

Zápis z jednání k východní tangentě ze dne 4. 2. 2019

Místo konání:

Radnice, zasedací místnost primátora, Horní nám. 583, Olomouc

Účastníci:

za Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále ŘSD): Ing. M. Smolka

za statutární město Olomouc (dále jen SMOI): Mgr. M. Žbánek MPA, JUDr. M. Major, Mgr. M. Pelikán, RNDr. J. Holpuch, DipMgmt. E. Kolářová, Mgr. M. Feranec, Ing. M. Černý, Ing. Z. Bogoč.

Zápis z jednání:

1. Stav přípravy vydání EIA a řešení ochrany vodního zdroje spol. OLMA, a.s.

Ing. M. Smolka sdělil, že bez pomoci města není možné tento problém vyřešit a původní žádost o spolupráci byla podána už za minulého vedení.

Primátor M. Žbánek a Ing. M. Černý popsali jednotlivé kroky, které učinilo minulé vedení města a to včetně usnesení RMO k této problematice ze dne 18. 9. 2018, které v rámci bodu č. 33 uložilo nám. primátora Mgr. F. Žáčkovi projednat návrh dalšího postupu s vedením Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s.

Ing. M. Smolka uvedl, že ŘSD připravilo návrh memoranda o spolupráci, které by nyní mělo projednat nynější vedení – je nutné předložit do RMO a následně do ZMO.

Primátor M. Žbánek uvedl základní východiska pro možné řešení jak ze strany města či VHS. Pokud by nový zdroj měl sloužit občanům, tak je zde problém rozsahu ochranného pásma (rozloha v ha) a možnosti jeho financování. Pokud by zdroj vody měl sloužit pouze OLMĚ, tak je zde problém legislativní (např. veřejná podpora) či ekonomická hlediska (investiční náklady jsou ve výši cca 20 až 30 mil. Kč). Dalším problémem je vydatnost vodního zdroje vzhledem k stávajícím a budoucím odběrům. Současně jsou v areálu společnosti MJM vodní zdroje, které by bylo možno využít pro zásobování OLMY. Město ale nemá aktuální reakci této společnosti – poslední jednání proběhlo cca před 8 lety.

Ing. M. Smolka uvedl, že OLMA bude účastníkem územního a stavebního řízení, kde v rámci platné legislativy může využít všech právních prostředků pro prosazení svých nároků. Stavba zasahuje do ochranného pásma druhého stupně, nikoliv prvního stupně a ŘSD má zpracované expertní posudky, že stavba nebude mít vliv na vodní zdroj či jeho kvalitu, ŘSD realizovalo např. i zkušební vrtý. V současné době má ŘSD zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Nám. M. Major se zeptal, zda pokud by došlo k posunutí termínu, tak finanční prostředky by se přesunuly jinam. Současně se zeptal, proč nový zdroj není možné financovat v rámci výstavby tangenty.

Ing. M. Smolka odpověděl, že tato možnost přesunu finančních prostředků je reálná. V rámci projektu nelze výstavbu nových zdrojů financovat, protože to není vyvolaná investice.

Primátor M. Žbánek upozornil na stávající kapacitní možnosti zdrojů vody města, která již nyní je na hranici možností (a to vzhledem k požadavku Správy CHKO Litovelského Pomoraví, které chce omezit odebrání vody z CHKO a to k dlouhotrvajícímu suchu).

Mgr. M. Feranec představil možnosti řešení v rámci výstavby nových vrtů městem (je i otázkou majetkoprávních vztahů) a město by jej mohlo využít tento zdroj např. pro kropení ulic, krizové zásobování obyvatel vodou.

Nám. M. Major otevřel právní problematiku a legislativní východiska, které nejsou nyní řešeny. Dále navrhuje, aby město poskytlo ŘSD dotaci na výstavbu nového vodního zdroje.

Ing. M. Smolka nemůže toto převzít do majetku a nemůže toto následně převést OLMĚ.

Nám. E. Kovářová navrhl, aby město Olmě tuto infrastrukturu pronajalo bezúplatně s tím, že provozní výdaje by hradila OLMA.

Ing. M. Smolka sdělil, že existuje časový prostor pro řešení problematiky ochrany vodního zdroje od podání žádosti o posouzení vlivu stavby na životní prostředí (ŘSD ji zatím nepodalo) do žádosti o územní rozhodnutí.

Závěry:	Termín:
SMOI vyvolá trojstranné jednání s OLMOU (za účasti ŘSD) - S OLMOU bude za SMOI jednat M. Žbánek, M. Feranec	únor 2019
SMOI vznesl dotaz na společnost MJM o možnosti využít jejich vodní zdroje pro zásobování OLMY, a.s. – schůzku zajistí OSTR a za SMOI bude jednat M. Žbánek	únor 2019
Návrh technického řešení v rámci nového vodního zdroje	červen 2019
SMOI ve spolupráci s ŘSD připraví návrh memoranda, který bude představen OLMĚ – musí se jednat o právně vymahatelném smluvním aktu, který bude schválen ZMO	bude upřesněno dodatečně
ŘSD podá žádost o posouzení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen EIA) a do okamžiku podání žádosti o územní rozhodnutí bude čas na další řešení ochranného pásma vodního zdroje spol. OLMA, a.s.	EIA – únor 2019
Problematika povolení stavby nové studny pro OLMU bude součástí projektu zpracovaného ŘSD, kde se využije veřejně prospěšné stavby.	bude upřesněno dodatečně

2. Zachování komunikace pro využití osobních vozidel Samotišky-Chválkovice

Ing. M. Smolka informoval o tom, že schválený záměr projektu nepočítá s propojením těchto obcí, což je v souladu s platným územním plánem. Pokud by toto mělo být řešeno v rámci projektu, znamenalo by to přepracování projektu a s tím související značné časové zdržení. Nyní se počítá s přemostěním pro pěší a cyklisty

Primátor M. Žbánek zmínil, že se jedná o krajskou komunikaci, zachování propojení pro osobní automobily je součástí programového prohlášení. Náklady na most by byly ve výši cca 100 mil. Kč a je velmi pravděpodobné, že kraj tuto komunikaci převede na město – byla by to tedy pouze místní komunikace.

Ing. M. Smolka představil projektové řešení dle zpracované dokumentace, které bylo podrobně diskutováno dle jednotlivých variant. Obec Samotišky bude napojena přes prodlouženou ulici Železniční a přes areál Technických služeb města Olomouce. Zásadním je přeložka komunikace směrem na Samotišky, která velmi razantně odvede značný provoz z ulice Chválkovická.

Účastníky jednání bylo konstatováno, že nyní navržené řešení je z dopravního hlediska to nejlepší možné – nadjezd pro pěší a cyklisty.

Závěry:	Termín
odbor dopravy a územního rozvoje a odbor strategie a řízení připraví podklady pro stanoviska odboru životního prostředí (krajiny), odboru památkové péče a útvaru hlavního architekta k	únor 2019
ŘSD pokračuje v projektové přípravě dle původního projektu, případné změny (účel a typ přemostění) budou řešeny v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.	trvalý
Zadání technického řešení přemostění tangenty	prosinec 2019

Závěry k rozsahu a způsobu komunikace – sdílení informací:

Úkol	Termín
SMOI vytvoří pracovní skupinu, která bude koordinovat a řídit přípravu výstavby východní tangenty města Olomouce	11. 3. 2019
SMOI a ŘSD se budou průběžně informovat o postupu prací a to jednou za čtvrt roku a to ke všem stavbám ŘSD na území města (východní tangenta a D35 Slavonín-Křelov) – pozvánku bude posílat OSTR cca 14 dní předem	První jednání bude 18. 3. 2019 13:00 - 15:00 hod.

Zapsal: Ing. Z. Bogoč

Ověřil: Mgr. M. Žbánek, MPA