



Olomoucká
aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
OP Technická pomoc

Případové studie

Strategický cíl 3: Rozvoj infrastruktury, zlepšení kvality života

Zpracováno s daty k 31. 12. 2018

Případová studie: Integrované řešení Kulturní dědictví

A. Úvod

1. Identifikační údaje projektu/projektů

Název a číslo projektu /název OP	Obnova areálu baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce, II. Etapa CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005816 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Královská kanonie premonstrátů na Strahově
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	114 158 732 Kč
z toho dotace EU	97 034 922 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2017 – 2020
Název a číslo projektu /název OP	Revitalizace kostela sv. Mořice v Olomouci CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005273 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Římskokatolická farnost svatého Mořice Olomouc
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	123 000 000 Kč
z toho dotace EU	104 550 000 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2015 – 2021
Název a číslo projektu /název OP	Obnova kulturní památky olomoucké radnice CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005642 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	62 494 621 Kč
z toho dotace EU	53 120 428 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2015 – 2020
Název a číslo projektu /název OP	Obnova kulturní památky olomoucké radnice II CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0011446 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	28 385 166 Kč
z toho dotace EU	24 127 391 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2019 – 2020
Název a číslo projektu /název OP	Adaptace objektů v areálu NKP Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0011323

	Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	54 679 067 Kč
z toho dotace EU	46 477 207 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2018 – 2021
Název a číslo projektu /název OP	Revitalizace kaple sv. Anny č. rej. 13756/8-3753 v areálu NKP Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava CZ.06.3.33/0.0/0.0/16_036/0005261 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci
Název ISg a opatření ISg	ITI Olomoucká aglomerace; opatření 3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví
Celkové způsobilé výdaje	12 754 990 Kč
z toho dotace EU	10 841 741 Kč
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2017 – 2019

2. Důvod a způsob výběru integrovaného řešení zpracovaného do podoby případové studie

Integrované řešení kulturního dědictví na území města Olomouce je reprezentativní, a to jak z pohledu objemu vynaložených prostředků (CZV 395 mil. Kč), tak co do tematické a územní provázanosti. Projekty společně tvoří síť koncepčně obdobných projektů s jednotným cílem. Mimo územní a tematickou provázanost jsou projekty doplňkově spojeny i společnou propagací ve formě časosběrného videa mapujícího průběh rekonstrukcí jednotlivých památek. Navazující projekty, které řeší dopravní situaci v okolí těchto památek, navíc vytváří pozitivní synergické efekty zvýšení dostupnosti a návštěvnosti těchto regionálních dominant.

3. Metodologie zpracování případové studie

Pro zpracování případové studie byla použita metoda desk-research s využitím dat z monitorovacího systému MS2014+, aplikace nositele ITI OA, místního tisku a telefonických hovorů s předkladateli projektů.

B. Výchozí situace – popis problému

Stav řady kulturních památek na území Olomoucké aglomerace lze hodnotit jako nevyhovující. Z dokumentu integrované strategie vyplývá, že revitalizace památek přispívá k zvýšení atraktivity území. Potřeba zatraktivnění regionu Olomoucké aglomerace skrze podporu regionálních dominant vychází z jednání zainteresovaných subjektů při přípravě integrované strategie rozvoje území Olomoucké aglomerace. Při projednávání bylo zdůrazněno, že existence těchto dominant doplní ráz atraktivního regionu, o který pak v konečném důsledku budou mít zájem potenciální investoři i studenti a expertní pracovníci významných oborů.

Areál baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce je významným dominantním krajinným prvkem a díky své architektuře i bohaté výtvarné výzdobě náleží mezi mimořádně cenné



barokní stavby. Areál památky není v současné době plnohodnotně využíván, ačkoli existuje značná a trvale rostoucí poptávka ze strany odborné i laické veřejnosti, technické podmínky její vhodné a smysluplné využití neumožňují. Část památky je v nevyhovujícím (v některém případě až v havarijním) stavu. K devastaci areálu došlo již za 2. sv. války, ale chátrání pokračovalo i během poválečných let. Podstatná část prostor není přístupná či využívána veřejností. V areálu přetrvávají některé nevhodné novodobé vestavby a úpravy, které z historického i uměleckého hlediska neodpovídají současným požadavkům na kulturní památku ani potřebám veřejnosti.

Kulturní dědictví - kostel sv. Mořice, tvoří významnou součást „tváře“ regionu. Tato významná památka může být využita v regionální ekonomice, avšak zázemí pro uchování tohoto kulturního dědictví - objektu vysoké historické hodnoty, není ve vyhovujícím stavu. Kostel sv. Mořice má v současné době obvodový plášť v havarijním stavu, velmi špatný je také technický stav varhan. V současné době není možné jakékoli využití či zpřístupnění středověké věže kostela, z důvodu absence stropních konstrukcí a schodiště od úrovně 1. NP až po zvonové patro.



Budova olomoucké radnice, která vévodí Hornímu náměstí v Olomouci, je nejvýznamnější stavební památkou olomoucké světské architektury a vedle arcibiskupského paláce a šesti starobylých kostelů je také jedinou památkou s veřejným nebo reprezentativním posláním, která stále slouží svému původnímu určení. Stav budovy olomoucké radnice je v nevyhovujícím a částečně i havarijním stavu.

Národní kulturní památka Olomouckého hradu je situovaná na Václavském náměstí, v historickém jádru města Olomouce. Nejvýznamnější částí hradu je v současnosti gotický dóm sv. Václava a částečně dochovaný románský palác s architektonicky cenným provedením okenních otvorů. V těsné blízkosti katedrály se nachází kaple sv. Anny, která v minulosti sloužila jako volební místo olomouckých biskupů a arcibiskupů. Pro zvýšení atraktivity celého areálu Přemyslovského paláce je zapotřebí zpřístupnit veřejnosti a především pak návštěvníkům celé Olomoucké aglomerace i tuto památku.



C. Popis integrovaného řešení v rámci ISg

1. Význam projektů na naplnění specifického cíle integrované strategie

Rozvoj regionálních dominant má za cíl aktivizovat potenciál kulturního dědictví a využít jej k většímu zviditelnění regionu a k posílení sociálního, kulturního a potažmo i ekonomického rozvoje aglomerace. Prostřednictvím zvýšení atraktivity aglomerace je naplňována vize strategie ITI OA.

Projekty regionálních dominant realizované na území města Olomouce mají přímý vliv na centrum aglomerace a podporují tak její rozvoj prostřednictvím zvýšeného zájmu a publicity vycházející z těchto aktivit. Podpora těchto dominant představuje 77 % z celkové podpory ostatních památek v rámci aglomerace. Význam těchto projektů na naplnění specifického cíle 3.2 Podpora regionálních dominant je tak velmi vysoký.

2. Vazba na další projekty/opatření ISg (související významné integrující projekty; mimo výše uvedené) ve struktuře:

Název a číslo projektu /název OP	Nákup modernizovaných tramvají pro MHD CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0005148 Integrovaný regionální operační program
Žadatel:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Název ISg a opatření ISg	3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob
Celkové způsobilé výdaje	37 871 000
z toho dotace EU	32 190 350
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2017- 2018

Název a číslo projektu /název OP	Tramvajová trať 8.května CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_019/0000137 Operační program Doprava
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Název ISg a opatření ISg	3.1.3 Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Celkové způsobilé výdaje	45 597 422,79
z toho dotace EU	35 606 799,46
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2020

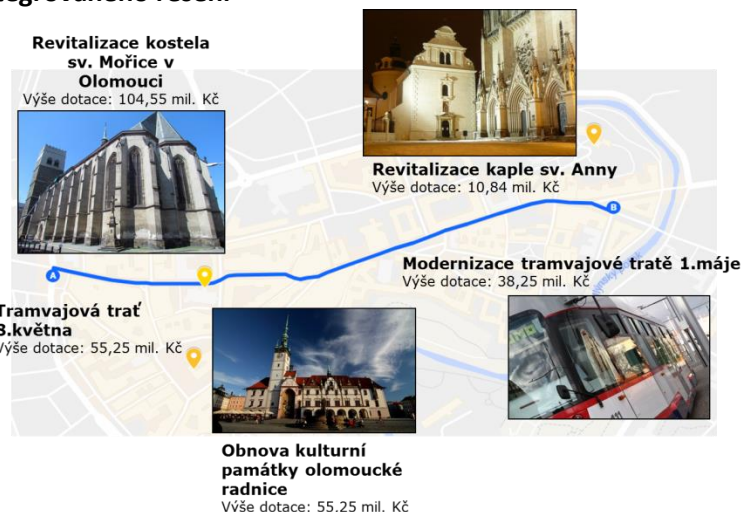
Název a číslo projektu /název OP	Modernizace tramvajové tratě 1.máje CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_019/0000068 Operační program Doprava
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Název ISg a opatření ISg	3.1.3 Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Celkové způsobilé výdaje	44 260 786,55
z toho dotace EU	30 962 633,23
WWW projektu	
Termín realizace projektu	2017

3. Popis integrovanosti (za použití koincidenční matice z integrované strategie)

Pojetí integrovanosti výše zmíněných projektů funguje na více úrovních. Soubor projektů lze vnímat jako jeden síťový projekt, jako soubor projektů integrovaných územně a v neposlední řadě jako projekty integrované tematicky. První úroveň je samotné zasíťování rekonstruovaných památkových objektů, kdy na základě jednání PS vznikla mezi jednotlivými žadateli domluva spočívající ve společné propagaci regionálních dominant. V praxi tedy bude návštěvník jedné památky informován o aktivitách v ostatních památkách aglomerace, díky čemuž dojde k synergickým efektům podporujícím

zviditelnění Olomoucké aglomerace a plošným navýšením návštěvníků jednotlivých objektů. Jako pomyslnou třešničku na dortu jde taktéž pojmout časosběrné video zachycující obnovu výše zmíněných památek, které bude využitelné jak správci památek samotných, tak nositelem ITI k další propagaci.

Územní synergie integrovaného řešení



Druhotným integrovaným řešením v rámci rozvoje kulturních dominant je synergický efekt územní. Díky rozsáhlé rekonstrukci tramvajových tratí, financovaných prostřednictvím fondu soudržnosti, a s ním spojeným nákupem modernizovaných vozů, budou olomoucké památky dostupnější než kdy dříve a to i pro hendikepované. Rozvoj udržitelné dopravy navíc také napomáhá celému rázu městského centra. Při zapojení do **koincidenční matice** jsou projekty nákupu vozidel a tramvajové tratě ve vazbě na opatření 3.3.1 rozvoj kulturního dědictví, kdy je nutno vyzdvihnout **silnou vazbu** mezi novými vozy a právě zmíněnou revitalizací kulturního dědictví.

D. Cíl projektů (příp. očekávaný výsledek)

Společným cílem všech zmíněných projektů je uchování a rozvoj kulturního dědictví na území aglomerace. Konkrétně však tyto projekty plní následující cíle:

Obnova areálu baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce, II. Etapa uvažuje jako cíl projektu uchování kulturního bohatství a zefektivnění jeho propagace. V souvislosti s tím budou zpřístupněny (i bezbariérově) další části památky. Hlavními cíly tedy bude revitalizace a obnova areálu, rozšíření využití památky pro širší skupiny návštěvníků a zvýšení atraktivity regionu a díky tomu přispět k rozvoji Olomoucké aglomerace. Součástí je taktéž společná propagace v rámci vazby na další projekty ITI OA.

Revitalizace kostela sv. Mořice v Olomouci spočívá v rozsáhlé rekonstrukci obvodového pláště kostela a omezení destruktivních narušení a havarijního stavu kamenných prvků. Dalším podstatným cílem je znovuzpřístupnění veřejnosti dlouhodobě nepřístupných prostor – jižní středověké věže kostela. Součástí tohoto zpřístupnění bude taktéž vznik jednoho návštěvnického okruhu „jednou věží nahoru a druhou věží dolů“. Mimo samotné restaurátorské práce budou taktéž v jižní věži vytvořeny nové expozice, bude zajištěno zabezpečení památky a rozšíření digitalizace této národní kulturní památky vč. prezentace kultury veřejnosti.

Obnova kulturní památky olomoucké radnice si klade za cíl zachovat, ochránit a dále rozvíjet potenciál kulturního dědictví a díky tomu přispět k rozvoji území olomoucké aglomerace s pozitivními dopady v oblasti cestovního ruchu a prezentace aglomerace samotné. Shodně s projektem

revitalizace kostela sv. Mořice bude i zde zajištěno zabezpečení této světské budovy a vybudování nové expozice u vstupu do vyhlídkové věže. Digitalizace památky formou virtuální prohlídky taktéž přispěje k propagaci památky samotné.

Projekty realizované na Václavském náměstí v Olomouci jako je **Adaptace objektů v areálu NKP Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava** a **Revitalizace kaple sv. Anny** pokračují v ose zrekonstruovaných památkových objektů na území aglomerace nabízejících poutavou trasu pro turisty i obyvatele města a aglomerace. V rámci těchto projektů bude zpřístupněna část objektu kapitulního děkanství, odstraněno nevyhovující zastřešení a zpřístupnění Přemyslovského paláce a znovuzpřístupnění kaple sv. Anny. Dále dojde k rekonstrukci depozitáře katedrály sv. Václava, restaurování svatostánku v kapli a zajištění odpovídající infrastruktury pro návštěvníky.

Projekty revitalizace památkových objektů spojuje tramvajová síť v centru města Olomouce, kdy městskou památkovou rezervaci protíná trasa **Modernizace tramvajové tratě 1.máje**. Ulici lze charakterizovat jako obchodní, s vysokou frekvencí tramvajové dopravy, s četnými pohyby pěších. Předmětný úsek ulice 1.máje patří k páteřní trase tramvajové trati v centru města Olomouce. Udržení provozu na trati je klíčové pro zachování bezproblémové hromadné dopravy v Olomouci. Cílem projektu je zvýšení kvality a posílení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci ve městě Olomouci vůči individuální automobilové dopravě a zajištění každodenních přepravních potřeb. Společně s tratí 1. máje bude v městské památkové rezervaci rekonstruována i **tramvajová trať 8. května**, která je obsluhována shodnými linkami s tratí 1. máje. Mimo to budou nově rekonstruované tratě obsluhovat **Modernizované tramvaje** zakoupené Dopravním podnikem města Olomouce, které budou bezemisní, částečně nízkopodlažní a bezbariérová a budou vybavena systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. Dopravní projekty v samotné sumě synergicky podpoří výsledky revitalizace památkových objektů. Modernizované tratě, po kterých budou cestovat modernizované vozy, doplní ráz atraktivního regionu, o který pak v konečném důsledku budou mít zájem potenciální investoři i studenti a expertní pracovníci významných oborů.

E. Popis realizovaných aktivit, zapojení cílových skupin (včetně jejich kvantifikace)

Zatraktivnění památek bude realizováno prostřednictvím stavebních úprav, digitalizace a společné propagace památek. Cílové skupiny spočívají v návštěvnických památek, kdy projekty v sumě navýší návštěvnost o 14 506 návštěvníků. Další dotčené cílové skupiny jsou občané města Olomouc (100 494), kdy přínos projektů pro místní obyvatele bude spočívat především ve zvýšení kvality života ve městě díky zatraktivnění jeho historického centra. Dotčenou skupinou budou taktéž vlastníci a správci těchto památek, kdy intervence pomohou k zvýšení návštěvnosti a udržení technického stavu památek. Na základě navýšení návštěvnosti památek lze taktéž předpokládat „trickle-down“ efekt vedoucí k zvýšení tržeb místních organizací podnikajících zejména v hotelnictví a pohostinství.

Počet osob přepravených veřejnou dopravou činí přibližně 24,6 mil. osob ročně. Veřejnou dopravu využívají obyvatelé města i návštěvníci. V návaznosti na rekonstruované kulturní památky budou moci obě cílové skupiny využít 2 nově pořízené tramvaje a 0,68 km dlouhý úsek modernizované tramvajové tratě.

F. Popis řešených problémů při realizaci projektu

Žadatelé relevantních projektů se shodně setkávali s problémy souvisejícími se situací na stavebním trhu. Naprostá většina žadatelů se setkala s problémy v rámci výběrových řízení se získáním dostatku nabídek. Následkem čehož docházelo k zpoždování realizace projektů. Kromě stavebních firem se předkladatelé setkávali i s nedostatkem (popř. absencí) kvalifikovaných pracovníků pro naplnění cílů projektu.

G. Výstupy/produkty, výsledky a klíčové faktory jejich dosažení

Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace obsahuje 8 podporovatelných kulturních památek na území města Olomouc, které splňují definovaná kritéria (památky zapsané do Seznamu světového dědictví UNESCO, národní kulturní památky a památky evidované v Indikativním seznamu národních kulturních památek). Z ITI byly podpořeny 4 kulturní památky a v rámci nich celkem 9 unikátních památkových objektů. Na území města Olomouc tak bylo podpořeno 50 % z celkového počtu podporovatelných kulturních památek. Výstupem integrovaného řešení jsou celkem 4 zrekonstruované památkové objekty v rámci 6 realizovaných projektů na území města Olomouce. Při realizaci integrovaného řešení, v tomto případě tematicky i územně propojených projektů v oblasti rozvoje kulturního dědictví a dopravy, je klíčovým faktorem úspěchu komunikace s předkladateli projektových záměrů, tedy práce příslušného tematického koordinátora, schopnost pracovní skupiny nalézt optimální sadu projektů naplňujících příslušné opatření integrované strategie a v neposlední řadě schopnost realizátora dotáhnout projekty do úspěšného konce. V případě opatření na rozvoj kulturního dědictví se tyto faktory, soudě na základě průběžné realizace projektů, podařilo skloubit. V této části lze také zmínit dodatečných 65 mil. Kč, které se podařilo získat převodem alokace z IPRÚ Karlovy Vary, což umožnilo realizaci dalších projektů naplňujících toto integrované řešení.

H. Zhodnocení plnění indikátorů výstupu/výsledku

Realizované projekty přispějí k navýšení návštěvnosti památek v Olomouci o 14 506 ročně. Zvýšení návštěvnosti památek pomůže i zvýšení návštěvnosti městského centra a s tím spojenou kvalitu života v jádru aglomerace. Památkové objekty v Olomouci jsou propojeny tramvajovou tratí, jejíž část v délce 680 m bude modernizována a tato trať bude taktéž obsluhována 2 nově pořízenými modernizovanými vozy, které navýší počet přepravených osob o 244 241 osob ročně.

I. Závěr - zhodnocení naplnění cílů projektu

Realizace projektů je v současné době v plném proudu a postupně dochází k naplňování cílů jednotlivých dílčích projektů. V průběhu roku 2019 by měla proběhnout realizace stěžejní části projektů revitalizace památek a projekt Revitalizace kaple sv. Anny č. rej. 13756/8-3753 v areálu NKP Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava by měl být dokončen. Realizací projektů se podaří napravit nevyhovující stav kulturních památek a zpřístupnit některé jejich části veřejnosti. Pro návštěvníky budou připraveny nové prostory s expozicemi a nově vybudovaná hygienická zázemí. Zvýšenému zájmu návštěvníků o památky pomohou i nově vytvořené virtuální prohlídky. Z pohledu vlastníků památek se zvýší jejich bezpečnost prostřednictvím nově pořízených kamerových systémů.

Navazující projekty modernizace tramvajové tratě 1. máje a nákup modernizovaných tramvají jsou již v současné době zrealizovány. Přináší pozitivní efekty obyvatelům města a aglomerace samotné pomocí rozvoje bezemisní dopravy v městském centru. Nově zpřístupněné části památek a zvýšení jejich bezpečnosti povede v aglomeraci k vzniku nových pracovních míst a zvýšení návštěvnosti centra aglomerace. Díky bezbariérovým modernizovaným tramvajím a bezbariérovým zastávkám MHD dochází ke zvýšení komfortu v dopravě i pro osoby se specifickými potřebami.

J. Zhodnocení dopadu integrovaného řešení (ve vazbě na část C)

Revitalizované památky společně s moderními tramvajovými tratěmi a vozy společně přispívají k pozitivnímu vnímání aglomerace a aglomeraci jako takovou dělají atraktivnější pro obyvatele, studenty, turisty, ale i pro potenciální investory. Pozitivní dopad lze pozorovat v podobě zvýšeného zájmu médií o podpořené regionální dominanty. Očekávají se další synergické efekty spojené se

společnou prezentací jak na úrovni města Olomouce, tak celé aglomerace, zejména zlepšení ekonomické situace v aglomeraci. Kromě zlepšení dostupnosti památek lze očekávat také zvýšenou míru využívání městské hromadné dopravy a tím zmírnění negativních vlivů individuální dopravy na životní prostředí.

K. Vizualizace změny

Výchozí situace	Oblast kontroly		Výsledky			Specifický cíl oblasti podpory (OP)
Současný stav Nevyhovující, až havarijní, stav kulturních památek Nepřístupné části památek a absence hygienického zázemí pro návštěvníky Absence prostor pro umístění expozic Nedostatečné zabezpečení památek Bariérová, méně spolehlivá a provozně nákladná vozidla městské dopravy Špatný technický stav tramvajových tratí	Vstupy 1. Obnova areálu baziliky Navštívení Panny Marie CZV 114 mil. Kč, Realizace 2017-20 2. Revitalizace kostela sv. Mořice CZV 123 mil. Kč Realizace 2015-21 3. Obnova kulturní památky olomoucké radnice I a II CZV 90 mil. Kč, Realizace 2015-20 4. Adaptace objektů v areálu NKP Ol hrad CZV 54,6 mil. Kč, Realizace 2018-21 5. Revitalizace kaple sv. Anny (Ol. hrad) CZV 12,7 mil. Kč, Realizace 2017-19 6. Nákup modernizovaných tramvají pro MHD CZV 37,8 mil. Kč, Realizace 2017-18 7. Tramvajová trať 8. května CZV 45,5 mil. Kč, Realizace 2020 8. Modernizace tramvajové tratě 1.máje CZV 44,2 mil. Kč, Realizace 2017	Aktivity Stavební, restaurátorské a konzervační práce Odstraňování přístupových bariér Vybudování (modernizace) technického a sociálního zázemí Rekonstrukce a vybudování nových expozic a depozitářů Realizace zabezpečovacích a protipožárních systémů Digitalizace památek - vytvoření virtuální prohlídky Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají) Modernizace tramvajových tratí, zastávek	Výstupy Počet revitalizovaných památkových objektů - 6 Zvýšení očekávaného počtu návštěv podporovaných kulturních a přírodních památek a atrakcí o - 14 506 osob Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 2 Počet osob přepravených veřejnou dopravou – 24 668 311 osob za rok Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí – 0,68 km	Efekty Zvýšená ochrana památek před špatným technickým stavem Zpřístupnění památek a rozšíření prohlídkových tras a expozic Zvýšené zabezpečení památek Zvýšení návštěvnosti Vznik nových pracovních míst Zvýšení komfortu a kvality MHD a její bezpečnosti Zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě Zajištění dopravní dostupnosti památek Posílení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě	Dopad Zvýšení atraktivity Olomouce, jakožto významné turistické destinace Olomoucké aglomerace Pozitivní vnímání aglomerace Zlepšení ekonomické situace v aglomeraci Zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí	SC 3.1 IROP Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního dědictví SC 1.2 IROP Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy SC 1.4 OPD Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Případová studie: Integrované řešení v oblasti cyklistické dopravy – propojení dvou ORP (Uničov-Litovel) partnerskými projekty

A. Úvod

1. Identifikační údaje projektu/projektů

Název a číslo projektu /název OP	Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Litovel (CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0011342)/IROP
Žadatel:	Město Litovel
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace 3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
Celkové způsobilé výdaje	8 626 281,80
z toho dotace EU	7 332 339,53
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2020
Název a číslo projektu /název OP	Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Červenka (CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0011343)/IROP
Žadatel:	Obec Červenka
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace; 3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
Celkové způsobilé výdaje	30 000 000,00
z toho dotace EU	25 500 000,00
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2020
Název a číslo projektu /název OP	Cyklostezka Litovel – Uničov, k.ú. Střelice (CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0011306)/IROP
Žadatel:	Město Uničov
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace; 3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
Celkové způsobilé výdaje	10 969 097,98
z toho dotace EU	9 323 733,28
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2020

2. Důvod a způsob výběru integrovaného řešení zpracovaného do podoby případové studie

Ve své podstatě se jedná o unikátní komplementární projekt, který se skládá ze tří parciálních částí představujících smysluplné integrované řešení. Funkčnost celého integrovaného řešení přitom závisí na realizaci všech tří dílčích projektů, což je jeho nespornou přidanou hodnotou. Myšlenka na realizaci celé akce přitom vzešla na platformě implementační struktury ITI Olomoucké aglomerace, během setkání klíčových aktérů v území, na jednání pracovních skupin nebo seminářích a vyvrcholila

závazkem zrealizovat společný regionální projekt na propojení Uničova a Litovle přes obec Červenka cyklostezkou do roku 2021.

3. Metodologie zpracování případové studie (využité metody, zdroje)

Případová studie vznikla na základě kombinace několika přístupů, metod. Byly to jednak řízené rozhovory se zástupci předkladatelů jednotlivých projektů, kterými byli především starostové jednotlivých obcí, dále pak rozhovory a konzultace s projektanty a projektovými pracovníky.

Statistická data, detailní informace o projektech apod. byla sbírána prostřednictvím monitorovacího systému MS2014+ a webové aplikace nositele ITI OA (<http://pz.olomoucka-aglomerace.eu/>). Doplnkové informace se objevily v regionálních médiích a nedílnou součástí studie bylo šetření přímo v terénu.

B. Výchozí situace – popis problému

Města Litovel a Uničov představují dvě podobně velká, přibližně desetitisícová, regionální centra v severní části Olomoucké aglomerace. Do obou těchto obcí s rozšířenou působností dojíždí velké množství zaměstnanců, protože se tu nacházejí významní zaměstnavatelé, další toky pak směřují za službami nebo volnočasovými aktivitami. Města jsou spojena silnicí II/449, která je výrazně zatížena individuální automobilovou dopravou a všechny tři projekty by tak měly přispět ke svedení cyklistů z této rušné komunikace a přispět k bezpečné dojíždce do zaměstnání na jízdním kole. Dopravní význam silnice II/449 je v současné podobě nevyhovující pro společný provoz motorových vozidel a cyklistů.

Spojnicí obou měst navíc protíná železniční koridor Praha-Olomouc-Přerov-Ostrava s významnou železniční stanicí v Července, realizací projektů tak dojde ke zlepšení dostupnosti železniční dopravy pro obyvatele z okolí této obce.

Projekty tedy řeší zásadní problémy dalšího rozvoje cyklistické dopravy v území, a to bezpečné spojení měst Litovle a Uničova přes obec Červenka pro pravidelně především do zaměstnání jezdící uživatele. Druhotným efektem pak je provázání této cyklostezky s již existujícími cyklostezkami a cyklotrasami v regionu.

Cyklostezka je vedena optimální trasou, která propojuje hlavní cíle cyklistické dopravy ve všech obcích, tj. školy, úřady, zaměstnání a již zmíněnou železniční stanicí v Července.

C. Popis integrovaného řešení v rámci ISg

1. Význam projektu/projektů na naplnění specifického cíle integrované strategie

Rozvoj udržitelných forem dopravy určených pro mobilitu osob do zaměstnání představuje klíčovou intervenci v rámci strategického cíle č. 3 integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace. V aglomeraci obecně je sice infrastruktura pro cyklisty hodnocena pozitivně, nicméně trasy jsou cílené především na turistiku a volný čas, navíc jednotlivé cyklotrasy nejsou vhodně propojeny mezi sebou ani dostatečně nepropojují obce s velkými městy formou páteřních cyklokoridorů. Tento stav je značně limitující pro využití jízdního kola k dojíždce do zaměstnání.

Přitom počet vyjíždějících do zaměstnání na jízdním kole se v posledních letech zvyšuje, což klade nároky na zajištění bezpečnosti cyklistů a jejich svedení z komunikací přetížených automobilovou dopravou. Obecně cyklo doprava představuje důležitou kapitolu v oblasti urbánní mobility. Integrovaný projekt propojující cyklostezkou města Litovel a Uničov řeší výše uvedené problémy, navíc zajišťuje dostupnost významných zaměstnavatelů v obou městech.

2. Vazba na další projekty/opatření ISg (související významné integrující projekty; mimo výše uvedené) ve struktuře:

Název a číslo projektu /název OP	Rozvoj společnosti NAPO MORAVA s.r.o./OP PIK
Žadatel:	NAPO MORAVA s.r.o.
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace; 1.3.1 Poradenství pro malé a střední podniky
Celkové způsobilé výdaje	22 222 222,00
z toho dotace EU	10 000 000,00
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2020

Název a číslo projektu /název OP	Rekonstrukce a bezbariérové úpravy chodníků a přechodů v Uničově/IROP
Žadatel:	Město Uničov
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace; 3.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě
Celkové způsobilé výdaje	30 000 000,00
z toho dotace EU	25 500 000,00
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2018

Název a číslo projektu /název OP	Modernizace komunikace II/449 k. ú. Litovel/IROP
Žadatel:	Olomoucký kraj
Název ISg a opatření ISg	Strategie ITI Olomoucké aglomerace; 3.1.1 Rekonstrukce, modernizace a výstavba silnic na vybrané regionální silniční síti
Celkové způsobilé výdaje	30 000 000,00
z toho dotace EU	25 500 000,00
WWW projektu	-
Termín realizace projektu	2020-2022

3. Popis integrovanosti (za použití koincidenční matice z integrované strategie)

Integrované řešení tří dílčích úseků cyklostezky je zřejmé. Úseky naváží na stávající síť cyklostezek vycházejících z Litovle a z Uničova, čímž dojde ke kompletnímu propojení těchto dvou měst a zajištění bezpečné cyklistické dopravy podél komunikace II/449, po které denně jezdí více než 8 tis. vozidel. Současně dojde k zajištění bezpečného překonání železničního koridoru pro cyklisty – tzv. průpichem pod železniční tratí v katastrálním území obce Červenka. Integrovanost je dána nejen územním dopadem a vlastní propojeností jednotlivých úseků, které jsou řešeny prostřednictvím tří samostatných projektů, ale také partnerstvím, kdy se obce Litovel, Uničov a Červenka zavázaly k realizaci této akce.

Samotné integrované řešení se mj. bezprostředně váže na další intervence, které v území proběhly. Jedná se o podporu litovelské společnosti NAPO MORAVA s.r.o., která získala prostředky (10 mil. Kč) z OP PIK, město Uničov zvyšovalo bezpečnost a zajišťovalo bezbariérovost chodníků za 25,5 mil. Kč z IROP a Olomoucký kraj předložil projektový záměr na modernizaci silnice II/449 v katastrálním území města Litovel. Tento projekt se bezprostředně váže na cyklostezku Uničov-Litovel, protože vede právě podél této silnice.



Schematické propojení ORP Litovel a Uničov cyklostezkou.

D. Cíl projektů (příp. očekávaný výsledek)

Litovel:

V k. ú. Litovel se směrem na Uničov nyní cyklisté pohybují po částečně zpevněné komunikaci s proměnnou šíří a degradovaným povrchem. Cílem projektu je v této části zajistit bezpečnost cyklistů a pěších, kteří se nebudou pohybovat ve společném provozu s motorovými vozidly na silnici II/449. Realizací projektu dojde k vybudování nové stezky pro chodce a cyklisty v celkové délce 828 m (v k.ú. Litovel), která bude navazovat na cyklistickou stezku obce Červenka a dále na cyklistickou stezku města Uničov.

Červenka:

V k. ú. Červenka je cílem projektu výstavba smíšené stezky pro pěší a cyklistickou dopravu, která se napojí na cyklistickou stezku od Litovle, přes celé území katastru obce Červenky až po hranici s katastrem Střelice (místí část Uničova), kde projektovaný úsek navazuje na další projektovanou část směrem na Uničov. Cílem je vyloučení pěších a hlavně cyklistů z přetížené silnice II/449 na novou cyklotrasu, aby byla zajištěna jejich bezpečnost a zvýšil se jejich komfort při cestování. Tím budou nastaveny podmínky pro zvýšení podílu udržitelných forem dopravy v obci potažmo regionu.

Uničov:

Také v k. ú. Střelice je bezprostředním cílem projektu vybudování cyklostezky podél komunikace II/449 ve směru na Litovel pro zajištění dostupnosti města a zvýšení bezpečnosti cyklistů. Primárním cílem projektu je realizace opatření pro podporu a zvýšení podílu udržitelných a environmentálně přívětivých forem dopravy a očekává se, že díky realizaci projektu se synergicky zlepší psychologické vnímání užívání kola jako dopravního prostředku, zvýší se provoz cyklistů do zaměstnání a škol, dojde ke snížení počtu úrazů vlivem nehodovosti s účastí cyklistů a dojde k úspoře času, protože cyklostezka zkrátí vzdálenost mezi obcemi po bezpečné komunikaci.

E. Popis realizovaných aktivit, zapojení cílových skupin (včetně jejich kvantifikace)

Sjednocující realizovanou aktivitou je rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

V k. ú. Červenka dojde navíc k vybudování podjezdu pod násypovým tělesem dráhy Česká Třebová-Přerov. Doprovodnými aktivitami pak jsou vybudování odpočívadel, stojanů pro jízdní kola, úprava/výsadba zeleně aj.

Cílovou skupinou jsou zejména obyvatelé měst Litovel, Uničov a obce Červenka (celkem přibližně 23 tis. obyvatel), ale i dalších obcí, kteří dojíždí za prací a službami. Další cílovou skupinou jsou cykloturisté, kteří budou také těžit z rozšíření cyklostezek v Olomoucké aglomeraci.

F. Popis řešených problémů při realizaci projektu

Jedním z klíčových problémů, který bylo nezbytné řešit ještě před zahájením vlastní realizace projektu (konkrétně etapy v k. ú. Červenka), bylo získání souhlasu SŽDC s technologickým postupem na vybudování podjezdu pod násypovým tělesem dráhy Česká Třebová-Přerov v délce 19,3 m. Křížení je totiž navrhováno bezvýkopově, protlačením železobetonového monolitického tubusu. Po řadě jednání za účasti všech stran, včetně projektantů apod., se nakonec SŽDC vyjádřilo kladně. Další problémy se očekávají až během vlastní fyzické realizace projektů.

G. Výstupy/produkty, výsledky a klíčové faktory jejich dosažení

Výstupy projektu/projektů se budou významně podílet na optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras v Olomoucké aglomeraci a přispějí k její každodenní praktické využitelnosti v rámci mobility obyvatelstva za zaměstnáním a službami. Výsledky také přispějí ke zlepšení kvality městského prostředí tím, že zvyšují dostupnost center služeb, zaměstnání a vzdělání pro obyvatele z Uničovska a Litovelska. Dalšími synergickými efekty pak jsou zvýšení komfortu a bezpečnosti silničního provozu, snížení úrazů a nehodovosti, příspěvek ke snížení emisí, zlepšení zdravotního stavu obyvatelstva apod. Projekt je také plně v souladu s koncepcí rozvoje cyklodopravy na území Olomouckého kraje.

H. Zhodnocení plnění indikátorů výstupu/výsledku

Projekty přispívají k plnění indikátorů integrované strategie následovně:

Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Litovel

Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (76100) - 0,83 km

Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (76200) - 0,25 km

CZV: 8 626 281,80 Kč

Podpora ESIF: 7 332 339,53 Kč

Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Červenka

Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (76100) - 2,228 km

Počet parkovacích míst pro jízdní kola (76401) - 10

CZV : 30 000 000,00 Kč

Podpora ESIF: 25 500 000,00 Kč

Cyklostezka Litovel – Uničov, k.ú. Střelice

Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (76100) - 1,522 km

Počet parkovacích míst pro jízdní kola (76401) - 16

CZV: 10 969 097,98 Kč

Podpora ESIF: 9 323 733,28 Kč

I. Závěr - zhodnocení naplnění cílů projektů

Za podpory více než 42 mil. Kč dojde k vybudování 4,83 km cyklistické infrastruktury (z toho 0,25 km zmodernizované) mezi ORP Uničov a Litovel, čímž dojde k jejich úplnému propojení cyklostezkou, která se takřka úplně vyhne silniční infrastruktuře pro automobilovou dopravu. Doprovodnou aktivitou bude vybudování 26 parkovacích míst pro jízdní kola. Zkvalitněním cyklistické infrastruktury dojde ke zvýšení zájmu obyvatel o bezmotorovou dopravu, úspoře času cyklistů při dojíždě do zaměstnání a snížení nehodovosti. Doplnkově dojde ke snížení nehodovosti a úspoře času rekonstrukcí 1,26 km dlouhého úseku silnice II/449 v intravilánu města Litovle.

J. Zhodnocení dopadu integrovaného řešení (ve vazbě na část C)

Díky realizaci integrovaného řešení dojde dlouhodobě k intenzivnějšímu využití bezmotorových forem dopravy s pozitivním vlivem na zdraví obyvatel a životní prostředí. Existence navazujících cyklistických tras a s nimi spojené zvýšení bezpečnosti provozu na cyklostezkách a silnicích navíc přispěje k zvýšení atraktivnosti Olomoucké aglomerace. Doplnkově dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže centra města Litovle.

K. Vizualizace změny

Výchozí situace	Oblast kontroly			Výsledky			Specifický cíl oblasti podpory (OP)
Současný stav Nízká úroveň propojenosti jednotlivých úseků infrastruktury pro cyklistickou dopravu znesnadňující dojížděku za prací, do škol a na úřady Velmi vysoká intenzita individuální automobilové dopravy zvyšující čas dojížděky za prací a zvyšující reálnou i potenciální nehodovost Různé druhy dopravy jsou nedostatečně kombinovatelné Zvyšující se počet vyjíždějících do zaměstnání	Vstupy 1. Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Litovel CZV 8,6 mil. Kč, Realizace 2020 2. Cyklistická stezka Litovel - Červenka - Uničov, k.ú. Červenka CZV 30 mil. Kč Realizace 2020 3. Cyklostezka Litovel – Uničov, k.ú. Střelice CZV 11 mil. Kč, Realizace 2020 4. Modernizace komunikace II/449 k. ú. Litovel CZV 30 mil. Kč, Realizace 2020-22 <u>Doplňkově</u> 5. Rozvoj společnosti NAPO MORAVA s.r.o. CZV 22 mil. Kč, Realizace 2020 6. Rekonstrukce a bezbariérové úpravy chodníků a přechodů v Uničově CZV 30 mil. Kč, Realizace 2018	Aktivity Výstavba a modernizace cyklostezek významných při dojížděce za prací, do škol a za službami Budování podpůrné infrastruktury (stojany na kola, úschovny kol, odpočívadla) Přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací Výstavba, rekonstrukce a modernizace vybraných úseků silnic II. třídy Modernizace a budování obchvatů sídel, technické zhodnocení a výstavba mostů, zklidnění průtahů, výstavba okružních křižovatek	Výstupy Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 4,578 km Délka rekonstruovaných h cyklostezek a cyklotras – 0,250 km Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 26 Délka rekonstruovaných h silnic II. třídy – 1,266 km	Efekty 4,83 km navazující cyklistické infrastruktury mezi ORP Uničov a Litovel (úplné propojení cyklostezkou svede cyklisty ze silnic) Snížení nehodovosti Zvýšení komfortu cyklistů Zvýšený zájem o udržitelné formy dopravy Zkvalitnění sítě cyklostezek v Olomoucké aglomeraci, propojení na další úseky cyklostezek a cyklotras Snížení dopravního zatížení a zvýšení plynulosti provozu Snížení hlukové a emisní zátěže	Dopad Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Zvýšení atraktivity Olomoucké aglomerace, jakožto území s rozvinutou cyklistickou infrastrukturou Zvýšení bezpečnosti Zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí	SC 1.2 IROP Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy SC 1.1 IROP Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktur y navazující na síť TEN-T <u>Doplňkově:</u> SC 1.1 OP PIK Zvýšit inovační výkonnost podniků.	