

MORAVI	1-3
stř. 230	A
30 -07- 2021	
ověřil: <i>JK</i>	
přiděleno L: <i>JK</i>	
přiděleno D: <i>JK</i>	
ID: 7zyai4b	

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMOUCI

Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc, tel. 585 719 111, e-mail: epodatelna@khsolc.cz, ID: 7zyai4b

Č.j. : KHSOC/35020/2021/OC/HOK

V Olomouci dne 28. 7. 2021

Sp. značka.: KHSOC/35020/2021

Vyřizuje: Ing. Jana Pospíšilová

Č.j. odesílatele: 0550-21-238

Počet listů/příloh: 2/0

Adresát:

V zastoupení:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ pro stavební řízení stavby

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, Olomouc, (dále jen „KHS“), dne 29. 6. 2021 zaevidované pod č.j.: KHSOC/35020/2021/OC/HOK o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ pro stavební řízení stavby, předložené společností

na základě plné moci udělené stavebníkem

KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 tohoto zákona, v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou projektovou dokumentaci „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ pro stavební řízení stavby (dále jen „PD“).

Po zhodnocení souladu předložené PD, dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č. 258/2000 Sb., nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), vyhláškou č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu, četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 252/2004 Sb.“), vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 409/2005 Sb.“), vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S PD „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ pro stavební řízení stavby, orgán ochrany veřejného zdraví

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Závazné stanovisko se vydává v souladu s § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. KHS k věci uvádí: Předložená PD byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Předložená PD doplněná pod č.j.: KHS/38285/2021/OC/HOK dne 28. 7. 2021 řeší výstavbu mimoúrovňového křížení silnice III/03551 s železniční tratí Přerov – Olomouc a současné zrušení úrovňového přejezdu. Stavba je dle předložené PD v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Olomouc.

Řešený stávající úrovňový železniční přejezd je situován na železniční trati Přerov – Olomouc ve městě Olomouci, na rozhraní městských částí a Křižující komunikací je sil. III/03551 ul. je významnou sběrně obslužnou komunikací v této části města. Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné - na začátku úseku obytná zástavba, dále areály výroby a služeb. V ostatních směrech je zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. V úseku severně od silnice a západně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a náletová zeleň.

Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd, je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať. Největší traťová rychlost je obousměrně 160 km/h, průměrná intenzita provozu dle ev. listu přejezdu je 284 vlaků/24 hod.

Křižující komunikace je silnice III. třídy III/03551 (správce Správa silnic Olomouckého kraje p.o.). V místě dotčení se jedná o dvoupruhovou komunikaci s šířkou vozovky 6,6 – 7,2 m (7,0 m v místě přejezdu) s asfaltovým krytem. Intenzita provozu na sil. III/03551 ul. Holické je dle výsledků celostátního sčítání dopravy 2016: celková 5249 voz/24 hod. (z toho 747 těžkých vozidel, 36 motocyklů), ověřovací sčítání prováděné v roce 2018 pro účely ověření modelu dopravy pro ekonomické hodnocení vykazuje celkovou hodnotu intenzity dopravy mírně vyšší (5,5 – 5,6 tis. vozidel).

Přeložka silnice III/03551 bude provedena v délce cca 468 m. Komunikace je navržena v kategorii MO2c 12,00/9,75/50 tedy jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace s vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Komunikace navazuje na začátku a konci úpravy na související stavbu „Silnice III/03551 Olomouc, řešící rekonstrukci stávající silnice III/03551 s jejím doplněním o ochranné pruhy pro cyklisty (není součástí předložené PD). Součástí objektu je také v km 0,020 vpravo sjezd k nemovitosti, který respektuje polohu původního napojení. V km 0,060 je dále navržena styková křižovatka řešící připojení účelové komunikace, umožňující přístup k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem. Cca v km 0,180 až 0,250 je pak navržen most (SO 201) překlenující jak zmiňovanou účelovou komunikaci, tak železniční koridor. Před koncem úseku cca v km 0,450 se pak nachází vlevo hospodářský sjezd (SO 105) a vpravo pak napojení další účelové komunikace, umožňující přístup na pozemky nacházející se jižně od přeložky sil. III/03551.

Stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí v lokalitě – kanalizace, vodovodní přípojky pivovaru, STL plynovodu, elektro a sdělovacích kabelů. Současně stavba vyvolá úpravy související se zrušením železničního přejezdu.

V rámci objektu SO 352 Přeložka vodovodní přípojky pivovaru bude přeložena vodoměrná šachta před patu násypu a bude přeložena přípojka d50 PE v délce cca 7,5 m mezi stávající armaturní šachtou na vodovodním řadu a novou vodoměrnou šachtou, kdy bude dále doplněna o další samostatně vedenou vodovodní přípojku z tlakového PVC d160 taktéž v délce cca 7,5 m.

K projektové dokumentaci k územnímu řízení bylo KHS vydáno souhlasné závazné stanovisko č.j.: KHSOC/29792/2018/OC/HOK ze dne 28. 11. 2018. Součástí projektové dokumentace k územnímu řízení byla hluková studie, zpracovaná firmou

z dopravy po realizaci záměru (komunikace III/03551, železnice) v denní a noční době v nejbližších chráněných prostorách staveb pro bydlení (bytový dům a rodinné domy I

V odůvodnění závazného stanoviska k územnímu řízení stavby se uvádí, že z výsledků hlukové studie vyplývá následující:

- U železniční dopravy dojde k mírnému poklesu hluku v důsledku vložení mostní konstrukce s nájezdy do území, což bude mít clonící efekt pro šíření hluku, nicméně platí, že ani v současné době, ani po realizaci záměru nejsou hlukové limity stanovené § 12 ods.t 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. překračovány v denní ani noční době (žádný objekt k bydlení se nenachází v ochranném pásmu dráhy)

- U silniční dopravy je možné u příznat limit staré hlukové zátěže v souladu s § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 (70 dB v denní době a 60 dB v době noční), ostatní výpočtové body mají stanovený limit 55 dB v denní době a 45 dB v noční době v souladu s § 12 odst. 3 příloha č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Dle výsledků hlukové studie budou limitní hodnoty překročeny po realizaci záměru u

(jižní fasáda) – max. vypočtená hodnota v denní době 60,7 dB, limit 55 dB, v noční době 53,5 dB, limit 45 dB. Z tohoto důvodu byla projektantem navržena variantní protihluková opatření - protihlukové stěny umístěné proti sobě na začátku překládané komunikace, výšky 5,5m (u stávajících rodinných domů PHS 1 délka 18m, PHS 2 délka 40m, na protilehlé straně PHS 3 délka 59m), s jejichž instalací by byly výše uvedené limitní hodnoty dodrženy – max. vypočtená hodnota v denní době 51,8 dB, limit 55 dB, v noční době 44,6 dB, limit 45 dB; případně individuální protihluková opatření na fasádách uvedených rodinných domů a bytového domu (výměna okenních výplní za výplně s dostatečnou neprůzvučností spojená s instalací akustických větracích štěrbin). Hluková studie uvedla, že protihluková opatření budou v dalších stupních PD upřesněna.

Předložená PD ke stavebnímu řízení stavby včetně doplnění uvádí, že vzhledem k zápornému stanovisku vlastníků nemovitostí k navrženým protihlukovým stěnám budou provedena individuální protihluková opatření na fasádách jednotlivých objektů a to: U bytového domu na pozemku parc. budou vyměněna stávající okna ve východní a jižní fasádě. Dle předložené PD se jedná celkem o 25 kusů oken o útlumu 43 dB. Okna budou osazena akustickými větracími štěrbinami.

U rodinného domu na pozemku parc. budou vyměněny stávající dřevěné výplně oken za nové. Celkem se jedná o 9 kusů oken o útlumu 43 dB. Nová okna na severní a východní fasádě budou osazena akustickými větracími štěrbinami.

U rodinného domu na pozemku parc. jsou nyní nová okna s izolačními trojskly vyměněna v rámci celkové rekonstrukce objektu. V doplněné PD je navržena výměna oken v celkovém počtu 10 kusů o útlumu 43 dB s osazenými akustickými větracími štěrbinami (severní fasáda). Dle doplnění PD si majitelé objektu v současné době nepřejí výměnu oken z důvodu, že okna jsou nová s izolačními trojskly. V tomto případě je dle doplnění PD navrženo osazení akustických větracích štěrbin do rámců stávajících oken (severní fasáda).

Okna obytných místností výše uvedených objektů osazená akustickými větracími štěrbinami (na fasádách orientovaných ke zdroji hluku - komunikace), nebude nutné používat k větrání jejich otevřením. Tímto je protihlukové opatření navržené na základě výsledků výše uvedené hlukové studie splněno.

Dle předložené PD nebude stavební činnost probíhat v noční době, ale pouze v době od 7:00 do 21:00 hodin. Dále nebude stavební činnost (venkovní stavební práce spojené s zvýšenou hlučností) prováděna ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátcích.

Důvodem pro vyjádření souhlasu s předloženou PD bylo, že PD je v souladu s předpisy stanovenými ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- žádost doručená na KHS dne 29. 6. 2021 č.j.: KHSOC/35020/2021/OC/HOK
- PD „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ pro stavbu řízení stavby, zpracovatele (): (). zakázky: ()R, datum: ()2
- plná moc ze dne 19. 7. 2021
- závazné stanovisko č.j.: KHSOC/29792/2018/OC/HOK ze dne 28. 11. 2018 k nahlédnutí ve spisovně KHS
- doplnění PD č.j.: KHSOC/38285/2021/OC/HOK ze dne 28. 7. 2021

**Krajská hygienická stanice
Olomouckého kraje
oddělení hygieny obecné a komunální**

Ing. Jana Pospíšilová
odborný rada oddělení hygieny obecné a komunální Olomouckého kraje

Rozdělovník:

1. KHS spis
2. (doporučeně)