



03-03-01 - ZUK - II/570 Slavonín a MK Zikova, Schweitz., Jeremiáš., Voskocv. - Tram.trat' - rozh

MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Č. j. SMOL/294511/2021/OS/PK/Vlc
Spisová značka: S-SMOL/293816/2021/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

Spisový znak – 280.8, skartační znak/skart. lhůta – S/5
V Olomouci 01.12.2021

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Antonín Vlach, dveře č. 2.11
Telefon: 588488158
E-mail: antonin.vlach@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

ROZHODNUTÍ

Dne 22.11.2021 podalo **Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, zastoupené odborem investic, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27, v zastoupení: Dopraní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO: 27848116, Pavelkova 222/2, Bystrovany, 779 00 Olomouc 9, žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), za účelem provádění stavebních prací (rozkopávka a skládka vytěženého materiálu).**

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 písm. b) a podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), na základě projednání žádosti s vlastníkem silnic II. a III. třídy, vlastníkem místních komunikací a s Policií ČR, vydává v souladu s ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí, kterým se

A: zvláštní užívání silnic:

Zvláštní užívání silnice č. II/570 Slavonínská (u zastávky BUS Slavonínská) v obci Olomouc (vozovka)

Účel zvláštního užívání: realizace akce "Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel"

Doba zvláštního užívání: 06.12.2021 - 17.12.2021

Rozsah zvláštního užívání: 90m²

Způsob realizace zvl. užívání: výkopové práce, stavební práce, skládka materiálu, kontejnery, zařízení staveniště, mechanizace stavby, oplocení

Komunikace bude uvedena do původního stavu v termínu do: 17.12.2021 – provizorní

31.05.2022 - definitivní

Za průběh zvláštního užívání odpovídá: OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27 – tel. 602 748 891

Stanovení přechodné úpravy provozu: vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací pod sp.zn. S-SMOL/293821/2021/OS

V souladu s ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích se pro zvláštní užívání stanoví tyto podmínky:

- 1) Při zvláštním užívání komunikace musí být zajištěno bezpečné užívání přilehlých částí komunikace ostatním účastníkům provozu.
- 2) Komunikace bude v prostoru prováděného zvláštního užívání označena přechodným dopravním značením, které zabezpečí osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání v souladu s podmínkami vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR a stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Během zvláštního užívání nesmí docházet ke znečišťování a poškozování přilehlých částí a příslušenství komunikace vlivem zvláštního užívání. V případě znečištění či poškození přilehlých částí komunikace je osoba odpovědná za zvláštní užívání povinna provést úklid komunikace nebo odstranit vzniklé závady na komunikaci po projednání s vlastníkem komunikace na vlastní náklady.
- 4) Veškerý vytěžený materiál (výkopek) musí být při provádění výkopu ihned odvážen, výkopek nesmí být ukládán na tělese komunikace ani na jiné části silničního pozemku.
- 5) Výkop musí být řádně ohrazen a za snížené viditelnosti musí být označen výstražným červeným světlem.
- 6) Při konečné povrchové úpravě živičných vozovek musí být provedeno odfrézování 50 mm obrusné vrstvy vozovky v šířce min. 1000 mm na každou stranu od hrany výkopu a na celou plochu bude provedena živičná úprava. U dlážděných komunikací musí být rovněž dlažba rozebrána v šířce 300 mm na každou stranu od hrany výkopu.
- 7) Hrany výkopu v živičných úpravách komunikací musí být zařezány. Pracovní spáry po výkopech budou proříznuty do hloubky min. 20 mm, vyplněny asfaltovou zálivkou (případně asf. páskem Texabit) a povrch bude natřen asfaltovým nátěrem v šíři min. 15 cm a zasypán drtí frakce 2/5. Jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev.
- 8) Výkopové práce musí být provedeny odborně tak, aby nedošlo k porušení přilehlých částí komunikace a jejího příslušenství. V případě vzniklé škody žadatel na vlastní náklady provede opravu a uvede komunikaci do původního stavu.
- 9) Zásyp bude hutněn vibrační deskou po vrstvách o tl. max. 25 cm. Jednotlivé vrstvy komunikace budou odpovídat skladbě přilehlé komunikace nebo budou odpovídat skladbám dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, MD ČR č.j. 23978/95- 230 a případně budou dohodnuty s vlastníkem komunikace (viz. vyjádření vlastníka silnice). Zástupce Správy silnic Olomouckého kraje bude před započítím záhozových prací přizván ke kontrole konstrukčních vrstev vozovky. Termín provádění konečné úpravy bude s SSOK konzultován.
- 10) V zimním období od 30. 11. do 31. 3. je nepřípustné provádět definitivní úpravy povrchu komunikací, a proto v tomto období bude provedena pouze provizorní úprava zadlážděním. Definitivní úpravy povrchů komunikací budou provedeny po skončení zimního období v termínu nejpozději do 31. 5.

- 11) Komunikace bude v termínu ukončení zvláštního užívání předána protokolárně Správě silnic Olomouckého kraje, Lipenská 120, Olomouc. Součástí předávacího protokolu musí být protokol o provedených zkouškách hutnění. V případě, že tento termín nebude shodný s termínem uvedení komunikace do původního stavu (v zimním období), je nutné před zahájením prací na uvedení komunikace do původního stavu znovu požádat o povolení zvláštního užívání.
- 12) V případě nepřevzetí komunikace v termínu ukončení zvláštního užívání ze strany Správy silnic Olomouckého kraje, z důvodu nedodržení podmínek povolení zvláštního užívání, je nutno požádat silniční správní úřad o vydání nového rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

B : zvláštní užívání místních komunikací:

Zvláštní užívání místní komunikace Zikova, Schweitzerova, Jeremiášova, Voskovcova a Slavonínská (u zastávky BUS Slavonínská) v obci Olomouc (vozovka, chodník)

Účel zvláštního užívání: realizace akce "Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel"

Doba zvláštního užívání:

1. 06.12.2021 - 17.12.2021
2. 06.12.2021 - 20.12.2021
3. 10.01.2022 - 15.05.2022

Rozsah zvláštního užívání:

1. 90m² – Voskovcova 4 a 6
90m² – Schweitzerova u křiž. s Voskovcova
30m² – Slavonínská u zastávky BUS Slavonínská
2. 42m² – Zikova, obslužná
3. 90m² – Schweitzerova mezi Voskovcova Družební
4 590m² – Zikova x Schweitzerova x Jeremiášova

Způsob realizace zvl. užívání: výkopové práce, stavební práce, skládka materiálu, kontejnery, zařízení staveniště, mechanizace stavby, oplocení

Komunikace bude uvedena do původního stavu v termínu do:

1. 17.12.2021 – provizorní
30.04.2022 - definitivní
2. 20.12.2021
30.04.2022 - definitivní
3. 15.05.2022

Za průběh zvláštního užívání odpovídá: OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27 – tel. 602 748 891

Stanovení přechodné úpravy provozu: vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací pod sp.zn. S-SMOL/293821/2021/OS

V souladu s ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích se pro zvláštní užívání stanoví tyto podmínky:

- 1) Při zvláštním užívání komunikace musí být zajištěno bezpečné užívání přilehlých částí komunikace ostatním účastníkům provozu (řidiči, chodci).
- 2) Komunikace bude v prostoru prováděného zvláštního užívání označena přechodným dopravním značením, které zabezpečí osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání v souladu s podmínkami vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR a stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Během zvláštního užívání nesmí docházet ke znečištění a poškození přilehlých částí a příslušenství komunikace vlivem zvláštního užívání. V případě znečištění či poškození přilehlých částí komunikace je osoba odpovědná za zvláštní užívání povinna provést úklid komunikace nebo odstranit vzniklé závady na komunikaci po projednání s vlastníkem komunikace na vlastní náklady.
- 4) Před zahájením výkopových prací je nutno provést kontrolu původního stavu místní komunikace se zástupcem správce, tj. TSMO, a.s., oddělení rozkopávek, Zamenhofova 34, Olomouc, tel. 585 700 000 nebo 585 700 049.
- 5) V případě, že uložený materiál v pěší zóně bude zabírat chodník, bude proveden bezbariérový přechod mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách skládky pro provoz invalidních vozíků a kočárků v souladu s podmínkami příslušných ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 6) Uložený materiál a výkop musí být řádně ohrazen a za snížené viditelnosti musí být označen výstražným červeným světlem.
- 7) Dlážděné chodníky nesmí být poježděny. V případě, že technologicky nelze vyloučit poježdění chodníků stavebními mechanismy, je nutno veškerou poškozenou dlažbu v celé šířce chodníku odstranit a provést předdláždění na náklady žadatele.
- 8) V živičných komunikacích musí být vrchní obrusná vrstva komunikace nejprve odfrézována v šířce o 600 mm větší než bude vlastní výkop (300 mm na každou stranu od hrany výkopu) a v tl. min. 80 mm. U dlážděných komunikací musí být rovněž dlažba rozebrána v šířce o 600 mm větší než bude vlastní výkop (300 mm na každou stranu od hrany výkopu).
- 9) Hrany výkopu v živičných úpravách komunikací (vozovky, chodníky) musí být zařezány. Jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládanych živičných vrstev.
- 10) Vytěžený materiál (dlažební kostky, žulové obruby, silniční litina apod.), pokud nebude použit zpět, bude předán správci místní komunikace (TSMO, a.s.) a dopraven na určené místo. Doklad o odevzdání bude předložen při převjímacím řízení.
- 11) Výkopové práce musí být provedeny odborně tak, aby nedošlo k porušení přilehlých částí místní komunikace a jejího příslušenství. V případě vzniklé škody žadatel na vlastní náklady provede opravu a uvede komunikaci do původního stavu.
- 12) Zásyp výkopu bude do úrovně ztuhlé pláně (pod konstrukcí vozovky) proveden sypaninou z písčitých, štěrkovitých nebo jiných vhodných směsných propustných nenamrzavých zemin.
- 13) Zásyp bude hutněn vibrační deskou po vrstvách o tl. max. 40 cm, přičemž míra ztuhnutí sypaniny vyjádřená hutností I_d bude dosahovat minimálně 90 %.
- 14) Jednotlivé vrstvy komunikace budou odpovídat skladbě přilehlé komunikace nebo budou odpovídat skladbám dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, MD ČR č.j. 23978/95- 230

a případně budou dohodnuty s odborem dopravy MmOl. U dlážděných chodníků musí být dlažba kladena do vrstvy drceného kameniva frakce 4 – 8 nebo do písku frakce 0 – 4 (nesmí být použita šotolina).

- 15) U komunikací s živičným krytem bude celá styčná plocha mezi jednotlivými živičnými vrstvami natřena asfaltovou emulzí. Na styčnou plochu mezi původní a nově pokládanou obrusnou vrstvou bude aplikován asfaltový pásek nebo bude provedeno zalití gumoasfaltem.
- 16) V zimním období od 30. 11. do 31. 3. je nepřípustné provádět definitivní úpravy povrchu komunikací, a proto v tomto období bude provedena pouze následující provizorní úprava:
 - a) U dlážděných komunikací bude provedena zádlážba původním materiálem do původního podsypu.
 - b) U živičných komunikací bude provedena zádlážba s použitím zámkové dlažby, případně dlažební kostky a to takto:
 - zásyp výkopu a konstrukční vrstvy budou bez použití živice provedeny do úrovně cca 12 cm pod niveletu komunikace, na tyto konstrukční vrstvy bude do lože z drceného kameniva fr. 4-8 osazena zámková dlažba tl. min. 6 cm s přesahem 5 mm nad niveletu vozovky
 - rozměry zařízení výkopu (šířka) musí být přizpůsobeny použitému druhu a skladbě zámkové dlažby tak, aby byla minimalizována spára mezi dlažbou a stávajícím živičným povrchem vozovky
 - v případě sednutí zámkové dlažby pod niveletu vozovky více než o 5 mm musí být neprodleně provedeno předdláždění s podsypem do původní úrovně (tj. 5 mm nad niveletu vozovky)
 - před provedením konečných úprav živičnými vrstvami bude po vyjmutí zámkové dlažby sejmuto podsyp (příp.část kameniva konstrukčních vrstev) tak, aby po následném vyrovnání a dohutnění mohly být provedeny živičné vrstvy krytu v tl. min. 12 cm.
- 17) Definitivní úpravy povrchů komunikací budou provedeny po skončení zimního období v termínu nejpozději do 30. 4.
- 18) Postup prací při zásypu a zpětné úpravě výkopu musí být realizován tak, aby provoz byl vždy puštěn pouze na komunikaci, která je opatřena konečným živičným nebo provizorním povrchem ze zámkové nebo podobné dlažby.
- 19) Místní komunikace bude v termínu ukončení zvláštního užívání předána protokolárně správci místních komunikací tj. TSMO, a.s., oddělení rozkopávek, Zamenhofova 34, Olomouc, tel. 603 577 961. V případě, že tento termín nebude shodný s termínem uvedení komunikace do původního stavu, je nutné před zahájením prací na uvedení komunikace do původního stavu znovu požádat o povolení zvláštního užívání.
- 20) Při přejímacím řízení bude osobou odpovědnou za zvláštní užívání předložen doklad o použitých živičných směsích a do přejímacího protokolu písemně potvrzena skladba všech vrstev zásypu a konstrukčních vrstev vozovky.
- 21) U dlážděných komunikací a chodníků musí být nejpozději do 14. dnů po předání TSMO, a.s. povrch komunikace očištěn (zameten od přebytečného zásypového materiálu určeného do spár).
- 22) V případě nepřevzetí místní komunikace v termínu ukončení zvláštního užívání ze strany správce TSMO, a.s. je nutno požádat silniční správní úřad o vydání nového rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
- 23) Vlastník komunikace si vyhrazuje právo v nezbytně nutných případech a ve veřejném zájmu zkrátit nebo omezit dobu zvláštního užívání místní komunikace, případně vyhradit žadateli jiné místo k tomuto účelu.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, zastoupené odborem investic, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9.

Odůvodnění :

Příslušný silniční správní úřad posoudil předmět žádosti a na základě předchozích souhlasů vlastníků pozemních komunikací, jímž jsou Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, vydaného pod č.j. SMOL/299631/2021/ODUR/MSUK/Mar ze dne 29.11.2021 a Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, vydaného pod č.j. SSOK-OL 29860/2021/HH ze dne 29.11.2021 a na základě souhlasného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, jímž je Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Dopravní inspektorát, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, vydaného pod č.j. KRPM-137090-1/ČJ-2021-140506 ze dne 15.11.2021, dospěl k závěru, že jsou splněny zákonné podmínky pro vydání povolení, a proto rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat **do 15-ti dnů** po doručení, k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, podáním učiněným u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Olomouce. Odvolání musí být podáno podle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal silničnímu správnímu úřadu a každý účastník dostal jeden stejnopis.

Ing. Jan Pavliš
vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, zastoupené odborem investic, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: OHLA ŽS, a.s., IČO: 46342796, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno 27
2. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
3. Statutární město Olomouc, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9

Dotčený orgán:

4. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Dopravní inspektorát, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Na vědomí:

5. Doprání značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO: 27848116, Pavelkova 222/2, Bystrovany, 779 00 Olomouc 9
6. Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, Oddělení komisí městských částí a detašovaných pracovišť, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
7. Statutární město Olomouc, IČO: 00299308, odbor ekonomický, Palackého 1198/14, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
8. Městská policie Olomouc, IČO: 00299308, Kateřinská 779/23, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
9. Technické služby města Olomouce, a.s., IČO: 25826603, Zamenhofova 783/34, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
10. spis

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").