**Důvodová zpráva**

**Stručná anotace, shrnutí**

Předkládaný materiál seznamuje Radu města Olomouce (dále jen RMO) s aktuálním stavem zavádění nové Parkovací politiky města Olomouce, konkrétně s projektem dopravního značení.

**Text důvodové zprávy**

Předkládaný materiál seznamuje Radu města Olomouce (dále jen RMO) s připravovaným projektem na realizaci dopravního značení pro zavedení rozšíření zpoplatněné parkovací zóny C, konkrétně oblastí C5 až C8. Projekt zahrnuje určité změny dopravního režimu v lokalitách Nových Hodolan, Starých Hodolan a Bělidel. Návrhy změn už prošly diskusí a konzultacemi v příslušných komisích městských částí. Do diskuze byla zapojena i veřejnost prostřednictvím dotazníku, který mohli občané vyplnit a zaslat na odbor dopravy a územního rozvoje. Hlavním cílem úprav dopravního režimu je zlepšit průjezdnost ulic v těchto městských částech a zejména odstranit problém s parkujícími auty, které řidiči odstavují v místech, kde to není ze zákona povoleno. Úpravy dopravního režimu spočívají v novém uspořádání. Některé ulice se změní v jednosměrky, v dalších zaniknou nelegální parkovací místa.

V Nových Hodolanech úpravy spočívají ve zjednosměrnění části ulice Černá cesta, tím dojde k legalizaci přibližně 14 parkovacích míst. V další části této ulice zůstane zachován provoz v obou směrech. V důsledku nových úprav už ovšem nebude tolerováno parkování neodpovídající platným předpisům, jako tomu bylo doposud. Navržená opatření město konzultovalo s příslušnou komisí městské části, která je posvětila. Z důvodu nových úprav a uspořádání, která mají zajistit lepší průjezdnost ulic, dojde ke změnám i v části Zeyerovy ulice. Mezi Masarykovou třídou a Blanickou dojde ke zjednosměrnění, tím dojde k legalizaci všech stávajících parkovacích míst.

Výraznější změny se plánují v městských částech Staré Hodolany a Bělidla. Dotknou se ulic Tovačovského, Smrčkova, Geislerova, Sladkovského, Tyršova, Bartošova, Táborská, Želivského, Řezníčkova, Fügnerova, Purkyňova a Šafaříkova. Úpravy se týkají zjednosměrnění 12 různých úseků. V dalších 8 úsecích si pak úpravy vynutí z důvodu zachování obousměrného provozu zrušení všech nelegálních parkovacích míst, která řidiči dosud využívají. Opatření zasáhne ulice Trocnovská, Rejskova, Farského, Lermontovova, Purkyňova, Příčná, Chelčického a Fügnerova.

I v tomto případě navržená opatření a úpravy posvětila příslušná komise městské části.

V termínu od 12.12. 2023 do 20.12. 2023 se na odboru dopravy a územního rozvoje prostřednictvím dotazníku sešlo 35 podnětů občanů k navrženým úpravám, z čehož přibližně půlka směřovala k úpravě dopravního režimu na ul. Zeyerova, kde občané požadovali ve velké míře zachování parkování a zjednosměrnění komunikace. Zbylou část tvoří podněty občanů Starých Hodolan, kde část občanů s úpravy souhlasí a část ne. Většina těch, kteří se změnou nesouhlasí, však neuvedli objektivní důvody.

Příloha č.1 – Schéma změny dopravního režimu