



# STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

## ODBOR STRATEGIE A ŘÍZENÍ

Č. j. SMOL/026607/2019/OSTR/STR/Lun  
Spisová značka: S-SMOL/021195/2019/OSTR

*Uvádějte vždy v korespondenci*

Spisový znak: 84.1, skartační znak/skart.lhůta: S/5  
V Olomouci dne 28.01.2019

Vyřizuje: Ing. Martin Luňáček  
Telefon: 588 488 382  
E-mail: martin.lunacek@olomouc.eu

### Poskytnutí informace

Dne 22.01.2019 nám byla doručena Vaše žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

V žádosti požadujete *“znát postoj města ke stávajícímu stavu tramvajové sítě v Olomouci a jejich plán na rozvoj v budoucnu. Zejména se mi jedná o ulici 8. května, kde je tramvajová trať v dezolátním stavu. Provoz za současné situace je pro cestující značně nekomfortní. Dále bych se rád dotázal na rekonstrukci ve směru ze stanice Palackého – Neředín, případně rekonstrukci zbylé části třídy Svobody“*.

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm.d) zákona č. 06/1999 Sb. vám požadované informace poskytujeme, a to:

Koncepce rozvoje veřejné dopravy je součástí Územního plánu Olomouc, kde se danou problematikou zabývá kapitola 5.3.3 „Koncepce veřejné hromadné dopravy“ (výrok str. 66, odůvodnění str. D166). Celý dokument naleznete na následujícím odkaze: <http://www.olomouc.eu/o-meste/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan>.

Dalším dokumentem, který se zabývá rozvojem tramvajové dopravy ve městě je Plán udržitelné městské mobility Olomouc. Celý dokument naleznete na následujícím odkaze: <https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc/>.

V případě rekonstrukce tramvajové trati v ul. 8. května je již vydáno stavební povolení na tuto akci, nicméně v současné době probíhá změna dokumentace pro stavební povolení spočívající v realizaci pevné dráhy, rozšíření pěší zóny a v redukci počtu parkovacích stání. Předpokládaná realizace je dle investičního plánu na příští rok, nicméně vše bude závislé na koordinaci s protipovodňovým opatřením, které se nyní v Olomouci realizují.

U ul. Palackého je v letošním roce plánovaná rekonstrukce zhlaví ve směru Neředín, vč. rekonstrukce části trati po křižovatku s ul. tř. Spojenců. Realizace této rekonstrukce proběhne v průběhu letní prázdnin.

U zbylé části ul. Palackého a dále ul. Litovelská a tř. Míru je plánovaná její modernizace nejdříve na rok 2023.

V průběhu příštího roku bude zahájena výstavba II. etapy tramvajové trati na Nové Sady, na kterou bude bezprostředně navazovat její závěrečná III. etapa, vč. obratiště při ul. Jižní.

**Ing. Martin Luňáček**  
zaměstnanec pověřený organizací práce

**Rozdělovník:**



Spis