřámem kolmé světlosti 6,60 m + 8,00 m + 6,60 m (most je kolmý). Krajní i střední/vnitřní stojky jsou široké 0,60 m a jsou monoliticky spojeny s křídly. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní plocha příčle (stejně jako horní) je v příčném řezu ve stejném sklonu, jako vozovka, tedy 2 %. Horní povrch rámu má však na nižší straně pod římsou protispád 4 % (vzniklé úžlabí odvádí vodu k odvodňovacím trubičkám) a na vyšší straně se sklon pod římsou zvyšuje na 2,5 %.

#### **SO 02.1.4 – Most u železnice**

Poloha mostu je dána polohou stávající polní cesty a železniční tratě Olomouc – Nezamyslice. Na trati se bude budovat železniční most se třemi otvory nad inundačním územím. Jedním z otvorů železničního mostu povede koryto obtokového ramene Moravy. V tomto místě je třeba vybudovat most, který převede polní cestu. Tento silniční most tak bude těsně vedle železničního mostu. Jedná se tedy o stavbu vyvolanou navrženým protipovodňovým opatřením k zajištění dopravní obslužnosti dotčeného území.

Niveleta na mostě je v úrovni terénu, který v tomto místě bude po dokončení mostu. Podélný sklon nivelety na mostě je 1 %. Směrově je osa mostu v přímé. Příčný sklon vozovky na mostě je v celém rozsahu mostu jednostranný 2 %. Povrch římsy je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Most je tvořen monolitickým, železobetonovým rámem kolmé světlosti 5,00 m (most je kolmý).

Krajní stojky jsou široké 1,00 m. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,30 m s náběhy u stojek. Spodní plocha příčle (stejně jako horní) je v příčném řezu ve stejném sklonu, jako vozovka, tedy 2 %.

#### **SO 02.1.5 – Most na cyklostezce přes obtokové rameno**

Poloha mostu je dána polohou nové cyklostezky (SO 04.5). Cyklostezka je nově navržena z oblasti ulice Přichystalova přes území, kde se má vybudovat průleh (s obtokovým ramenem) pro odlehčení Moravy, k železničnímu mostu (na trati Olomouc – Nezamyslice) přes Moravu.

Cyklostezka překračuje obtokové rameno kolmo. Koryto má ve dně šířku 3 m a březní svahy ve sklonu 1:2 s lavičkami. Lavičky směrem k mostu z obou stran vymizí a pod mostem je tak jednoduché koryto s břehy 1:2. Niveleta na mostě je přibližně v úrovni nového terénu, který v tomto místě bude po dokončení průlehu a obtokového ramene. Podélný sklon nivelety na mostě je 1 %. Směrově je osa mostu v přímé. Příčný sklon vozovky na mostě je v celém rozsahu mostu jednostranný 2 %. Povrch římsy je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Most je tvořen monolitickým, železobetonovým rámem kolmé světlosti 6,00 m (most je kolmý).

Krajní stojky jsou široké 1,00 m. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní plocha příčle (stejně jako horní) je v příčném řezu ve stejném sklonu, jako vozovka, tedy 2 %.

### **SO 02.1.6 – Most přes vyústění obtokového ramene**

Poloha mostu je přizpůsobena vyústění nového obtokového ramene do Moravy a převádí stávající obslužnou cestu podél Moravy. Jedná se tedy o stavbu vyvolanou navrženým protipovodňovým opatřením k zajištění dopravní obslužnosti dotčeného území podél Moravy. Cesta je využívána jako obslužná správcem vodního toku. Most je z důvodů proveditelnosti a životnosti (jde o bezúdržbový most) navržen kolmo přes koryto obtokového ramene.

Koryto má ve dně šířku 3 m a březní svahy ve sklonu 1:2 s lavičkami. Lavičky směrem k mostu z obou stran vymizí a pod mostem je tak jednoduché koryto s břehy 1:2.

Niveleta na mostě je přibližně v úrovni nového terénu, který v tomto místě bude po dokončení průlehu a obtokového ramene.

Podélný sklon nivelety na mostě je 1 %. Příčný sklon vozovky na mostě je v celém rozsahu mostu jednostranný 2 %. Povrch říms je navržen ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce.

Most je tvořen monolitickým, železobetonovým rámem kolmé světlosti 6,00 m (most je kolmý).

Krajní stojky jsou široké 1,10 m. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní plocha příčle (stejně jako horní) je v příčném řezu ve stejném sklonu, jako vozovka, tedy 2 %.

### **SO 04.3 – Obslužná komunikace na hrázi s přísypem**

Obslužná komunikace na ochranné hrázi je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace s asfaltobetonovým povrchem výškově kopírující niveletu koruny hráze s přísypem SO 01.1.1a.

Šířka zpevnění vozovky je 3,0 m. Koruna ochranné hráze vč. přísypu je široká 10,0 m. Směrově je trasa vedena shodně s trasou hráze s podélným sklonem nivelety shodným s korunou hráze. Ve staničení 0,148 70 až 0,451 19 je komunikace navržena na koruně přísypu. Dešťová voda je z vozovky vedena příčným sklonem na návodní svah ochranné hráze. Kryt vozovky je asfaltový. Nezpevněná krajnice je oboustranná široká 0,50 m. Celková délka komunikace je 1181,25 m.

### **SO 04.4 – Přístupová cesta u rybníka**

Předmětem stavebního objektu je návrh přístupové cesty, která vede podél železničního tělesa a zajišťuje obslužnost území dotčené protipovodňovým opatřením SO 01.1 – PPO Nový svět. Cesta začíná napojením na stávající cestu podél železničního tělesa a končí napojením na stávající cestu za novou ochrannou hrází. Cesta prochází krajním polem nového železničního inundačního mostu. Povrch cesty je z části zatravnění a z části asfaltobeton.

Cesta je navržena z části ze štěrkových travníků, které zaručí vyšší odolnost proti porušení proudící vodou, a z části z asfaltobetonu. Šířka cesty je 3,0 m. Celková délka cesty je 331,10 m.

### **SO 04.5 – Cyklostezka přes obtokové rameno**

Předmětem stavebního objektu je návrh cyklostezky jako propojení mezi místními komunikacemi. Niveleta nové cyklostezky je navržena s ohledem na ostatní stavební objekty a s ohledem na zajištění minimální podjezdové výšky pod železničním mostem. Na začátku je cyklostezka napojena na stávající nezpevněnou cestu, která vede od dětského domova. Dále cyklostezka podchází pod železničním mostem a přes nové obtokové rameno pokračuje směrem novému ochrannému hrázi, kterou překonává přejezdem. Na konci je cyklostezka napojena na stávající zpevněnou komunikaci u retenční nádrže.

Komunikace začíná napojením na stávající nezpevněnou cestu, která vede od ulice U Dětského domova a končí napojením na stávající zpevněnou cestu za novou ochrannou hrází u retenční nádrže. Komunikace na své trase kříží nové obtokové rameno po novém mostě SO 02.1.5 a novou ochrannou hráz s přísypem SO 01.1.1a. Celková délka komunikace je 450,0 m.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, jako speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) věcně a místně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 12.01.2023

a na základě tohoto posouzení vydává v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 a 2 správního řádu a § 4 odst. 2 písm. a) a § 94j odst. 2 stavebního zákona

### **souhlasné závazné stanovisko**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace pro vydání společného povolení z 10/2022, kterou vypracoval Ing. Petr Husák.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel podal u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního magistrátu města Olomouce žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro vydání společného povolení. Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla žádost o závazné stanovisko a výše uvedená dokumentace pro vydání společného povolení včetně dokladové části.

Zdejší speciální stavební úřad je příslušný k povolení vedlejší stavby souboru staveb a proto pro potřeby vydání společného povolení vydal namísto rozhodnutí závazné stanovisko podle § 94j odst. 2 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad posoudil, zda je záměr v souladu s požadavky § 111 stavebního zákona. Předložená dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu, především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě a včasné vybudování technického vybavení, popřípadě jiného vybavení. Speciální stavební úřad neshledal nedostatky, které by bránily vydání souhlasného závazného stanoviska.

#### **Poučení:**

K případným změnám posuzované dokumentace je třeba si vyžádat vydání nového závazného stanoviska.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat pouze proti rozhodnutí ve výše uvedené věci, jehož podkladem bylo toto závazné stanovisko, a to prostřednictvím správního orgánu (stavebního úřadu), který toto rozhodnutí vydal.

**Ing. Jan Pavliš**

vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

#### **Příloha:**

- situační výkres stavby

#### **Rozdělovník:**

1. Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2, v zastoupení: Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

*Na vědomí:*

2. spis