

**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd.  
pozemních staveb

Ing. Michal Sedlák

Ulice: Hynaisova 34/10

PSČ, obec: 799 00 Olomouc

**Věc: ŽÁDOST O VYDÁNÍ KOLAUDAČNÍHO SOUHLASU**

podle ustanovení § 122 č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**ČÁST A**

**I. Identifikační údaje stavby**

(název, účel stavby, místo, pokud dochází ke změně parcelního čísla – uvést původní a nové parc. č.)

**„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“**

Jedná se o kolaudaci 6 stavebních objektů řady 400 elektro a sdělovací objekty

stavební objekty:

**SO 452– DK Přerov-Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 bylo nutné provést přeložku kabelu DCKQ 3RP 1,3 + 60DM 0,9. Z důvodu nevyužívání kabelu byl tento nahrazen volnou HDPE 40 mm a kabelem PPFL 3XN0,8, pro potřeby vytyčení. Překládka z částí využívá kinyty realizované v rámci SO 462. Křížení stávajících a budoucích komunikací je řešeno využitím chráničky, která bude realizována v rámci SO 468.

Trasa překládky začíná v bodě 2, kde na kabelu byla provedena spojka XAGA a HDPE byla zakončena koncovkou. Trasa následně vede v budoucím trávníku, křížením komunikací v PE realizované v rámci SO 468 a ve žlabu pod mostem realizovaném v rámci SO 462 až do bodu 21, kde na HDPE byla instalována koncovka a met. kabely byly propojeny pomocí spojky XAGA.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc.č.: 7162/2, 6203/1, 7160/1, 6200/53, 6200/1, 7160/2, 7167/48, 7167/19, 7167/54, 6200/42, 6200/43, 7167/59, 7167/22, 7167/21, 7167/13, 7167/12, 7167/62, 6194/7, 7160/5, 7160/6, 6194/8, 7161/1, 6194/9, 6168/2, 6196/1, 6197/2, 6198/1, 6199/2, 6146/2

**SO 453– DK Přerov-Brodek, km 83,61 – přeložka**

V souvislosti s výstavbou D1 0136 u Dluhonic bylo třeba provést přeložku trasy vedení kabelu DCKAY 1RP 1,3 + 26DM 0,9. Kabel byl nahrazen kabelem TCEKPFLE 5XN0,8 a volnou HDPE 40 O/BB. Trasa překládky začala v bodě 1, kde byla na kabel instalována rovná spojka XAGA a na HDPE koncovka Plasson. Trasa následně vede k bodu 2 a dále souběžně s SO 454 budoucím polem do bodu 3. Z bodu 3 do bodu 4 došlo ke křížení budoucí dálnice a obslužné komunikace. Komunikace realizovány na násyp, překop realizován dle řezu, včetně obetonování v rámci SO 454. Od bodu 4 následně trasa vedla novým výkopem až k bodu 5, kde bylo vedení propojeno pomocí spojky XAGA a HDPE zakončena koncovkou Plasson. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Dluhonice parc. č.: 1312, 1145/46, 1314, 1320, 1319

**SO 454– DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 u Dluhonic bylo potřeba provést přeložku trasy vedení kabelů 2x PPFL 150XN0,8 a čtyř HDPE 40mm (bílá-volná, zelená-volná, oranžová s bílým pruhem-obsazena OK 767 017 03 typu Samsung 24f+CU, černá s bílým pruhem-obsazena OK 767 080 03 typu OFS 144f 12x12RB+CU). Došlo k odkopání stáv. vedení 4x HDPE a 2x kabel PPFL 150XN0,8 a jejich stranovému přeložení. V místě křížení budoucí D1 došlo k ochranné pomoci SYSPRO a obetonování dle řezu. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření OK.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Dluhonice parc.č.: 1312, 1145/46, 1314, 1320, 1319

#### **SO 460– DOK 766 16 a MK Přerov-Bochoř, Henčlov, úprava trasy**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 u Přerova bylo třeba provést hloubkovou přeložku a mechanickou ochranu trasy vedení kabelů PPFL 50XN0,8, PPFL 150XN0,8 a PPFL 200XN0,6 a dvou HDPE 40mm (bílá-obsazena OK 766 016 03 typu Samsung 24f+CU, zelená-volná). Mezi body 2 a 3 bylo stávající vedení hloubkově přeloženo a mechanicky ochráněno dle řezu. Trasa na kabelech byla odkopána v délce cca 25 m mezi body 3-4 a 45 m mezi body 2 a 5 a trasa byla mezi body 3 a 2 hloubkově upravena. Vedení v místě křížení nové komunikace bylo následně ochráněno pomocí 3x SYSPRO a souběžně bude uložena rezervní PE110. Po dokončení prohloubení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc. č.: 5990/42, 5990/2, 7164/15, 7164/15, 7164/28, 5990/1.

#### **SO 462– MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 - přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 byla provedena přeložka kabelů FLEZE 50XN0,8 a FLEZE 3XN0,6. Kabel FLEZE byl napojen na kabel FLEZE 50XN0,8 a bylo tedy nutno pancíř v bodě 1 uzemnit. Trasa překládky začíná v bodě 1, kde na kabel FLEZE 3XN0,6 byla instalována nová spojka a vyveden nový kabel FLEZE 3XN0,6. Na kabel PPFL 50XN0,8 byl napojen novou spojkou kabel FLEZE 50XN0,8. Trasa následně pokračuje podél cyklostezky a v souběhu s vedením NEJ.TV do bodu 5. Křížení mezi body 3-4 bylo provedeno předchystanou chráničkou v rámci SO 468 (překládka NEJ.TV). V bodě 5 odbočila trasa kabelu FLEZE 3XN0,6 překopem cyklostezky a budoucí provizorní komunikace v 2x PE110 a následně výkopem v trávníku do bodu 7. Z bodu 7 do bodu 8 byl proveden podvrt komunikace v hloubce dle řezu, tak aby při rekonstrukci vozovky nebyla chránička obnažena. Z bodu 8 byl na PE125 z podvrtu byla napojena nová PE125 a ta byla vedena až do bodu 9, kde byl kabel nepojen novou spojkou na stáv. kabel. Trasa kabelu FLEZE 50XN0,8 byla z bodu 5 vedena budoucím trávníkem podél cyklostezky a v souběhu s vedením NEJ.TV. V místech křížení komunikací a vjezdů byl kabel protažen chráničkou, která byla realizována v rámci SO 468. V místě trasy pod budoucím mostem (mezi body 12 a 13) bylo vedení uloženo do žlabů TK1. V bodě 18 byl kabel napojen na stáv. kabel. Krytí vedení dle řezu 0,9 m. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc. č.: 7162/2, 6200/49, 6203/1, 6200/53, 7160/1, 6200/1, 7160/2, 7167/48, 7167/19, 7167/54, 6200/43, 6200/42, 7167/59, 7167/22, 7167/13, 7167/21, 7167/12, 7167/62, 6194/7, 7160/5, 7160/6, 6194/8, 7161/1, 6200/32, 6200/15, 7167/45, 7167/14, 7167/42, 7166/437166/147, 7166/148, 6226/30, 7166/149

#### **SO 466– MK Lověšice – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 v křížení s novou silnicí SO 121 Přerov - Věžky bylo nutné provést přeložku kabelu pro čp. 74. Překládka začíná napojením na stávající kabel PPFL 1XN0,6 v bodě 1, kde byla instalována nová rovná spojka XAGA 550 43/8-350. Trasa dále pokračuje s krytím min. 1,2 m podél budoucí komunikace až do bodu 2. Z bodu 2 do bodu 3 byl proveden výkop 80x45 cm do kterého byly uloženy a obetonovány 2x PE110, dle řezu. Jedna PE110 byla zatěsněna a ponechána jako rezervní a do druhé byl protažen kabel PPFL 1XN0,6. Trasa dále pokračuje v trávníku podél budoucí komunikace s krytím min. 1,2 m až do bodu 4, kde byl nový kabel pomocí rovné spojky XAGA 550 43/8-350 napojen na stávající kabel. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní/správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Lověšice u Přerova parc.č.: 549/39, 549/26, 549/40, 592, 593

Kat. území Bochoř parc. č.: 2176/82

## **II. Identifikační údaje stavebníka**

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 6599 3390

Stavbu zajišťuje: Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno

Kont. Osoba: .....

Telefon / mobilní telefon: .....

Fax/e-mail: .....

Datová schránka: zjq4rhz.....

Žádá-li více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

### III. Stavebník jedná

☒ samostatně

☐ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

### IV. Základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba provedena

(označení stavebního úřadu / jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření)

**rozhodnutí č. 82/2019** o změně územního rozhodnutí Městského úřadu Přerov č. 32/2006

č.j. SÚ-3229/2005-KI ze dne 03.03.2006

vydané pod č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem dne 19.11.2019 vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní .....

.....  
.....  
.....

Stavba byla provedena s nepodstatnými odchylkami od uvedených dokumentů nebo od projektové dokumentace

☒ ne

☐ ano (popis a zdůvodnění nepodstatných odchylek)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### V. Předpokládaný termín dokončení stavby a zahájení jejího užívání

SO 452

7.11.2023

SO 453	7.11.2023
SO 454	7.11.2023
SO 460	12.11.2023
SO 462	7.11.2023
SO 466	22.11.2023

#### VI. U dočasné stavby

Doba trvání do.....

#### VII. Údaj o zkušebním provozu

Byl proveden ☒ ne

☐ ano

na základě rozhodnutí, které vydal.....

dne ..... pod č.j. ....

doba jeho trvání .....

V ... Přerově ..... dne ..... 27.06. 2024 .....

Digitálně podepsal

Datum: 2024.06.28

07:56:16 +02'00'

podpis

#### ČÁST B

Přílohy žádosti o vydání kolaudačního souhlasu:

- ☐ 1. Geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku; doklad se nepřipojí, pokud nedochází ke změně vnějšího půdorysného ohraničení stavby) včetně vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa (viz poznámka).
- ☒ 2. Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické nebo dopravní infrastruktury.
- ☐ 3. Doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.
- ☐ 4. Doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy.
- ☐ 5. Doklady o výsledcích zkušebního provozu, pokud byl prováděn.
- ☐ 6. Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona).
- ☐ 7. U stavby s jaderným zařízením povolení Státního úřadu pro jadernou bezpečnost podle zvláštního právního předpisu.
- ☐ 8. Jiné doklady stanovené v povolení stavby.
- ☒ 9. Dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci).
- ☐ 10. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☐ 11. Certifikát autorizovaného inspektora, pokud byl vyhotoven.

- ☐ 12. Samostatná příloha k bodu II. části A.
- ☐ 13. Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, pokud jsou zvláštním právním předpisem pro užívání stavby vyžadována
- ☐ jsou připojena v dokladové části dokumentace, ☐ samostatně s uvedením příslušného orgánu, č.j. a data vydání, a to na úseku:
- ☐ ochrany přírody a krajiny .....
  - ☐ ochrany vod .....
  - ☐ ochrany ovzduší.....
  - ☐ ochrany zemědělského půdního fondu .....
  - ☐ ochrany lesa.....
  - ☐ ochrany ložisek nerostných surovin .....
  - ☐ odpadového hospodářství .....
  - ☐ prevence závažných havárií .....
  - ☐ ochrany veřejného zdraví .....
  - ☐ lázní a zřízení.....
  - ☐ veterinární péče.....
  - ☐ památkové péče.....
  - ☐ dopravy na pozemních komunikacích .....
  - ☐ dopravy drážní.....
  - ☐ dopravy letecké.....
  - ☐ dopravy vodní.....
  - ☐ energetiky.....
  - ☐ jaderné bezpečnosti a ochrany před ionizujícím zářením .....
  - ☐ elektronických komunikací .....
  - ☐ obrany státu .....
  - ☐ bezpečnosti státu.....
  - ☐ civilní ochrany.....
  - ☐ požární ochrany.....
  - ☐ další.....
- .....

- ☐ 14. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla předem vyžadována)

☐ jsou připojena v dokladové části dokumentace, ☐ samostatně  
s uvedením příslušného vlastníka, č.j. a data vydání, a to na úseku:

- ☐ elektrické energie .....
- ☐ plynu.....
- ☐ rozvodu tepla .....
- ☐ vody .....
- ☐ kanalizace .....
- ☐ elektronických komunikací.....
- ☐ dopravy .....
- ☐ další.....

**Poznámka:**

**Způsob vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa**

U budovy zapisované do katastru nemovitostí se adresní místo vyznačí do geometrického plánu na zaměření budovy jako bod uvnitř stavebního objektu v místě očíslovaného vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Nejedná-li se o stavbu zapisovanou do katastru nemovitostí, vyznačí se definiční bod i adresní místo do grafického vyjádření výsledku zaměření skutečné polohy objektu v dokumentaci skutečného provedení stavby nebo do kopie situačního výkresu v měřítku katastrální mapy se zakreslením umístění stavby, který byl podkladem pro umístění stavby, a to definiční bod stavebního objektu jako bod poblíž těžiště stavby a definiční bod adresního místa jako bod uvnitř stavebního objektu v místě vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Jedná-li se o stavbu v areálu, kde je přístup z ulice ke stavebnímu objektu vhodný také pro vjezd vozidel používaných složkami integrovaného záchranného systému, ale je umístěn odlišně od vchodu z ulice do stavebního objektu, lze k adresnímu místu vyznačit také příslušná příjezdová místa.

Parametry příjezdových míst:

Složka integrovaného záchranného systému	Průjezdná šířka	Průjezdná výška
Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany	3,5 m	4,1 m
Zdravotnická záchranná služba a Policie ČR	3,0 m	3,0 m