



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Olomouc
Dopravní inspektorát Olomouc

Č. j. KRPM-149394-2/ČJ-2025-140506

Olomouc 25. listopadu 2025

Počet stran: 4

Městská policie Olomouc
Kateřinská 23
779 11 OLOMOUČ

STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUČ	
Městská policie	
Došlo:	25 -11- 2025
č.j.	SMOL/550605/2025/MPO/Čer
Přílohy:	

Schválení míst pro měření rychlosti vozidel Městskou policií Olomouc.

K č. j. SMOL/511230/2025/MPO/Čer

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát v Olomouci, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, k Vaší žádosti sděluje, že

s o u h l a s í

s kontrolním měřením rychlosti vozidel na území statutárního města Olomouc v navržených úsecích:

- 1. ulice Jižní** – na sil. II/570 v místě křižovatky s místní komunikací v ulici Josefa Beka, v blízkosti zastávky MHD a přechodu pro chodce
- 2. ulice Zolova** – na sil. II/570 v blízkosti základní školy a přechodu pro chodce
- 3. ulice Na Vozovce** – místní komunikace v nově zklidněném režimu „Zóny 30“
- 4. ulice Kmochova** - místní komunikace v nově zklidněném režimu „Zóny 30“
- 5. třída Míru** – sil. II/448 v úseku od křižovatky s místní komunikací (MK) v ulici Čechova po křižovatku s ulicí Neředínská se zaměřením na přechod pro chodce - „cestu do školy“ v ul. Helsinská
- 6. ulice Gagarinova** – sil. III/4433 v úseku před základní školou
- 7. ulice Pplk. Sochora** – sil. III/4436 v místě křižovatky se sil. III/4433 (úsek cca 100 m na obě strany sil. III/4436)
- 8. ulice Schweitzerova** – místní komunikace v úseku od sil. II/570 po sil. I/35 se zaměřením na přechody pro chodce u ZŠ Holečkova
- 9. ulice Střední novosadská** – sil. II/435 v úseku adaptační zóny (100m na obě strany) přechodu pro chodce u Střední školy polygrafické Olomouc
- 10. ulice 8. května** – místní komunikace v pěší zóně před ZŠ Komenium
- 11. Horní náměstí** – místní komunikace v pěší zóně (v celé ploše kruhového objezdu)
- 12. ulice Denisova** – místní komunikace v pěší zóně

Třída Kosmonautů 189/10
779 00 Olomouc

13. **ulice 1. máje** – místní komunikace v „Zóně 30“ se zaměřením na prostor tramvajových zastávek se „zastávkovým mysem“
14. **ulice Keplerova** - sil. II/570 v úseku mezi křižovatkami s místními komunikacemi v ul. Stará Přerovská a Průmyslová se zaměřením na prostor přechodů pro chodce
15. **ulice Lazecká** – sil. II/446 v místě přechodu pro chodce u baseballového hřiště
16. **náves Svobody** – místní komunikace v „Zóně 30“ v prostoru přechodů pro chodce u ZŠ a MŠ
17. **ulice Havlíčkova** – místní komunikace v místě zastávek se zvýšeným jízdním pásem a přechodu pro chodce spojujícího Smetanovy a Čechovy sady
18. **ulice Krapkova** – místní komunikace v místech přechodů pro chodce a úseků adaptačních zón – u křižovatky s MK v ul. Na Vozovce, Grégrova
19. **ulice Pekařská** - místní komunikace v pěší zóně
20. **ulice Svatoplukova** – sil. II/635 v místě přechodu pro chodce u základní školy a dětského hřiště
21. **ulice Jilemnického** – v úseku od křižovatky sil. II/570 s MK v ulici Prašná po křižovatku sil. III/5704 s MK v ulici Prašná se zaměřením na místo přechodů pro chodce
22. **ulice Lidická** – místní komunikace v úseku od křižovatky s MK v ulici Božkova po křižovatku s MK v ulici U Sokolovny se zaměřením na místa přechodů pro chodce
23. **ulice Polská** – místní komunikace v úseku od křižovatky s MK v ul. Vídeňská po křižovatku s MK v ul. Jihoslovanská se zaměřením na místa přechodů pro chodce, železničního přejezdu a zejména přejezdu cyklistů z ukončené cyklostezky do MK v ul. Tolstého
24. **ulice 17. listopadu** – sil. III/03551 a místní komunikace se zaměřením na místa přechodů pro chodce
25. **ulice Pasteurova** – sil. II/448 v úseku od křižovatky s MK v ulici Charkovská po křižovatku s MK v ulici Jeremenkova se zaměřením na místa přechodů pro chodce
26. **ulice Jeremenkova** – místní komunikace v úseku od okružní křižovatky s MK v ulici Blanická po křižovatku se sil. II/448 v ulici Pasteurova se zaměřením na místa přechodů pro chodce
27. **ulice Na Střelnici** – sil. II/446 a II/635 se zaměřením na místa přechodů pro chodce
28. **ulice Ladova** – sil. II/635 se zaměřením na místa přechodů pro chodce
29. **ulice Dlouhá** – místní komunikace se zaměřením na místa přechodů pro chodce
30. **ulice Dvorského** – sil. III/4432 v úseku od křižovatky s MK v ulici Šeříková po křižovatku s MK v ulici Kovařovicova se zaměřením na místa přechodů pro chodce
31. **ulice Stupkova** – místní komunikace v „Zóně 30“ se zaměřením na místa přechodů pro chodce
32. **ulice Okružní** – místní komunikace pouze v úsecích míst přechodů pro chodce a úseků adaptačních zón (vždy 100m před a za přechodem pro chodce)
33. **ulice Přichystalova** – místní komunikace v „Zóně 30“ se zaměřením na místa přechodů pro chodce, zejména u ZŠ a MŠ
34. **ulice Táboritů** – místní komunikace v úseku od křižovatky s MK v ulici Beneše Třebízského po křižovatku s MK v ulici Bendlova (v blízkosti ZŠ)
35. **ulice Sokolovská, Jablonského, Heydukova** – sil. III/4464 pouze v úsecích míst přechodů pro chodce a úseků adaptačních zón (vždy 100m před a za přechodem pro chodce)
36. **ulice Horní Hejčínská** - místní komunikace ve zklidněném režimu „Zóny 30“
37. **ulice Řepčínská** - místní komunikace ve zklidněném režimu „Zóny 30“
38. **ulice Dalimilova** – sil. II/446 pouze v úsecích míst přechodů pro chodce a úseků adaptačních zón (vždy 100m před a za přechodem pro chodce)
39. **ulice Švabinského** – sil. III/4432 pouze v místě přechodu pro chodce a úseků adaptačních zón (vždy 100m před a za přechodem pro chodce), u zastávky MHD „Domov seniorů“
40. **ulice Přerovská** - sil. I/55 pouze v místě „poptávkového“ přechodu pro chodce (v úseku mezi křižovatkami s MK v ul. Zahradní a U Solných mlýnů)
41. **ulice Tomkova** – v místě přechodu pro chodce u gymnázia Hejčín v blízkosti železničního přejezdu, křižovatka ulic Tomkova x Horní hejčínská se zaměřením na místo přechodu pro chodce
42. **Masarykova třída** – v místě přechodů pro chodce a tramvajových zastávek

43. **Ulice Wolkerova** – v místě přechodů pro chodce, přejezdu pro cyklisty a tramvajové zastávky s pojižděným zastávkovým mysem
44. **Ulice Kyselovská** – v místech přechodů pro chodce autobusové zastávky „Slavonín, Cihelna“
45. **Třída Svornosti** – v místech pro přecházení chodců a v úseku mezi křižovatkami s ulicí Kmochova a U Kovárny
46. **Ulice Křelovská (sil. II/635)** – úsek od přechodu pro chodce u základní školy po železniční přejezd, včetně úseku cca 50m před přejezdem ve směru od obce Horka nad Moravou
47. **Ulice Prokopa Holého** – v místě přechodu pro chodce v křižovatce s ulicí Libušina
48. **Ulice Hněvotínská** – v místech přechodů pro chodce a autobusových zastávek
49. **Ulice Brněnská** – ve směru od křižovatky s ulicí Hraniční v úseku od začátku odbočovacího pruhu mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/35 po křižovatku s ulicí Polská.
50. **Droždín, ulice u Cihelny (sil. III/4436)** – v úseku mezi autobusovými zastávkami.
51. **Nedvězí, ulice Jilemnického (sil. III/5704)** – v místě vstupu do areálu fotbalového hřiště, avšak pouze v případě konání organizovaných sportovních nebo kulturních akcí.
52. **Týneček, ulice Šternberská (sil. I/46)** – v místě přechodu pro chodce a úseků adaptačních zón.
53. **Týneček, ulice Bohuslava Martinů (sil. III/44610)** - v místě přechodu pro chodce a úseků adaptačních zón.
54. **Týneček, Blodkovo náměstí** – v úseku 100m před a za vstupem do budovy základní a mateřské školy.
55. **Chomoutov, ulice Štěpánovská (sil. II/446)** – u křižovatky s ulicí Čapky Drahlavského, v místě přechodu pro chodce a úseků adaptačních zón.
56. **Ulice Jarmily Glazarové** – v místě křížení se smíšenou stezkou, u mostu č. 187c–M5, 50m před a za napojením stezky.
57. **Ulice Roháče z Dubé** – v místě železničního přejezdu a úseku 50m před a za ním.
58. **Tř. Svornosti** – v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
59. **Ulice Wolkerova** – u tram. zastávky Wolkerova, v místě přechodu pro chodce a úseků adaptačních zón.
60. **Ulice Hamerská (sil. III/4436)** – pouze v zastavěné části, od křižovatky s ulicí Přerovská po křižovatku s ulicí Revoluční - **měření rychlosti v nezastavěné části by bylo nedůvodné.**
61. **Ulice Svolinského (sil. III/4432)** – v místě přechodu pro chodce.
62. **Ulice Junácká** – v místě přechodů pro chodce na křižovatkách s ulicemi Skřiváncí a Stupkova.
63. **Ulice Okružní** – v místě pro přecházení u křižovatky s ulicí Jílová a 50m před a za ním.
64. **Ulice Norská** – zóna tempo 30
65. **Ulice Střední novosadská** – v místě přejezdu pro cyklisty u křižovatky s ulicí Na Loučkách
66. **Ulice Dolní novosadská** – v místě autobusové zastávky „Čistička“.
67. **Ulice Velkomoravská** – úsek mezi křižovatkami s ulicí Rooseveltova a Schweitzerova je směrově rozdělený čtyřpruh s vyloučením vstupu chodců a vjezdu cyklistů – **měření rychlosti by bylo nedůvodné.**

Jak už ze specifikace výše uvedených úseků vyplývá, doporučujeme provádět měření rychlosti vozidel v místech, kde může docházet v silničním provozu ke kolizním situacím s fatálními následky, tedy v blízkosti přechodu pro chodce, míst pro přecházení (včetně vzdálenosti potřebné pro *rozišitelnost* přechodů pro chodce – dle dovolené rychlosti 50 km/hod. – 100m, 30 km/hod. 50m), míst pro přecházení 50m před ním a 50m za ním, autobusových zastávek, škol, dětských hřišť apod. Pro neúčelnost nedoporučujeme zejména měření rychlosti v bezprostřední blízkosti označení začátku obce dopravní značkou IZ4a „Obec“.

Z hlediska určování míst k měření rychlosti vozidel pro obecní policii je žádoucí určovat pouze ta místa či úseky, kde je kontrola dodržování nejvyšší dovolené rychlosti důvodná (viz. Nález Ústavního soudu z 16.5.2018, sp. Zn. Pl. ÚS 15/16). Jedná se o místa (úseky), kde ve spojitosti s překračováním nejvyšší dovolené rychlosti dochází opakovaně k dopravním nehodám, případně kolizním situacím nebo je to v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s

ohledem na povahu místa (úseku), tedy se jedná o zastavěnou část obce, kde je zvýšený pohyb chodců, kteří přecházejí na přechodech pro chodce, místech pro přecházení, mezi autobusovými (tramvajovými) zastávkami, podél komunikace jsou umístěny významné veřejné budovy – jakékoliv školy, nemocnice, volnočasová centra pro mládež, seniory, domov pro seniory apod. Jedná se tedy o taková místa, kde se provádí měření rychlosti z preventivního hlediska, což pomáhá snížit rizika.

Měření rychlosti vozidel v navržených úsecích vytváří předpoklady pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daných lokalitách, a proto bylo vydáno, mimo ulici Velkomoravskou a nezastavěnou část ulice Hamerské, souhlasné stanovisko.

Zpracoval:

por. Ing. Petr Radvanský
komisař

npor. Bc. Martin Dostál
Vedoucí DI
z pov. por. Ing. Petr Radvanský