



MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
oddělení vodního hospodářství
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak-**231.13**, skartační znak/skartační lhůta – V/5

V Olomouci 24.01.2019

Č. j. SMOL/014660/2019/OZP/VH/Huc

Spisová značka: S-SMOL/237532/2018/OZP

Uvádějte vždy v korespondenci

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Vladimíra Hučínová, dveře č. 4.22

Telefon: 588 488 317

E-mail: vladimira.hucinova@olomouc.eu

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Hana Zvoníčková

„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, aktualizace DUR“

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení §104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen "vodní zákon") a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") a na základě usnesení Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 20.6.2018 č.j. KUOK 52031/2018, v návaznosti na ustanovení § 136 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona a po přezkoumání žádosti, kterou podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4,
v zastoupení spol. Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverčí, 602 00 Brno 2

vydává

S O U H L A S

podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a **podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), c), a d) vodního zákona** se stavbou

„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, aktualizace DUR“

v katastrálním území 606723|Bochoř; 643572|Horní Moštěnice; 606740|Věžky u Přerova; 626708|Dluhonice; 734713|Přerov; 734977|Předmostí; 735001|Lověšice u Přerova, obce 512532|Bochoř; 513491|Horní Moštěnice; 552755|Věžky; 511382|Přerov, Olomoucký kraj, HGR 1622|Pliopleistocén Hornomoravského úvalu - jižní část; 1632|Kvartér Dolní Bečvy; 6612|Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy; 2220|Hornomoravský úval - severní část; 2211|Bečevská brána, č.h.p. 4-11-02-0721-0-00|Bečva; 4-11-02-0700-0-00|Bečva; 4-12-02-0990-0-00|Svodnice; 4-12-02-0962-0-00|Mlýnský náhon; 4-12-02-0940-0-00|Moštěnka; 4-12-02-0922-0-00|Moštěnka; 4-12-02-0930-0-00|Dobrčický potok, orientační určení polohy (souřadnice X;Y – začátek, konec: 1 145 321,89, 534 393,95; 1 136 961,39, 535 842,91), vodní tok 10100078|Moštěnka (4-12-02-072); 10100043|Bečva (4-11-02-001); 10100448|Strhanec (4-11-02-069/1); Dobrčický potok; Mlýnský náhon; Svodnice; Vinarský potok; HMZ Dluhonice IDVT 1019722,

konkrétně se stavebními objekty nacházejícími se -

- **na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících**, jedná se o vodní toky Bečva - říční km cca 9,880, Moštěnka - říční km cca 12,710 , Svodnice říční km cca 14,780, Mlýnský náhon - říční km 9,730, Strhanec, Vinarský potok, Dobrčický potok – říční km cca 0,200 a o HMZ Dluhonice IDVT 1019722 – říční km cca 0,800,

- **v záplavovém území významných vodních toků (VVT)** Bečvy a Moštěnky, stanovených opatřením obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 93802/2011 ze dne 5.9.2011 aktualizovaného pod č.j. KUOK 6410/2016 ze dne 10.3.2016, č.j. KUOK 41225/2014 ze dne 30.4.2014,

- **ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze VVT** Bečvy a Moštěnky.

Popis stavby:

Projektovou dokumentaci zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2.

Předmětem aktualizované dokumentace pro územní řízení (DUR) je dálnice D1 – stavba 0136 Říkovice - Přerov. Územní rozhodnutí č. 32/2006 č.j. SÚ3229/2005-KI pro stavbu bylo vydáno Magistrátem města Přerova dne 03.03.2006, část stavby již byla realizována (MÚK Říkovice – připojení stavby 0135 na silnici I/55). Změna DUR zahrnuje nové i změněné objekty.

Začátek stavby je situován v km 75,30, v km 75,66 navazuje na trasu dálnice D1 stavby 0135 Kroměříž – Říkovice, konec úseku je v km 85,40 v prostoru za dálniční křižovatkou Přerov – sever, kde navazuje na stavbu 0137 Přerov – Lipník n/B.

Komunikace je navržena v kategorii S 22,5/100, délka úseku 10,10 km (km 75,30 - 85,40).

Pro stavbu bylo z hlediska ochrany zájmů vodního hospodářství zpracováno -

- Povodím Moravy s.p., Brno v r. 2001 „Výpočet ovlivnění hladin Q100 v Bečvě“ a v r. 2001 s aktualizací v r. 2016 „Výpočet průběhu hladiny v Moštěnce“,
- byl proveden geotechnický a hydrogeologický průzkum, posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní, v rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude podrobně zpracován SO 199 Monitoring, který bude zahrnovat geotechnický monitoring a monitoring povrchových a podzemních vod,
- v r. 2016 byl zpracován havarijní plán pro realizaci stavby spol. Ecological Consulting a.s.

Hospodaření se srážkovými vodami z dálnice je navrženo následovně:

Dálnice bude odvodněna středovou kanalizací přes záchytné usazovací nádrže (dále jen ZUN), které sestávají z nádrže kalojemu a koalescenčního odlučovače lehkých kapalin, u kterého bude garantována na odtoku z odlučovače hodnota ukazatele C10-C40 = 2 mg/l, a retenční nádrže (dále jen RN) do místních vodotečí.

Objekty odvádějící srážkové vody z dálnice jsou navrženy na dešť o periodicitě $p = 2$ (výskyt jedenkrát za půl roku), intenzita deště $i = 93,9$ l/s.ha, trvání deště 15 min.

V případě retenční nádrže srážkových vod SO 337 je objem nádrže navržen na 24 hodinový 10 letý dešť.

Přítok srážkových vod na jednotlivé ZUN a RN a odtok do recipientů –

- o ZUN SO 331 – max. 170 l/s, recipient Dobřický potok, v PD je konstatováno, že se jedná o dostatečně vodnou vodoteč.
- o ZUN SO 332 – max. 260 l/s, recipient Moštěnka.
- o ZUN SO 333 – max. 230 l/s, recipient Moštěnka.
- o ZUN SO 334 – max. 80 l/s, recipient přeložená Svodnice.
- o ZUN SO 335 – max. 180 l/s, recipient přeložená Svodnice.
- o RN SO 337 a SO 391 Čerpací stanice – přítok do RN 477 l/s, řízený odtok do čerpací stanice, výtlak z ČS pravděpodobně 20 l/s ústí do ZUN SO 338 (konečný recipient Bečva).
- o ZUN SO 338 - max. 220 l/s, recipient Bečva.
- o ZUN SO 340 – max. 800 l/s, recipient Bečva.
- o RN a ZUN SO 343 – max. přítok 901 l/s, rozdělovací objekt, který odvádí přítok do max. 360 l/s na ZUN, průtoky vyššího řádu jsou odlehčeny přímo do RN, odtok z RN do recipientu Bečva není v PD uveden.
- o ZUN a RN SO 344 – přítok na RN 270 l/s, RN je navržena o kapacitě 300 m³, z ní řízený odtok 160 l/s do záchytné usazovací nádrže, při vyšším přítoku než 160 l/s se RN začne plnit, po naplnění začnou srážkové vody přepadat bezpečnostním přepadem, odtokové potrubí kapacita 270 l/s, recipient je meliorační svodnice ev. č. 1-1-3 v k.ú. Dluhonice (HMZ Dluhonice IDVT 1019722).
- o Retenční příkop SO 390 – množství srážkových vod není v PD specifikováno, recipientem je SO 343, konečný recipient je řeka Bečva.

U některých záchytných usazovacích nádrží a retenčních nádrží došlo ke zvýšení vypouštění srážkových vod oproti původní PD pro ÚR. Zaústění srážkových vod z dálnice (bez zpomalení odtoku) do drobných vodních toků a melioračních svodnic, kde došlo k navýšení odtoku oproti původní PD k ÚR, by mohlo být problematické z hlediska kapacity těchto toků, proto vodoprávní úřad požadoval doplnění žádosti o

hydrotechnické posouzení kapacity vodních toků z hlediska zaústění srážkových vod z tělesa dálnice a o souhlasná stanoviska správců jednotlivých vodních toků a správce povodí k předemtné problematice.

PD k aktualizaci DUR byla doplněna 7.1.2019 o :

- Hydrotechnické posouzení kapacity vodních toků v místě vyústění dešťových vod z tělesa dálnice, ve kterém je konstatováno, že navýšením průtoků nebudou překročeny kapacity stávajících koryt. Při návrhových průtocích na všech vodotečích nedojde k vybřežení. V lokalitě nedojde ke zhoršení vodních poměrů na tocích.
- Hydrogeologické posouzení SO 390 Retenční příkop, ve kterém je konstatováno, že realizací stavebního objektu SO 390 Retenční příkop nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů zájmového území, včetně povrchového toku Vsetínská Bečva. Retenční příkop bude odvádět neznečištěný srážkový odtok přitékající do prostoru stavby z okolního svažitého terénu. Výstavbou odvodňovacího příkopu nedojde k významnějšímu zásahu do horninového prostředí ani ke styku s podzemní vodou.
- Souhlasná stanoviska správců vodních toků a správce povodí – Povodí Moravy, s.p. Brno a Státního pozemkového úřadu, Praha.

Seznam objektů stavby D1 0136 Říkovice – Přerov, které jsou předmětem změny ÚR:

000 – Objekty přípravy staveniště

030 – Ochrana památek v Přerově – Předmostí

100 – Objekty pozemních komunikací

102 – MÚK Říkovice

103 – MÚK Přerov – západ

104 – MÚK Přerov – sever

115 – Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171

116 – Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí

121 – Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov

134 – Stezka pro chodce a cyklisty

142 – Polní cesta v km 76,270

143 – Polní cesta v km 77,170

144 – Polní cesta v km 77,210

146 – Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích

147 – Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900

148 – Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910

149 – Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren

150 – Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510

151 – Přístupová cesta Prechezy km 82,892

153 – Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo

154 – Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420

156 – Příjezd k ZUN č. 1 v km 76,000 vpravo

157 – Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo

158 – Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo

160 – Příjezd k ZUN č. 7 v km 81,200 vpravo

161 – Příjezd k ZUN č. 8 v km 81,800 vpravo

163 – Příjezd k ZUN č. 10 v km 82,600 vpravo

164 – Příjezd k RN č. 13 v km 83,550-83,750 vpravo

165 – Příjezd k estakádě v km 83,350

166 – Obslužná komunikace Prechezy

167 – Polní cesta v km 80,820-81,020

168 – Přeložka polní cesty v km 78,615

171 – Provizorní objížďka na silnici II/434

172 – Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137

173 – Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově – Předmostí

200 – Mostní objekty a zdi

202 – Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky

- 203 – Most v km 77,185 přes Moštěnku
- 205 – Most v km 78,626 přes Svodnici
- 206 – Most v km 79,052 přes silnici II/436
- 207 – Most přes žel.trat' Brno – Přerov v km 79,444
- 208 – Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území
- 209 – Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel.trat' Olomouc – Přerov
- 210 – Most v km 80,820 přel silnici II/436
- 211 – Most na větvi 1 přes dálnici
- 212 – Most na větvi 2 přes dálnici
- 213 – Nadjezd větve 10 nad větvi 8
- 250 – Opěrná zeď větve 2 MÚK Přerov-sever
- 252 – Opěrná zeď větve 3 MÚK Přerov-sever

300 – Vodohospodářské objekty

- 301 – Dešťová kanalizace km 75,66 – 76,10
- 302 – Dešťová kanalizace km 76,10 – 77,15
- 303 – Dešťová kanalizace km 77,15 – 78,33
- 304 – Dešťová kanalizace km 78,33 – 78,63
- 305 – Dešťová kanalizace km 78,63 – 79,07
- 306 – Dešťová kanalizace km 78,70 – 79, 45
- 307 – Dešťová kanalizace km 79,45 – 81,60
- 308 – Dešťová kanalizace km 81,60 – 82,23
- 309 – Hlavní sběrač „A“ v km 81,74 – 82,8
- 310 – Dešťová kanalizace km 82,23 – 83,63
- 311 – Dešťová kanalizace km 83,60 – 85,40
- 312 – Dešťová kanalizace z RN 14
- 313 – Dešťová kanalizace MÚK Přerov – sever (část západ)
- 314 – Odvodnění SO 210
- 315 – Hlavní sběrač „B“
- 316 – Dešťová kanalizace MÚK Přerov- sever; část východ
- 321 – *Přeložka Dobřického potoka*
- 323 – *Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích*
- 324 – *Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209*
- 331 – Záchytná usazovací nádrž č.1 v km 76,0
- 332 – Záchytná usazovací nádrž č.2 v km 77,1
- 333 – Záchytná usazovací nádrž č.3 v km 77,4
- 334 – Záchytná usazovací nádrž č.4 v km 78,57
- 335 – Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67
- 337 – *Retenční nádrž č. 7 v km 81,1*
- 338 – Záchytná usazovací nádrž č.8 v km 81,7
- 340 – Záchytná usazovací nádrž č.10 v km 82,57
- 343 – *Záchytná usazovací nádrž č.13 v km 83,78*
- 344 – *Záchytná usazovací nádrž č.14*
- 352 – *Přeložka vodovodu PVC 225 v km 78,63*
- 353 – *Přeložka vodovodu OC 700 v km 79,10*
- 354 – *Přeložka vodovodu OC 500 v km 79,11*
- 355 – *Přeložka vodovodu PVC 160 v km 79,64*
- 356 – *Přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12*
- 357 – *Přeložka vodovodu PVC 110 v km 83,59*
- 358 – *Přeložka vodovodu AC 150 v km 83,88*
- 363 – *Přeložka vodovodu AC 150 u MÚK Přerov – sever*
- 363.1 – *Vodovodní připojení zahrádkářské kolonie u MÚK Přerov - sever*
- 364 – *Výtlačný řad od ČS*
- 371 – *Úpravy meliorací km 77,6 – 78,3*
- 372 – *Úpravy meliorací km 78,6 – 79,4*
- 373 – *Úpravy meliorací km 79,5 – 80,4*

374 – Úpravy meliorací km 83,66 – 83,82
390 – Retenční příkop km 83,60 - 84,95
392 – Čerpací stanice SO 210

400 – Elektro a sdělovací objekty

403 – Přeložka VVN V551/552 + VVN V5679/5680
413.1 – Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 – 82,700
413.2 – Přeložka přípojky VN v km 82,060
414 – Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650
416.1 – Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025
416.2 – Přeložka kabelů VN v km 83,020
417 – Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025
418.1 – Přeložka venk. vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu
418.2 – Přeložka venk. vedení VN č. 40 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu
418.3 – Přeložka venk. vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu
420 – Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83,860
422 – Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 – 85,300
423 – Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov – sever
424 – Přeložka kabelů VN v km 82,530
431 – Přeložka kabelu NN v km 83,400
432 – Přeložka kabelů NN v km 83,500
433 – Přeložka kabelu NN v km 83,750
434 – Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov sever
435 – Přeložky el. rozvaděčů
436.1 – Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750
436.2 – Přípojka NN pro SOS v km 79,850
437 – Přípojka NN pro SOS v km 83,600
438 – Přípojka NN pro ČS
439 – Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100
440 – Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice – Přerov
441 – Úprava VO na vlečce
443 – VO silnice III/01857
444 – VO napojení MÚK Přerov sever
445 – Osvětlení SO 210
451 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, km 80,84- úprava trasy
452 – DK Přerov – Kojetín, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka
453 – DK Přerov – Brodek, km 83,61 – přeložka
454 – DOK 767 87 a MK, km 83,62 – přeložka
455 – Přeložka DOK NET4GAS
460 – DOK 766 16 a MK Přerov – Bochoř, Henčlov, úprava trasy
461 – MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 – úprava trasy
462 – MK Přerov-Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 – přeložka
463 – MK Dluhonice, km 83,42 – přeložka
464 – MK Dluhonice, km 83,50 – 83,62 - přeložka
466 – MK Lověšice – přeložka
468 – Kabelová televize Přerov – ochrana kabelové trasy
498 – Dálniční systém SOS – optické kabely

500 – Objekty trubních vedení

511 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40
512 – Přeložka VTL plynovodu DN 500, PN 40 v km 79,867 – 80,353
513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 80,353 – 80,764
514 – Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE
516 – Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263
541 – Přeložka parovodu

650 – Objekty drah

- 650 – Prodloužení koleje vlečky Precheza
- 655 – Říkovice – Přerov, DK ČD úprava
- 657 – Říkovice – Přerov, obcházezí kabelové vedení
- 677 – Přerov – Věžky, přeložka kabelů zab. zař.
- 678 – Přerov – Věžky, sdělovací kabely, úprava
- 679 – Přerov – Věžky, obcházezí kabelové vedení
- 682.1 – Úpravy staničního rel. zab. zař. výhybny Dluhonice
- 685.1 – Převěšení ZOK SŽDC
- 685.2 – Převěšení ZOK ČD-T
- 687 – Dluhonice, kabel 6 kV, přeložka
- 688 – Dluhonice, obcházezí kabelové vedení
- 690.1 - Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava
- 690.2 - Dluhonice, ZOK ČD-T zavěšení, úprava

700 – Objekty pozemních staveb

- 701 – Protihluková stěna km 79,200 – 80,300 vpravo
- 702 – Protihluková stěna km 82,693 - 84,200 vlevo
- 703 – Protihluková stěna km 84,600 - 85,175 vpravo
- 704 – Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 1
- 705 – Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2
- 713 – Oplocení zahrádek v oblasti MÚK Přerov – západ
- 714 – Oplocení zahrádek v Přerově – Předmostí
- 715 – Oplocení sadu v Přerově – Předmostí
- 720 – Oplocení dálnice
- 782 – Úprava skládky zelené skalice

V seznamu jsou kurzivou označeny stavební objekty, které jsou vodními díly ve smyslu ustanovení § 55 vodního zákona. Tato vodní díla nejsou předmětem souhlasu podle § 17 vodního zákona, k těmto vodním dílům bude vydáváno vodoprávní povolení příslušného vodoprávního úřadu, v tomto případě se dle ustanovení § 17 vodního zákona souhlas nevydává.

K označeným vodním dílům bylo vydáno závazné stanovisko č.j. SMOL/009481/2019/OZP/VH/Huc, spis. zn. S-SMOL/213258/2018/OZP ze dne 15.01.2019, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska spis. zn. S-SMOL/209846/2018/OKR .

Podmínky souhlasu podle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Budou splněny následující podmínky správce vodních toků Povodí Moravy, s.p. Brno obsažené v jeho vyjádření **zn. PM013218/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017:**
 - Drobný vodní tok IDVT 10197225 (HOZ) není ve správě Povodí Moravy s.p., tudíž nepřevzme žádné objekty související s tímto vodním tokem – viz objekt SO 323 – Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích (průvodní zpráva).
 - SO 143 – Polní cesta v km 77,170 –
 - Cesta podél zemní hráze musí být odvodněna (vyspádována směrem od zemní hráze).
 - Ve výkresové části chybí řešení křížení ochranné hráze nebo PP zdi s potrubím odvádějícím vodu z cesty. Toto řešení musí být v souladu s ČSN 75 2130 a 75 2410.
 - V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (přejezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany vodního toku (VT) nebo vzdušné paty ochranné hráze (OH) (třída zatížení „V“).
 - Opevnění koryta musí být plynule navázáno na stávající okolní terén.
 - Výustní objekty musí být plynule zavázány do stávajícího terénu.
 - Požaduje provést opevnění břehu v okolí výustních objektů (VO) těžkým kamenným záhozem a zamezení tak vzniku břehových výtrží v okolí VO.

- Stavba D1 nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících protipovodňových staveb (úprava koryta a ochranné hráze).
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků.
 - Zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky požaduje oznámit přímému správci (Povodí Moravy, s.p. ZHM, provoz Přerov) min. pět pracovních dnů předem.
 - Přímému správci toků, Povodí Moravy s.p. provozu Přerov bude oznámen min. 5 dnů předem termín předání staveniště a zahájení prací na VH objektech. Zástupce PM, s.p. bude přizván k odsouhlasení nivelety opevnění úprav vodních toků v rámci stavby. Kontakty na úsekové techniky dotčených toků: VVT Bečva, VVT Moštěnka, DVT Svodnice, DVT Mlýnský náhon, DVT Dobřický potok jsou součástí vyjádření. Přímý správce bude zván na kontrolní dny, jednotlivé etapy výstavby budou odsouhlaseny zápisem do stavebního deníku, četnost a termín provádění kontrol zástupcem Povodí Moravy, s.p. bude dohodnut během provádění prací.
 - Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde investor předloží zaměření skutečného provedení stavby vyhotovené oprávněným geodetem a dokumentaci skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné a digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření). Rozsah bude upřesněn v průběhu kontrolních dnů.
 - Přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou upraveny a uklizeny.
 - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
 - DSP předložena správním orgánům v rámci správních řízení bude doplněna a opravena dle bodu II.1. a 2. V textové části B.5.1. je částečný nesoulad mezi přehledem odvodňovaných úseků a popisem (kap.j.3 a j.4.).
2. Budou splněny následující podmínky správce vodních toků Povodí Moravy, s.p. Brno obsažené v jeho vyjádření zn. **PM013183/2017-203/Fi z 5.4.2017**:
- Dešťová kanalizace s následným výústěním do VVT Bečva a VVT Moštěnka bude křížit jejich ochranné hráze (OH). Veškerá vedení procházející tělesem pobřežní nebo ochranné hráze nebo jejím podložím musí být v celé délce pod tělesem hráze upravena tak, aby nepůsobila jako preferenční průsaková cesta. Požaduje, aby v místech křížení dešťové kanalizace s VVT Bečva, VVT Moštěnka a DVT Dobřický potok bylo provedeno obetonování potrubí do tvaru lichoběžníku. Boční stěny obetonování potrubí budou provedeny ve sklonu alespoň 10:1 tak, aby zemina přilnula tížně k povrchu betonu.
3. Budou splněny následující podmínky správce vodních toků Povodí Moravy, s.p. Brno obsažené v jeho vyjádření zn. **PM040841/2017-203/Fi z 10.8.2017**:
- SO 143 – Polní cesta v km 77,170 - nový rámový propustek před Dobřický potok musí být navržen min. ve stejném profilu jako stávající propustek, PD propustku bude součástí PDPS.
 - Stavba nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících prvků protipovodňové ochrany a zhoršit odtokové poměry.
 - Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích vodních toků.
 - Zemní práce u hrází Moštěnky a Dobřického potoka bude dozorovat autorizovaný inženýr pro geotechniku, který zpracuje protokol potvrzující řádné provedení prací v souladu s PD a příslušnými normami. Tento protokol potvrzující spolehlivost a bezpečnost dotčených a nových ochranných

- hrází bude po skončení prací a zároveň před vydáním kolaudačního souhlasu stavby předán Povodí Moravy, provozu Přerov.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat výustní objekty do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČT, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.). Přebírání ostatních objektů bude předmětem řešení – viz bod III. vyjádření zn. PM040841/2017-203/Fi z 10.8.2017.
4. Budou splněny následující podmínky správce vodních toků Povodí Moravy, s.p. Brno obsažené v jeho vyjádření zn. **PM019383/2018-203/Fi ze dne 28.5.2018:**
- V rámci DSP budou předloženy k vyjádření a odsouhlasení detailní výkresy staveb dotýkajících se vodních toků a vodních děl ve správě PM. Budou navíc předloženy konkrétní stavební postupy realizace stavebních objektů, které se dotýkají koryta toku, či OH (zakládání opevnění apod.).
 - V rámci křížení toků musí být splněna norma pro křížení a souběhy vodních toků ČSN 752130.
 - Vzhledem k faktu, že budou stavební akcí dotčeny objekty protipovodňové ochrany - požadujeme, aby byl v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahů do OH. Jedná se zejména o místo zavázání pilířů na návodním líci (způsob založení a provedení opevnění tělesa hráze, postup hutnění atd.). Upozorňujeme, že na provedení prací, které se dotýkají OH musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zkoušky zhutnění.
 - Dále je nutno v DSP zvolit hydraulicky vhodný tvar pilířů a doložit jeho výkresové parametry.
 - Sběrač SO 315 – křížení OH Dluhonice -
 - Požaduje prověřit možnost zaústění do původního koryta Strhance, které je v bezprostřední blízkosti sběrače. Tímto řešením by nebyla dotčena OH Dluhonice.
 - V případě dotčení OH – musí být tato opravena na náležitou niveletu. Upozorňujeme na fakt, že hráz má být v letech 2018 – 19 opravována ze strany Povodí Moravy, s. p.
 - Požaduje předložit výkres výustního objektu do koryta toku.
 - Vzhledem k faktu, že bude stavební akcí dotčen objekt protipovodňové ochrany - požaduje, aby byl v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahu do OH (sklony hran výkopů, pažení, postup hutnění, chránička do vzdálenosti 8 m od vzdušné paty apod.). K tomuto požaduje předložení náležité výkresové dokumentace a upozorňuje, že na provedení prací, které se dotýkají OH musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zhutnění.
 - SO 203 Most přes Moštěnku (VVT Moštěnka a DVT Dobřický potok) -
 - Komunikace kříží VVT Moštěnka a její pobřežní ochranné hráze. V PD tyto hráze nejsou vyznačeny - požaduje opravit.
 - Zemní OH pod mostovkou budou buďto nahrazeny protipovodňovou zdí nebo bude upraven jejich povrch (např. kamen. dlažbou) tak, aby se zajistila jejich odolnost proti vodní erozi.
 - Přeložka Dobřického potoka musí být navržena tak, aby nebyla snížena míra ochrany pozemků za vzdušní patou levobřežní hráze Moštěnky a korespondovala s návrhovými parametry úpravy Moštěnky, tzn. tak, aby nedocházelo k rozlivům do zahrázového prostoru v místě zaústění Dobřického potoka při nižším průtoku v Moštěnce, než je Q_{50} , pokud to podmínky budou umožňovat.
 - Dotčené ochranné hráze Moštěnky musí být opraveny na původní, kolaudovanou niveletu. Tyto údaje doporučujeme vyžádat v archivu provozu Přerov.
 - Stabilita opevnění a jeho dimenze bude posouzena pro zatěžovací povodňové stavy n-letých průtoků řeky Moštěnky a Dobřického potoka. Dle posouzení projektanta budou doplněny případné zavazovací betonové prahy opevnění, či jiné úpravy, které budou předmětem dalšího stupně PD. Opevnění musí odolat i maximálním povodňovým průtokům, což bude ověřeno výpočtem. Z pohledu správce toku je preferováno pružnější opevnění, a to zejména ve dně (rovnanina, urovnaný zához). Je nutno prokázat, že toto odolá převádění povodňových průtoků. Opevnění musí být zapuštěno a žádná jeho část nesmí zasahovat do průtočného profilu.
 - V blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí aj.) provedeny ve vazbě na původní terén a odolné k případnému pojezdu těžké techniky do hmotnosti 25 t a to do vzdálenosti 8 m od vzdušné paty ochranných hrází Moštěnky a 6 m od břehové hrany Dobřického potoka (třída zatížení „V“).

- Vzhledem k faktu, že budou stavební akcí dotčeny objekty OH Moštěnky - požadujeme, aby byl v dalším stupni PD předložen detailní stavební postup zásahů do OH. Jedná se zejména o místa zavázání pilířů, způsoby založení a zpětné sanace tělesa hráze, postup hutnění atd. K tomuto požadujeme předložení výkresové dokumentace, tvaru pilířů, sklonů hran pilířů apod. Upozorňujeme, že na provedení prací, které se dotýkají OH musí dohlížet geotechnik, který vyhotoví k dané činnosti závěrečnou hodnotící zprávu a osvědčí kvalitní a bezpečné provedení a zhutnění.
 - Součástí DSP bude detailní řešení přeložky a stavební postup v místě navázání Dobřčického potoka do ochranných hrází Moštěnky a stavební postup sanace v místě původního koryta Dobřčického potoka.
 - Součástí DSP bude detailní řešení přeložky Dobřčického potoka – návrh profilu, sklon, opevnění apod.
 - V blízkosti mostního objektu LB hrází Moštěnky prochází další objekt odvodnění - SO 302 a 332 a PB hrází prochází SO 333 a SO 303. Řešení těchto objektů je nutno v rámci DSP náležitě rozpracovat – včetně popisu provádění (sklony hran výkopů, pažení, hutnění apod.) a postupu sanace narušené hráze.
- SO 205 Most přes Svodnici**
- Požaduje změnit druh opevnění dna koryta toku Svodnice. Navrhované tvrdé pevné opevnění by mělo být nahrazeno pružnějším typem opevnění (kamenná rovnánina, kamenný zához atd.) z důvodu možných pozdějších úprav na toku a problémy se sklonem dna. Opevnění musí být posouzeno pro převádění n-letých povodňových průtoků a dle potřeby upraveno. Opevnění musí být náležitě zapuštěno do terénu, aby nezasahovalo do průtočného profilu. V rámci DSP musí být řešení navrženo ve vazbě na původní projektovaný stav, který doporučujeme zjistit v archivu provozu Přerov.
 - Dále požaduje předložit projektovou dokumentaci přeložky Svodnice – návrh profilu, sklon, opevnění apod.
- Zásahy do ochranných hrází musí být v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 752410.
 - Majetkoprávní vztahy budou řešeny dle dokumentu „Rámcová smlouva – Pravidla organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR“.
 - DSP zahrnující výše uvedené připomínky jim bude předložena k vyjádření.
- 5. Budou splněny následující podmínky Státního pozemkového úřadu, Praha zn. SPU 522091/2018 ze dne 17.12.2018, jako vlastníka dotčené stavby vodního díla HOZ:**
- Na uvedeném vodním díle HOZ je třeba zajistit jeho funkčnost, tj. během stavby nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.
 - Při stavebních pracích musí být veškerý materiál ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho smyvu do průtočného profilu HOZ. Případný napadený materiál musí být bezezbýtku odstraněn.
 - Výustní objekt vč. opevnění bude ve vlastnictví stavebníka, který na něm bude provádět běžnou údržbu.
 - Zahájení prací bude předem písemně oznámeno zástupci SPÚ, odboru vodohospodářských staveb. Tento bude před kolaudací stavby dále přizván k odsouhlasení dokončených prací.
 - Nejpozději před zahájením stavebních prací bude uzavřena mezi SPÚ a ŘSD dohoda o vypořádání části stavby vodního díla dotčeného v rámci stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, která bude definovat vzájemná práva a povinnosti ve vztahu ke stavbě vodního díla HOZ v délce 10,00 m.
 - V zájmovém území probíhá pravidelné vypouštění místního rybníka umístěného v úseku nad výustním objektem. Výstavbu výustního objektu je třeba provádět až po předchozím projednání s místním rybářským svazem.
- 6. Havarijní plán (HP), který je přílohou předložené PD, bude doplněn o –**
- drobné vodní toky Strhanec, Vinarský potok (Strhanec - možné dotčení v rámci realizace stavby, Vinarský potok – možné dotčení odtokem srážkových vod během realizace stavby) a o HMZ Dluhonice IDVT 1019722 (přímo dotčen realizací stavby),
 - situační plán možného nátoky závadných látek do stávajících kanalizačních stok s uvedením konečného recipientu těchto stok (ČOV, vodní tok, ...),
 - situační plán dotčení ochranného pásma II.B zdrojů přírodních minerálních vod Horní Moštěnice,

- specifikaci případných opatření v rámci realizace stavby z hlediska ochrany těchto zdrojů,
 - situační plán s vyznačením záplavového území a aktivních zón záplavového území VVT Bečva a Moštěnka.
7. V dalším stupni projektové dokumentace bude v zásadách organizace výstavby podrobně navrženo řešení odvádění srážkových vod v průběhu realizace stavby tak, aby nedošlo k přetížení recipientů srážkových vod a kontaminaci recipientů splaveninami a závadnými látkami.
 8. Na základě geotechnického a hydrogeologického posouzení předmětné stavby a v návaznosti na stávající monitorovací systémy v zájmovém území stavby bude navržen pro průběh realizace stavby a její následné existence monitoring povrchových a podzemních vod (dle předložené PD se touto problematikou bude v dalším stupni PD zabývat SO 199 Monitoring).

Odůvodnění:

Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, obdržel podáním ze dne 05.09.2018 žádost stavebníka, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení spol. Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2, o udělení souhlasu vodoprávního úřadu se stavbou „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, aktualizace DUR“v katastrálním území 606723|Bochoř; 643572|Horní Moštěnice; 606740|Věžky u Přerova; 626708|Dluhonice; 734713|Přerov; 734977|Předmostí; 735001|Lověšice u Přerova, obce 512532|Bochoř; 513491|Horní Moštěnice; 552755|Věžky; 511382|Přerov, Olomoucký kraj, HGR 1622|Pliopleistocén Hornomoravského úvalu - jižní část; 1632|Kvartér Dolní Bečvy; 6612|Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Moravy; 2220|Hornomoravský úval - severní část; 2211|Bečevská brána, č.h.p. 4-11-02-0721-0-00|Bečva; 4-11-02-0700-0-00|Bečva; 4-12-02-0990-0-00|Svodnice; 4-12-02-0962-0-00|Mlýnský náhon; 4-12-02-0940-0-00|Moštěnka; 4-12-02-0922-0-00|Moštěnka; 4-12-02-0930-0-00|Dobřčický potok, orientační určení polohy (souřadnice X;Y – začátek, konec: 1 145 321,89, 534 393,95; 1 136 961,39, 535 842,91), vodní tok 10100078|Moštěnka (4-12-02-072); 10100043|Bečva (4-11-02-001); 10100448|Strhanec (4-11-02-069/1); Dobřčický potok; Mlýnský náhon; Svodnice; Vinarský potok; HMZ Dluhonice IDVT 1019722.

K žádosti bylo doloženo:

- Plná moc k zastupování,
- Projektová dokumentace, kterou zpracoval Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno,
- stanovisko správce povodí a vodních toků, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno zn. PM019383/2018-203/Fi ze dne 28.5.2018,
- územní rozhodnutí č. 32/2006 vydané Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem pod č.j. SÚ-3229/2005- Kl ze dne 3.3.2006, které se stalo pravomocné 12.8.2006.

Na základě požadavku vodoprávního úřadu byla žádost dne 7.1.2019 doplněna o:

- Hydrogeologické posouzení SO 390 Retenční příkop vypracované Ing. Hynkem Janků, Ph.D., odborná způsobilost v inženýrské geologii a hydrogeologii, z 05.12.2018
- Hydrotechnické posouzení kapacity vodních toků v místě vyústění dešťových vod z tělesa dálnice, vypracované Dopravoprojekt Brno a.s. Ing. Věrou Krupařskou ze dne 16.11.2018,
- souhlasné vyjádření Státního pozemkového úřadu, Praha, odboru vodohospodářských staveb zn. SPU 522091/2018 ze dne 13.11.2018,
- souhlasné vyjádření Povodí Moravy, s.p., Brno zn. PM-41576/2018/5203/Fi ze dne 18.12.2018., vyjádření zn. PM013218/2017-203/Fi ze dne 5.4.2017, zn. PM013183/2017-203/Fi z 5.4.2017 k SO 321, 322, 324, zn. PM040841/2017-203/Fi z 10.8.2017.

Vodoprávní úřad souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za splnění výše uvedených podmínek, které byly převzaty ze stanovisek správce povodí a správce vodních toků Povodí Moravy s.p., Brno a správce HMZ Dluhonice IDVT 1019722 Státního pozemkového úřadu, Praha. Jedná se převážně o podmínky technického charakteru, důležité pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace, podmínky pro následnou realizaci stavby a její kolaudaci.

Vodoprávní úřad dále požaduje respektovat podmínky –

- 6. - týkající se doplnění havarijního plánu pro průběh stavby tak, aby byla v maximální možné míře zajištěna ochrana povrchových a podzemních vod,
- 7. – týkající se minimalizace ovlivnění odtokových poměrů a zajištění ochrany kvality povrchových a podzemních vod v průběhu realizace stavby v zájmovém území stavby,
- 8. – je stanovena pro ochranu povrchových a podzemních vod, mimo jiné zejména z důvodu umístění stavby v CHOPAV Kwartér řeky Moravy, ochranném pásmu přírodních minerálních vod Horní Moštěnice, v území monitorovaném z hlediska látek závadných vodám (PRECHEZA a.s.).

Upozornění vodoprávního úřadu:

- Součástí dalšího stupně projektové dokumentace předmětné stavby bude **povodňový plán stavby pro průběh realizace stavby**. Vzhledem k tomu že se jedná o stavbu přesahující svým rozsahem nebo vlivem na okolí významně území obce, potvrzuje soulad nadřízený povodňový orgán a nižší povodňové orgány o tom informuje. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou.
- **Pro následné užívání stavby bude vypracován povodňový plán stavby** a předložen ke schválení příslušnému povodňovému orgánu před kolaudací stavby.
- Pro dálniční kanalizaci, retenční nádrže a záchytné usazovací nádrže s odlučovači lehkých kapalin budou zpracovány ke kolaudaci stavby provozní řády.
- Pokud vlastní realizace stavby bude vyžadovat technologickou vodu a stavebník bude tuto potřebu chtít řešit odběrem povrchové vody z vodních toků, je k tomuto odběru třeba povolení dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 1 vodního zákona, které vydává vodoprávní úřad příslušné obce s rozšířenou působností.
- V případě potřeby snižování hladiny spodní vody v rámci realizace stavby je k čerpání podzemní vody rovněž potřeba povolení a to dle § 8 odst. 1 písm. p) bod 3 vodního zákona které vydává vodoprávní úřad příslušné obce s rozšířenou působností.
- V dalším stupni projektové dokumentace je třeba projednat případné dotčení zájmů Českého rybářského svazu průběhem realizace stavby.
- Na základě revize ochranného pásma vodního zdroje Tovačov – Troubky – Brodek dálnice D1 již **nezasahuje** do jeho ochranného pásma 2B.
- Zdejší vodoprávní úřad vydává souhlas podle § 17 vodního zákona **pouze ke změně DUR předmětné stavby** tak, jak bylo požádáno, vzhledem k tomu, že na základě komentáře k ustanovení § 17 vodního zákona (Horáček Zdeněk, Král Miroslav, Strnad Zdeněk, Vytejková Veronika, datum vydání 1.5.2015, právní stav k 15.3.2015) cit.: „*Souhlas uděluje vodoprávní úřad v nejranější fázi projednávání záměru, tzn. nejčastěji v rámci územního řízení, ...*“.
- Z územního rozhodnutí č. 32/2006 č.j. SÚ3229/2005-KI vydaného Magistrátem města Přerova dne 03.03.2006 vodoprávní úřad vyrozuměl, že k původní dokumentaci pro územní řízení nebyl vydán souhlas podle § 17 vodního zákona, viz citace textu z odůvodnění tohoto rozhodnutí na str. 14: „*Také stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku vodohospodářském – vodoprávního úřadu – je kladné s podmínkou, že stavba podléhá vydání souhlasu podle § 17 vodního zákona (vyj. odb. zem. MěÚ Přerov ze dne 8.9.2003 pod č.j. zem 1892.03 a vyj. ze dne 7.11.2005 č.j. 2005/4787/ZEM-Ba). V souladu se závěrem Výkladové komise Ministerstva zemědělství pro vodní zákon se souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona vydává na základě žádosti až ke stavebnímu povolení, tzn. že není dokladem předepsaným v ustanovení § 35 odstavce 1 stavebního zákona.“ **Z toho vyplývá, že stavební objekty a zařízení staveniště** (mimo jiné zahrnující provizorní přemostění Moštěnky, Mlýnského náhonu a zatrubnění Svodnice), **uvedené v původní dokumentaci pro územní řízení, které doposud nebyly zrealizovány, nejsou vodními díly a nejsou dotčeny změnou ÚR, musí být před vydáním***

stavebního povolení posouzeny příslušným vodoprávním úřadem, zda vyžadují souhlas dle § 17 VZ. V kladném případě bude o tento požádáno u příslušného vodoprávního úřadu.

- Podmínky Povodí Moravy, s.p. Brno k objektu SO 204 Most přes Mlýnský náhon, není možno zahrnout do souhlasu podle § 17 vodního zákona, jedná se o nezměněný objekt, který není předmětem dokumentace pro změnu územního rozhodnutí (viz předchozí bod). Budou zohledněny v rámci závazného stanoviska vodoprávního úřadu k PD pro stavební řízení.
- Podmínku Povodí Moravy s.p. Brno cit.: „Stavba nesmí zhoršit odtokové poměry a zvýšit riziko povodňových škod (zejména v zastavěných plochách)“, konec citace vodoprávní úřad do podmínek souhlasu nezahrnul z důvodu, že tato podmínka je reálná pouze v případě, že nenastanou jiné stavy než ten, na který je stavba svými parametry navržena.
- Podmínky správce toku Povodí Moravy, s.p. Brno opakující se duplicitně v jeho stanoviscích jsou v tomto souhlasu podle § 17 vodního zákona uvedeny pouze jedenkrát.

Správce povodí a vodních toků ve svých stanoviscích dále upozorňuje:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a v jeho blízkosti a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům ropných látek.
- V rámci plánované stavby PPO Pobečví má v dané lokalitě dojít výhledově ke změně v řešení PPO. Stávající hráz má být odtěžena, terén bermy zahlouben a má být vybudována nová ochrana blíže u stávajícího průmyslového areálu. Tomuto faktu je nutné přizpůsobit založení stavby pilířů estakády (dostupný návrh řešení PPO připojujeme v příloze).
- Stávající ochranná hráz Bečvy má být v roce 2018 - 19 opravována. V roce 2017 má probíhat projekční příprava opravy.
- Z půdorysné situace D.2.2. vyplývá, že pilíře nejsou umístěny souběžně s osou toku, ale jsou vyoseny do koryta, což není vhodné řešení a může to způsobovat nadměrné namáhání objektu OH Dluhonice. Dle ČSN 736201 Projektování mostních konstrukcí – musí být zvolen hydraulicky vhodný tvar spodní stavby mostu ve vztahu k říční proudnici. U důležitých staveb a ve složitých poměrech má být tato věc posouzena modelem. V koordinační situaci D.2.3. jsou pilíře řešeny v souběhu s osou koryta toku a s osou hráze. Požaduje tedy ujasnit finální způsob řešení a v případě vyosení pilířů by požadovali posouzení vlivu daného řešení při převádění povodňových průtoků.
- Požaduje posoudit možnost posunutí pilířů mimo hrázové těleso.
- Doporučuje, aby příčné prahy úpravy toků byly vyvedeny až na břehovou hranu.

Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, posoudil předloženou dokumentaci, stanoviska správce povodí a správců vodních toků a shledal, že výše uvedená stavba při návrhových průtocích v korytech vodních toků, návrhových parametrech hospodaření se srážkovými vodami a při sledování kvality povrchových a podzemních vod neovlivní negativně vodohospodářské poměry daného zájmového území a je možno ji realizovat, za předpokladu splnění výše stanovených podmínek a povinností. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Vydaný souhlas má povahu závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 odst. 1 správního řádu a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

Tímto závazným stanoviskem nejsou dotčena ani nahrazena stanoviska, vyjádření nebo rozhodnutí jiných dotčených orgánů.

Poučení:

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí. Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah je možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, jehož vydání podmiňuje.

otisk razítka

Ing. Hana Zvoníčková
vedoucí oddělení vodního hospodářství

Rozdělovník:

Obdrží (doporučeně do vlastních rukou na dodejku):

žadatel

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení spol. Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

obec

- Obec Bochoř, Náves 202/41, 751 08 Bochoř
- Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obec Horní Moštěnice, Dr.A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

správce vodního toku

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2,
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány a ostatní (na vědomí):

- Magistrát města Olomouce, odbor stavební - oddělení územně správní, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
- Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, provoz Přerov, 9. května 3123/109, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
- spis