



MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení územně správní

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 328, skartační znak/skart. lhůta – A/20

V Olomouci 29.10.2019

Č. j. SMOL/236731/2019/OS/US/Obr

Spisová značka: S-SMOL/178041/2019/OS

Uvádějte vždy v korespondenci

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Magda Obručnicková, dveře č. 2.45

Telefon: 588 488 204

E-mail: magda.obrucnikova@olomouc.eu

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miloš Hlaváček

OZNÁMENÍ

o zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou

Žadatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1** podal dne 03.07.2019 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc

ve městě Olomouci, v katastrálním území **Hodolany**, na pozemcích parc.č. 573/1 (ostatní plocha), parc.č. 573/12 (ostatní plocha), parc.č. 576/2 (ostatní plocha), parc.č. 583/6 (ostatní plocha), parc.č. 583/11 (orná půda), parc.č. 583/12 (orná půda), parc.č. 583/13 (orná půda), parc.č. 583/41 (ostatní plocha), parc.č. 583/43 (ostatní plocha), parc.č. 583/46 (ostatní plocha), parc.č. 805/19 (ostatní plocha), parc.č. 859/4 (ostatní plocha), parc.č. 859/5 (ostatní plocha), parc.č. 859/6 (ostatní plocha), parc.č. 859/7 (ostatní plocha), parc.č. 859/8 (ostatní plocha), parc.č. 859/9 (ostatní plocha), parc.č. st. 2377 (zastavěná plocha a nádvoří), v katastrálním území **Holice u Olomouce**, na pozemcích parc.č. 281/1 (orná půda), parc.č. 281/2 (orná půda), parc.č. 281/3 (orná půda), parc.č. 281/4 (orná půda), parc.č. 281/5 (orná půda), parc.č. 281/6 (orná půda), parc.č. 281/7 (orná půda), parc.č. 1640 (ostatní plocha), parc.č. 1645 (orná půda), parc.č. 1646 (ostatní plocha), parc.č. 1656/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1658 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1914/1 (ostatní plocha), parc.č. 1923/1 (ostatní plocha), parc.č. 1923/2 (ostatní plocha), parc.č. 1923/3 (ostatní plocha), parc.č. 1923/4 (ostatní plocha), parc.č. 1923/5 (ostatní plocha), parc.č. 1923/6 (ostatní plocha), parc.č. 1923/7 (ostatní plocha), parc.č. 1923/8 (ostatní plocha), parc.č. 1923/11 (ostatní plocha), parc.č. 1923/12 (ostatní plocha), parc.č. 1923/13 (ostatní plocha), parc.č. 1961/1 (ostatní plocha), parc.č. 1961/6 (ostatní plocha), parc.č. 1961/11 (ostatní plocha), parc.č. 1989 (ostatní plocha), parc.č. 1990 (ostatní plocha), parc.č. 1991 (ostatní plocha), parc.č. 1992 (ostatní plocha), parc.č. 1993 (ostatní plocha), parc.č. 1994 (ostatní plocha), parc.č. 1995 (ostatní plocha), parc.č. 1996 (ostatní plocha), parc.č. 1997 (ostatní plocha). Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Popis předmětu záměru:

SO 001 Příprava území

Objekt zahrnuje všechny přípravné stavební práce, které mají za cíl vyklizení prostoru stavby. Jedná se především o kácení vzrostlé zeleně, mýcení keřových porostů, sejmutí ornice a odhumusování, odstranění stávajících vozovek a demolic drobných konstrukcí nacházejících se v prostoru mezi železničním přejezdem a vlečkou.

SO 101 Přeložka silnice III/03551

Objekt řeší přeložku sil. III/03551 v délce cca 468m. Komunikace je navržena v kategorii MO2c 12,00/9,75/50 tedy jako dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikace s vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Komunikace navazuje na začátku a konci úpravy na související stavbu „Silnice

III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“ řešící rekonstrukci stávající silnice III/03551 s jejím doplněním o ochranné pruhy pro cyklisty.

Součástí objektu je také v km 0,020 vpravo sjezd k nemovitosti parc.č. st. 1660 (zastavěná plocha a nádvoří), který respektuje polohu původního napojení. V km 0,060 je dále navržena styková křižovatka řešící připojení účelové komunikace (SO 102). Cca v km 0,180 až 0,250 je pak navržen most (SO 201) překlenující jak zmiňovanou účelovou komunikaci, tak železniční koridor. Před koncem úseku cca v km 0,450 se pak nachází vlevo hospodářský sjezd (SO 105) a vpravo pak napojení další účelové komunikace (SO 104). Směrové řešení je složeno z protisměrných oblouků $R = \min. 250 \text{ m}$ s přechodnicemi délky 50m. Výškové vedení je navrženo s ohledem na bezpečné překlenutí železničního koridoru - průjezdná výška je uvažována 7,0m nad temenem kolejnice. Maximální podélný sklon je 5,7%. Základní příčný sklon je střechovitý 2,50%. V místě oblouků je pak sklon jednostranný s hodnotou 2,50%. Vozovka je uvažována s asfaltovým povrchem v třídě dopravního zatížení III. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do vsakovacích příkopů v patě tělesa. V místě silniční obruby je pak voda odvedena uličními vpustmi do vsakovacích příkopů, případně vsakovacích průlehů.

SO 102 Účelová komunikace

Předmětem tohoto objektu je zajištění přístupu k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem. Jedná se především o objekty na pozemcích parc.č. 1658 a 1654 v k.ú. Hodolany. Dále tento objekt zajišťuje propojení ul. Holické (III/03551) s ulicí Technologickou.

Objekt je rozdělen na dvě samostatné části, z nichž první řeší napojení na ul. Holickou a druhá přístup do prostoru mezi stávající silnicí a objektem stavebnin. První úsek zajišťuje přístup do prostoru pod nově budovaným mostem SO 201, lokality před přejezdem a řeší také návaznost na propojku na ul. Technologickou.

Komunikace je řešena jako obousměrná, dvoupruhová s šířkou zpevnění 5,50m. Kategorie komunikace je navržena MO2k 6,5/6,5/30. Celková délka tohoto úseku činí cca 204,5m.

Niveleta je dána nutností napojení na přeložku sil. III/03551, křížením s danou přeložkou v prostoru mostu SO 201 a následným napojením na stávající sil. III/03551. Sklony se pohybují v rozsahu 0,6-2,5%. Základní příčný sklon je střechovitý 2,50%. V obloucích je pak jednostranný rovněž 2,50%.

Druhý úsek je navržen jako obslužná komunikace délky 50,0m umožňující přístup do prostoru za objektem stavebnin a usnadňující obsluhu nemovitosti na pozemku p.č. 1658. Jde o obousměrnou jednopruhovou komunikaci s asfaltovým povrchem vedenou při pravé patě zemního tělesa objektu SO 101. Na tuto část pak navazuje objekt SO 103. Celková délka tohoto úseku činí 50,0m. Niveleta této části je řešena v úrovni terénu s podélným sklonem do 0,50%. Příčný sklon je v celém úseku navržen jednostranný s hodnotou 2,5%. Vozovka je uvažována s asfaltovým povrchem v třídě dopravního zatížení IV, na odbočené větvi pak TNV V-VI. Odvodnění je řešeno obdobně jako u SO 101 do vsakovacích příkopů. V případě druhé části je pak odvodnění řešeno kombinací příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

SO 103 Příjezd k p.č. 1658

Tento stavební objekt řeší zajištění přístupu k nemovitosti na pozemku parc.č. 1658 (zastavěná plocha a nádvoří) v k.ú. Hodolany. Výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde zejména z důvodu změny výškového řešení ke znemožnění najetí na stávající sjezd sloužící pro obsluhu zmíněné nemovitosti. Proto bylo nutné zajistit k této nemovitosti nový příjezd. Tento je nyní řešen jako pokračování samostatného úseku objektu SO 102. Nová přístupová trasa je tedy vedena při pravé patě silničního tělesa objektu SO 101 v prostoru betonové opěrné zdi SO 221. Komunikace končí v prostoru za stávající vstupní branou. Z důvodu usnadnění najetí do prostoru pozemku bude dále nutné provést úpravu této vjezdové brány – řešeno objektem SO 710. Celková délka komunikace je cca 40,0m.

Výškové vedení je navrženo v úrovni stávajícího terénu. Důvodem je blízkost opěrné zdi a dále nutnost respektovat výškovou úroveň v místě vjezdové brány. Podélný sklon nepřesahuje 0,5%. Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. Ke změně sklonu v rámci objektu nedochází. Vozovka je uvažována s asfaltovým povrchem v třídě dopravního zatížení VI. Odvodnění řešeno kombinací příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

SO 104 Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice

Objekt řeší zajištění přístupu na pozemky nacházející se jižně od přeložky sil. III/03551.

Tato komunikace bude v celé délce řešena jako zpevněná. Komunikace je uvažována jako obousměrná, jednopruhá, vzhledem k délce bez výhyben. Vzhledem k uvažovanému pojezdu zemědělské techniky je komunikace navržena v šířce 3,50m. V místě napojení na sil. III/03551 je pak rozšířena na hodnotu 8,0m. Celková délka objektu je cca 176,2m. Výškové řešení bere v úvahu bod napojení na novou komunikaci v začátku úseku a na stávající komunikaci v konci úseku. Střední část je pak navržena tak, aby bylo umožněno bezproblémové sjetí na obsluhované pozemky. Z tohoto důvodu je také navržen sklon malého zemního tělesa na straně obsluhovaných pozemků 1:3. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,3-6,5%. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0%. V místě napojení na přeložku sil. III/03551 a na stávající komunikaci je příčný sklon upraven. Vozovka je uvažována v třídě dopravního zatížení VI. Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

SO 105 Sjezd v km 0,450 vlevo

V rámci tohoto objektu jde o zajištění přístupu na pozemky nacházející se severně od silnice III/03551. Sjezd bude křížit vsakovací příkop mezi chodníkem a komunikací, chodník samotný a vsakovací příkop v patě násypu. Celková délka sjezdu činí 10,15m. Šířka je navržena 6,0 m. Výškové řešení respektuje stávající terén a napojení na hlavní komunikaci. Podélný sklon sjezdu je do 1,0%. Základní příčný sklon je v celém objektu jednostranný 2,60% a respektuje podélný sklon sil. III/03551 v místě napojení. Vozovka je uvažována s asfaltovým povrchem v třídě dopravního zatížení V-VI. Odvodnění řešeno kombinací příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

SO 111 Chodník podél sil. III/03551

Podél překládané sil. III/03551 je navržen chodník pro pěší propojující k.ú. Holice a k.ú. Hodolany. Chodník je navržen jako dlážděný a je na vnější straně lemován vyvýšenou chodníkovou obrubou za níž následuje ve vyšších partiích násypu bezpečnostní ocelové zábradlí. Na straně komunikace je pak v místě vysokého násypu na vnitřní straně chodníku umístěno ocelové svodidlo. V začátku úseku je pak po levé straně vedena až do místa křížení s účelovou komunikací SO 102 protihluková stěna. Tato je řešena samostatným objektem SO 701. V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází stykovou křížovatkou a dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno pouze jako vstup do vozovky bez řešení signálního pásu. V tomto místě pak není uvažováno ani se speciálním nasvětlením. Výškové vedení respektuje niveletu objektu SO 101. Podélný sklon tak nepřekračuje hodnotu 5,7%. Proti přilehlé komunikaci je chodník vyvýšen o 0,15m. V místě vstupu do vozovky je pak snížen na hodnotu 0,02m nad úroveň vozovky. Základní příčný sklon je jednostranný směrem do vozovky a dosahuje max. hodnoty 2,0. V místech vstupu do vozovky se pak příčný sklon mění na max. 12% tak, aby bylo umožněno snížení obruby v místě vstupu do vozovky.

SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc – Přerov

Součástí nové trasy ulice Holická je také mostní objekt SO201, který převádí silnici III/03551 přes trať SŽDC a účelovou komunikaci. Na mostě je vedena ve dvou jízdních pružích obousměrná silniční doprava. Zároveň je na mostě uvažováno s vyhrazenými pruhy pro cyklisty a na levé římse je navržen chodník pro pěší. Podmínkou převedení komunikace přes železniční trať je dodržení minimální volné výšky 7,0m. Most je vzhledem k překračovaným překážkám navržen o třech polích s celkovým rozpětím 67,2m. Spodní stavba je tvořena masivními železobetonovými opěrami a pilíři založenými na velkopřůměrových pilotách. Nosná konstrukce je vzhledem k vedení trasy a minimalizaci časových omezení na překračované železniční trati uvažována jako spřažená ocelobetonová trámová konstrukce z plnostěnných nosníků s horní mostovkou. Most je navržen v půdorysném i výškovém oblouku s úhlem křížení 59,18°.

SO 221 Opěrná zeď vpravo

Opěrná zeď je navržena s ohledem na zajištění násypového tělesa pro převáděnou komunikaci III/03551. Opěrná zeď je projektována jako úhlová monolitická železobetonová opěrná konstrukce o šířce 0,8 – 0,6m a výšce nad terénem 5,7m. Délka zdi činí 74,61m. Předpokládá se hlubinné založení zdi na velkopřůměrových pilotách. Horní část opěrné zdi je opatřena konzolou s monolitickou římsou, na které je umístěno svodidlo, revizní chodník a protihluková stěna.

SO 301 Přeložka kanalizace DN 800

Stávající stoka HII z průmyslového areálu DN800 B ve správě společnosti Moravská vodárenská a. s. křížuje stávající železniční vlečku a komunikaci ul. Holická. Nad stokou dojde v prostoru mezi stávající komunikací a vlečkou k výraznému navýšení terénu z důvodu vybudování násypu komunikace o výšce cca 7 m. V místě nově budovaného násypu se nachází stávající revizní šachta, ve které je mírný trasový lom stoky HII a jsou do ní zaústěny dvě další kanalizace DN800 a DN300 ve správě provozovatele průmyslového areálu ADM Olomouc s. r. o.

Přeložka stávající stoky HII DN800 je navržena v délce 47,5 m, přičemž stávající revizní šachta pod nově navrženou komunikací bude nahrazena novou revizní šachtou na severním kraji násypu nové komunikace. Lomová komora u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se pouze výšková úprava poklopu šachty prefabrikovanými vyrovnávacími prstenci. Dimenze stoky DN800 bude zachována, ale materiál stoky je navržen vzhledem k vysokému násypu komunikace ze železobetonových trub. Trouby budou hrdlové s integrovaným pryžovým těsněním. Nová revizní šachta bude provedena z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, šachtové dno s průměrem 1200 mm a přechodovou deskou. Šachta bude vybavena ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem, přechodová skruž bude vybavena kapsovým stupadlem. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní).

SO 302 Přeložka kanalizace DN 300 a DN 600

Stávající stoky DN300 B a DN600 B ve správě ADM Olomouc s. r. o. vedou z průmyslového areálu, případně slouží k odvodnění vlečky, křížují železniční vlečku, následně vedou v prostoru mezi vlečkou a stávající komunikací ul. Holická a jsou napojeny do stoky HII z průmyslového areálu DN800 B ve správě Moravská vodárenská a. s. Revizní šachta, do které jsou stoky napojeny, je z důvodu budování násypu nové komunikace v rámci SO 301 přemístěna. Stejně tak jsou části těchto stok situovány do budoucího vysokého násypu překládané komunikace.

Jsou navrženy tyto přeložky podél násypu nové komunikace:

- z levé strany DN300 v délce 90,2 m – odvodnění kolejiště
- z pravé strany DN600 v délce 36,5 m – kanalizace z průmyslového areálu
- z pravé strany DN300 v délce 16,4 m – odvodnění kolejiště

Dimenze stok DN300, resp. DN600 bude zachována, ale materiál stoky je navržen z plnostěnných polypropylenových hrdlových trub SN12, protože se tyto části stok nachází ve volném terénu. Nové revizní šachty budou provedeny z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, vč. šachtových den. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem, přechodové skruže budou vybaveny kapsovými stupadly. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní).

SO 351 Úprava vodovodu DN 250

Stávající vodovod DN250 LT ve správě Moravská vodárenská a. s., který vede podél stávající komunikace ul. Holická, je v kolizi s nově navrženou protihlukovou stěnou, která se v místě vjezdu k RD č.p. 66 z důvodu rozhledů přibližuje k oplocení tohoto RD. V rozsahu směrového vyhnutí protihlukové stěny je navržena přeložka vodovodu z LT potrubí DN250 v délce 28,4 m. Trasa vodovodu je vyhnutá směrem ke komunikaci a křížuje protihlukovou stěnu vždy uprostřed pole o délce 6 m mezi základy sloupků. Od sloupků je vodovod vzdálen cca 1,75 m, tak aby bylo respektováno ochranné pásmo vodovodu. Od souběžné přeložky STL plynovodu d63 PE, která je vedena v cyklostezce, je pak vodovod vzdálen cca 1,5 m. Přeložka je navržena z potrubí z tvárné litiny s cementovou vystýlkou. Na stávající vodovod bude přeložka napojena pomocí spojek jištěných proti posuvu. V rozsahu přeložky se nenachází vodovodní přípojky, ale přeložka je ukončena u stávajícího podzemního hydrantu a vodovodní přípojky k RD č.p. 66. Přístup k hydrantu je zachován, protože mezi koncem protihlukové stěny a oplocením RD je průchozí prostor 1,5 m.

SO 352 Přeložka vodovodních přípojek

Stávající vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC křížují stávající železniční vlečku v železobetonové chráničce DN1200, která je ukončena šachtami. Jižní šachta se nachází v kraji násypu nové komunikace, přičemž pod tímto budoucím násypem, jsou obě vodovodní přípojky vedeny bez chráničky až k severnímu kraji stávající komunikace ul. Holická, kde se nachází vodoměrná šachta se dvěma vodoměry. Od této šachty vede vodovodní přípojka d50 v chráničce d160 pod ul. Holická až do armaturní šachty, kde je napojena na stávající vodovodní řad DN250. V místě přípojek bez chrániček

a vodoměrné šachty dojde k výraznému navýšení terénu vlivem násypu komunikace, přičemž se pod tímto násypem ocitne i stávající vodoměrná šachta. V rámci objektu bude přeložena vodoměrná šachta před patu násypu a bude přeložena přípojka d50 PE v délce 9 m mezi stávající armaturní šachtou na vodovodním řádu a novou vodoměrnou šachtou. Vodoměrná šachta bude provedena z betonového prefabrikátu o půdorysu 1,8m x 2,5m. Ve vodoměrné šachtě budou osazeny dvě vodoměrné sestavy. Z vodoměrné šachty budou v rozsahu násypu nové komunikace vedeny dvě vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC, obě v délce 45,5 m, které budou napojeny na stávající potrubí v chráničce pod železniční vlečkou. Tyto přípojky budou uloženy do chráničky DN1200 ŽB v délce 43 m, která bude navazovat na stávající chráničku pod železniční vlečkou. Stávající jižní šachta chráničky bude zrušena a prodloužení chráničky DN1200 ŽB bude ukončeno ve vodoměrné šachtě u jižní paty násypu.

SO 451 Veřejné osvětlení

Předmětem projektové dokumentace je vybudování VO za účelem bezpečného nasvětlení úseku křížení drážního tělesa. Délka úseku nového VO bude cca 500m, bude použit zemní kabel typu CYKY 4x16, celkem bude osazeno 18 sloupů s 19 svítidly. Pro osvětlení budou použita svítidla LED do 40W, silniční stožáry budou žárově zinkované, bezpaticové s manžetou, výška svítidla 6m.

SO 461 Úprava sdělovacího vedení Merit Group

Optický kabel bude rozpojen z nejbližšího spojковиště, bude vyfouknut mimo staveniště a bude zde mechanicky ochráněn před další instalací. Bude postavena nová optická trasa, která povede paralelně s novou trasou VN ČEZ. Tato trasa povede v krajnici nové silnice, dále povede pod stávající železniční trati, kde bude provedena protlakem, dále povede pod novým mostem až k místu stávající silnice, kde trasa povede v krajnici až do místa, kde bude nakonec naspojována stávající trasu. V průběhu přeložené trasy budou instalovány kabelové komory pro snadnější instalaci. Předpokládá se instalaci v rohových bodech, ostrých zlomech a na začátku a konci všech protlaků pod železnicí a silnicí. Po vystavení nové trasy bude kabel znovu zafouknut do místa spojковиště a napojen na stávající trasu. Délka stávající trasy je cca 485m, délka nové trasy bude cca 561m.

SO 462 Úprava sdělovacího vedení CETIN

Trasa podzemního kabelu bude ponechána ve stávající trase a bude ochráněna v místech křížení s novou silnicí. Vzhledem k vysokému násypu na stávající kabel však bude nutno tuto trasu přeložit. Je navržena nová trasa metalického vedení. Tato trasa povede v krajnici nové silnice z bodu A01, dále povede po násypu, tento bude křížit a povede přes stávající silnici až do bodu B01. Dále bude kabel vyměněn ve stávající trase mezi body B01 a C01. Z bodu C01 bude kabel dále pokračovat ve společné trase s kabely MERIT a VN až do bodu D01, kde bude kabel naspojován na stávající trasu. Stávající kabel bude mechanicky chráněn v průběhu výstavby a bude využit jako provizorní trasa před definitivním stavem. Nadzemní přípojky metalického vedení budou přeloženy takto: Stávající sloup bude posunut mimo nově stavěný chodník tak, aby bylo možno převést stávající kabely – do bodu B. Do objektu RD (bod C) bude natažen nový kabel a naspojován v tomto sloupu. Ze sloupu v bodě B bude provedena přeložka přípojky objektu Solid Team. Bude řešena provizorní a definitivní trasa. Na sloupu B bude postavena přechodová skříň a bude vyvedena nová provizorní podzemní trasa. Tato trasa povede podél k novému nadjezdu žel. trati, bude tento nadjezd křížit, dále povede v zeleném páse až k úpravě stávající silnice a bude vyvedena na nový sloup SLP (bod D), kde bude instalována skříňka pro přechod ze zemního na vzdušné vedení. Z tohoto sloupu pak bude napojen objekt Solid Team (bod E). Po dokončení zásypu na nadjezd bude definitivní verze přeložky provedena ve stejné trase jako provizorní verze s adekvátním krytím.

SO 501 Přeložka STL plynovodu

Stávající plynovod d63 PE, který vede podél komunikace ul. Holická, je v kolizi s nově navrženou protihlukovou stěnou, která se v místě vjezdu k RD č.p. 66 z důvodu rozhledů přibližuje k oplocení tohoto RD. Rovněž se nachází v těsné blízkosti začátku nově navržené opěrné zdi. V rozsahu směrového vyhnutí protihlukové stěny a začátku opěrné zdi je navržena přeložka plynovodu z potrubí z PE potrubí d63 PE SDR11 v délce 68,9 m. Trasa plynovodu je vyhnuta směrem ke komunikaci do cyklostezky a křížuje protihlukovou stěnu uprostřed pole o délce 6 m mezi základy sloupků. V blízkosti opěrné zdi je trasa naopak vyhnuta mírně směrem k oplocení RD. Na koncích přeložky bude potrubí napojeno na stávající plynovod pomocí elektrotvarovek. V rozsahu přeložky se nachází dvě plynovodní přípojky PE32, které budou přepojeny na nově navrženou trasu plynovodu.

SO 662 Úprava propustku

V rámci předmětného objektu se navrhuje vybourání výtokového čela propustku při koleji č.2 z důvodu prodloužení stávajících příkopů které jsou nyní ukončeny před a za stávající pozemní komunikací, která vede přes přejezd P6532. Toto prodloužení je vyvoláno zrušením předmětného železničního přejezdu a odstraněním části navazující pozemní komunikace. Z tohoto důvodu se budou upravovat i stávající svahy zemního tělesa a dojde také k prodloužení trubky propustku s obetonováním na 10,7m kvůli úpravě stávajících svahů zemního tělesa. Prodloužená část propustku bude ukončena novým monolitickým čelem s římsou. Na římsě bude umístěno zábradlí ve vzdálenosti 3,0m od osy koleje. Na výtokové části propustku se zřídí zemní svahové kužely. Při prodloužení stávajících příkopů bude nutné zachovat samotné odvodnění ZKPP, které je pomocí šachty zaústěno do vtokové části propustku. Svahy se upraví lomovým kamenem.

SO 701 Protihlukové stěny

Protihluková stěna je tedy navržena po obou stranách přeložky sil. III/03551 v rozmezí km 0,000-0,062 vpravo a 0,000-0,052 vlevo. Levá protihluková stěna je umístěna za chodníkem pro pěší (SO 111) a je dovedena až do místa křížení chodníku s novou účelovou komunikací (SO 102). Pravá část je pak vedena za nezpevněnou krajnicí paralelně s přeložkou sil. III/03551. V místě stávajícího sjezdu v km 0,020 je pak z důvodu zajištění rozhledu odkloněna. Koncová část pravé protihlukové stěny je pak vedena na římsě opěrné zdi SO 221. Délka levé PHS je 54m, délka pravé pak 18+40m. Výška PHS je u obou částí shodná a sice 5,50m. Materiál a konstrukce

SO 710 Úprava oplocení na parc.č. 1658 k.ú. Hodolany

Z důvodu nově řešeného přístupu k nemovitosti na pozemku č.1658 bude nutné provést úpravu stávající vjezdové brány a s ní související část oplocení. Současná brána vzhledem ke svým rozměrům a stísněným podmínkám, jež jsou dány blízkostí opěrné zdi, neumožňuje bezproblémové najetí osobního automobilu. Brána tedy bude nově řešena v délce 6,0m. Oplocení s ní související pak bude na obou stranách brány rovněž upraveno min. do vzdálenosti prvního nedotčeného plotového pole. Oplocení bude materiálově totožné jako stávající – neprůhledný plot z hustou výplní z dřevěných latí výšky 1,80 m, pole budou kotvena do ŽB sloupků. Brána bude se stejnou výplní jako plot.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, (dále jen stavební úřad) v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a §144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), oznamuje zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení.

Protože jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upouští ve smyslu § 87 odst.1 stavebního zákona, od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námítky uplatnit nejpozději **do patnácti dnů ode dne doručení oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá závazná stanoviska dotčené orgány. Pro účastníky řízení dle §85 odst.1 stavebního zákona a dotčené orgány lhůta začíná běžet následující den po dni doručení tohoto oznámení a pro ostatní účastníky řízení lhůta začíná běžet 16. dnem po vyvěšení oznámení.

K později podaným námítkám účastníků řízení a závazným stanoviskům dotčených orgánů nebude podle §89 odst.1 stavebního zákona přihlédnuto.

Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah jakým je jejich právo přímo dotčeno, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst.2 písm.a) a b), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem

Účastníci územního řízení dle § 85 odst.2b stavebního zákona, tj. (tj. osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno), se identifikují označením pozemků a staveb podle katastru nemovitostí:

v katastrálním území Hodolany, parc.č. 573/4 (ostatní plocha), parc.č. 573/6 (ostatní plocha), parc.č. 578/2 (ostatní plocha), parc.č. 578/8 (ostatní plocha), parc.č. 583/1 (orná půda), parc.č. 583/42 (ostatní plocha), parc.č. st. 1271, (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. st. 2205 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. st. 2534 (zastavěná plocha a nádvoří) v k.ú. Hodolany,
v katastrálním území Holice u Olomouce parc.č. 279 (ostatní plocha), parc.č. 281/8 (orná půda), parc.č. 1634/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1637 (ostatní plocha), parc.č. 1642 (ostatní plocha), parc.č. 1643 (ostatní plocha), parc.č. 1644 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1647/10 (orná půda), parc.č. 1647/11 (orná půda), parc.č. 1656/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1659 (zahrada), parc.č. 1660 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1661 (zahrada), parc.č. 1663 (ostatní plocha), parc.č. 1664 (ostatní plocha), parc.č. 1665 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 1666 (zahrada), parc.č. 1923/9 (ostatní plocha), parc.č. 1961/7 (ostatní plocha), parc.č. 1998 (ostatní plocha), parc.č. 1999 (ostatní plocha). k.ú. Holice u Olomouce

Do podkladů řízení lze nahlédnout u stavebního úřadu nejlépe v rámci úředních hodin, a to v pondělí a ve středu od 8.00 do 12.00 a od 13.00 do 17.00 hodin (2.nadzemní podlaží, dveře č. 2.45). V ostatní dny lze nahlédnout po předešlé domluvě s úřední osobou.

Nechá-li se kdokoli z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Rozdělovník (D = doručenka; p = příloha)

Doručí se:

– žadatel:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

– příslušná obec:

2. Statutární město Olomouc, Odbor strategie a řízení - útvar hlavního architekta, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

– vlastníci dotčených pozemků a staveb

- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
8. uc 9
- 9.
- 10.
- 11.
12. uc 9
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
17. uc 9
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
22. GridSe
23. ČD - Taha 3

řízení podle § 85 odst.2 písm.c), může v územním řízení uplatňovat námitky, pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nespĺňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Toto oznámení je doručováno v souladu s § 87 odst.1 stavebního zákona a §144 správního řádu účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 a § 85 odst.2a) a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.2b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Okruh účastníků řízení byl stanoven takto:

Účastníci územního řízení dle § 85 odst.1)

– žadatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

– příslušná obec:

Statutární město Olomouc, Odbor strategie a řízení - útvar hlavního architekta, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

Účastníci podle § 85 odst.2a stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není - li sám žadatelem a ti, kteří mají jiná věcná práva k pozemkům stavby):

- 1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
- 2. Statutární město Olomouc, Odbor strategie a řízení - útvar hlavního architekta, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
- 3. Město Litovel, Městský úřad, Palackého 934, 784 01 Litovel
- 4. FOFNET spol. s r.o., Hamerská 314/30, Holice, 779 00 Olomouc 9
- 5. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
- 6. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- 7. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414

24. MERIT GROUP a.s., Březinova 136/7, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
25. I.P.L. Team s.r.o., Holická 140/70, Holice, 779 00 Olomouc 9
26. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
27. PMS Přerov a.s., Komenského 3490/35, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
28. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
29. Statutární město Olomouc, Odbor majetkoprávní, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
30. Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
31. Pivovar Litovel a.s., Palackého 934, 784 01 Litovel
32. FOFRNET spol. s r.o., Hamerská 314/30, Holice, 779 00 Olomouc 9
33. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
34. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
35. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414

Dotčené orgány:

36. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, IČO: 70885940, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9
37. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IČO: 71009248, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
38. Krajský úřad Olomouckého kraje, IČO: 60609460, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
39. Krajský úřad Olomouckého kraje, IČO: 60609460, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
40. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
41. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor životního prostředí - Oddělení ochrany ovzduší a státní správy odpadů, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
42. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
43. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, odbor životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
44. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
45. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, IČO: 61379425, Nerudova 773/1, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
46. Spis + p

Ing. Miloš Hlaváček

vedoucí oddělení územně správního

– vlastníci sousedních pozemků a staveb

47. Magistrát města Olomouce – elektronická úřední deska (účastníkům řízení dle § 85 odst.2b) stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou, tj. vyvěšeno na elektronické úřední desce)
+ p

Příloha: situační výkres na podkladu katastrální mapy

Toto oznámení je doručováno v souladu s ustanovením § 87 odst.1) stavebního zákona a §144 správního řádu veřejnou vyhláškou a musí tak být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce (přístup na webových stránkách Magistrátu města Olomouce www.olomouc.eu)

Vyvěšeno dne: _____ Sejmuto dne: _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: