



Oznámení o zahájení stav. řízení: Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc

# MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUC

## ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací  
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.13, skartační znak/skart. lhůta – A/20

Č. j. SMOL/002710/2022/OS/PK/Kli  
Spisová značka: S-SMOL/261078/2021/OS  
*Uvádějte vždy v korespondenci*

V Olomouci 04.01.2022

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Mgr. Ondřej Klička, dveře č. 2.09  
Telefon: 588488154  
E-mail: [ondrej.klicka@olomouc.eu](mailto:ondrej.klicka@olomouc.eu)  
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

## V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

### I.

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Dne 18.10.2021 podal stavebník Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO: 64610357, Legionářská 1085/8, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, žádost o stavební povolení na stavební záměr pod souhrnným názvem:

### „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“

- SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov
- SO 221 Opěrná zeď vpravo
- SO 101 Přeložka sil. III/03551
- SO 102 Účelová komunikace
- SO 103 Příjezd k p.č. 1658
- SO 104 Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice
- SO 105 Sjezd v km 0,450 vlevo
- SO 111 Chodník podél silnice III/03551
- SO 001.2 Příprava území - Demolice stáv. zpevněných ploch
- SO 001.3 Příprava území - Demolice stáv. silničního propustku

nacházející se na pozemcích parc. č. 573/1 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 583/6 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 583/11 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 583/12 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 583/13 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 583/41 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 583/43 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 805/19 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/4 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/5 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/6 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/7 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/9 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. st. 2377 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 281/2 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 281/3 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 281/4 v k.ú. Holice u Olomouce, obec

Olomouc, orná půda, parc. č. 281/5 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 281/6 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 281/7 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 281/8 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 1640 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1656/1 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1658 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1660 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1914/1 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/1 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/2 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/3 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/4 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/5 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/6 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/7 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/8 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/9 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/11 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/12 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1923/13 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1961/1 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1961/11 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1989 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1990 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1991 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1992 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1993 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1994 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1995 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1996 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1997 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1998 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, v obci Olomouc.

Uvedeným dnem (18.10.2021) bylo zahájeno stavební řízení.

#### Stavba obsahuje:

*Jedná se o vybudování silničního nadjezdu nahrazujícího původní úrovněový železniční přejezd P6532 v žel. km 204,392 v křížení se silnicí III/03551 – koridorová železniční trať Přerov – Olomouc. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti žel. provozu, snížení dopravního momentu a zvýšení plynulosti silničního provozu. Po vybudování silničního nadjezdu bude trvale žel. přejezd P6532 snesen.*

*Stavba řeší přeložku silnice III/03551 v délce cca 468 m mj. vybudováním mostu překlenujícího železniční koridor a účelové komunikace. Na mostě bude vedena doprava ve dvou jízdních pružích šířky 3,0 m s vyhrazenými cyklistickými pruhy po stranách šířky 1,0 m. Celková délka mostu bude 88,145 m. Výstavba se předpokládá ve dvou stavebních sezónách.*

#### SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

*Mostní objekt převádí silnici III/03551 přes dvoukolejnou trať č. 1902-08 Přerov - Olomouc a účelovou komunikaci. Je navržen v půdorysném i výškovém oblouku s úhlem křížení s tratí 60,370°. Nosná konstrukce je navržena jako třípolová spřažená ocelobetonová spojitá konstrukce ze svařovaných nosníků proměnné výšky. Rozpětí jednotlivých polí je 19,0 m + 29,5 m + 19,0 m. Na mostě je vedena doprava ve dvou jízdních pružích šířky 3,0 m s vyhrazenými pruhy pro cyklisty po stranách šířky 1,0 m. Na římse vlevo je pruh pro chodce v šířce průchozího prostoru 1,5 m. Volná šířka na mostě je 9,50 m, šířka mostu 12,85 m. Celková délka mostu je 88,145 m. Příčný řez je v jednostranném sklonu 2,5 %. Volná výška mezi TK a podhledem nosné konstrukce je min. 7,0 m, mezi niveletou účelové komunikace a podhledem nosné konstrukce je min. 7,6 m. Založení mostu je hlubinné.*

*Spodní stavba je tvořena masivními železobetonovými opěrami a mezilehlými podpěrami. Do opěr jsou vetknutá rovnoběžná zavěšená křídla. Podpěry tvoří trojice samostatných pilířů vetknutých do společného základového pasu. V příčném řezu nosné konstrukce je navrženo pět svařovaných nosníků s proměnnou výškou v osově vzdálenosti 2,40 m se spřahující deskou tloušťky 300 mm.*

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá v celkové tloušťce 130 mm. Vlevo na chodníkové římsě je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky min. 1,10 m se svislou výplní. Vpravo podél chodníku je navrženo mostní jednostranné svodidlo pro úroveň zadrženi min. H2. Na levé úzké římsě je navrženo mostní zábradelní svodidlo pro úroveň zadrženi min. H2. Na obou římsách v prostoru nad tratí budou osazeny zábrany na ochranu před přímým dotykem živých částí trolejového vedení vysokého napětí. Odvodnění vozovky na mostě je navrženo pomocí mostních odvodňovačů umístěných na nižší straně vozovky. Odvodňovače budou propojeny sběrným potrubím zavěšením v podhledu, které bude ukončeno svislými svody u opěr. Svody budou zaústěny přes vývařiště do vsakovacích a odpařovacích ploch.

#### SO 221 Opěrná zeď vpravo

Nová opěrná zeď kopíruje výškově i směrově nově projektovanou přeložku silnice III/03551 nade zdi (objekt SO 101). Vlastní zeď je založena plošně v hloubce 1,6 m pod uvažovaným novým terénem, délka zdi je 76,14 m a výška zdi 3,0 – 7,5 m. Zeď má 8 dilatačních celků, každý délky 10 m s dilatační spárou 20 mm.

Na římsu bude umístěno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Římsa je navržena tak, aby horní hrana zábradlí byla ve výšce 1,3 m nad vozovkou z důvodu cyklistické dopravy. Šířka římsy je 800 mm po celé délce zdi.

#### SO 101 Přeložka sil. III/03551

Objekt řeší přeložku silnice III/03551, jejíž celková délka je cca 467,67 m. Komunikace navazuje na začátku i na konci na související stavbu „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“, která řeší její rekonstrukci.

Je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace s oboustrannými vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Návrhová rychlost je na silnici uvažována 50 km/h. Šířka jízdních pruhů je 3,0 m, poté následují oboustranné jízdní pruhy pro cyklisty šířky 1,0 m. Po levé straně silnice je navržen chodník. Mezi tímto chodníkem a pruhem pro cyklisty je uvažován bezpečnostní odstup 0,50 m. Ve stoupání je pruh pro cyklisty rozšířen vždy o 25 cm (v místě mostního objektu již toto rozšíření není). Ve směru staničení je šířka pravého jízdního pruhu pro cyklisty dále rozšířena a zpevněna o 0,50 m. Celková šířka pruhu pro cyklisty je tedy 1,50 m, s rozšířením ve stoupání 1,75 m.

Po pravé straně silnice je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m tvořena asfaltovým recyklátem tl. 150 mm frakce 0/32. Mezi chodníkem a silnicí jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25 zvýšené oproti vozovce o 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu.

Příčný sklon silnice v základním střechovitém stavu je 2,5 %. Ve směrových obloucích je vozovka překlopena do jednostranného příčného sklonu 2,5 %. Zemní plán bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,0 %.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na bezpečné překlenutí železničního koridoru. Podélné sklony byly rovněž navrženy s ohledem na vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru. Podélný sklon komunikace zpočátku stoupá v hodnotě 5,7 % a za mostním objektem klesá ve sklonu 5,6 %. V případě, že nebude souběžně realizována související stavba „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“, dojde k napojení přeložky silnice na stávající stav.

Odvodnění silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa nebo je zachycena uličními vpustmi. Těleso násypu je lemováno vsakovacím průlehem, vsakovacími příkopy a betonovými žlabovkami. Kanalizační potrubí dimenze DN 150, vedoucí z uličních vpustí, je dále vyústěno do svahu, kde jsou navrženy skluzy z betonových tvarovek, které jsou vyústěny do vsakovacích průlehů a příkopů.

#### SO 102 Účelová komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je zajištění přístupu k nemovitostem nacházejících se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem. Dále tento objekt umožňuje propojení ul. Holické s ulicí Technologickou. Objekt je rozdělen na dvě samostatné části, z nichž první řeší napojení na ul. Holickou a druhá přístup do prostoru mezi stávající silnicí a objektem stavebnin k p. č. 1658.

První úsek komunikace se napojuje na přeložku silnice ve staničení 0,056 450 km. Dále pak pokračuje směrem k trati Přerov – Olomouc, kde je komunikace vedena pod mostním objektem (SO 201) a napojuje se na ulici Holickou. Tato komunikace je trvalým dopravním značením omezena pro průjezd vozidel do 6,0 t, avšak tato účelová komunikace je vyhovující i pro průjezd vozidla délky 10 m (návrhové vozidlo hasičský vůz) a konstrukce této komunikace dle TP 170 umožňuje pojezd těžkých nákladních vozidel. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Celková délka úseku je cca 204 m.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 5,50 m s šířkou jízdních pruhů 2,75 m a s povrchem z asfaltového betonu. Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Od sjezdu v km 0,134 50 až po konec úseku je po levé straně navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm.

V místě napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/03551 je navržen kapkový ostrůvek délky 10,35 m. Šířka ostrůvku se pohybuje v rozmezí od 2,50 m do 4,00 m. Tento ostrůvek odděluje protisměrné jízdní pruhy a zároveň slouží jako ochranný ostrůvek pro chodce v místě místa pro přecházení. Ostrůvek je lemován žulovými obrubníky opatřenými reflexními oky, které jsou oproti vozovce zvýšené o 180 mm. Plocha ostrůvku je navržena z betonové dlažby o rozměrech 200 x 100 mm. V místě rušeného železničního přejezdu jsou navržena betonová svodidla jednostranná výšky 0,80 m s úrovní zadržení H3 pro zamezení přecházení kolejiště chodci, případně cyklisty. Z účelové komunikace vedou dva sjezdy z asfaltobetonu na přilehlé pozemky.

Příčný sklon komunikace je v základním střechovitém tvaru 2,5 %, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,0 %. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa. Po levé straně je navržen vsakovací příkop, po pravé straně je mezi ÚK a silnicí navržen vsakovací průleh, který je součástí SO 101. Od konce úseku voda odtéká podélným příkopem směrem ke vsakovacímu průlehu, kde voda vsakuje. V místě místa pro přecházení jsou navrženy dvě nové uliční vpusti.

Druhý úsek tvoří účelová komunikace délky cca 50 m s povrchem z asfaltového betonu. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Na tuto část pak navazuje objekt SO 103 vedoucí k p.č. 1658. Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhá šířky 3 m. V místě napojení komunikace na stávající komunikaci je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 výšky 50 mm. Na začátku je mezi účelovou komunikací a násypovým tělesem silnice navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm. Dále je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu tl. 150 mm frakce 16/32.

Komunikace je navržena v přímém úseku. Příčný sklon komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,5 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,0 %. Odvodnění komunikace je uvažováno volně do terénu.

#### SO 103 Příjezd k p.č. 1658

Tento objekt řeší zajištění přístupu k nemovitosti na parcelu č. 1658, jelikož výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde ke znemožnění najetí na stávající sjezd. Tento příjezd je napojen na druhou část účelové komunikace SO 102 a vede podél paty silničního tělesa podél opěrné zdi. Celková délka komunikace je cca 40 m. Podél plotu p.č. 1658 a p.č. 1660 je navržena zpevněná plocha z betonové dlažby tloušťky 60 mm délky cca 28 m a šířky 1 m. Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhá šířky 3 m a je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. V místě parcely č. 1658 je komunikace rozšířena na 4 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu. Na rozhraní mezi druhou částí účelové komunikace (SO 102) a příjezdem k p.č. 1658 (SO 103) je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25.

Komunikace je navržena v přímém úseku. Příčný sklon účelové komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,5 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,0 %. Příčný sklon zpevněné plochy je 2,0 % směrem k násypovému tělesu silnice. Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,0 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150.

#### SO 104 Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice

Objekt řeší přístup na pozemky nacházející se jižně od přeložky silnice. Komunikace je vedena podél paty násypového tělesa silnice. Na začátku se napojuje na přeložku silnice a dále pokračuje směrem k rušenému železničnímu přejezdu, kde je napojena na stávající komunikaci (ulice Holická). Celková délka nové komunikace je cca 177 m. Od místa napojení účelové komunikace na stávající ulici Holickou je po železniční přejezd navržena souvislá údržba stávající komunikace v délce cca 25 – 27 m. V místě rušeného klenbového propustku (SO 001.3) je navržena nová konstrukce vozovky.

Účelová komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová šířky 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Komunikace je navržena v povrchu z asfaltového betonu. V místě rekonstrukce komunikace dojde k frézování stávající vozovky do hloubky 90 mm. Z důvodu zajištění přístupu pod navržený mostní objekt došlo k návrhu nezpevněné plochy v místě rušeného reléového domku délky 10 m a šířky 4 m.

Příčný sklon komunikace je v základním tvaru jednostranný v hodnotě 3,0 % směrem jižně od přeložky silnice. Zemní plán bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,0 %. Ke konci úseku se příčný sklon komunikace mění na hodnotu 3,7 % a napojuje se na stávající stav ulice Holická. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa.

#### SO 105 Sjezd v km 0,450 vlevo

V rámci tohoto objektu jde o zajištění přístupu na pozemky nacházející se severně od silnice III/03551 a východně od trati. Šířka sjezdu je 6 m a je dlouhý celkem 10,15 m. Sjezd je navržen přes komunikaci pro chodce (SO 111), která je široká 1,50 m. Mezi sjezdem a silnicí je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 50 mm. Mezi chodníkem a zbylou konstrukcí sjezdu jsou navrženy zapuštěné chodníkové betonové obrubníky BO 10/25.

#### SO 111 Chodník podél silnice III/03551

Podél silnice je navržena komunikace pro chodce. Na začátku a na konci je mezi vozovkou a chodníkem navržen vsakovací rigol a šířka chodníku je zde 1,50 m. Mezi tímto uspořádáním je šířka chodníku 2,25 m a to včetně bezpečnostního odstupu 0,50 m od vozovky. Na začátku stavby je chodník napojen na stávající sjezd k p.č. 583/6, na konci úseku je chodník napojen na stávající betonové panely šířky 1,00 m.

V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází dopravním dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno pouze jako místo pro přecházení. Šířka místa pro přecházení je 4 m, šířka komunikace je 4,40 m a 6,50 m. Toto místo je opatřeno bezbariérovými úpravami. Mezi chodníkem a vozovkou jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25, které jsou v místě místa pro přecházení sniženy na 20 mm.

Na začátku a na konci přeložky silnice je chodník lemován chodníkovými betonovými obrubami BO 10/25, ze strany silnice je tento obrubník zapuštěný, na vnější straně je vyvýšený o 60 mm. Podél silnice je mezi vozovkou a chodníkem navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 výšky 150 mm a na vnější straně chodníku je navržen chodníkový obrubník výšky 60 mm. Za touto obrubou je navrženo bezpečnostní ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m.

Chodník je navržen z betonové dlažby tloušťky 60 mm a rozměrech 200 x 100 mm, chodník je z největší části budován na tělese násypu přeložky silnice III/03551 (SO 101). Odvodnění chodníku je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu směrem do vozovky. Příčný sklon je 2,0 %. Zemní plán je navržena v příčném sklonu 3,0 %. Výškové řešení se odvíjí od podélného profilu přeložky silnice III/03551 (SO 101) a účelové komunikace (SO 102).

#### SO 001.2 Příprava území - Demolice stáv. zpevněných ploch

V rámci demolice zpevněných ploch je uvažováno s demolicí stávajících sjezdů, které jsou tvořeny betonovou zámkovou dlažbou nebo asfaltovým betonem. V místě příjezdu ze silnice ke stávajícímu reléovému domku je navržena demolice stávající šterkodrti s hlínou do hloubky 200 mm.

Jako další se v řešené lokalitě nachází podél levé strany silnice východně od trati betonový chodník, který je tvořen železobetonovými panely v šířce 1 m. Na začátku úseku je navržena demolice pozůstatku betonového čela propustku u sjezdu k p.č. 583/6. K demolicí jsou určeny také stávající betonové obrubníky, které jsou stavbou dotčeny.

Na začátku úseku, kde dochází k napojení silnice na stávající stav, dojde k demolici stávající konstrukce vozovky, případně k její souvislé údržbě. Souvislá údržba bude provedena do hloubky vrchních dvou asfaltových vrstev do hloubky 100 mm. Na konci úseku, kde rovněž dochází k napojení silnice na stávající stav, dochází k demolici stávající konstrukce vozovky, případně k její souvislé údržbě.

#### SO 001.3 Příprava území - Demolice stáv. silničního propustku

Po zrušení přejezdu a odstranění části komunikace bude vpravo od trati zbudován otevřený příkop, který bude značně zasahovat do konstrukce stávajícího propustku. Vzhledem k charakteru konstrukce propustku (cihelné zdivo), není možné demolovat pouze část konstrukce, proto bylo rozhodnuto o demolici propustku v celém rozsahu.

Podrobnosti návrhu jsou uvedeny v projektové dokumentaci, která je založena ve správním spisu.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, jako speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) věcně a místně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona oznamuje zahájení stavebního řízení účastníkům řízení, kteří jsou stavebnímu úřadu známi, a dotčeným orgánům.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě i od ústního jednání, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska a účastníci řízení mohou své námítky, popřípadě důkazy uplatnit podáním u speciálního stavebního úřadu učiněným nejpozději do:

**10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.**

**K později podaným závazným stanoviskům a námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.**

Do podkladů pro vydání stavebního povolení lze nahlédnout u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Olomouce, Hynaisova 10, Olomouc, nejlépe v rámci úředních hodin, a to v pondělí a ve středu od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin, 2. nadzemní podlaží, číslo dveří 2.09, v ostatních pracovních dnech po telefonické domluvě s oprávněnou úřední osobou pro vyřízení.

Účastník řízení může dle ustanovení §114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

## II.

### Seznámení s podklady rozhodnutí

Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Speciální stavební úřad tímto vyrozumívá účastníky řízení, že veškeré podklady nezbytné pro vydání rozhodnutí ve věci, budou nashromážděny ke dni 01.02.2022.

Nahlédnout do spisu a seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim mohou účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 2. nadzemní podlaží, č. 2.09, u oprávněné úřední osoby pro vyřízení a to

**od 02.02.2022 do 08.02.2022.**

Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

**Poučení:** Seznámení s podklady rozhodnutí má povahu opatření, proti kterému odvolání není přípustné.

Ing. Jan Pavliš

vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

### Rozdělovník:

#### Účastník řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, v zastoupení:  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO: 64610357, Legionářská 1085/8, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
2. ADM Olomouc s.r.o., Hamerská 681/50, Holice, 779 00 Olomouc 9
3. PMS Přerov a.s., Komenského 3490/35, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
4. ....
5. .
6. .
7. .
8. .
9. PG
10. EG
11. ..
- ..

#### Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou:

12. Vyvěšeno na úřední desce:  
Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

#### Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

Vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku (v souladu s ustanovením § 112 odst. 1

stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

parc. č. 573/12 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 576/2 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 583/42 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 583/46 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 859/8 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. st. 2205 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 2534 v k.ú. Hodolany, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 279 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 281/9 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 1634/1 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1637 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1642 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1643 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1644 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1645 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, orná půda, parc. č. 1646 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1656/8 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 1659 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zahrada, parc. č. 1661 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zahrada, parc. č. 1663 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1664 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha, parc. č. 1666 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, zahrada, parc. č. 1961/6 v k.ú. Holice u Olomouce, obec Olomouc, ostatní plocha

*Dotčený orgán:*

13. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, IČO: 70885940, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9
14. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
15. Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
16. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IČO: 71009248, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
17. Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6
18. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

*Na vědomí:*

19. spis

Toto oznámení je oznamováno v souladu s ustanovením § 25 a § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou a vyvěsí se po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce a zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup (internetové stránky elektronické úřední desky Magistrátu města Olomouce na webové adrese [edeska.olomouc.eu](http://edeska.olomouc.eu))