

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_18A.10	Zavedení týdenního jízdného (především pro turisty).		realizováno	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
_18A.11	Integrace jízdného mezi MHD a vlakovými spoji (v rámci regionální dopravy zasahující mimo území města).		realizováno	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 1.4, 4.1, 4.4	2018	
_18C.03	Údržba a obnova orientačního značení cyklotras a doprovodné infrastruktury (odpočívky apod.)	Orientační a informační tabule ve Smetanových sadech v místě dotyku Moravské stezky a Jantarové stezky č. 5	realizováno	-	I	cyklo	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2018	
_18C.42.01	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízení 1 elekrobus	-	I	VHD	0	0						-	16	IROP	11,5	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.43.01	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízení 8 tramvají	-	I	VHD	0	0						-	212	IROP	149,5	DPMO	1.1, 1.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.43.03	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	modernizace 2 tramvají	-	I	VHD	0	0						-	37,4	IROP	31,8	DPMO	1.1, 1.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.48.02	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklostezka Holice - Nový svět, průmyslová zóna Šlechtitelů (1 544 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	0						-	-	IROP/ITI	37	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2018	
_19B.13.01	Inteligentní dopravní systémy	Doravní řídící ústředna, vč. vybudování dopravního informačního centra	realizováno	-	I	IAD	9	9						-	-	OPD2	25,1	SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2018, 2019	
_19B.14.02	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí	2019: lokalita Dobnerova, lokalita Bořivojova, lokalita Hejčín	realizováno	-	N	IAD	0,15	0,15							-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2019	
_19B.26	Zřízení pozice koordinátora/koordinátorky mobility	Vytvořena pracovní skupina PUMMO (schváleno RMO 9.12.2019)	realizováno	-	N	MM	0	0						-	-	ne		SMOL (OSTR)	1.3, 5.3, 6.1, 6.3, 6.6	2019	
_19B.51.03	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dvorského - chodník	realizováno	-	I	pěší	2	2								ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2019	
_19B.51.07	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Myslbekova, Olomouc - chodník	realizováno		O	pěší	2,73	2,73								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19B.51.08	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Oprava chodníku - ulice Havlíčkova, k.ú. Olomouc-město	realizováno		O	pěší	0,919	0,919								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19C.07	Zajištění včasné zimní údržby cyklistických tras (a to i prioritně před údržbou vozovek)	Zahmuto do smlouvy s TSMO a.s. (schváleno RMO 26.8.2019)	realizováno	-	N	cyklo	0	0						0	-	ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.2, 2.4, 4.1, 4.5	2019	
_19C.20.08	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Smetanovy Sady" směr Tržnice	realizováno		O	VHD	1,693	1,693								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2019	
_19C.50.05	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Jantarová cyklostezka Nedvězí - Bystročice (757 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,4	5,4						-	-	IROP	3,24	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2018, 2019	
_19E.14.06	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lošov, Zlaté doly - rekonstrukce komunikace	realizace akce přechází z roku 2018 - celkové náklady 7,5 mil Kč		I	IAD	1	1								ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.07	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Erenburgova - rekonstrukce komunikace	Realizace akce 05-09/2019		I	IAD	27,5	27,5								ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.12	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava kolejového rozvětvení Náměstí Hrdinů, výhybkové zhlaví ul. Palackého	realizováno		O	IAD	3,2	3,2								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.13	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	L13 - Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezr. Sadů k tenisovým kurtům	realizováno		O	IAD	1,59	1,59								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 3.4	2019	
_19E.14.14	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M11 - Most přes Trusovický potok v Černovicích	realizováno		O	IAD	1,318	1,318								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.4	2019	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_19E.14.15	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M31 - Most přes řeku Moravu na tř. Kosmonautů	realizováno		O	IAD	4,117	4,117								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.4	2019	
_19E.14.19	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Dvorská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,34	2,34								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_20B.14.03	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2020: lokalita Bělidla, lokalita centrum, lokalita U Hřiště		-	N	IAD	0,3	0,3							-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2020	
_20B.16.07	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Týneček	realizováno	-	I	pěší	10,4	10,4							-	KUOK	2	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20B.27.15	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování studie využití alternativních pohonů pro DPMO	Technicko-ekonomické posouzení využití vodíkového pohonu	-	I	MM	0	0						-	-	možná		DPMO	3.2, 3.3	2020	
_20B.39.01	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	fakultní nemocnici (v areálech podél Hněvotínské) - zlepšení stavu v okolí nemocnice		-	I	DvK	0	0						-	50	ne		Fakultní nemocnice	3.4	2020	
_20B.50.01	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (8.května, Zámečnická)	realizováno	-	I	pěší	0	0							-	ne		SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2020	
_20B.51.11	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hodolanská - chodník (Přáslavská - Purkyňova)	realizováno		O	pěší	1,771	1,771								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_20B.51.12	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dobrovského - chodník (Hanáckého pluku - Na Střelnici)	realizováno		O	pěší	1,2	1,2								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20B.51.13	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Sudova, Olomouc	realizováno		O	pěší	2	2								ne		SMOL (ODUR, KMČ)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20C.20.05	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Pavelkova - autobusová zastávka	realizováno	-	I	VHD	4,12	4,12						-	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2020	
_20C.20.09	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a	Autobusová zastávka "Domov seniorů" směr Hlavní nádraží	realizováno		I	VHD	2,7	2,7								KUOK	0,19	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2020	
_20C.51.01	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - levý břeh (430m)	realizováno	-	I	cyklo	9,4	9,4							-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2020	
_20C.51.02	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - pravý břeh	realizováno	-	I	cyklo	0	0						0	4,118	ano		Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2020	
_20C.53.02	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cyklodopravu)	Pavelkova - vyznačení smíšené stezky pro chodce a cyklisty po celé ulici na stávajícím chodníku	stavební úpravy (snížení obrub, varovné pásy) realizovány. Dopravní značení 2021	-	O	cyklo	0,02	0,02						-	-	ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2020	
_20C.54.02	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Ulice U Podjezdu v úseku pod podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Praha	realizováno	-	N	cyklo	0,001	0,001						-	-	ne		SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2020	
_20E.01.01	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať 8. května	realizováno	DH-18	I	VHD	90,974	90,974							-	OPD2	24,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2020	
_20E.14.01	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. 1. máje - most M7 přes Mlýnský potok	zrealizováno 2020		I	IAD	22,393	22,393							8,23	SFDI		SMOL (OI), DPMO	2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2020	
_20E.14.16	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava místních komunikací a přilehlých chodníků v ul. Hanácká a Jaselská	realizováno		O	IAD	8,138	8,138								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2020	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inves tiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_20E.14.21	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Heyrovského - Arbesova, komunikace	realizováno		O	IAD	8,448	8,448								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.23	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc - výhybkové zhlaví ul. Legionářská, SO 03.3 Oprava vozovky Náměstí Hrdinů (u tramvajové zastávky)	realizováno		O	IAD	4	4								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.40	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M18 přes Hamerský náhon v Olomouci-Nový Svět	realizováno		O	IAD	1,018	1,018								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.4	2020	
_20E.14.41	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Trubní propust na ul. Prašná přes Romzu na ul. Prašná v Olomouci-Nedvězí	realizováno		O	IAD	2,632	2,632								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.42	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L09 přes Bystřici z ul. Bystrovanská	realizováno		O	IAD	3,133	3,133								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 3.4	2020,2021	
_20E.14.43	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes řeku Moravu U dětského domova _výměna mostních závěrů a rektifikace ložisek	realizováno		O	IAD	1,93	1,93										SMOL (ODUR)	2.5	2020,2021	
_20E.14.81	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	U Stadionu - komunikace	realizováno		O	IAD	2,05	2,05										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_21B.01.02	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotinská), vč. například doplnění SSZ	křižovatka tř. Míru x Neředinská	realizováno		I	IAD	15,863	15,863								SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotinská), vč. například doplnění SSZ	Okružní x Hněvotinská - úprava na okružní křižovatku	realizace Kaufland + Gemo		I	IAD	0	0										soukromý investor	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.12.01	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Foerstrova		-	N	IAD	0	0						0	-	ne		SMOL (ODUR)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2021	
_21B.13.02	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH FOERSTROVA	realizováno	-	I	IAD	31,543	31,543						-	-	OPD2	24,688	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2020, 2021	
_21B.13.06	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH ŽIŽKOVO NÁM. X HUSOVA	realizováno	-	I	IAD	17,031	17,031						-	-	OPD2	9,97	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2021	
_21B.14.04	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2021:lokalita Slavonín, lokalita Tabulový vrch, lokalita Na Vozovce		-	N	IAD	0,3	0,3							-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2021	
_21B.21.2	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Nedvědova - pilotní projekt	realizováno	-	N	MM	0,15	0,15						0	-	možná		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2020, 2021	
_21B.27.08	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Parkovací politika	pořízeno	-	I	MM	1,21	1,21						-	-	ano		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 3.4, 6.1, 6.3	2021	
_21B.36.01	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v jižní části města	realizováno	-	N	ND	0,2	0,2						-	-	možná		SMOL (ODUR)	3.1, 3.2, 3.3, 5.4	2021	
_21B.51.14	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Tř. Spojenců - chodník	realizováno		N	pěší	2,151	2,151								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_21B.51.16	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Volkerova, chodník	realizováno		O	pěší	1,466	1,466								ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.17	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Keplerova - propojení chodníku	realizováno		O	pěší	0,348	0,348								KOUK		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021	
_21B.51.18	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Prodloužení chodníku na ul. Jilemnického, Olomouc - Nedvězí	realizováno		O	pěší	0,918	0,918								KOUK		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021	
_21B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hněvotínská - propojující chodník	realizováno		O	pěší	1,284	1,284										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021	
_21B.51.21	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedbalova - chodník	realizováno		O	pěší	0,269	0,269										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.22	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rožňavská (U Kapličky) - chodníky + nášlapné chodníky	realizováno		O	pěší	1,086	1,086										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021	
_21B.51.23	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rolsberská - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,545	0,545										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.24	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	tř. Míru - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,981	0,981										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.25	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Zeyerova - předlažba chodníku (I. část)	realizováno		O	pěší	0,655	0,655										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21C.14.02	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnírna Olomouc Fibichova	realizováno	-	I	VHD	0	0						-	52,2	OPD2	44,4	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021	
_21C.20.10	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč.	Autobusová zastávka "Dvořákova" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	1,593	1,593								KUOK		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021	
_21C.20.11	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Náměstí Hrdinů	realizováno		O	VHD	2,412	2,412								KUOK		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021	
_21C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Kmochova - autobusová zastávka (směr centrum)	realizováno		O	VHD	1,199	1,199										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021	
_21C.28	Úprava tarifu MHD: větší zvýhodnění dětí a rodičů předškolních dětí	Doprovod dětí do 3 let zdarma	realizováno	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.47.04	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhu=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Jantarová cyklostezka I. část v úseku ul. U Ambulatoria - ul. Libušina (720 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,4546	10,4546						-		SFDI + KUOK	7,263	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2021	
_21C.49.08	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Lávka pro cyklisty přes Sítku na cyklotrase Štěpánov - Olomouc-Černovír)	realizováno	-	I	cyklo	2,159	2,159						-		KOUK	1	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2021	
_21C.50.04	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Moravská cyklotrasa - cyklostezka na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany (439 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,932	2,932							-	SFDI + KUOK	1,997	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021	
_21C.54.04	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smetanovy sady - vyznačení piktogramů pro chodce a cyklisty	realizováno	-	N	cyklo	0,379	0,379							-	ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2021	
_21E.14.02	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Masarykova třída - most M10 přes řeku Bystřici	realizováno		I	IAD	28,132	28,132							6,1			SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2021	
_21E.14.18	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ulice Hrnčířská, předlažba komunikace	realizováno		O	IAD	2,432	2,432								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_21E.14.24	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náves Svobody - komunikace (I. a II. etapa)	realizováno		O	IAD	5,878	5,878								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2020,2021	
_21E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Černá cesta - chodník	realizováno		O	pěší	2,419	2,419										SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2021	
_21E.14.70	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zábrani - komunikace	realizováno		O	IAD	0,581	0,581										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021	
_21E.14.82	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tř. Míru, komunikace (příjezdová komunikace ke hřbitovu)	realizováno		I	IAD	2,203	2,203										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021	
_21E.14.83	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	1,129	1,129										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021	
_21E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Čajkovského - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	0,603	0,603										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021	
_21E.14.85	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes Moravu u Dětského domova - Obnova pochůzně izolace na obou chodnících mostu včetně vyspravení místně poškozené nástřikové povlakové izolace na obrubách po celé délce mostu.	realizováno		I	IAD	3,288	3,288										SMOL (ODUR)	2.4, 2.5	2021	
_22A.03.01	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať II. etapa – Nové Sady - Povel	realizováno	DH-07	I	VHD	621,353	620,853	0,5					-	-	OPD2	346,6	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2021, 2022, 2023	
_22B.14.05	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2022: Hodolany (Milady Horákové, Kpt. Nálepky, Dukelská, Praskova, Charkovská, Kaštanová, Wanklova, Nábřeží), Holice (Náves Svobody, U Cukrovaru, Pode Mlýnem, Přemysla Oráče)		-	N	IAD	0,656	0,656							-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1. 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2022	
_22B.16.05	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Schweizerova	realizováno	-	I	pěší	0,819	0,819							-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.16.08	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Nedvězí, Jilemnického	realizováno	-	I	pěší	2,843	2,843							-	KUOK	0,49	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.16.10	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Hněvotínská (Auto Hegr)	realizováno	-	I	pěší	2,865	2,865							-	ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.25	Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)		Připravováno v rámci parkovací politiky	-	N	MM	0	0						-	-	ne		SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2022	
_22B.39.04	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Nové Sady - parkovací stání	realizováno		I	DvK	3,179	3,179								ne		SMOL (OI)	3.4	2021, 2022	
_22B.43.01	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	realizováno	-	N	DvK	0,37	0,37							-	ne		SMOL (ODUR)	1.3	2022	
_22B.45.02	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - lokalita Tabulový Vrch		-	N	DvK	0,03	0,03							-	ne		SMOL (ODUR)	5.2, 6.1	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_22B.51.05	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Topolany - novostavba chodníků	realizováno	-	I	pěší	4,843	4,843								ne	0	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2022	
_22C.14.03	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnírna Západ - zajištění provozuschopnosti (kopletní rekonstrukce)	realizováno	-	I	VHD	0	0						-	55,1	OPD2	46,3	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021, 2022	
_22C.20.14	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Tržnice	realizováno		O	VHD	2,701	2,701								KUOK	0,4	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.16	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Masarykova ul. - oprava tramvajové trati a vozovky, vybudování vídeňské zastávky U Bystřičky - směr Hl. nádraží	realizováno		O	VHD	10,263	10,263										SMOL (ODUR, DPMO)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Tržnice (směr Nové Sady)	realizováno		O	VHD	2,295	2,295										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.25	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a	Autobusová zastávka Kmochova (směr Hněvotínská)	realizováno		O	VHD	1,729	1,729										SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.46	Pořízení nízkopodlažních vozidel MHD (tramvaje)	Nákup oboustranné tramvaje pro tramvajovou trať na Nové Sady	realizováno	-	I	VHD	0	0						-	27,5	IROP	23,4	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.2, 4.4	2022	
_22C.47.05	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Chválkovická - vedení cyklisticé stezky (926 m)	realizováno	-	I	cyklo	13,704	13,704							-	IROP	10,319	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.03	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - Žikova, stezka pro chodce a cyklisty (220 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,388	5,388						-		KOUK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.04	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklopruhy a cyklostezky na Žikově ulici v rámci TT 2. etapa (celkem 947 m)	Akce je integrální součástí investiční akce TT - 2.etapa.	-	I	cyklo	0	0						-	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.11	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Holice - smíšená stezka II. etapa (Holický les)	realizováno	-	I	cyklo	3,991	3,991							-	IROP + KUOK	2,473	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.13	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Masarykova - piktogramy	realizováno	-	I	cyklo	16,452	0,148						16,304	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.14	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Hněvotínská, stezka pro chodce a cyklisty k ulici Karla Mareše	realizováno	-	I	cyklo	0	0							-	ne		Kaufland	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.51.03	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - náplavka	realizováno	-	I	cyklo	0	0							16,721	ano		Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2022	
_22C.54.03	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Bořivojova - Dlouhá - Na Letné	realizováno	-	N	cyklo	0,025	0,025							-	ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2022	
_22C.54.05	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smlíšená stezka Smetanova - Zora	realizováno	-	N	cyklo	0,01	0,01							-	ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2022	
_22C.54.06	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smlíšená stezka pod estakádou - Tovární	realizováno	-	N	cyklo	0,01	0,01							-	ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_22E.09	DS-49 (úprava Okružní)		realizováno	DS-49	I	IAD	0	0							-	možná		SMOL (OSTR, OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2022	
_22E.14.17	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na tř. Svobody (úsek Aksamiťova - Polská)	realizováno		O	IAD	6,409	6,409								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2022	
_22E.14.27	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Krakovská, Rokycanova komunikace	realizováno		O	IAD	13,488	13,488								ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2021,2022	
_22E.14.77	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lesní cesta U hájenky etapa II.	realizováno		I	IAD	12,864	12,864										SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2021, 2022	
_22E.14.80	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky křižovatky tř. Svobody x Havlíčkova x Pavelčáková návazně	realizováno		O	IAD	3,728	3,728										SMOL (ODUR), DPMO	2.5, 3.1, 3.4	2022	
_22E.14.90	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - parkoviště před domy č.o. 30 - 32 - 34	realizováno		O	DvK	2,885	2,885										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2022	
_22E.14.96	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Letců - oprava okružní křižovatky	realizováno		O	IAD	2,863	2,863								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2022	
_22E.14.97	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Norská- oprava vozovky	realizováno		O	IAD	0,996	0,996								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2022	
_23D.08	Odstavy tramvají Jeremenkova	Odstavy tramvají Jeremenkova	realizováno	-	I	VHD	0	0						-	343,9	OPD2	289,4	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	
_23B.13.09	Inteligentní dopravní systémy	Parkování Sv. Kopeček	realizováno	-	I	DvK	15,671	0,671	15						-	ne		SMOL (OI)	4.7, 5.2	2022, 2023	
_23B.16.11	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce na ul. Tomkova	realizováno		O	pěší	1,2	0,2	1							ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
_23B.16.13.	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce na ul. Masarykova u ul. Dukelské	realizováno		I	pěší	3,29	0,15	3,14							ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
_23B.21.3	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Svatoplukova	realizováno	-	N	MM	0,15	0,135	0,015					0	-	možná		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2022, 2023	
_23B.43.02	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Výměna parkovacích automatů - realizováno	-	N	DvK	8,25	0	8,25						-	ne		MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.43.03	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Vybavení dohledového vozidla - realizováno	-	N	DvK	1,9	0	1,9						-	ne		MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.43.04	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Pořízení univerzálního parkovacího portálu - realizováno	-	N	DvK	0,98	0	0,98						-	ne		MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.51.06	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Arbesova - novostavba chodníků	realizováno	-	I	pěší	3,349	0,012	3,337							ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2023	
_23B.51.10	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Čadova, Olomouc - chodník	realizováno		O	pěší	2,8	0,16	2,64							ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2023	
_23C.20.04	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Nám. Hrdinů - směr Lazce	realizováno	-	I	VHD	3,704	0	3,704						-	ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	realizováno v r. 2023 současně s akcí "Legionářská, - oprava komunikace"

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_23C.20.15	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	4,219	0,189	4,03							KUOK		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
_23C.20.26	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Svornosti (oba směry)	realizováno		O	VHD	2,61	0	2,61							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	
_23C.43.02	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace autobusového parku	realizováno	-	I	VHD	0	0						-	110	ano		DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.4	2021 - 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
_23C.49.02	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Jeremenkova 2. část - cyklopruhy (včetně 3 přechodů pro chodce) (426 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,761	0	10,761						-	IROP	6,8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.05	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy ul. - cyklostezka (220 m)	realizováno	-	I	cyklo	14,179	0,397	13,782						-	SFDI/KUOK	4,2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.06	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Velkomoravská - Skupova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (100 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,051	0,13	1,921							IROP	1,1	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.07	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Dělnická - Neředinská - propojení cyklostezka (drobná opatření) (10 m)	realizováno	-	I	cyklo	1,633	0,226	1,407							IROP	0,6	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.09	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Střední novosadská - U dětského domova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (69 m)	realizováno	-	I	cyklo	1,685	0	1,685					-		IROP	0,9	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.13	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka na ul. Nezvalově (100 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	0							-	ne		Moravská vysoká škola	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.50.11	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Piktogramový koridor na CT 6104 Olomouc - Šternberk "Hvězdná" (1100 m)	Realizováno v r. 2023 v rámci Oprav cyklostezky Hvězdná		I	cyklo	0	0								ne		Investor Mikoregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice		V rámci projednávání Parkovací politiky nebylo doporučeno k realizaci	-	N	IAD	0	0							-	ne		SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	nerealizováno	Parkovací politika
_23E.14.026	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,87	0,07	2,8							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	realizováno s akcí "Nám. Hrdinů - směr Lazce" - viz opatření - část 1, C 20.4
_23E.14.036	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - oprava povrchů komunikací přednádražního prostoru	realizováno		O	IAD	7,98	0,5	7,48							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.037	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	OK - ul. Jeremenkova, Fibichova	realizováno		O	IAD	1	0	1							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.047	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L06 přes Mlýnský potok z ul. Vlčkové	realizováno		O	pěší	4,52	0,189	4,331							ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2023	
_23E.14.050	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Úprava předprostoru krematoria v Neředíně	realizováno		I	IAD	4,737	0,237	4,5							ne		SMOL (ODUR + OMZOH)	2.4, 2.5, 3.4	2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_23E.14.064	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - rekonstrukce úseku komunikace od kruhového objezdu u pošty po ul.Pasteurova	realizováno		O	IAD	1,08	0	1,08					0		ne		SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4	2023	součástí opatření C.49.02
_23E.14.072	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. Svornosti - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	23,428	13,848	9,58							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2021,2022, 2023	
_23E.14.074	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kyselovská - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	5,654	0,234	5,42							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.085	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Andrův stadion - oprava vozovek	realizováno		O	IAD	0,88	0	0,88							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.087	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Černochova	realizováno		O	IAD	3,38	0,1	3,28							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.089	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Rooseveltova - chodník	realizováno		O	pěší	1,27	0,07	1,2							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.092	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - Kpt. Nálepky - chodník	realizováno		O	pěší	1,11	0,06	1,05							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.093	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Jeronýmova - propojující chodník	realizováno		I	pěší	3,54	0,09	3,45							ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2023	
_23E.14.100	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova, Dobnerova - úprava veřejného prostranství	realizováno		I	pěší	9,284	0	9,284							ne		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2023	
_23E.14.103	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Propojovací chodník Politických vězňů a Edvarda Beneše	realizováno		O	pěší	0,22	0,05	0,17							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.118	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr. Milady Horákové - chodník	realizováno		O	pěší	2,15	0,1	2,05							ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.120	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	3,07	0,09	2,98							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.122	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Prof. Fuky, oprava vozovky	realizováno		O	IAD	3,703	0,053	3,65							ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
A.03.02	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať III. etapa – Nové Sady - Povel	řešení majetkoprávních vztahů. Zpracována DUR a vydáno územního rozhodnutí	DH-07	I	VHD	155,5	0,5						155		OPD3	125	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2028+	
A.05	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Neředín do průmyslové zóny Neředín. (cca 1 km)		náklady jsou součástí A.15	DH-04	I	VHD	0	0						-		ano		SMOL (OSTR, OI, ODUR)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3, 4.4	2030+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD (A.15)
A.12.01	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	mobilní odbavovací systém		-	N	VHD	0	0					-	3		IROP	2,55	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2024 - 2026	
A.12.02	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	vozidlový odbavovací systém	připraveno	-	I	VHD	0	0						14,5		IROP	9,9	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2024 - 2025	
A.13	Systematická organizace nočních linek pro obslužnost města se zaměřením na dostupnost okrajových částí města.		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	0					0,3	-		ne		SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.2, 4.4	2028+	
A.14	Preference MHD na křižovatkách vyhrazenými řadícími pruhy a signalizací.		průběžně - je součástí jednotlivých opatření B.13	-	I	VHD	0	0					-			ano		SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.2., 1.3, 4.2, 4.4, 4.7	průběžně	SSZ , koordinované tahy

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
A.15	Výstavba nové vozovny pro tramvaje.		2019 - vyhledávací studie, 2021 - technicko-ekonomická studie vybrané lokality, řeší se majetkoprávní vztahy	DH-01	I	VHD	2,251	2,251							-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2030+	
A.16	Vybudování nové vozovny pro autobusy MHD.		příprava je součástí A.15	DH-01	I	VHD	0	0							-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2030+	
A.17	Vybudování autobusového terminálu v návaznosti na železniční uzel Hlavní nádraží.	Hlavní terminál HD	Finanční náklady budou upřesněny studií, vč. způsobu financování	DH-12	I	VHD	1	0				1			-	ano		SMOL (OSTR)/kraj/stát	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.4, 4.2, 4.4	2026	
A.18	Obnova přístřešků na zastávkách MHD na území celého města.		průběžně - je součástí rekonstrukce či budování nových zastávek dle Plánu obnovy přístřešků MHD do roku 2025	-	I	VHD	10	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	2,5	-	ne		SMOL (ODUR)	1.1, 3.4, 4.4	průběžně	
A.20	Zobousměrnění vybraných jednosměrných komunikací pro cyklisty		průběžně	-	N	cyklo	0	0						-	-	ne	-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	průběžně	
A.21.01	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.), na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	celkem všechny projekty	zpracování IZ (Legionářská, Studentská, Dobrovského)	-	I	cyklo	20	0						20	-	ano		SMOL(OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2028+	
A.21.02	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PíF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) - I. Etapa (tř. Kosmonautů - Šmeralova)	V roce 2023 realizovaná 1.část úseku od ul. Kosmonautů po PíF.pod názvem Autobusová zastávka Envelopa,směr hl. nádraží (459 m). V roce 2024 bude realizovaná 2.část úseku od PíF po ul. Šmeralovu pod názvem Autobusová zastávka 17.listopadu, směr hl.nádraží (220 m).	-	I	cyklo	3	0,15	2,85							ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2023. 2024	
A.21.03	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PíF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) - II. etapa (Úsek ulice	Zpracovaný IZ 11 na celý úsek v roce 2012, projekčně se v roce 2024 zpracovává	-	I	cyklo	15,5	0		0,5		15						SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2026	
B.01	Úpravy rozlehlých křižovek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	ostatní dále neuvedené	(1 křižovatka = 10 mil Kč ročně)	-	I	IAD	40	0				10	10	20	-	možná		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	průběžně	
B.01.01	Úpravy rozlehlých křižovek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	úprava křižovatky Polská x Rooseveltova	připraveno	-	I	IAD	15,135	0,495		0,04	14,6				-	IROP	7,2	SMOL(OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025	
B.01.03	Úpravy rozlehlých křižovek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Droždín (Pplk. Sochora x Gagarinova) - okružní křižovatka	Pozastaveno		I	IAD	4,605	0						4,605		KUOK		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.01.04	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Tř. Kosmonautů - dopravní napojení pro úřad práce	projekčně připraveno. Vydáno stavební povolení, zda zpracovává DPS odbor investic neví. Úřad práce nekomunikuje		I	IAD	8,5	0						8,5				SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2028+	
B.02	Podpora carsharingu (např. zvýhodnění v parkovací politice)			-	N	IAD	0	0							-	možná		SMOL (OSTR)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	průběžně	
B.04	Vyznačování obrátkových stání (na stávajících místech po potřebnou část dne) tam, kde je třeba zajistit místo pro krátké zastavení (např. zásobování, doprovod do nemocnice...)		průběžně	-	N	DvK	0	0							-	ne		SMOL (ODUR)	5.2, 5.4	průběžně	
B.05	Dálnice D35 Křelov-Slavonín 2. etapa (1 MÚK, 1 mld Kč, dle ŘSD, 3 km)			DS-01	I	IAD	0	0						-	1215	ano		stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2024 -2026	
B.06	Přeložka II/635 v úseku Tomkova-Svatoplukova + úprava křižovatky Tomkova/Na Trati/Na Šibeníku/Erenburgova		zpracována studie, předáno KÚOK	DS-11	I	IAD	0	0						-	200	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.4	2028+	
B.07	Silnice I/46 Olomouc východní tangenta (3 MÚK, 2,5 mld Kč, dle ŘSD, 7 km)		probíhá EIA	DS-03	I	IAD	0	0						-	2565	ano		stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2030	
B.08	Silniční napojení Řepčinská III/4463 na okružní křižovatku Pražská I/35 (dle ÚP, 1 km)		řeší se majetkoprávní věci	DS-05	I	IAD	0	0						-	50	ano		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2026	
B.09	Silniční propojení Pavlovičky-Černovír, Sladovná MK – U Hradiska MK (dle ÚP, 2 km)		návrh na vypuštění ve změně č. X Územního plánu	DS-38,38R	I	IAD	0	0							-	možná		SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3		
B.10	Silniční propojení Povel-Nová ulice, Jeremiášova MK – Hraniční MK (dle ÚP, 0,5 km)		aktualizace studie	DS-29	I	IAD	137,193	0	0,593					136,6	-	možná		SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028+	
B.12.02	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Velkomoravská		-	N	IAD	0	0						0	-	ne		SMOL (ODUR)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2025	SSZ , koordinované tahy
B.13.03	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - NÁM. NÁR. HRDINŮ - HAVLÍČKOVA	připraveno	-	I	IAD	36,58	0,28		0,05	36,25				-	OPD3	19,7	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2025	
B.13.04	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH HRANIČNÍ	připraveno	-	I	IAD	53,656	2,345	0,05	51,261					-	OPD2	30,2	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2024	
B.13.05	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH TŘÍDA KOSMONAUTŮ	připraveno	-	I	IAD	46,365	1,365				45			-	OPD3	31	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2026	
B.13.07	Inteligentní dopravní systémy	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a tř. Míru x Pražská	připraveno	-	I	IAD	20,1	0,1			20				-	OPD3/SFDI	6,8	SMOL (OI, ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2025	přechod Pražska (B.16.01)
B.13.08	Inteligentní dopravní systémy	Velkomoravská x Schweitzerova	připraveno	-	I	IAD	24,367	0,867	0,05	13,45	10				-	SFDI	13	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2024, 2025	
B.13.10	Inteligentní dopravní systémy	Dopravní ústředna - doplnění detektorů, proměnlivého dopravního značení, meteostanic apod.	zpracovaná studie	-	I	IAD	20	0					20		-	OPD3	17	SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2027	
B.13.11	Inteligentní dopravní systémy	Monitorování obsazenosti parkovacích stání v zóně placeného parkování	zpracovaná studie	-	I	DvK	20	0					20		-	OPD3	17	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2027	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.13.12	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému inteligentních zastávek		-	I	VHD	0	0							34,5	IROP	25,5	DPMO	1.1, 4.4, 4.7, 5.2	2023 - 2026	
B.13.13	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému preference vozidel MHD		-	I	VHD	0	0							34,5	IROP	25,5	DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4, 4.7, 5.2	2024 - 2026	
B.13.14	Inteligentní dopravní systémy	Radiová síť pro datovou a hlasovou komunikaci	připraveno	-	I	VHD	0	0							34,9	IROP	24,5	DPMO	1.1, 4.4, 4.7, 5.2	2024	
B.13.15	Inteligentní dopravní systémy	Vybavení vozidel MHD kamerovým systémem se záznamem a systémem pro počítání cestujících			I	VHD									50	IROP	14,5	DPMO	2.4, 4.7, 5.2	2024-2025	
B.14.01	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení		3 zóny ročně	-	N	IAD	1,2	0						1,2	-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	průběžně	
B.14.05	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2024: Krapkova, Chválkovice (Kubátova, Šubova)		-	N	IAD	0,06	0		0,06					-	ne		SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2024	
B.16.01	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Pražská	připraveno	-	I	pěší	20,685	0,585		0,1	20				-	SFDI	8,1	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	součástí úpravy křižovatky Pražska - Erenburgova (B.13.07)
B.16.02	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechody Havlíčkova, Krapkova	Vydáno územní rozhodnutí, zpracovává se DSP	-	I	pěší	5,655	0,275	0,38		5				-	IROP		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
B.16.03	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Chválkovice	zpracování DSP + DPS, je vydáno SP, je třeba zrealizovat přeložku kabelu CETIN	-	I	pěší	8,881	0,731		0,15	8				-	IROP		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
B.16.04	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Dlouhá	připraveno	-	I	pěší	1,446	0,022		1,424					-	IROP		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2024	zahrnuto do PD "Lazce - místní komunikace Dlouhá" (E.14.086)
B.16.06	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Mrštíkovo nám.	připraveno	-	I	pěší	10,591	1,06		2,59	6,941				-	IROP	4	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2024, 2025	
B.16.09	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Pasteurova	PD zpracována	-	I	pěší	2,6	0		2,6					-	IROP		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2024	nutno realizovat s rekonstrukcí stoky
B.16.12	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce U Cihelny, Droždín	zpracovává se PD		O	pěší	1,9	0				1,9				ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.16.13	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Na Střelnici - Lazecká	zpracován IZ		O	pěší	1,499	0,149					1,35			ano		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2027	
B.16.14	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Wolkerova	zpracován IZ		O	pěší	3,215	0,215			3					ano		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
B.17.01	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	ostatní dále neuvedené		-	N	MM	0	0						0	-	ano		SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5	průběžně	
B.17.02	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Spokojená Olomouc	realizováno 2018 - 2019, 2020 - 2023 - individuální projekty	-	N	MM	0,833	0,593	0,12	0,12				-	-	SFŽP	0,096	SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5	průběžně	
B.17.03	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Do práce na kole	startovné pro zaměstnance	-	N	MM	0,1115	0,0615	0,02	0,03				-	-	ne		SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.5	průběžně	
B.17.04	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Parkovací politika - komunikační strategie + kampaň		-	N	MM	2,8	0	0,8					2	-	ne		SMOL (OSTR)	1.3, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6	2023, 2024, 2025	
B.18.01	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení		Členství v CIVINET, CIVITAS, Partnerství pro městskou mobilitu	-	N	MM	0,6	0,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,15	-		možná		SMOL (OSTR)	6.3, 6.4, 6.5, 6.6	průběžně	
B.18.02	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení	Projekt NXTLVL Parking		-	N	MM	3		0,25	1,25	1,25	0,25		-		Interreg Central Europe	2,55	SMOL (OSTR)	6.3, 6.4, 6.5, 6.6	2023 - 2026	
B.19	Dynamické řízení SSZ křižovatek na koordinovaných tazích na základě detekce vozidel, chodců a cyklistů (úprava délky fáze, automatické vyození)			-	N	IAD	0	0						0	-	ano		SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.2, 4.7, 5.2	průběžně	SSZ , koordinované tahy
B.21.1	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)		Bezpečná cesta do školy - projekt realizovan na ZŠ v 2019, 2021, 2023	-	N	MM	0,02	0,02	0	0				0	-	možná		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6	průběžně	
B.21.4	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility pro vybranou ZŠ		-	N	MM	0,15			0,15				0	-	možná		SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2024	
B.22	Vypracování plánu vzdělávání v oblasti udržitelné mobility			-	N	MM	0	0						-	-	možná		SMOL (OSTR)	1.3, 6.1, 6.3, 6.5	průběžně	
B.23	Vytvoření a pravidelná aktualizace dopravně - informačních platforem		Invipo + údržba ústředny	-	N	MM	5,545	3,476	0,869	0,6	0,6				-	možná		SMOL (ODUR)	4.7, 6.3, 6.4, 6.6	průběžně	SSZ , koordinované tahy
B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)			-	N	MM	0	0							-	možná		SMOL (OSTR)/kraj/stát/nemocnice/univerzita	6.1, 6.3, 6.6	průběžně	
B.27.01	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace PUMMO	pravidelná aktualizace dokumentu (2022, 2026)	-	N	MM	7,423	2,423						5	-	možná		SMOL (OSTR)	1.3, 2.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6	2021, 2025, 2029	
B.27.03	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování strategie ITS (včetně případné optimalizace)		-	N	MM	0,5	0				0,5			-	možná		SMOL (OSTR)	5.2, 5.3	2026	
B.27.04	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií		-	N	MM	0,5	0				0,5			-	možná		SMOL (OSTR)	3.3, 5.1, 5.3	2026	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.27.06	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu city logistiky (včetně zahrnutí plánu zásobování v pěší zóně a pobídek pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole)		-	N	MM	0,5	0			0,5				-	ano		SMOL (OSTR)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 5.3, 5.4, 6.1, 6.3	2025	
B.27.07	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Model dopravy a optimalizace MHD	každoroční aktualizace	-	N	MM	7,35	1,9	1,75	0,7	0,5	0,5	0,5	1,5	-	ano		SMOL (OSTR, ODUR), DPMO	5.3, 6.4	průběžně	
B.27.09	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Systém hospodaření s vozovkami v majetku SMOI	zpracována analýza 240 km MK, sestavení střednědobého a dlouhodobého plánu údržby, oprav a rekonstrukcí, aktualizace stavu vozovek po opravách	-	N	MM	2,08	1,34	0,37	0,37					-	ne		SMOL (ODUR)	3.1, 5.3	2020 - 2024	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace cyklogenerelu	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,595	0,095					0,5		-	ano		SMOL (OSTR)	1.3, 3.3, 3.4, 5.3, 6.1, 6.4	2022, 2027	
B.27.12	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace bezbariérových tras	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,4	0			0,2			0,2	-	ano		SMOL (OSTR)	1.3, 2.3, 3.4, 5.3, 6.1	2020, 2025, 2030	
B.27.13	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu mobility pro velké sportovní a kulturní akce (hokej, fotbal, koncerty)		-	N	MM	0,5	0						0,5	-	možná		SMOL (OSTR)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3	2028+	
B.27.14	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování firemního plánu mobility pro magistrát		-	N	MM	0	0						-	-	možná		SMOL (OSTR)	1.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.5	2028+	
B.33	Manuál pěších tras (závažnost parametrů pro investice i běžné opravy chodníků - šířky chodníků, eliminace překážek ad.)			-	N	MM	0	0						-	-	možná		SMOL (OSTR, OSV)	1.3, 2.4, 3.4, 5.3	2020, 2025	Souvisí s Koncepcí veřejných prostranství, Generelem bezbariérových tras B.27.12
B.36.02	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v oblasti Řepčína, Hejčína		-	N	ND	0,1	0						0,1	-	možná		SMOL (ODUR)	3.1, 3.2, 3.3, 5.4	2028+	projení Globus - Řepčinská
B.38	Omezení parkovací kapacity v ulicích v centru města (např. nám. Republiky, Palachovo nám., Dolní nám.)		souvisí s parkovací politikou, změna dopravního značení	-	N	DvK	0	0							-	ne		SMOL (OSTR, ODUR)	3.1, 3.2, 3.4	2025	
B.39.02	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Topolová - navýšení počtu parkovacích míst	PD zpracována	-	I	DvK	7,86	1,1						6,76	-	ne		SMOL (OI)	3.4	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.39.03	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Čajkovského - pakovací stání	Vydáno územní rozhodnutí. Další stupně PD zatím nezahájeny.	-	I	DvK	7,026	0,026						7	-	ne		SMOL (OI)	3.4	2028+	
B.39.05	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Parkoviště ZOO, vč. Příjezdové komunikace	Podklad pro akt. ÚS, pozemky - probíhá soudní spor	DK-05, DS-28	I	DvK	55,181	0,181						55				SMOL (OSTR)	3.4	2028+	
B.39.06	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Tř. Míru, oprava parkoviště u krematoria	zpracovat PD		O	DvK	5,7							5,7				SMOL (ODUR)	3.4	2028+	
B.40	Výstavba lehkých parkovacích objektů u sídlišť pro 100-200 vozidel (např. Stiborova, Karafiátova, Lazce-sídlště, Heyrovského, Schweitzerova, Družební)		4 objekt (1 objekt cca 50 mil. Kč)	-	I	DvK	200	0						200	-	ne		SMOL, soukromý investor	3.4	2028+	Parkovací politika
B.41.1	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4× dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na TJ Sokol)		3 objekt (1 objekt cca 100 mil. Kč)	DK-10,14,15	I	DvK	300	0						300	-	možná		SMOL, soukromý investor	1.2., 3.4, 4.1	2028+	Parkovací politika
B.41.2	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4× dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na TJ Sokol)	Legionářská - součást malé haly		DK-11	I	DvK	100	0				100			-	možná		SMOL, soukromý investor	1.2., 3.4, 4.1	2026	
B.43.05	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C, D	Projekt dopravního značení	-	N	DvK	0,76	0		0,76					-	ne		SMOL (ODUR)	1.3	2024, 2025	Parkovací politika
B.43.06	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C	Parkovací automaty	-	N	DvK	6,1	0		6,1					-	ne		MPO	1.3	2024, 2025	Parkovací politika
B.43.07	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C	Realizace dopravního značení (etapa I.)	-	N	DvK	13,6	0		5,6				8	-	ne		SMOL (ODUR)	1.3	2024, 2025	Parkovací politika
B.45.01	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednosměrek konkrétní lokality budou upřesněny	v rámci zavádění parkovací politiky	-	N	DvK	0,06	0,06	0						-	ne		SMOL (ODUR)	5.2	průběžně	B.43.05
B.45.03	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - lokalita Povel		-	N	DvK	0,1	0		0,1					-	ne		SMOL (ODUR)	5.2, 6.1	2024	
B.45.04	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - sídliště Nové Sady (Trnkova)		-	N	DvK	0,1	0		0,1					-	ne		SMOL (ODUR)	5.2, 6.1	2024	
B.45.04	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - sídliště Nové Sady (Werichova, Fišerova)		-	N	DvK	0,1	0		0,1					-	ne		SMOL (ODUR)	5.2, 6.1	2024	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	Revitalizace sídliště Povel - pěší zóna Janského	úprava PD	-	I	pěší	93	0	0					93	-	možná		SMOL (OI)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2028+	
B.50.03	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (Kačení, Vodární) - vychází ze schválené stuide	stanovit dopravní značení	-	I	pěší	0,03				0,03				-	možná		SMOL (ODUR)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2025	
B.51.01	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)		níže neuvedené (1,5 mil. Kč/km nového chodníku)	-	I	pěší	157,5	0						157,5	-	ano		SMOL (ODUR,OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	průběžně	
B.51.02	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Bezbariérová trasa Dolní Novosadská - Vybudování cyklopruhů na krajské silnici II/435 na ulici Dolní novosadská v rámci akce bezbariérových úprav komunikací. (915 m)	vydáno SP. Je třeba formou změny stavby před dokončením upravit projekt v r. 2024 dle dopravního auditu a dořešit přechod pro chodce u ČOV. Připraveno k realizaci v r. 2025	-	I	cyklo	25,015	2,115		0,55	22,35				-	IROP	19,4	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov
B.51.04	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedvězí - chodník ke hřbitovu	komplikované majetkoprávní vztahy, PD zastaveno	-	I	pěší	1,221	0,221						1				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2028+	
B.51.09	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Vídeňská, Remešova, tř. Svobody - chodník	připraveno, souvisí s přípravou ul. Nerudova		O	pěší	4,588	0,088						4,5		ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	koordinovat s rekonstrukcí ul. Nerudova - viz opatření - část 1, E.14.9
B.51.15	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Demlova, Olomouc	zpracována PD		O	pěší	1,047	0,047						1		ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	
B.51.19	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Šantova, chodník	připraveno		O	pěší	0,888	0,048						0,84		ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	
B.53.01	Zajištění prostupnosti území (pro pěší a cyklisty) - zamezení bariérového efektu při návrhu výstavby liniových staveb, zachování veřejného vlastnictví pozemků, vymáhání práva na veřejnou cestu ad.	podchod Václavkova	studie, projekční práce pozastaveny, řeší se úrovně křížení	-	I	pěší	22	0						22	-	SFDI		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 2.1, 2.2., 2.4, 2.5, 4.6	2028+	
B.54.01	Zpřísnění režimu pěší zóny (zúžení povolení vjezdu motorových vozidel)	Regulovaný vjezd do pěší zóny (Horní, Dolní náměstí)	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD - pozastaveno	-	I	pěší	20,45	0,45						20	-	možná		SMOL (OI, ODUR)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 5.4	2028+	
C.01	Stojany na kola v cílech cest; vybavení Bike and Ride ; ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))		Není nutná žádná PD. V roce 2023 vybudováno celkem 43 nových stojanů. Celkový počet ke konci r.2023 je 479 cyklostanů.	-	I	cyklo	2,4	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	-	ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 4.2, 4.3, 4.5	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.02	Zajištění podmínek pro realizaci doprovodné infrastruktury pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)			-	I	cyklo	0	0						-	-	ano		soukromé firmy ve spolupráci se SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 4.5	průběžně	
C.05	Rozvoj systému bikesharingu a jeho infrastruktury		Zajišťovaly dva soukromé subjekty Rekola s.r.o. a Next Bike s.r.o. Od roku 2023 již jen Next Bike.	-	N	cyklo	0	0						-	10	možná		soukromý investor	1.1, 1.3, 4.2, 4.5	průběžně	
C.06	Zajištění potřebné doprovodné infrastruktury pro možnost dojíždění na kole dětí do školních a předškolních zařízení zřizovaných městem, případně krajem (úschovny ve školách, bezpečnostní opatření v blízkosti škol, úprava školních řádů)		Zpracovat dílčí individuální opatření ve spolupráci s odborem školství pro každé zařízení samostatně.V roce 2023 projevilo zájem 5 školských zařízení o vybudování stojanů na kola. V roce 2024 budou zrealizována.	-	I	cyklo	0,5	0		0,5					-	možná		SMOL (OSTR, ODUR, OI, OŠ)	1.1, 1.3, 2.4, 4.2, 4.5	průběžně od 2023	
C.12.01.	Realizace integrovaných zastávek tram+bus u téže nástupní hrany (např. Palackého)	Palackého	v současné době nesplňuje normy, prostorové problémy	-	I	VHD	0	0						0	-	možná		SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	řešeno v rámci modernizace TT (C.14.5)
C.13	Rozšířit nástupní ostrůvky na vytížených zastávkách (např. Náměstí Hrdinů, Tržnice, Okresní soud)		konkrétní akce budou upřesněny	-	I	VHD	0	0						-	3	možná		DPMO	1.1, 2.4, 2.5, 4.4	průběžně	
C.14.01	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Kabelové propojení budoucí měnírny na ulici Jižní se stávající měnírnou Neředín (přes Novou ulici)			I	VHD	0	0						-	40	ano		DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2028+	
C.14.04	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská - Divišova	příprava nezahájena		I	VHD	206	0						206		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2028+	Řešit společně s ŘSD
C.14.05	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Modernizace tramvajové trati na ulici Palackého, Litovelská, tř.Míru po ulici Pražskou včetně křižovatky	pořízena územní studie		I	VHD	871	0	1			290	290	290		OPD3	250	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2026 - 2028	Řešit společně s SSOK
C.14.06	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD		-	I	VHD	0	0							63,46	IROP	34	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2025 - 2029	
C.14.07	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční		-	I	VHD	0	0							302,5	OPD3	226,1	DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2024	
C.14.08	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Měnírna Střed	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční	-	I	VHD	0	0						-	39,6	OPD3		DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2025, 2026	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční
C.16	Úpravy zastávek MHD: sjednocení délky nástupní hrany na 2 vozidla		Současné stanicování zvyšuje kapacitu a umožňuje přestupy (jen pro tramvaje)	-	I	VHD	0	0						-	3	možná		DPMO	1.1, 4.4	průběžně	
C.17	Vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro VHD		Bude prověřeno v Optimalizaci MHD, nesouhlas PČR	-	N	VHD	4	0						4	-	možná		SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 4.2, 4.4, 4.7	2028+	
C.20.01	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	VHD	5,6	0						5,6	-	ano		SMOL (OSTR, ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.20.02	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonín, Jižní - autobusová zastávka směr Nedvězí, Nemilany	připraveno	-	I	VHD	2,13	0,23						1,9	-	ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.03	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Černovír - točna	zpracovaný IZ	-	I	VHD	3,3	0						3,3	-	ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.06	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - točna u školy	DUR dokončena, zpracování DSP	-	I	VHD	21,3947	0,3947						21	-	ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.07	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nemilany - točna	aktualizovaná studie		I	VHD	5,6	0						5,6				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.12	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Hlavní nádraží	připraveno - zpracovatel PD ODUR, realizace 2024		O	VHD	7,093	0,193	6,9							KUOK		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
C.20.13	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Farmak" v obou směrech	realizováno v rámci umístění dobíjecích stanic		O	VHD	0	0										SMOL (OI, OSTR), DPMO	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2026	koordinace s DPMO - dobíjecí stanice (C.14.06)
C.20.17	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Tramvajové zastávky "Žižkovo náměstí" - úprava zastávek	zpracovaný IZ		I	VHD	10	0						10				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.18	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Okružní - autobusové zastávky u ul. Jílová	připraveno		I	VHD	6,4	0,33		6,07								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2024	součástí akce "Okružní, oprava vozovky", vazba na Plán dopravní obslužnosti
C.20.19	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Řepčín-Železářny - autobusová točna	zpracována studie		O	VHD	8	0						8		ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.21	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Civilní obrana - točna včetně úpravy zastávek	zpracovaný IZ		O	VHD	8,7	0						8,7				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	vhodné řešit s ul. Libušina - Pavelkova E.14.032

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.20.22	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč.	Slavonínská - úprava autobusové zastávky ve směru Střední Novosadská	podmínka vycházející z optimalizace MHD		O	VHD	4	0					4					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	III. Etapa TT Nové Sady
C.20.23	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a	Chomoutov - autobusová točna (satelit)	zpracovaná DUR, probíhá zpracování DSP		O	VHD	30,642	0,254	0,254	0,134			30					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2027	
C.20.27	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a	Autobusová zastávka Finanční úřad, směr Lazce	připraveno, finanční participace SSOK		O	VHD	4,84	0,21		4,63						KUOK		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024	
C.20.28	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Lazce, kaple + přechod pro chodce, oba směry: Černovír + centrum	bude zadána PD		O	VHD	7,5	0			7,5					ano		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2025	
C.20.29	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč.	Autobusová zastávka Foerstrova, pošta - směr HN	připraveno		O	VHD	1,52	0,14		1,38						KUOK		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024	
C.20.30	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Sv. Kopeček, Bazilika - směr HN	zpracovává se IZ		I	VHD	0,285		0,085	0,2						ano		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.31	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Týneček - úprava točny	zpracovaný IZ		I	VHD	6						6			ano		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.22.01	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	tř. Míru - krematorium	rozšíření stávající plochy	DK-01,	I	DvK	10	0					10	-		ano		SMOL (OSTR, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028+	
C.22.02	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	Poupětová	výstavba parkovacího domu na místě stávajícího parkoviště - IZ		I	DvK	200,55	0		0,55		200		-		ano		SMOL (OSTR, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2026	
C.22.03	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	Lipenská	výstavba parkovacího domu na místě stávajícího parkoviště - architektonická soutěž		I	DvK	250,05	0		0,05			250	-		ano		SMOL (OSTR, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028+	
C.24	Optimalizace (zvýšení) počtů spojů MHD dle přepravní poptávky. (s ohledem na denní dobu); posílení spojů od Hlavního nádraží na konci a začátku týdne v souvislosti s příjezdem studentů		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0					-	-		ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.2., 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.25	Posílení obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti průmyslových zón.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0					-	-		ne		SMOL (ODUR, OSTR)/firmy, DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.26	Používání oboustranných tramvají v době výluk místo náhradní dopravy zajišťované autobusy.			-	N	VHD	0	0					-	-		ne		DPMO	1.1., 4.4, 5.2	průběžně	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.29	Úprava tarifu MHD: zlevněná krátká jízda (počet minut/hodin, zastávek), zavedení benefitů pro majitele předplatné jízdenky či uživatele elektronického jízdného, Zavedení samopřepočítávacího tarifu jízdného v MHD (prostřednictvím čipové karty, zpětné přepočítání z jednorázové jízdenky na celodenní/týdenní/atd. s cílem nabídnout cestujícím nejvhodnější tarif dle jeho skutečného pohybu v MHD, vzor londýnská Oyster Card)		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	2028+	
C.30	Úpravy jízdních řádů: návaznost MHD na vlaky (zejména mimo špičku, kdy jsou intervaly delší)			-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 1.4, 4.2, 4.4	průběžně	
C.31	Užší spolupráce s Olomouckým krajem na tvorbě koncepce obslužnosti IDSOK			-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR)/kraj	1.1, 1.3, 1.4, 6.6	průběžně	
C.34	Zpřehlednění systému vedení linek MHD a zlepšení jejich provázanost (včetně přestupů a prokladů v souběžích)		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	
C.38	Bezplatná přeprava jízdního kola ve vozidlech MHD		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.2, 1.3	2028+	
C.42.02	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	nákup 10 elektrobusů	-	I	VHD	0	0						-	245	IROP	206,8	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2027 - 2029	Vozovna pro BUS, plán podpory alternativních druhů dopravy
C.43.04	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízení 9 tramvají	-	I	VHD	0	0						-	363	IROP	255	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2023 - 2026	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
C.44	Pořízení klimatizovaných vozidel MHD (tramvaje, autobusy)		souvisí s nákupem bezemisních vozidel pro MHD	-	I	VHD	0	0						-	-	ano		DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.47.01	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhu=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	70	0						70		ano		SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.47.03	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhu=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Trasa ul. Na Vozovce, řešení zklidnění na zónu 30 včetně cyklopruhů a cyklostezky (665 m)	Připraveno (2021 realizováno vodorovné značení bez stavebních úprav). Je nutné zrealizovat současně s kanalizací. „Na Vozovce, stoka BVIIIb a rekonstrukce vodovodu“, která je také již kompletně připravena.	-	I	cyklo	23,444	0,634			0,18			22,63		kraj	0	SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	kanalizace
C.47.06	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhu=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Gorkého, U podjezdu - I. etapa (úsek od ul. Luční po ul. Gorkého)	zpracování DSP v 04/2024 bude vydáno SP, je třeba zrealizovat přeložku kabelu ČEZ. I. Úsek (Čadova - Veverkova) navrženo k financování realizace z fondu mobility v r. 2024	-	I	cyklo	20,845	0,383	0,212	9,75		10,5			-	SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024, 2025, 2026	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.47.07	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické	Gorkého, U podjezdu - II. etapa (úsek Sladovní U podjezdu)	zpracování DUR	-	I	cyklo	25						25		-	SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027	
C.47.08	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Slavoní, Nedvězí - cyklostezka (1118m)	zpracování DUR	-	I	cyklo	13,4			0,6	0,8		12		-	SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027	
C.48.01	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	50	0						50	-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.03	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Holická - Sladkovského - Vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na krajské silnici III/03551 s rozšířením vozovky. (2 030 m)	Zpracována DUR a vydáno ÚR. Probíhá řešení přeložky vodovodu a vybudování nové kanalizace. Akce se koordinuje s OLKR a se SŽ. Bude pokračováno zpracováním DSP + DPS samostatně v úseku BauMax - žel. most a samostatně žel. most - ul. Brundlíkova.	-	I	cyklo	46,957	1,115	3,5	2,342			40			SFDI		SMOL(OI), SŽDC, Olomoucký kraj	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2027	
C.48.04	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Propojení Šlechtitelů s ul. Přichystalovou, cyklostezka (493 m)	bude realizovat Povodí Moravy v rámci IV. B etapa PPO	-	I	cyklo	14	0						14		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.48.05	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Krematorium - Křelovská	Zpracovává se DUSP + DPS	-	I	cyklo	15,686	0,066	0,02	0,6			15			SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027	
C.48.06	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Keplerova – Dolní Novosadská – cyklostezka (930 m)	Řeší se MJPR vztahy	-	I	cyklo	0,5	0	0,5							SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.48.07	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklopruhy na II/635 na ul. Dolní hejčínská - Na Střelnici (445 m)	zpracován IZ	-	I	cyklo	0	0								SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.48.07	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklostezka Hraniční - Okružní	aktualizovat IZ	-	I	cyklo	0,2	0		0,2						SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.49.01	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	200	0						200	-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.49.10	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	vstupy do Smetanových sadů	Připraveno	-	I	cyklo	5,159	0,234		4,925					-	IROP	2,975	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2024	
C.49.12	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Holice, smíšená stezka - II. etapa, část B - Cyklostezky v Holickém lese (V1, V2, V3)	Připraveno	-	I	cyklo	16,304	0						16,304	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2025	
C.49.14	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Frajtovo náměstí - přejezd pro cyklisty (56 m)	pořízení PD, zpracován IZ	-	I	cyklo	0,5	0		0,5					-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2024, 2025	
C.49.15	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka ul. Slavonínská (od ul. Střední Novosadská po ul. Požárníků)	zpracován IZ	-	I	cyklo	0	0							-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.16	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka Foerstrerova - Albertova - Wolkerova - Velkomoravská	aktualizace IZ	-	I	cyklo	0,2	0		0,2					-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.50.01	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	40	0						40	-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.50.02	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Chomoutov - vazba na Březce - I. etapa (od střešnice po Chomoutov - 1800 m)	Podáno na SÚ a řízení přerušeno na dobu doložení chybějících dokladů do 06/2024	-	I	cyklo	14,854	0,384	0,62	0,85	13					IROP	34	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025	
C.50.03	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Nefedín - Topolany - Ústín - I. etapa (od krematoria po lávku přes D35 -1200 m)	Vvydání SP do 04/2024.	-	I	cyklo	12,026	0,609	0,392	1,025	10					IROP	17	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025	
C.50.06	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Bystrovany - Droždín - Samotíšky	V úseku Droždín - Bystrovany vydáno ÚR. V úseku Samotíšky - Doždín řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	21,091	0,342	0,305	0,444		20			-	ano	10	SMOL (OI), Bystrovany, Samotíšky	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.5	2026	
C.50.07	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Černovír - Štěpánov podél žel. koridoru, vč. průchodu podél Trusovického potoka	spolupráce s Mikroregionem Štembersko, Štěpánov, SŽDC. Zpracovává se DÚR.	-	I	cyklo	4,803	0,103	4,6	0,1					-	KUOK	2,4	SMOL (OI), SŽDC, mikroregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2023, 2024	
C.50.08	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc Nefedín - Topolany - Ústín- II. etapa (od lávky přes D35 po hranici s k.ú. Ústín) 462 m	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	15,08	0,02	0,03	0,03			15			ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027	
C.50.09	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Úprava panelové cesty - Nemilany, směr Nedvězí	připraveno		I	cyklo	3,88	0,18		3,7						KUOK	1,6	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024	
C.50.10	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc – Chomoutov – vazba na Březce, II.etapa (úsek 1 a 6)	řešení majetkoprávních vztahů		I	cyklo	13,03	0		0,03				13		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024+	
C.50.12	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Topolany, Hněvotín - cyklostezka	nutné zpracovat PD		I	cyklo	0	0								ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.51.04	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO III. etapa	achitektonická soutěž	-	I	cyklo	0	0						-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2028+	
C.51.05	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO IV.A etapa	připraveno	-	I	cyklo	0	0						-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2024 - 2026	
C.51.06	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO IV.B etapa	Pozastaveno z důvodu řešení majetkoprávních věcí. (nesouhlasu pana Spurného s řešením výkupu pozemků)	-	I	cyklo	0	0						-	-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2028+	
C.53.01	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cykloopravu)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	0	0							-	ano		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	průběžně	
C.54.01	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	N	cyklo	0	0							-	ano		SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	průběžně	
D.04	Podpora carpoolingu (vytvoření či podpora platformy pro organizování spolujízdy osobními vozidly)		vytvoření kampaně, lze sloučit např. se Spokojenou Olomoucí	-	N	IAD	0	0							-	možná		SMOL (OSTR)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	průběžně	Parkovací politika
E.01.02	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať Sokolská - Zámečnická - rekonstrukce včetně komunikace a inženýrských sítí	Projektování pozastaveno. Komplikované majetkoprávní vztahy.	DH-18	I	VHD	235	0						235	-	ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2028+	
E.02	DS-06, spojka Pavlovická-U Panelárny	Severní spoj		DS-06	I	IAD	0	0						-	16	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.03	DS-07, silnice ve východní průmyslové oblasti (U Panelárny)	Severní spoj		DS-07	I	IAD	0	0						-	18	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.04	DS-08, spojka k MUK východní tangenty a silnice na Samotíšky - součást Vtg			DS-08	I	IAD	0	0						-	15	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.05	DS-25 (II/570 na Vtg, součást stavby Vtg)			DS-25	I	IAD	0	0						-	15	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.06	DS-45 (přestavba OK Globus)			DS-45	I	IAD	0	0						-	15	možná		stát, kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Západní tangenta
E.07	DS-36 (účelové kom. související s Vtg - část součástí stavby Vtg)			DS-36	I	IAD	20	0						20	-	možná		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1	2028+	Východní tangenta
E.08	DS-26 (prodloužení II/570 za Vtg)			DS-26	I	IAD	15	0						15	-	možná		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1	2028+	Východní tangenta
E.10	DS-15, propojka Nová ulice			DS-15	I	IAD	20	0						20	-	možná		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	
E.11	DS-19, přestavba silnice U Rybářských stavů			DS-19	I	IAD	20	0						20	-	možná		SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	
E.12	Úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá		řeší s esmlouva o spolupráci	-	I	IAD	32	0		0,5	1,5	15	15	-	30	možná		SMOI, kraj	2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2026, 2027	
E.13	Tram - třída Míru, Pražská		náklady budou upřesněny investičním záměrem	DH-02	I	VHD	525	0						525	-	OPD3		SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.2, 4.3, 4.4	2028+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavý Fibichova
E.14.003	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Pražská - rekonstrukce mostu M24	připraveno		I	IAD	25,079	1,079	9	15						SFDI	20,8	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2023, 2024	
E.14.004	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova - propojení a rekonstrukce komunikace	připraveno		I	IAD	33,85	0,85			33					-		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2025	
E.14.005	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	lávka L10 přes řeku Bystřici u ul. Kaštanova	připraveno		I	pěší	26,995	1,851						25,144		-		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2024+	
E.14.008	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kanadská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována		I	IAD	2,5	0				2,5				možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.009	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Nerudova - rekonstrukce komunikace	propadlé SP, nutno aktualizovat DPS		I	IAD	8,881	0	0,027					8,854		možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	nutná koordinace s akcí B.51.09 "Videňská, Remešova, tř. Svobody - chodník"
E.14.010	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Raisova - rekonstrukce komunikace	PD zpracována, prodloužení SP		I	IAD	9,016	0,016		9						možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2024	
E.14.011	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dolní hejčínská - rekonstrukce komunikace	PD připravena		I	IAD	43,896	0,223						43,673		možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.020	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Myslivecká, Droždín - komunikace	připraveno, nutno dořešit majetkoprávní vypořádání		O	IAD	4,5	0						4,5		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.022	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Studentská - oprava komunikace	souvisí s multifunkční halou, projektová příprava pozastavena		I	IAD	115,37	3,37						112		ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.025	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na ul. Balcárkova	zpracována PD		O	IAD	19,63	0,33						19,3		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.028	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kapucínská, Purkrabská - komunikace	připraveno		O	IAD	4,013	0,121			3,892					ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2025	realizace po rekonstrukci objektu "Albínka" a realizaci oprava v ul. Hrnčířská

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.029	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace	Zajistit zpracování PD a realizaci rekonstrukce tř. Svobody v úseku od/mimo náměstí Národních hrdinů po ul. Švermova (oba jízdní pásy přilehlé k TT), havarijní pravý jízdní pás směr KB. TT rekonstruována v r. 2015. Součástí musí být rekonstrukce kanalizační stoky B VIIc a B VIIIa profilu 800/1200 mm z r. 1902 + oprava trakčních stožárů + VO (na opravu trakčních stožárů + VO zpracována PD - ELEKTROLINE).		O	IAD	40	0						40		ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.030	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Uhelná, oprava komunikace	připraveno		O	IAD	6,285	0,095		6,19						ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
E.14.031	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Libušina - oprava vozovky	připraveno, v roce 2023 zrealizována 1. etapa, zbývá 2. etapa - rozsah od mostu přes Adamovku (včetně) až před autobusovou zastávkou "Civilní obrana" (začátek IZ Civilní obrana točna k.ú. Chválkovice).		O	IAD	17,71	0	7,31					10,4		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2023, 2025+	realizace na 2 etapy, nutno koordinovat s IZ řešícím zajištění přístupnosti a rekonstrukci autobusových zastávek "Civilní obrana".
E.14.032	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Pavelkova, oprava vozovky	připraveno, v roce 2024 realizace 4. etapy - rozsah od mostu přes Bystřici (mimo) po ul. Lipenskou, zbývá 3. etapa - rozsah od zastávky "Civilní obrana" až po most		O	IAD	35,81	0,6		22,39				12,82		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	vhodné koordinovat s C.20.21
E.14.033	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	U Panelárny, oprava vozovky	nutno zpracovat PD		O	IAD	16	0						16		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.034	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů II. etapa (od mostu přes Moravu po ul. Vejdovského)	v r. 2024 bude dokončena PD		O	IAD	0,3	0,3								ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	nutná aktualizace zpracované PD (koordinace s novou křižovatkou k ÚP)
E.14.035	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů III. etapa (ul. Vejdovského - ul. Jeremenkova)	v r. 2024 bude dokončena PD		O	IAD	15,5	0,3						15,2		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.038	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Stupkova - oprava vozovky a autobusových zastávek	zpracovat PD		O	IAD	38	0						38		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	je zadán diagnostický průzkum

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.039	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Erenburgova - oprava vozovky	zpracovat PD - oprava komunikace v úseku mezi připravenou stavbou "Pražská, přechod pro pěší" a zrealizovanou akcí "Erenburgova - rekonstrukce komunikace a IS". Součástí i stavební		O	IAD	15	0						15		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.044	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava mostu M4 přes Mlýnský potok z ulice Martinova	pro zpracování PD je nutné posoudit vliv PPO III. etapy		I	IAD	12,8	0,8						12				SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2028+	
E.14.045	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M3 přes Mlýnský potok nad jezem směr Plané Loučky	pro zpracování PD je nutné posoudit vliv PPO III. Etapy		I	IAD	6,5	0,5						6				SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2028+	
E.14.046	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M12 přes Hamerský náhon na ul. Sladkovského			I	IAD	21,7	0,7		1		20						SMOL (OI, ODUR)	2.5, 3.4	2026	
E.14.048	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava tramvajového mostu M32 přes trať ČD- Hodolanský nadjezd	zpracovává se PD		O	IAD	67,306	1,506		0,8		65				40		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2026	
E.14.049	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zastřešení vstupů do podchodu u podzemního parkoviště a terminálu V5 v přednádražním prostoru na Jeremenkově ulici	připraveno, aktualizace rozpočtu, nové výběrové řízení na zhotovitele		O	IAD	15,969	0	2,169					13,8				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.4	2023, 2024	
E.14.051	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Míru, příjezdová komunikace ke sběrovému dvoru	zpracovává se PD		O	IAD	4,563	0,136			4,427							SMOL (ODUR, TSMO)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
E.14.052	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Brněnská - oprava podchodu z ulice Heyrovského do ulice Pionýrské	připraveno		I	pěší	46,3	0,3		46						IROP	25,4	SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 3.4, 4.4	2024	koordinace s DPMO
E.14.053	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M8 přes řeku Bystřici na Pavelkově ulici	Zpracován diagnostický průzkum		I	IAD	21	0		1	20							SMOL (OI, ODUR)	2.5, 3.4	2025	nutno řešit s E.14.032
E.14.055	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 09 přes řeku Bystřici na Jeremenkově ulici			I	IAD	15	0						15				SMOL (OI, ODUR)	2.5, 3.4	2028+	
E.14.056	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 16 přes jednokolejnou žel. trať na ul. Kyselovská v Olomouci -Nemílanech	Výstavbu nového mostu budou realizovat SŽ v rámci modernizace železniční trati Olomouc - Prostějov v roce 2028+		I	IAD	0	0							30			SŽ	2.5, 3.4	2028+	
E.14.057	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Za Kostelem - celková oprava trubní propusti			O	IAD	1,8	0		1,8								SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.058	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace - částečně viz E.14.029	zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil tř. Svobody včetně rekonstrukce IS		I	IAD	100	0						100				SMOL (OSTR, OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.059	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Šlechtitelů - rekonstrukce komunikace.	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Šlechtitelů (doplnění chodníků, VO, rekonstrukce autobusových zastávek, ...), havarijní stav. V roce 2023 ODUR zrealizoval opravu vozovky v úseku od ulice Holická směrem k ulici Keplerova s ukončením za točnou BUS, cena realizace 3,71 Kč vč. DPH.		I	IAD	41,215	0,215						41				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	
E.14.060	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Železniční v souvislosti s plánovanou výstavbou Vtg. Nedořešené majetkoprávní vztahy, havarijní stav. ODUR - zpracována DPS na opravu části vozovky, předpokládané náklady 6,18 Kč vč. DPH.		I	IAD	33,24	0,24						33				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	
E.14.061	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Letné - rekonstrukce komunikace, chodníků a VO.	Zahájení předprojektové a projektové přípravy rekonstrukce celého ul. profilu v rámci III. etapy PPO., havarijní stav		O	IAD	15	0						15				SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.063	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Sladkovského - rekonstrukce komunikace a IS.	I. Úsek Tovární - U Solných mlýnů, II.úsek Tovární - Trocnovská (projektová dokumentace rozpracována - odbor investic), řeší se majtkloprvní vztahy, havarijní stav		O	IAD	50	0						50				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.065	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dukelská, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	9	0						9				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.066	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kaštanova, rekonstrukce komunikace, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	14	0						14				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.067	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr.Milady Horákové- rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	18	0						18				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.068	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kpt.Nálepky, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	12	0						12				SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.071	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Okružní - oprava vozovky	oprava rozdělena do 4 realizačních celků (I. etapa: Tř. Míru - Dělnická II. etapa: Dělnická-Jíllová, III. etapa: Jíllová-Hněvotinská, IV. etapa: Hněvotinská - I. P. Pavlova). Realizace I. etapy v r. 2021, realizace IV. etapy v r. 2022, realizace III. etapy v r. 2023, realizace II. etapy v r. 2024		O	IAD	49,193	15,963	7,96	25,27								SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2021, 2022, 2023,2024	realizováno současně s autobusovými zastávkami Okružní
E.14.073	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská- oprava vozovky	připraveno (úsek od tř. Svobody po ul. Rooseveltova)		O	IAD	2,14	0,14			2							SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
E.14.075	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Šantova - rekonstrukce kanalizace a komunikace	připraveno		I	IAD	31,348	1,117	0,231	30						NPO	14	SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
E.14.078	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Most u Hájovny	Připraveno		I	IAD	13,961	0,461	7,5	6						SFŽP	5	SMOL (OI)	2.5, 3.4	2023, 2024	
E.14.079	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dělnická II - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	41,836	0,954	28,882	12								SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2023, 2024	
E.14.082	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Schweitzerova, komunikace (úsek Velkomoravská - Zikova)	připraveno		O	IAD	22,344	0,424		21,92								SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
E.14.083	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	I. P. Pavlova - komunikace (úsek Okružní - Kaňkova)	zpracovává se PD		O	IAD	7,01	0,11						6,9				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.084	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náměstí Hrdinů - úprava veřejného prostranství	PD zpracována		I	pěší	7,8	0						7,8				SMOL (ODUR, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	
E.14.086	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dlouhá - komunikace	v roce 2023 zrealizována I. etapa (a to v úseku od ulice Lazecká s ukončením před stezkou pro chodce vedoucí k lávce přes Mlýnský potok k ul. Bořivojova) , v roce 2024 realizace II. etapy (ná vaznost na I. etapu k ul. Václava III.), obě etapy vč. opravy VO.		O	IAD	21,27	0,25	8,72	12,3								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2023, 2024	
E.14.088	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - chodník	připraveno		O	pěší	2,216	0,116						2,1				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2024	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.098	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Nebeská - komunikace	rozpracováno		O	IAD	0,099	0,099										SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
E.14.099	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lošov - revitalizace průtahu silnice III/4432	připravena I. etapa		I	IAD	26,9	0	-	0,9	26							SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
E.14.101	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Albertova - vnitroblok	připraveno		I	pěší	16	0	12,5	3,5						IROP/OŽP		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2023, 2024	
E.14.102	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Florkova, Vahalíkova - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	18,321	0,321			18							SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2025	
E.14.104	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava chodníku - tř. Spojenců	připraveno		O	pěší	6,8	0						6,8		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2025	
E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Jesenická - Na Příhonu, úprava křižovatky	připraveno		O	IAD	1,14	0,06		1,08						ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorkého, chodník	připraveno		O	pěší	2,17	0						2,17		ne		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.108	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Úprava chodníku a cyklostezky u kaple ve Chválkovicích	připraveno		O	pěší	1,56	0						1,56		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 3.4	2025	
E.14.113	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Schweitzerova, vozovka (úsek Zikova - Jižní)	PD zpracována		O	IAD	30,33	0,46						29,87		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.114	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava MK Čajkovského a Pionýrská	PD zpracována, oprava vozovek a chodníků místních komunikací Čajkovského v úseku mezi ul. Hraniční a Pionýrská v délce cca 160 m a komunikace Pionýrská v úseku od ul. Čajkovského po vjezd k ZŠ Heyrovského v délce cca 100 m. Součástí budou i úpravy parkovacích stání, sjezdů k nemovitostem a přilehlých chodníků		O	IAD	8,24	0,24		3	5					ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024,2025	
E.14.115	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Rooseveltova	zpracovává se PD vč. piktogramového koridoru a přejezdu pro cyklisty k ul. Jakoubka ze Stříbra (504 m)		O	IAD	15,52	0,56				7,5	7,46			ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2026, 2027	
E.14.116	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Vejdovského, Tovární - oprava komunikace	připraveno		O	IAD	9,42	0,02			9,4					ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
E.14.119	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava komunikace v ul. Ručilova	zpracovává se PD		O	IAD	7,4	0						7,4		ne		SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.121	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tr. Míru, komunikace - archiv UP	připraveno, oprava vozovky přilehlé k archivu UP		O	IAD	3,14	0,09		3,05								SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
E.14.123	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kafkova - Zolova, oprava vozovky	připraveno, oprava asfaltobetonového krytu vozovky v úseku od kruhové křižovatky u OC Haná po výjezd na ul. Brněnskou. Součástí opravy je lokální výměna obrub a oprava manipulační zpevněné plochy		O	IAD	5,12							5,12				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.124	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky v ul. Malinovského	připraveno		O	IAD	3,3							3,3				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.125	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lidická, Povelská - oprava komunikace	Zpracovává se PD. Oprava živičného krytu MK v ul. Lidická v rozsahu od mostu přes železniční trať po křižovatku ul. Povelská v délce cca 440 m, dále v ul. Povelská v úseku obratiště autobusů MHD v délce cca 190 m s pokračováním směrem k ul. U Nemilanky v délce cca 220 m.		O	IAD	7,5							7,5				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.126	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. Václava III	zpracovat DPS		O	IAD	5,5							5,5				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.127	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. Hraniční	Zpracovat PD. Oprava vozovky ul. Hraniční v návaznosti na koordinovaný tah Hraniční po ul. Brněnská.		O	IAD	8,6							8,6				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.128	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. náves Svobody	zpracovat PD, oprava vozovky šířky 3 m jednosměrné komunikace od ul. Keplerova v délce cca 380 m		O	IAD	2,6							2,6				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.129	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky ul. Příčná a Chelčického	zpracovat DPS		O	IAD	4,2							4,2				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.130	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky ul. Polská a Schweitzerova	zpracovat PD, rozsah ul. Polská: od ul. Českobratrská po křižovatku s ul. Schweitzerova, rozsah ul. Schweitzerova: od ul. Polská po ul. Velkomoravská		O	IAD	12							12				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.131	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava MK Pionýrská	zpracovává se PD, návaznost na akci "Oprava MK Čjkovského a Pionýrská" s ukončením na ul. I.P. Pavlova		O	IAD	10,32	0,32						10				SMOL (ODUR)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	návaznost na E.14.114

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2019 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
F.01	Spolupráce města a soukromých vlastníků parkovacích ploch a objektů za účelem umožnění parkování a motivační cenové nabídky pro rezidenty				N	DvK	0	0										SMOL (OSTR)	6.1, 6.6	průběžně	

Celkem	7586,1	1190,2	253,2	351,8	305,4	806,7	503,3	4175,5	6349,2		2615,7
--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--	--------

Investiční akce	6551,2	1010,0	147,2	231,7	267,1	730,5	463,5	3701,2		
-----------------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--	--

Velké opravy	959,5	165,2	90,5	103,9	35,2	74,4	38,8	451,4		
--------------	-------	-------	------	-------	------	------	------	-------	--	--

Neinvestiční akce	1034,9	180,2	105,9	120,0	38,3	76,2	39,9	474,3		
-------------------	--------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	--	--

Individuální automobilová doprava	2106,0	307,8	115,1	238,1	204,1	165,0	52,5	1023,4	4183,3		224,5
počet opatření	150										

Nákladní doprava	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0
počet opatření	2										

Statická doprava	1210,5	8,5	26,1	13,4	0,0	300,0	20,0	842,5	50,0		17,0
počet opatření	30										

Veřejná doprava	2896,6	748,5	20,3	13,7	8,8	292,3	321,3	1491,9	2085,1		2167,3
počet opatření	81										

Cyklistická doprava	794,0	61,9	42,8	27,0	46,5	45,7	107,2	462,8	30,8		164,3
počet opatření	70										

Pěší doprava	544,3	51,8	44,5	56,4	43,0	1,9	1,4	345,4	0,0		40,0
počet opatření	60										

Mobility management	34,4	11,6	4,2	3,3	3,1	1,8	1,1	9,4	0,0		2,6
počet opatření	28										