

Zápis z jednání pracovní skupiny k východní tangentě ze dne 28. 5. 2019

Místo konání:

Radnice, zasedací místnost primátora, Horní nám. 583, Olomouc

Účastníci:

dle prezenční listiny

Zápis z jednání:

1. Stav aktuální přípravy přeložka silnice I/46 – východní tangenta

Zástupkyně ŘSD Ing. Urbánková seznámila přítomné s aktuálním stavem přípravy projektu:

- na základě předběžného stanoviska NPÚ bylo ze strany ŘSD staženo posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA)
- proběhlo jednání s novým generálním ředitelem ŘSD a zástupci Ministerstva dopravy s následujícími závěry:
 - nutno doplnit požadované podklady pro posouzení EIA, zejména nové vizualizace záměru
 - přemostění Chválkovice – Samotíšky pro automobilovou dopravu je možné, ale nebude to investice ŘSD => město
- jednání s NPÚ zatím neproběhla => čeká se na závěry studie
- opět bylo připomenuto, že jakékoliv zásadní změny v dokumentaci, zejména vypuštění propojení na křižení u ul. Železniční, by musely být projednány v komisi Ministerstva dopravy, vč. všech ekonomických posouzení => zásadní vliv na navazující úsek Týneček - Šternberk

Primátor M. Žbánek shrnul proběhlé události od posledního jednání PS a nastínil další postup:

- proběhlo setkání primátora se zástupci NPÚ s následujícími závěry:
 - NPÚ nechce v žádném případě jakýmkoliv způsobem zastavit přípravu či realizaci stavby
 - je třeba hledávat vzájemný kompromis a vést věcnou debatu
- město v rámci této akce vystupuje zejména jako mediátor
- přemostění bude s největší pravděpodobností součástí místní komunikace
- město ve spolupráci s ŘSD pořídí avízovanou studii možného přemostění => je třeba nastavit vhodnou formu spolupráce (pravděpodobně smlouva o vzájemné spolupráci)
- na závěr sdělil, že stále existuje plán „B“ pouze lávka pro pěší a cyklisty

Na závěr Ing. Luňáček a Ing. Bogoč informovali přítomné o přípravě zadání a možnostech výběru zpracovatele studie prověřující možnosti zachování propojení silnice III/4432 Samotíšky – Chválkovice formou přemostění:

- do zadání byly zapracovány všechny vznesené připomínky (některé mírně modifikované), zejména z komise architektury
- na základě připomínek bude studie zpracována ve dvou fázích,
 - první ideové ve více variantách
 - druhé detailnější dopracování vybrané varianty

- proběhla konzultace se zpracovatelem dokumentace přeložky I/46 – východní tangenta firmou HBH Brno o možnostech zpracování uvedené studie a zejména z důvodu úspory finančních prostředků a času, kdy firma již nyní disponuje řadou důležitých podkladových materiálů
 - ze strany HBH bylo sděleno, že jsou schopni naplnit požadavky zadání, zejména podmínku na architekta v týmu

Diskuze:

- Ing. arch. Pejpek – vítá velký posun dopředu v celé věci možného přemostění
- Ing. arch. Pejpek – upozornil, že zpracovatelem studie musí být kvalitní tým
 - nedoporučuje jako zpracovatele HBH
 - oslovili Ing. Kašíka, který by měl zájem na zpracování studie
 - na dotaz kdo by byl architektem v týmu bylo odpovězeno, že pravděpodobně Ing. arch. David Mareš
- Ing. arch. Daněk – vznesl dotaz k jednání s NPÚ (viz. odstavec s odpověďmi primátora)
- Ing. arch. Daněk – vznesl dotaz, zda by mohlo být přemostění řešeno dvěma tělesy, zvláště pro automobily a zvláště pro pěší a cyklisty
 - nutno prověřit studií
- Ing. Bc. Hainc – upozornil na situaci, že v současné době v našich klimatických podmínkách převažují západní větry a výstavbou východní tangenty se zhorší hluková zátěž v Droždíně
 - Ing. Urbánková poukázala na zpracovanou hlukovou studii, která prokázala překročení hlukových limitů pouze u dvou lokalit (netýkají se Droždína), které budou eliminovány výměnou oken
- Ing. Bc. Hainc – vznesl dotaz, zda proběhne veřejná prezentace záměru, která zatím neproběhla
 - veřejné projednání proběhne až v okamžiku, kdy bude dopracována dokumentace do podoby před zahájením územního řízení

2. Řešení problematiky ochrany vodního zdroje spol. OLMA, a.s.

Ing. Urbánková uvedla, že koncem dubna obdrželo ŘSD od společnosti OLMA, a.s. Hydrogeologický posudek na posouzení vlivu stavby na jejich stávající vodní zdroje, zpracovaný Výzkumným ústavem vodohospodářským T.G. Masaryka v květnu 2018.

Po jeho analýze došli zástupci ŘSD k závěru, že tento posudek pravděpodobně neobsahuje natolik jednoznačné závěry k možnému ovlivnění vodních zdrojů OLMY, které by opravňovaly ŘSD zahrnout tyto náhradní zdroje do připravované stavby jako podmiňující investici.

Ve hře tak stále zůstává i varianta vybudování náhradních zdrojů městem a jejich předání společnosti OLMA.

Pokud však nebudou tyto zdroje a vodovodní řad veřejně prospěšnou stavbou, bude velký problém se zajištěním povolení stavby a zřízením 2. ochranného pásma vodního zdroje (složitá majetkoprávní vztahy).

Navíc by se předáním zdrojů soukromému subjektu jednalo o veřejnou podporu.

K možnosti využití vodních zdrojů společnosti MJM, případně položení vodovodního přivaděče od nových zdrojů bude nutno jednat s novým majitelem po změně, která proběhla od 1.5.2019.

Účastníci se dohodli, že bude svolána schůzka zástupců města (odbor strategie a řízení, vodoprávní úřad, odbor majetkoprávní, odbor právní) a ŘSD, s cílem připravit varianty možného scénáře dalšího postupu v této věci.

3. Přeložka silnice D35 – západní tangenta

Zástupkyně ŘSD Ing. Urbánková seznámila přítomné s aktuálním stavem přípravy projektu:

- předpokládaný termín podání žádosti o vydání územního rozhodnutí: červen 2019
- proběhlo jednání s vlastníky dotčených pozemků – zatím nikdo nevyjádřil zásadní nevůli pozemky prodat
- předpokládaný termín zahájení výstavby: 2023

Z jednání vyplynuly následující úkoly:

- OSTR předloží RMO informaci o možnosti spolupráce s ŘSD na pořízení studie a možnostech výběru zhotovitele (T: srpen 2019)
- OSTR, OMAJ, odbor právní a vodoprávní úřad ve spolupráci s ŘSD popíše možná rizika v souvislosti s náhradními vodními zdroji pro Olmu a připraví varianty možného scénáře dalšího postupu (T: červen 2019)