



# MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE

## ODBOR STAVEBNÍ

oddělení stavebního úřadu II

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Č. j. SMOL/294004/2024/OS/SUII/Sed  
Spisová značka: S-SMOL/284751/2024/OS  
*Uvádějte vždy v korespondenci*

Spisový znak – 330, skartační znak/skart. lhůta – A/20  
V Olomouci dne 04.07.2024

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení a podepisování: Ing. Michal Sedlák, dveře č. 2.44  
Telefon: 588488202  
E-mail: [michal.sedlak@olomouc.eu](mailto:michal.sedlak@olomouc.eu)

### KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Stavebník **Ředitelství silnic a dálnic s.p.**, IČ: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 – Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, podal dne 28.06.2024 u odboru stavebního, oddělení stavebního úřadu II, Magistrátu města Olomouce žádost o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu:

#### **Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov**

##### **SO 452– DK Přerov-Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 bylo nutné provést přeložku kabelu DCKQ 3RP 1,3 + 60DM 0,9. Z důvodu nevyužívání kabelu byl tento nahrazen volnou HDPE 40 mm a kabelem PPFL 3XN0,8, pro potřeby vytyčení. Překládka z částí využívá kynety realizované v rámci SO 462. Křížení stávajících a budoucích komunikací je řešeno využitím chráničky, která bude realizována v rámci SO 468.

Trasa překládky začíná v bodě 2, kde na kabelu byla provedena spojka XAGA a HDPE byla zakončena koncovkou. Trasa následně vede v budoucím trávníku, křížením komunikací v PE realizované v rámci SO 468 a ve žlabu pod mostem realizovaném v rámci SO 462 až do bodu 21, kde na HDPE byla instalována koncovka a met. kabely byly propojeny pomocí spojky XAGA.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc.č.: 7162/2, 6203/1, 7160/1, 6200/53, 6200/1, 7160/2, 7167/48, 7167/19, 7167/54, 6200/42, 6200/43, 7167/59, 7167/22, 7167/21, 7167/13, 7167/12, 7167/62, 6194/7, 7160/5, 7160/6, 6194/8, 7161/1, 6194/9, 6168/2, 6196/1, 6197/2, 6198/1, 6199/2, 6146/2

##### **SO 453– DK Přerov-Brodek, km 83,61 – přeložka**

V souvislosti výstavbou D1 0136 u Dluhonic bylo třeba provést přeložku trasy vedení kabelu DCKAY 1RP 1,3 + 26DM 0,9. Kabel byl nahrazen kabelem TCEKPFLE 5XN0,8 a volnou HDPE 40 O/BB. Trasa překládky začala v bodě 1, kde byla na kabel instalována rovná spojka XAGA a na HDPE koncovka Plasson. Trasa následně vede k bodu 2 a dále souběžně s SO 454 budoucím polem do bodu 3. Z bodu 3 do bodu 4 došlo ke křížení budoucí dálnice a obslužné komunikace. Komunikace realizovány na násyp, překop realizován dle řezu, včetně obetonování v rámci SO 454. Od bodu 4 následně trasa vedla novým výkopem až k bodu 5, kde bylo vedení propojeno pomocí spojky XAGA a HDPE zakončena koncovkou Plasson. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Dluhonice parc.č.: 1312, 1145/46, 1314, 1320, 1319

##### **SO 454– DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 u Dluhonic bylo potřeba provést přeložku trasy vedení kabelů 2x PPFL 150XN0,8 a čtyř HDPE 40mm (bílá-volná, zelená-volná, oranžová s bílým pruhem-obsazena OK 767 017 03 typu Samsung 24f+CU, černá s bílým pruhem-obsazena OK 767 080 03

typu OFS 144f 12x12RB+CU). Došlo k odkopání stáv. vedení 4x HDPE a 2x kabel PPFLE 150XN0,8 a jejich stranovému přeložení. V místě křížení budoucí D1 došlo k ochranně pomocí SYSPRO a obetonování dle řezu. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření OK.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Dluhonice parc.č.: 1312, 1145/46, 1314, 1320, 1319

#### **SO 460 – DOK 766 16 a MK Přerov-Bochoř, Henčlov, úprava trasy**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 u Přerova bylo třeba provést hloubkovou přeložku a mechanickou ochranu trasy vedení kabelů PPFLE 50XN0,8, PPFLE 150XN0,8 a PPFLE 200XN0,6 a dvou HDPE 40mm (bílá-obsazena OK 766 016 03 typu Samsung 24f+CU, zelená-volná). Mezi body 2 a 3 bylo stávající vedení hloubkově přeloženo a mechanicky ochráněno dle řezu. Trasa na kabelech byla odkopána v délce cca 25 m mezi body 3-4 a 45 m mezi body 2 a 5 a trasa byla mezi body 3 a 2 hloubkově upravena. Vedení v místě křížení nové komunikace bylo následně ochráněno pomocí 3x SYSPRO a souběžně bude uložena rezervní PE110. Po dokončení prohloubení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc.č.: 5990/42, 5990/2, 7164/15, 7164/15, 7164/28, 5990/1.

#### **SO 462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 - přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 byla provedena přeložka kabelů FLEZE 50XN0,8 a FLEZE 3XN0,6. Kabel FLEZE byl napojen na kabel FLEZE 50XN0,8 a bylo tedy nutno pancíř v bodě 1 uzemnit. Trasa překládky začíná v bodě 1, kde na kabel FLEZE 3XN0,6 byla instalována nová spojka a vyveden nový kabel FLEZE 3XN0,6. Na kabel PPFLE 50XN0,8 byl napojen novou spojkou kabel FLEZE 50XN0,8. Trasa následně pokračuje podél cyklostezky a v souběhu s vedením NEJ.TV do bodu 5. Křížení mezi body 3-4 bylo provedeno předchystanou chráničkou v rámci SO 468 (překládka NEJ.TV). V bodě 5 odbočila trasa kabelu FLEZE 3XN0,6 překopem cyklostezky a budoucí provizorní komunikace v 2x PE110 a následně výkopem v trávníku do bodu 7. Z bodu 7 do bodu 8 byl proveden podvrt komunikace v hloubce dle řezu, tak aby při rekonstrukci vozovky nebyla chránička obnažena. Z bodu 8 byl na PE125 z podvrtu byla napojena nová PE125 a ta byla vedena až do bodu 9, kde byl kabel nepojen novou spojkou na stáv. kabel. Trasa kabelu FLEZE 50XN0,8 byla z bodu 5 vedena budoucím trávníkem podél cyklostezky a v souběhu s vedením NEJ.TV. V místech křížení komunikací a vjezdů byl kabel protažen chráničkou, která byla realizována v rámci SO 468. V místě trasy pod budoucím mostem (mezi body 12 a 13) bylo vedení uloženo do žlabů TK1. V bodě 18 byl kabel napojen na stáv. kabel. Krytí vedení dle řezů 0,9 m. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Přerov parc.č.: 7162/2, 6200/49, 6203/1, 6200/53, 7160/1, 6200/1, 7160/2, 7167/48, 7167/19, 7167/54, 6200/43, 6200/42, 7167/59, 7167/22, 7167/13, 7167/21, 7167/12, 7167/62, 6194/7, 7160/5, 7160/6, 6194/8, 7161/1, 6200/32, 6200/15, 7167/45, 7167/14, 7167/42, 7166/437166/147, 7166/148, 6226/30, 7166/149

#### **SO 466 – MK Lověšice – přeložka**

V souvislosti s realizací stavby D1 0136 v křížení s novou silnicí SO 121 Přerov - Věžky bylo nutné provést přeložku kabelu pro čp. 74. Překládka začíná napojením na stávající kabel PPFLE 1XN0,6 v bodě 1, kde byla instalována nová rovná spojka XAGA 550 43/8-350. Trasa dále pokračuje s krytím min. 1,2 m podél budoucí komunikace až do bodu 2. Z bodu 2 do bodu 3 byl proveden výkop 80x45 cm do kterého byly uloženy a obetonovány 2x PE110, dle řezu. Jedna PE110 byla zatěsněna a ponechána jako rezervní a do druhé byl protažen kabel PPFLE 1XN0,6. Trasa dále pokračuje v trávníku podél budoucí komunikace s krytím min. 1,2 m až do bodu 4, kde byl nový kabel pomocí rovné spojky XAGA 550 43/8-350 napojen na stávající kabel. Po dokončení přepojení bylo provedeno závěrečné měření.

Vlastní - správce objektu CETIN a.s.

Stavební objekt je umístěn na pozemcích v k.ú. Lověšice u Přerova parc.č.: 549/39, 549/26, 549/40, 592, 593 a k.ú. Bochoř parc.č.: 2176/82

Územní rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí Městského úřadu Přerov č. 32/2006 č.j. SÚ-3229/2005-K1 ze dne 03.03.2006, vydané pod č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem dne 19.11.2019 vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, pro stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení stavebního úřadu II jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") přezkoumal podanou žádost a podle § 122 odst. 3 stavebního zákona vydává

#### **kolaudační souhlas**

na stavbu:

**Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov**

#### **Termíny dokončení staveb a zahájení jejího užívání**

SO 452 - 7.11. 2023, SO 453 - 7.11. 2023, SO 454 - 7.11. 2023, SO 460 - 12.11. 2023, SO 462 - 7.11. 2023, SO 466 - 22.11.2023

#### **Odůvodnění:**

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, podal dne 28.06.2024 žádost o vydání kolaudačního souhlasu na výše uvedenou stavbu. Stavební úřad konstatuje, že stavba je provedena v souladu s rozhodnutím o umístění stavby a změnou územního rozhodnutí. Stavba je provedena v souladu se stanovisky, závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů a jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu. Nebyly zjištěny závady bránící bezpečnému užívání stavby ani závady, které by ohrožovaly život, veřejné zdraví, a životní prostředí.

#### **Poučení:**

Kolaudační souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Na vydání kolaudačního souhlasu se nevztahují části druhá a třetí správního řádu. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy kolaudační souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán, nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.

**Ing. Michal Sedlák**

vedoucí oddělení stavebního úřadu II

#### **Rozdělovník:**

Doručí se:

1. D Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 – Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno –
2. Spis