

Zápis z jednání pracovní skupiny k východní tangentě ze dne 9. 1. 2020

Místo konání:

Radnice, zasedací místnost primátora, Horní náměstí 581, Olomouc

Účastníci:

Mgr. Miroslav Žbánek, MPA - primátor statutárního města Olomouc
JUDr. Martin Major, MBA – náměstek primátora
Ing. Josef Suchánek – zastupitel Piráti a Strostové
Ing. Martin Smolka, MBA - ředitel Správy Olomouc ŘSD ČR
Ing. Hana Urbánková – ŘSD
Ing. Zdeněk Bogoč – SMOL – vedoucí odboru strategie a řízení (OSTR)
Ing. Martin Luňáček – SMOL - odbor strategie a řízení
Ing. Monika Růžicková – SMOL - odbor strategie a řízení
Ing. arch. Jana Křenková – SMOL – odbor strategie a řízení
Ing. Miroslav Pauch – SMOL - odbor strategie a řízení
Ing. Marek Černý – SMOL – vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje
Ing. Lukáš Klevar – SMOL – odbor dopravy a územního rozvoje
Mgr. Eva Vrtalová – SMOL - vedoucí právního odboru
Mgr. Martina Ostrá – SMOL – odbor právní
Mgr. Petr Kládivo, Ph.D. – SMOL - odbor dotačních projektů
Mgr. Michal Foltá – SMOL – odbor kancelář primátora - oddělení mediální komunikace, propagace a marketingu
Mgr. Markéta Hrbáčková – SMOL – odbor majetkoprávní
Ing. Jan Zedek – odbor investic
Ing. Bc. Rostislav Hainc – KMČ 2 – Droždín
Stanislav Kovář – KMČ 4 – Holice
Ing. arch. Tomáš Pejpek – KMČ 6 - Chválkovice
Ing. arch. Otto Schneider – KMČ 24 – Staré Hodolany a Bělidla
František Prášil – KMČ 25 – Sv. Kopeček
Mgr. Vlasta Kauerová – KMČ 27 – Týneček
Ing. arch. Petr Daněk – petiční výbor

Zápis z jednání:

Jednání bylo zahájeno primátorem města Olomouce Miroslavem Žbánkem.

1. Východní tangenta – aktuální informace

Ing. Zdeněk Bogoč (SMOL-OSTR)

- informoval o existenci již doplněné žádosti o rozšíření podmínek ochrany pásma vodního zdroje od spol. Olma, a.s

Ing. Miroslav Pauch (SMOL-OSTR):

- podle informací z odboru životního prostředí byly shledány další nedostatky podání, tudíž vlastní řízení rozšíření podmínek ochrany pásma vodního zdroje zatím nebylo zahájeno

Ing. Martin Smolka, MBA (ředitel Správy Olomouc ŘSD ČR):

- informoval o podzimní schůzce ŘSD se společností Olma, a.s, které se účastnil generální ředitel ŘSD a také pan poslanec Mgr. Milan Feranec
- bylo dohodnuto, že ŘSD bude akceptovat studii o vodních zdrojích zpracovanou Výzkumným ústavem vodohospodářským Praha.
- SFDI vydalo stanovisko, že při splnění podmínek územně plánovací dokumentace je třeba opodstatněnost technického řešení doložit ve stanovisku EIA
- na základě nových skutečností bude upravena dokumentace EIA

- ŘSD bude v letošním roce pokračovat v přípravě průzkumných prací pro náhradní vodní zdroje spol. Olma a.s.

2. Studie přemostění Chválkovice – Samotíšky – představení studie

Ing. Martin Luňáček (SMOL-OSTR):

- seznámil přítomné s porízenou studií přemostění (vítězná varianta – středně dlouhý most V2)
- dotazy byly hlavně ohledně dopravního uspořádání křížení nově budované přeložky a stávající silnice na ul. Švabinského, z debaty vyplynuly následující závěry:
 - intenzita dopravy se v daném úseku nezvýší nad takovou mez, aby měla zásadní vliv na případné zpoždění autobusů
 - dopravní uspořádání křižovatky není v této fázi podstatné, rozhodovat o konečném řešení bude správní orgán na základě vyjádření dotčených orgánů, zejména Policie ČR

Ing. arch. Pejpek (KMČ 6 - Chválkovice):

- vznesl dotaz o možnostech financování mostu
 - bylo zopakováno, že most nemůže být nákladem ŘSD, protože jinak by nebylo možné financovat navrženou přeložku (viz. předchozí zápisy)

Mgr. Miroslav Žbánek, MPA (primátor):

- osvětlil další postup, zahrnout most do dlouhodobého investičního plánu (rok 2028) a umožnit získání EIA pro východní tangentu.

Ing. arch. Pejpek (KMČ 6 - Chválkovice):

- vnesl dotaz na možné překročení hlukových limitů
 - přítomni byli ubezpečeni, že ŘSD standardně zpracovává hlukový model, zároveň musí být splněny všechny zákonné hlukové parametry. Úvahy o valu v blízkosti nového přemostění zamítlo NPÚ.

Ing. Martin Smolka, MBA (ředitel Správy Olomouc ŘSD ČR):

- ŘSD nechalo zpracovat studii podrobných vizualizací, ve kterých bylo předmětné umístění stavby pozorováno ze vzdálenosti cca. 1200 m a výšky 160m (což je asi ve třetině vzdálenosti pohledu z Baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém kopečku)
- byly zpracovány 3 varianty:
 - A – varianta s přeložkou a lávkou pro pěší a cyklisty
 - B – varianta s přeložkou a plnohodnotným mostem
 - C – varianta bez přeložky
- vizualizace prokázala, že výstavba tangenty ve všech variantách nemá významný vliv na dálkové pohledy
- NPÚ bude vizualizace předložena k vyjádření
- ŘSD za účasti generálního ředitele projednalo s ředitelkou NPÚ možnost vydání kladného stanoviska k řešení s přeložkou silnice III. třídy i s možností vybudování plnohodnotného mostu
- ŘSD žádá o **písemnou žádost města** o zahrnutí plnohodnotného mostu navrženého ve studii zpracované pro město do podkladů pro aktualizaci EIA,
- bylo dohodnuto, že pak lze v dokumentaci EIA uvést obě varianty, tj. varianta pouze lávky i varianta plnohodnotného přemostění

3. Stav aktuálních příprav ŘSD

Ing. Martin Smolka, MBA (ředitel Správy Olomouc ŘSD ČR), Ing. Hana Urbánková (ŘSD):

- I/46 Týneček – Šternberk – navazující úsek na východní tangentu:
 - je požádáno o územní rozhodnutí na kraji

- majitelé pozemků již byli osloveni na veřejném projednání, konkrétní výkupy budou řešeny až v dokumentaci pro stavební povolení
- očekává se odvolání účastníků řízení z důvodu pořizování nového Územního plánu obce Bělkovice – Lašt'any
- D35 Křelov – Slavonín 2. etapa:
 - soutěží se zhotovitel dokumentace pro stavební povolení
 - výkupy pozemků jsou v plánu v roce 2021
 - předpoklad zahájení stavby v roce 2024
 - ohledně pátého ramene na okružní křižovatce u Globusu ŘSD uvedlo, že nebude bránit napojení, pokud se dopravní studii prokáže, že zde nevznikne problém

4. Koordinace práce SMOL a ŘSD

Ing. Martin Smolka, MBA (ředitel Správy Olomouc ŘSD ČR):

- ŘSD letos na území Olomouce neplánuje žádné velké opravy
- v plánu jsou malé opravy, obnovy vodorovného značení a diagnostiky
- v dlouhodobém horizontu plánuje ŘSD rekonstrukce (např. Foersterova, Pražská)
- do budoucna ŘSD chce převést silnici I. třídy (průtah městem) na silnici II. třídy, čímž by přešla do správy kraje, ale je to ještě dlouhá cesta

5. Ostatní

Ing. arch. Tomáš Pejpek (zastupitel ProOlomouc)

- upozornil do budoucna, na připravenost města na úpravy veřejných prostranství v souvislosti se zklidňováním dopravy na hlavních tazích městem

Stanislav Kovář (KMČ 4 – Holice)

- vznesl dotaz, zda bude pokračovat rekonstrukce ul. Hamerská
 - jelikož se jedná o silnici III. třídy je třeba dotaz směřovat na Olomoucký kraj, příp. Správu silnic Olomouckého kraje

Odkaz ke stažení aktualizace studie přemostění a vizualizace ŘSD:

<https://www.uschovna.cz/zasilka/TW7CHI6G4ET7P69Y-83H/>