



MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.4, skartační znak/skart. lhůta – S/5

Č. j. SMOL/066796/2022/OS/PK/Urb
Spisová značka: S-SMOL/279434/2021/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

V Olomouci dne 27.04.2022

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Edita Urbanová, dveře č. 2.10
Ing. Jan Pavliš, dveře č. 2.36

Telefon: 588488152

E-mail: edita.urbanova@olomouc.eu

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „silniční správní úřad“ nebo „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě návrhu **statutárního města Olomouce, IČ: 00299308, se sídlem na adrese Horní náměstí 583, Olomouc, jednající Magistrátem města Olomouce, odborem dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc** (dále jen „navrhovatel“) podaného dne 04.11.2021, vydává opatření obecné povahy, kterým se

stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích,

a to na místních komunikacích (dále jen „MK“) v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, část obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek dle situace návrhu úpravy.

Místo úpravy: MK v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, část obce Svatý Kopeček

Důvod úpravy: zajištění obsluhy občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v Olomouci, část obce Svatý Kopeček

Datum provedení úpravy: 30 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Osoba odpovědná za realizaci místní úpravy: statutární město Olomouc, IČ: 00299308, se sídlem na adrese Horní náměstí 583, Olomouc, jednající Magistrátem města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Způsob vyznačení úpravy: osazením dopravních značek dle situace návrhu úpravy, schválené Policií ČR, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy; provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1 a Revize TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“

Odůvodnění

Navrhovatel statutární město Olomouc, IČ: 00299308, se sídlem na adrese Horní náměstí 583, Olomouc, jednající Magistrátem města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc (dále také jen „navrhovatel“) podal dne 04.11.2021 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na MK v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce.

Z údajů zanesených v základní evidenci místních komunikací (tzv. pasportu), vedené jeho správcem Technickými službami města Olomouce, a.s., vzal silniční správní úřad za prokázané, že pozemní komunikace v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci na Svatém Kopečku jsou místními komunikacemi ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. c) a § 6 zákona o pozemních komunikacích. Dle ust. § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je vlastníkem předmětných místních komunikací statutární město Olomouc.

Předmětem návrhu navrhovatele je osazení dopravních značek B11 „Zákaz vjezdu všech motorových“ vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na MK v ulici Pod Hvězdou u křižovatky s ulicí Darwinova, na MK v ulici Holubova u křižovatky s ulicí Darwinova, na MK v ulici K Hájence u křižovatky s ulicí Šlikova, na MK v ulici K Hájence u křižovatky s ulicí Holubova a na MK v ulici Holubova u křižovatky s ulicí Dvorského. Na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského bude u značky B11 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ osazena také tabulka E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“. Na určených výše uvedených místech budou v této souvislosti odstraněny stávající dopravní značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ + s dodatkovou tabulkou E13. Dále dojde k zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou osazením dopravních značek IP4b Jednosměrný provoz s dodatkovou tabulkou E 12 „Jízda cyklistů v protisměru“ a B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“. Na MK v ul. Holubova bude omezena rychlost na 20 km/hod osazením dopravní značky B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ u křižovatky s ul. K Hájence.

Navrhovatel k návrhu doložil písemné vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, IČ: 72051795, Dopravní inspektorát, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc, č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 ze dne 18.10.2021, se kterým navrhovatel návrh na stanovení místní úpravy provozu předem projednal. Dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve svém doporučujícím stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že návrh navrhovatele se týká umístění zákazových dopravních značek, jak je vyznačeno v příložené situaci, ze kterých vyplývají pro účastníky provozu na dotčené pozemní komunikaci odchylné povinnosti, než jaké jim stanoví obecná úprava provozu daná zákonem o silničním provozu, posoudil správní orgán ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, že při projednávání tohoto návrhu je nutné postupovat dle části šesté správního řádu upravující procesní postup vydání opatření obecné povahy. Na základě tohoto ustanovení platí, že stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se v případech, kdy jsou účastníkům silničního provozu ukládány povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu dané zákonem o silničním provozu, realizuje formou opatření obecné povahy (dále také „OOP“). Podle ust. § 172 správního řádu OOP vydává správní orgán z moci úřední, tzn. i OOP o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je správním aktem vydávaným správním orgánem z moci úřední. Nejedná se o řízení zahajované na žádost navrhovatele. S přihlédnutím k platné právní úpravě ve správním řádu správní orgán návrh navrhovatele ze dne 04.11.2021 vyhodnotil jako podnět k vydání OOP v předmětné věci.

Na základě výše uvedených skutečností s přihlédnutím k tomu, že správní orgán po předběžném posouzení návrhu dospěl k závěru, že návrh navrhovatele je odůvodněný, správní orgán oznámil dne 24.11.2021 pod č.j. SMOI/297153/2021/OS/PK/Urb (Sp. Zn. S-SMOL/279434/2021/OS) zveřejnění návrhu opatření obecné povahy, který vyvěsil na úřední desku Magistrátu města Olomouce dne 26.11.2021 a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na dobu 15 dnů. Na úřední desce Magistrátu města Olomouce bylo toto oznámení vyvěšeno od 26.11.2021 do 12.12.2021. Současně správní orgán vyzval a upozornil dotčené osoby, že v návaznosti na ust. § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy podávat připomínky nebo námítky. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů.

Podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy.

K návrhu opatření obecné povahy uplatnili námítky níže jmenovaní vlastníci nemovitostí v lokalitě dotčené místní úpravou provozu. O námitkách správní orgán rozhodl, jak je uvedeno dále.

Na základě podaného návrhu a v něm uvedených skutečností správní orgán dospěl k názoru, že dopravní situace v lokalitě není vyhovující a přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu a zajištění dopravní obslužnosti staveb občanské vybavenosti.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ.

V současné době dochází ve dnech školního vyučování na Sv. Kopečku ke dvěma problémům:

1. Dochází k porušování stávajícího dopravního značení B1 + E13 zejména v ul. Holubova rodiči dopravujícími děti do školy.
2. Tvoří se krizové dopravní situace na ulici Dvorského ve smyslu zastavování vozidel na ne zcela přehledných úsecích komunikace i v křižovatce ulic Dvorského x Holubova k vystupování dětí a následnému otáčení vozidel.

Komunikace, na kterých se tímto OOP stanovuje místní úprava provozu, jsou místními komunikacemi, které jsou dle § 6 zákona o pozemních komunikacích komunikace veřejně přístupné sloužící převážně místní dopravě na území obce. Na tyto komunikace s tak vztahuje institut obecného užívání zakotvený v § 19 zákona o pozemních komunikacích. Podle tohoto ustanovení v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen "obecné užívání"), pokud pro zvláštní případy nestanoví tento zákon

nebo zvláštní předpis jinak. Uživatel se musí přizpůsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace.

Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že správní orgán nezjistil žádné skutečnosti, které by bránily stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rozsahu, jak je výše uvedeno, vydal toto opatření obecné povahy.

K návrhu opatření obecné povahy uplatnili námitky níže jmenovaní vlastníci nemovitostí v lokalitě dotčené místní úpravou provozu. O námitkách správní orgán rozhodl následovně.

II.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 01.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted] ze dne 01.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá neutěšenou dopravní situaci v dané lokalitě, která se provedením navrhované úpravy provozu ještě zhorší a kterou dojde ke zvýhodnění malé skupiny rodičů na úkor většiny občanů, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy uplatnil dne 01.12.2021 připomínku pan [redacted], který ve svém vyjádření vyjadřuje nesouhlas s výše uvedeným návrhem a poukazuje na neutěšenou dopravní situaci v dané lokalitě, kterou by podle něj daný návrh ještě zhoršil. Účelem návrhu je dle pana [redacted] zvýhodnění malé skupiny rodičů na úkor většiny občanů.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo

dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

III.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 02.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], bytem [redacted] ze dne 02.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá nevhodné šířkové poměry dotčených komunikací, zvýšení provozu na ulicích a snížení bezpečnosti obyvatel v případě realizace navrženého dopravního značení, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 02.12.2021 zaslal námitku k návrhu pan [redacted], který rovněž s návrhem OOP nesouhlasí a to z důvodu nevhodných šířkových poměrů dotčených komunikací, zvýšení provozu na ulicích a snížení bezpečnosti obyvatel v případě realizace navrženého dopravního značení. Stávající značky jsou podle pana [redacted] stabilně porušovány. Pan [redacted] navrhuje zřízení „Pěší zóny“, a to od křiž. ul. Darwinova x Holubova až k ZŠ na Svatém Kopečku a dále vyřešení příjezdu do nádvoří školy z ul. Dvorského.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných

pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K připomínce, že vozidla již nyní nedodržují dopravní předpisy a způsobují tak kolizní situace, znemožňují průjezd komunikacemi a výjezd vozidel ze sousedních nemovitostí a navržená úprava bude zneužívána a těžko kontrolována, správní úřad uvádí, že je na navrhovateli, který je současně vlastníkem předmětných místních komunikací, aby zejména prostřednictvím městské policie zajistil dodržování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a toto dodržování kontroloval. Není možné vycházet z předpokladu, že dopravní předpisy se vždy porušují.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

IV.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], obě bytem [redacted], ze dne 07.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], obě bytem [redacted] ze dne 07.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul.

Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítají zvýšení hluku a smogu, zhoršení bezpečnosti, devastaci komunikace, nemožnost vjet na komunikaci v době hlavně před zahájením výuky z důvodu nadměrného provozu aut rodičů, ohrožování chodců, nemožnost si v budoucnu vybrat neekonomičtější směr jízdy z důvodu zjednosměrnění ulice Holubova, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 07.12.2021 uplatnily námitku paní [REDAKCE] a paní [REDAKCE], obě bytem [REDAKCE], které nesouhlasí s předloženým návrhem z důvodu zvýšení hluku a smogu, zhoršení bezpečnosti, devastace komunikace, nemožnosti vjet na komunikaci v době hlavně před zahájením výuky z důvodu nadměrného provozu aut rodičů, ohrožování chodců. Především pak namítající nesouhlasí se zjednosměrněním ulice Holubova a to z důvodu nemožnosti si v budoucnu vybrat neekonomičtější směr jízdy.

Správní orgán vyhodnotil podané námítky [REDAKCE] a [REDAKCE] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

Byla uplatněna připomínka požadující zachování obousměrného provozu a to z důvodu nemožnosti si v budoucnu vybrat neekonomičtější směr jízdy. Podle správního orgánu je bezpečnost provozu nadřazena nad možnost volby směru jízdy. Zjednosměrněním úseku dojde k prodloužení trasy max. o cca 1 km.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

V.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted] ze dne 15.12.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted] ze dne 15.12.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítají neutěšenou dopravní situaci v dané lokalitě, kterou by podle nich daný návrh ještě zhoršil, nevyhovující technický stav komunikací, dostatečnou kapacitu parkovacích míst ZŠ na parkovišti u Fojtství, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 15.12.2021 vyjádřili nesouhlas s návrhem OOP [redacted], kteří poukazují na neutěšenou dopravní situaci v dané lokalitě, kterou by podle nich daný návrh ještě zhoršil. Ulice zmíněné v návrhu jsou už v současné době dopravně zatížené více než je únosné, technický stav komunikací je nevyhovující, rodiče se chovají bezohledně, ZŠ má dostatečnou kapacitu parkovacích míst na parkovišti u Fojtství.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/CJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

VI.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá nedodržování současné úpravy provozu na pozemních komunikacích a navrhuje další zpřísnění, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 15.12.2021 uplatnil námitku [redacted], bytem [redacted], který nesouhlasí s návrhem, protože vozidla, která již nyní neoprávněně zajiždějí do Zákazu vjezdu, blokují vjezdu do jeho domu a obtěžují ho hlukem zplodinami výfukových plynů. Vozidla, cyklisti, elektrokoloběžky nedodržují maximální povolenou rychlost, přednost zprava a ohrožují chodce. Pan [redacted] požaduje ponechání stávajícího Zákazu vjezdu a osazení nového dopravního značení na ul. Holubova, K Hájence a Haškova, a to jednosměrný provoz, max. povolená rychlost 20 km/hod (zvážit i zpomalovací retardéry), dej přednost v jízdě, vrátit zákaz vjezdu na původní místo (na betonový sloup před domem na ul. Holubova 11), odklonit značenou cyklostezku z centra Sv. Kopečka (mimo chodce bez chodníků apod.), zákazy stání (aby vozidla neblokovaly provoz).

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

VII.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítají nevhodný technický stav komunikací, nemožnost úprav komunikace, nezajištění bezpečnosti pěších, ničení životního prostředí, existencí jiných variant, blokování vjezdu namítajících, se jako nedůvodným

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 15.12.2021 uplatnil námitku [redacted], bytem [redacted], kteří svůj nesouhlas s návrhem zdůvodňují technickým stavem komunikací, nemožností úprav komunikace, nezajištěním bezpečnosti pěších, ničením životního prostředí, existencí jiných variant, blokováním vjezdu namítajících.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K námitce, že vozidla již nyní nedodržují dopravní předpisy a způsobují tak kolizní situace, znemožňují průjezd komunikacemi a výjezd vozidel ze sousedních nemovitostí a navržená úprava bude zneužívána a těžko kontrolována, správní úřad uvádí, že je na navrhovateli, který je současně vlastníkem předmětných místních komunikací, aby zejména prostřednictvím městské policie zajistil dodržování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a toto dodržování kontroloval.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

VIII.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítají zhoršení

bezpečnosti chodců, technického stavu, nedostatečnou dopravní kapacitu, zastavování a stání vozidel před vjezdem do jejich dvora, dostatečnou kapacitu parkovacích míst ZŠ na parkovišti u Fojtství, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 15.12.2021 uplatnil připomínky a námitky také manželé [REDAKCE]. Podle manželů [REDAKCE] návrh nepočítá s tím, že by před jejich nemovitostí bylo nové dopravní značení Jednosměrný provoz, Zákaz zastavení a vodorovné značení, které by zakazovalo zastavení a stání vozidla před vjezdem do jejich dvora. Vozidla rodičů dětí údajně již nyní blokuji výjezd ze dvora jejich nemovitosti a nové dopravní značení by situaci ještě dramaticky zhoršilo. Manželé [REDAKCE] dále argumentují bezpečností chodců, technickým stavem, dopravní kapacitou a rozporem návrhu s novou strategií silničního provozu/ novou parkovací politikou MMOL. Manželé [REDAKCE] také poukazují na údajné netransparentní, jednostranně výhodné a účelové jednání a také uvádí, že ZŠ má dostatečnou kapacitu parkovacích míst na parkovišti u Fojtství.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [REDAKCE] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], bytem [redacted] ze dne 15.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá zvýšení hladiny hluku, znečištění ovzduší, zdevastování cest, těžkou kontrolovatelnost dodatkové tabulky, možnost zaparkovat na některém ze stávajících parkovišť v krátké docházkové vzdálenosti, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 15.12.2021 vyjádřila nesouhlas s návrhem OOP [redacted], bytem [redacted], která nesouhlas zdůvodňuje navýšením množství aut v centrální části Sv. Kopečka, zvýšením hladiny hluku, znečištěním ovzduší, zdevastováním cest. Zvýšený provoz bude ohrožovat děti a jiné chodce a zhorší kvalitu života obyvatel, kteří v dotčené zóně bydlí. [redacted] dále poukazuje na to, že rodiče mohou zaparkovat na některém ze stávajících parkovišť v krátké docházkové vzdálenosti. Navržená dodatková tabulka bude těžko kontrolovatelná a řada řidičů bude dopravní značení zneužívat. Již nyní údajně komunikace blokují vozidla řidičů, kteří porušují zákaz vjezdu.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K připomínce, že vozidla již nyní nedodržují dopravní předpisy a způsobují tak kolizní situace, znemožňují průjezd komunikacemi a výjezd vozidel ze sousedních nemovitostí a navržená úprava bude zneužívána a těžko kontrolována, správní úřad uvádí, že je na navrhovateli, který je současně vlastníkem předmětných místních komunikací, aby zejména prostřednictvím městské policie zajistil dodržování místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a toto dodržování kontroloval. Není možné vycházet z předpokladu, že dopravní předpisy se vždy porušují.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

X.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], bytem [redacted] ze dne 20.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], bytem [redacted] ze dne 20.12.2021 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítají vliv navržené úpravy na zvýšení hustoty provozu, na jeho bezpečnost a nevhodné technické parametry komunikace, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 20.12.2021 byla silničnímu správnímu úřadu doručena námitka [redacted], bytem [redacted], kteří konstatují, že osazení navrženého dopravního značení bude mít zásadní vliv na zvýšení hustoty provozu, na jeho bezpečnost. Podle namítajících návrh podstatně zvyšuje provoz na ul. Holubova, komunikace není na toto dimenzována, komunikace ul. Holubova je úzká, není už nyní dodržováno omezení rychlosti, nemožnost už nyní projet z důvodu zastavování vozidel rodičů na nevhodných místech, riziko kolizí z důvodu absence chodníku a sklonů navazujících sjezdů. Namítající vyslovují svůj názor, že v případě nevýšení hustoty provozu na ul. Holubova, bude nutné provést další opatření k zajištění bezpečnosti jako například umístění několika zpomalovacích prahů na ul. Holubova.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [redacted] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není

ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstanění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

XI.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách [redacted], majitele nemovitosti [redacted], ze dne 07.01.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námitkám [redacted], ze dne 07.01.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá nedodržování maximální povolené rychlosti, množství žáků, které dopravují rodiče, nedostatečnou šířku komunikace v ul. Holubova, absenci chodníku na ul. Holubova, ohrožování bezpečnosti chodců a možnost aby rodiče využili odstavných ploch na komunikaci v ul. Náměstí Sadové v vzdálenosti 150 m od školy, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 07.01.2022 podal námitku pan [REDAKCE], jako majitel nemovitosti [REDAKCE], který poukazuje na nedodržování maximální povolené rychlosti, množství žáků, které dopravují rodiče, nedostatečnou šířku komunikace v ul. Holubova, absenci chodníku na ul. Holubova, ohrožování bezpečnosti chodců a možností aby rodiče využili odstavných ploch na komunikaci v ul. Náměstí Sadové v vzdálenosti 150 m od školy. Pan [REDAKCE] na závěr navrhuje vytvořit v lokalitě ul. Holubova „Pěší zónu“ se zákazem vjezdu vozidel vyjma dopravní obsluhy a tím o maximální omezení dopravy v ulici Holubova.

Správní orgán vyhodnotil podané námitky [REDAKCE] jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

XII.

Rozhodnutí o podaných námitkách

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o podaných písemných námitkách

██████████, bytem ██████████ ze dne 10.01.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek z důvodu zajištění obsluhy pozemků a staveb občanského vybavení (ZŠ, MŠ a DDÚ) v této části obce, podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl takto:

Námítkám ██████████, bytem ██████████ ze dne 10.01.2022 proti návrhu na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Holubova, Šlikova, K Hájence a Pod Hvězdou v Olomouci, části obce Svatý Kopeček formou osazení dopravních značek, ve kterých namítá nekonceptnost řešeného návrhu a nemožnost kontrolovat oprávněnost vjezdu, se jako nedůvodným,

nevyhovuje.

Odůvodnění

Dne 10.01.2022 byla správnímu orgánu doručena námítka ██████████, bytem ██████████. Ten se odkazuje na nekonceptní řešení návrhu, jelikož navržené řešení se týká pouze dvou institucí, přičemž v řešené lokalitě se dá předpokládat více „oprávněných subjektů“, kteří potřebují do lokality vjet a nespádají do režimu „Dopravní obsluha“. Jako nejpodstatnější vadu návrhu vidí v nemožnosti kontrolovat oprávněnost vjezdu. Vzhledem ke své místní znalosti a snahy najít kompromisní a funkční řešení, navrhuje, aby vozidla, které nespádají do kategorie „Dopravní obsluha“ měly povolen vjezd na základě povolení (karty) MMOI a na příjezdu do ul. Holubovy od ulice Dvorského byla ke stávajícímu dopravnímu značení doplněna ještě dodatková tabulka „Mimo vozidel s povolením MMOI“.

Správní orgán vyhodnotil podané námítky ██████████ jako neodůvodněné a neoprávněné. Správní orgán nerozporuje, že dopravní situace v lokalitě není ideální. Ostatně nevyhovující dopravní situace je také důvodem, proč správní orgán přikročil ke změně místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Správní orgán má za to, že změně v úpravě provozu naopak přispěje ke zjednodušení a zklidnění dopravního provozu.

Odstranění stávajících značek B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + E13 a osazením značek B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „mimo dopravní obsluhu“ na určených místech a tím umožnění jízdy cyklistům, je jednoznačně pozitivním krokem, který je v souladu se současnými trendy v dopravě.

Také zjednosměrnění MK v ulici Holubova v úseku od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou a omezení rychlosti na MK v ul. Holubova na 20 km/hod je žádoucí a to i v případě, že by nedošlo k umožnění příjezdu rodičů žáků. Úsek ul. Holubova od křižovatky s ul. K Hájence po křižovatku s ul. Pod Hvězdou je proměnlivé šířky 2,5 – 3,5 m a délky cca 185 m, bez výhyben. Tato komunikace neumožňuje bezpečný obousměrný provoz.

Co se týče osazení tabulky E13 s textem „mimo obsluhu MŠ, ZŠ a DDÚ v době školního vyučování v čase 6:30 – 8:00 a 13:30 – 15:30 hodin“ u značky B11 na MK v ulici Holubova u křižovatky s MK Dvorského, tak zde se střetává zájem obyvatel na co největší omezení „cizí“ dopravy v lokalitě se zájmem na zajištění obsluhy MŠ, ZŠ a DDÚ. Podle správního orgánu je požadavek na umožnění příjezdu rodičů žáků v určenou dobu oprávněný. Jedná se o školské zařízení, ke kterému je nutné zajistit legální příjezd. Předpokládá se příjezd max. 50 vozidel. Vjezd vozidel rodičů bude časově omezen a to na dobu před začátkem vyučování a po jeho ukončení (celkem 3,5 hod.) a to pouze ve dny školního vyučování. Tento počet vozidel nemůže významně zhoršit životní prostředí a technický stav komunikací.

K předmětnému návrhu vydal souhlasné stanovisko dotčený orgán na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu, který je Policie ČR, tj. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát, pod č.j. KRPM-124829-1/ČJ-2021-140506 dne 18.10.2021. Předložený návrh podle tohoto stanoviska odpovídá obecným technickým požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení namítajícího

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření povahy.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky a nelze proti němu podle ustanovení § 173 odst. (2) správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jan Pavliš

vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Příloha:

- grafická podoba místní úpravy provozu

Doručí se:

1. Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
2. Magistrát města Olomouce, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Dotčený orgán:

3. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Dopravní inspektorát, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc

Na vědomí:

4. Městská policie Olomouc, IČO: 00299308, Kateřinská 779/23, 779 00 Olomouc
5. Technické služby města Olomouce, a.s., IČO: 25826603, Zamenhofova 783/34, 779 00 Olomouc
6. spis

Toto opatření obecné povahy se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce.