

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

Udržitelná doprava – Integrované projekty ITI –
Aktivita „Cyklodoprava“

ZPŮSOBILÉ AKTIVITY, ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ
ZPŮSOBILOSTI A DALŠÍ ADMINISTRACE
PROJEKTŮ NA CRR

Ing. Jitka Ondrušková

Integrovaný regionální operační program (IROP)

IROP je realizován v programovém období 2014 – 2020

- **IROP navazuje** na 7 regionálních operačních programů a částečně na Integrovaný operační program (IOP) z programového období 2007–2013
- Program byl schválen Evropskou komisí **4. 6. 2015**
- Celková alokace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR): **4,64 mld. EUR**
- Alokace i s národním spolufinancováním: cca **144 mld. Kč**
- **Řídící orgán:** **Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky**, odbor řízení operačních programů - řízení programu, příprava výzev a pravidel pro žadatele a příjemce, poskytovatel dotace
- **Zprostředkující subjekt:** **Centrum pro regionální rozvoj České republiky** – konzultační servis, příjem a hodnocení žádostí o podporu, administrace změn, administrativní ověřování zpráv o realizaci/zpráv o udržitelnosti, kontroly na místě, kontroly žádostí o platbu

Integrovaný regionální operační program

Informace o IROP a výzvách lze nalézt na webových stránkách:

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Uvodni-strana>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

ŽADATEL A PŘÍJEMCE »	MÉDIA »	VEŘEJNOST »	UŽITEČNÉ ODKAZY »
» Výzvy v IROP » Dokumentace » Otázky a odpovědi » Rady a tipy pro žadatele » Semináře pro žadatele IROP	» Tiskové zprávy » IROP v médiích » Zpravodaj IROP	» Představujeme IROP » Přehled podpořených projektů » Monitorovací výbor IROP » Úspěšné projekty IOP » Projekty Technické pomoci IROP	» Kontakty » Nabídka zaměstnání » Užitečné šablony » Další odkazy » MS2014+

SilniceDopravaIZSSociální integraceSociální podnikáníZdravotnictvíVzděláváníZateplováníKultura eGovernmentÚzemní rozvojCLLD

AKCE

Srpen 2016

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

- Akce (seminář, konference)
- Výzva
- Konec výzvy
- Více záznamů

NEČASTĚJI HLEDANÉ VÝRAZY

výzvypravidla pro žadatele
silnice

NEJSTAVOVANĚJŠÍ DOKUMENTY

 **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k 1.7.2016**
[PDF, 1.62MB]

 **Harmonogram výzev 2016 k 22.7.2016**
[MS Excel, 31.67KB]

Aktuality

[Pozvánka na seminář pro žadatele k 49. výzvě "Deinstitucionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování II." IROP, - Praha, 7. 9. 2016](#)

25.08.2016: Seminář pro žadatele k 49. výzvě "Deinstitucionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování II." IROP v Praze ve středu 7. září 2016.

[Číst více...](#)

[Ministryně Šlechtová: 1,5 miliardy korun z IROP přiblíží sociální služby klientům](#)



25.08.2016: Ministerstvo pro místní rozvoj vyhláší další z řady výzev k předkládání projektů v Integrovaném regionálním operačním programu (IROP). Výzva je zaměřena na přeměnu velkých útavů sociálních služeb do menších ...

[Číst více...](#)

[Památky, muzea a knihovny se dočkají podpory. MMR pošle z IROP přes miliardu na rozvoj kulturního dědictví](#)



23.08.2016: Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlásilo z Integrovaného regionálního operačního programu výzvu k předkládání projektů, které spadají pod integrované územní investice (dále jen „ITI“). Týká se zefektivnění prezentace ...

[Číst více...](#)

[Aktualizace ve výzvách na podporu silnic a dopravy](#)



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

**VÝZVY
IROP
- ZDE -**

**Zateplení**
Dotace na zateplení
bytových domů mimo
území Prahy
Více zprávy

**ZPRÁVODAJ
IROP**

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

Státní příspěvková organizace zřízená zákonem č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, a řízená Ministerstvem pro místní rozvoj ČR

- **zprostředkující subjekt pro vybrané operační programy**
 - nyní: **Integrovaný regionální operační program** (2014 - 2020)
 - v minulosti:
 - (1998-2004) předvstupní programy (PHARE, ISPA, SAPARD)
 - (2004-2006) Společný regionální operační program, OP JPD2
 - (2007-2013) Integrovaný operační program, OP Technická pomoc
- **kontrolní subjekt pro operační programy - Cíl 2**
- **hostitelská organizace pro pracoviště Enterprise Europe Network**
 - poradenství pro malé a střední podnikatele

Centrum pro regionální rozvoj České republiky

<http://www.crr.cz/cs/>

Kalendář akcí:

- Krajské semináře k aktuálním výzvám

Kontakty na zaměstnance Centra

- Kontakty po krajích
- Kontakty po výzvách

CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ ČESKÉ REPUBLIKY

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

RSS

Hledání na těchto stránkách...

CRR Kontakty Média IROP IOP OPTP Cíl 3 EÚS Podpora podnikání

Novinky

O nás

Úřední deska/Volná místa

Výběrová řízení

Kalendář akcí

IROP

Podpořte rozvoj vašeho kraje s programem IROP

Pobočky

Najděte odborníky ve vašem kraji

Novinky

27.1.2017

Interreg V-A Česká republika – Polsko zve na školení pro žadatele

Společný sekretariát si Vás dovoluje pozvat na školení pro žadatele v Prioritní ose 2, 3 a 4 program INTERREG V-A ČESKÁ REPUBLIKA – POLSKO.

26.1.2017

Vyšlo čtvrté číslo Zpravodaje IROP

Ve čtvrtém čísle Zpravodaje IROP naleznete informace, které se týkají integrovaných výzev pro komunitní vedný místní rozvoj. Dále zde naleznete aktualizovaný harmonogram výzev na rok 2017, doporučení a tip pro přípravu interních postupů místních akčních skupin pro vyhlášení integrovaných výzev a další zajímavé informace. Zpravodaj je ke stažení [zde](#).

24.1.2017

ŘO IROP zveřejňuje přehled podaných žádostí o podporu v 31. výzvě IROP "Zvýšení kvality návazné péče"

Řídicí orgán IROP zveřejňuje [tabulku](#) s pořadím podaných žádostí o podporu s aktualizovanou hranicí odděluje projekty, které nejsou kryty vzhledem k alokaci výzvy č. 31 "Zvýšení kvality návazné péče". Tabulka je průběžně aktualizována v závislosti na výsledcích hodnocení jednotlivých projektů a naleznete.

Centrum – Oddělení pro Olomoucký kraj

Adresa pobočky : **Hálkova 171/2, 779 00 Olomouc, 6. patro**

Ředitel odboru IROP pro Olomoucký kraj

Ing. Aleš Marousek, T: 582 777 420, M: 605 001 698, E: ales.marousek@crr.cz

Specialista pro absorpční kapacitu – konzultace projektů/projektových záměrů do doby předložení žádostí o podporu

Ing. Jitka Ondrušková, T: 582 777 426, M: 735 158 118, E: jitka.ondruskova@crr.cz

Specialista pro oblast školství, SC 2.4 , vedoucí Oddělení hodnocení pro Olomoucký kraj

Ing. Dana Huterová, T: 582 777 449, E: dana.huterova@crr.cz

Metodik pro CLLD

Mgr. Hana Slováková, T: 582 777 446, M: 736 513 509, E: hana.slovakova@crr.cz

Specialista pro administraci veřejných zakázek

Mgr. Barbora Dedková, T: 736 513 508, E: barbora.dedkova@crr.cz

Ing. Veronika Blahová, T: 582 777 447, E: veronika.blahova@crr.cz

Administrátor monitorovacího systému

Ing. Kateřina Procházková, M: 736 511 135, E: katerina.prochazkova@crr.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ČESKÉ REPUBLIKY

Individuální vs. integrovaná výzva/projekt



50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – minimálně 85 % z CZV

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty,
- je možná kombinace uvedených aktivit.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

VEDLEJŠÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – maximálně 15 % CZV

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- zpracování studie proveditelnosti,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- povinná publicita.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).

Pokud žadatel zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci, musí v kapitole 8 studie proveditelnosti popsat rozsah uvažované výjimky.

Pokud projekt zahrnuje více samostatných řešení, musí být zaměření každé z izolovaných částí projektu v souladu s hlavními podporovanými aktivitami v aktivitě SC 1.2 „Cyklodoprava“, např. nelze realizovat samostatnou stezku pro cyklisty v jedné části města a pouze stojany na jízdní kola v jiné části města.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje

Příjemce je povinen řádně doložit způsobilé výdaje příslušným účetním dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací. Výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.2,
- musí souviset s realizací projektu,
- musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014 do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli, viz dále Dokladování způsobilých výdajů),
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, popř. jejich dodatcích.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu – Stavby

- ❑ Výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- ❑ Výdaje související s komunikací pro cyklisty,
 - volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty,
 - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - přejezdy pro cyklisty, místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - pásy pro chodce umístěné podél jízdních pruhů pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
- vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou;
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní značení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika),

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

☐ další související výdaje:

- příprava staveniště,
- demolice objektů podmiňujících výstavbu,
- manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
- rekultivace ploch původně zastavěných pozemků.

- ☐ výdaje na realizaci svislého a vodorovného dopravního značení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací a na související úpravu svislého a vodorovného dopravního značení těchto pozemních komunikací;
- ☐ musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

☐ DPH:

- pokud žadatel není plátce DPH,
- pokud nemá plátce DPH k podporovaným aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu - Stavby

☐ Výdaje související s komunikací pro cyklisty:

- odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky,
- připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,

☐ Výdaje na stavbou vyvolané investice:

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení,
- provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení;

☐ výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené upravovaným nebo realizovaným vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,

- ##### ☐ musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace;
- projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu - PD

❑ Výdaje na zpracování:

- dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
- projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
- projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
- dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
- dokumentace návrhu dopravního značení,
- souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – nákup pozemků a staveb

- ☐ **Nákup a vyvlastnění nemovitostí nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu,**
- ☐ **Výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - ✓ pořízení nemovitostí (pozemků, staveb) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - ✓ nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem;
- ☐ **Výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**
 - ✓ vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - ✓ způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - ✓ způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.);
- ☐ **Výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.**

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – zabezpečení výstavby

☐ Výdaje na zabezpečení výstavby:

- ✓ technický dozor investora (TDI),
- ✓ autorský dozor (AD),
- ✓ zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
- ✓ geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi;

☐ Výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání a podání projektových dokumentací stavby a souvisejících žádostí pro příslušná správní řízení.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „ Cyklodoprava“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

☐ Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu:

- ✓ výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4E SPPŽP).

☐ Povinná publicita:

- ✓ výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

☐ DPH:

- ✓ pokud je žadatel neplátce DPH,
- ✓ pokud nemá plátce DPH k podporovaným aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- ✓ je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii ITI,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně cyklostezek,
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy),
- výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola a jiných zařízení ke zpoplatněnému parkování jízdních kol,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- Výdaje spojené s řízením a administrací projektu,
- výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení,
- výdaje na zpracování průzkumů, studií a posouzení nesouvisejících s projektovými dokumentacemi,
- výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami vymezenými v § 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí, výdaje na geodetické zaměření pozemku a vyhotovení geometrického plánu,
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček, pojištění, bankovní záruky, pokuty, sankce, penále, manka a škody, jiné daně (silniční daň, daň z nemovitých věcí, daň z příjmů apod.), cla,
- výdaje, které jsou součástí likvidace společnosti, nedobytné pohledávky a jiné,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů, na právní zastoupení v případě sporu,
- provozní a režijní výdaje,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Cyklodoprava“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem, cestovní náhrady, provize,
- rezervy na budoucí ztráty a dluhy, kurzové ztráty,
- odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- výdaje související se smlouvou operativního leasingu (daň, marže pronajímatele, výdaje na refinancování, režijní výdaje, pojišťovací výlohy apod.),
- výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
- výdaje na audit projektu,
- část výdajů na vedlejší aktivity projektu, převyšující 15 % celkových způsobilých výdajů projektu; konečná výše celkových způsobilých výdajů je známa po skončení poslední etapy realizace projektu,
- výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitostí nad stanovený limit 10 % celkových způsobilých výdajů,
- výdaje na nákup nemovitostí nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem
- vady díla, které je dodavatel povinen odstranit bez další náhrady.

Závěrečné ověření způsobilosti (ZOZ)

- Provádí CRR u integrovaných projektů, které ZS ITI doporučí k financování.
- Provedeno do 21 pracovních dnů od ukončení hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcného hodnocení ZS ITI.
- Eliminační kritéria (vždy odpověď „ANO“ x „NE“)
- Rozdělení kritérií na **NAPRAVITELNÁ** X **NENAPRAVITELNÁ**
 - V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem **Nenapravitelné** je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. U projektu pak neprobíhá hodnocení dalších napravitelných kritérií.
 - V případě nesplnění jakéhokoliv **Napravitelného** kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí lze žadatele vyzvat k doplnění (max. 2x), stanovená lhůta pro doplnění je 5 pracovních dnů.
 - Výzva k doplnění odeslaná formou depeše v MS2014+.
 - Datum odeslání depeše = datum doručení.

Nenapravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Předmětem projektu jsou rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty které:

- ☐ **svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 3 000 vozidel/den,**
- ☐ **nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem minimálně 500 obsazenými pracovními místy,**
- ☐ **nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem minimálně 4 000 obyvateli,**
- ☐ **nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 750 obsazenými pracovními místy,**
- ☐ **nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 6 000 obyvateli.**

- **Intenzita automobilové dopravy** na dotčené pozemní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s **TP 189**, nad stanovený limit, nebo **počet obsazených pracovních míst v obcích**, určených na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2011, nad stanovený limit, nebo **počet obyvatel v obcích**, určených na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nad stanovený limit jsou popsány ve studii proveditelnosti.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Výsledky projektu jsou udržitelné:

V kap. 16 Studie proveditelnosti, příloha č. 4E, je popsáno, že budou zajištěna vlastnická nebo jiná práva k pozemkům, dotčeným stavbou v době udržitelnosti, že budou zajištěna plánovaná opatření v rámci údržby komunikace, a dále popsána rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.

Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory:

- Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu dle čl. 107 odst.1 Smlouvy o fungování EU
- Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení.
- Projekty mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy a je nutné odečíst čisté jiné peněžní příjmy, vytvořené v období realizace projektu, od způsobilých výdajů projektu.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020:

- Žadatel ve Studii proveditelnosti (kap. 3), příloha č. 4E, popíše vazbu předkládaného projektu a jeho konkrétní soulad s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 včetně uvedení relevantních opatření.

Projekt v obcích, která mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017/2018 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility:

Projekt v obcích, která mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility:

- Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha č. 5 SPPŽP) prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo je doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve Studii proveditelnosti (kap. 3).

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí:

- Ve Studii proveditelnosti (kap. 8), příloha č. 4E, je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí (vlivy projektu na ŽP, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; dále je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je také doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území).
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro cyklisty.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě ŘO IROP:

- Pro projekty s CZV < 5 mil. Kč je kritérium NR.
- U projektů s CZV > 5 mil. Kč → Je sledována čistá současná hodnota v rámci Návratnosti investice pro finanční analýzu (ukazatel FNPV_FA)
 - Kritérium je splněno, pokud je finanční čistá současná hodnota < 0.
- Údaje jsou dostupné z CBA, která je součástí MS2014+.
- V modulu CBA je vyplňována pouze jedna CBA, tzv. standardní CBA (bez „veřejné podpory“). Referenční období 25 let.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám:

- Ve Studii proveditelnosti v kap. 12, příloha č. 4E, je podrobně uvedeno, jakým způsobem žadatel dokládá/popisuje stanovení ceny do rozpočtu projektu.
 - Stanovení ceny do rozpočtu projektu za účelem zjištění předpokládané ceny způsobilých výdajů hlavních aktivit u nezahájených zakázek dle průzkumu trhu (stanovení cen k aktivitám, které se **nejsou součástí stavebního rozpočtu**).
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě výsledku stanovení předpokládané hodnoty zakázky.
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě ukončené zakázky.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Cyklodoprava v integrovaných projektech ITI)

Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 - 2020:

- Ze studie proveditelnosti vyplývá, příloha č. 4E, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.
 - **Kapitola 3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem:** Popis souladu projektu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 se zaměřením na kapitolu 5, specifický cíl 1.

Ex-ante analýza rizik a ex-ante kontrola

Provádí Centrum do 11 pracovních dnů od ukončení ZOZ u integrovaných projektů ITI.

Ověřuje se riziko:

- Nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu,
- nesouladu realizace projektu s Podmínkami právního aktu a dalšími závaznými postupy a pokyny pro příjemce (výzva, právní akt, Pravidla pro žadatele a příjemce atd.)
- nedodržení podmínek výběrového řízení s platným zákonem o veřejných zakázkách
- vzniku nezpůsobilých výdajů v rámci realizace projektu (nesoulad vynaložených výdajů s Pravidly, překročení limitu výše způsobilých výdajů na vedlejší aktivity projektu atd.)
- dvojího financování projektu z jiných evropských a národních zdrojů
- nenaplnění udržitelnosti projektu,
- nedosažení plánovaných indikátorů,
- podvodu a korupčního jednání,
- ne hospodárných a neefektivních aktivit a výdajů,
- v nedovolené veřejné podpoře,
- vzniku neočekávaných nebo nedovolených příjmů.

Ex- ante kontrola

- Probíhá u projektů vybraných na základě výsledků ex-ante analýzy rizik, zahájena 10 p.d. od schválení výstupů ex-ante AR, ukončena 30 p.d. od zahájení.
- Možné krácení výdajů na základě výsledků kontroly.

Výběr projektů a vydání právního aktu

Výběr projektů provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem

Podkladem pro výběr je:

- zápis, podepsaný ředitelem Centra, který deklaruje, že hodnocení a kontroly projektů proběhly podle stanovených postupů,
 - seznam všech projektů, které prošly hodnocením, s rozdělením na projekty doporučené a nedoporučené k financování,
 - seznam náhradních projektů.
-
- Ve fázi výběru projektů není možné měnit hodnocení žádostí o podporu!
 - Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu.

Právní akt (Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace/Stanovení výdajů) upravuje minimálně tyto oblasti:

- Informace o příjemci; informace o projektu; povinnosti a práva příjemce; povinnosti a práva ŘO IROP; sankce za neplnění povinností.

Žádost o přezkum výsledku hodnocení

Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení v každé části hodnocení žádosti, ve které neuspěl:

- po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí,
- po věcném hodnocení.

Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:

- elektronicky v MS2014+ (viz příloha č. 19 Obecných pravidel),
- písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách www.dotaceeu.cz na adresu CRR.

Přezkumné řízení provádí ŘO IROP:

- do 30 kalendářních dnů od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dnů).

Na základě výsledku přezkumného řízení:

- žádost postoupí do další fáze hodnocení,
- žádost je vrácena k opravnému hodnocení.

Změny v projektech

Může iniciovat žadatel/příjemce, Centrum, ŘO IROP

- Oznámení provádí žadatel/příjemce prostřednictvím MS2014+ na záložce Žádost o změnu.
- Pokud je iniciátorem změny ŘO IROP nebo Centrum informují příjemce depeší o zahájení změnového řízení.
- ŘO IROP a Centrum zahájí změnové řízení v případě, že změna projektu bude v zájmu příjemce nebo po zjištění formální chyby.
- Neplánované změny je příjemce povinen oznámit neprodleně, jakmile změna nastane.

Druhy změn

- Změny **po schválení prvního Rozhodnutí, které nemění údaje na Rozhodnutí** – o změně rozhoduje Centrum.
- Změny **po schválení prvního Rozhodnutí, které mění údaje na Rozhodnutí** – o změně rozhoduje ŘO IROP (změny, které mají vliv na aktivity projektu, splnění účelu a cílů projektu nebo na dobu realizace projektu). ŘO IROP musí tyto změny schválit před zahájením jejich realizace.

Změny v projektech – specifika ITI

K podstatným změnám integrovaných projektů se vyjadřuje nositel IN ITI, který posoudí, zda navrhovaná změna není v rozporu se schválenou integrovanou strategií.

- ZS ITI prověří **vliv požadované změny na výsledky kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, případně věcného hodnocení**. Pokud by projekt realizací změny kritéria nesplnil, je taková změna zamítnuta.
- Vzor „Vyjádření ke změně integrovaného projektu“ je uvedený v příloze č. 31 Obecných pravidel. **Potvrzené vyjádření nositele ke změně v projektu vloží příjemce do MS2014+ jako přílohu žádosti o změnu** na záložku „Přiložené dokumenty“.
- Nositel IN, případně včetně ZS ITI, se ke změně vyjádří do **15 pracovních dnů** ode dne, kdy mu žadatel/příjemce předložil Žádost o změnu.

Monitorování realizace projektů

Monitorování postupu projektů (viz. kap. 14 Obecných pravidel) se uskutečňuje prostřednictvím:

Zpráva o realizaci projektu („ZoR“)

- Spolu s Průběžnou/Závěrečnou ZoR projektu předkládá příjemce také Zjednodušenou žádost o platbu (dále jen „ZŽoP“), viz kap. 18.5 Obecných pravidel.

Zpráva o udržitelnosti projektu („ZoU“)

- Zprávy příjemce podává elektronicky v MS2014+
- Další zprávy je možné podat až po schválení předchozích zpráv
- Zprávu nelze podat před uzavřením změnového řízení, jeli v projektu řešeno
- Centrum provádí kontrolu formálních náležitostí a věcného obsahu zpráv a administrativní ověření

Publicita projektu

- Pravidla publicity upravuje kapitola 13 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce.

Povinné informační a propagační nástroje

1. **Internetové stránky** - stručný popis projektu, jeho cíle a výsledky a informace, že je na projekt poskytována finanční podpora z EU. Na internetových stránkách musí být umístěna loga IROP a MMR ČR.
2. **Dočasný billboard** – po dobu realizace projektů financujících dopravní infrastrukturu, stavební práce nebo datovou infrastrukturu, jejichž celková výše podpory přesahuje 500 000 EUR, na dočasném billboardu musí být uveden název a hlavní cíl projektu. Povinný min. rozměr billboardu je 2,1 x 2,2 m.
3. **Informační plakát v sídle žadatele** (min. A3) – ve všech ostatních případech příjemce umístí plakát po zahájení realizace projektu na viditelném místě v místě realizace projektu. Pokud příjemce realizuje více projektů souběžně v jednom místě z jednoho programu, je možné pro všechny projekty využít jeden plakát o min. velikosti A3. Pokud nelze umístit plakát v místě realizace projektu, umístí jej příjemce ve svém hlavním sídle. Na plakátu musí být uveden název projektu, hlavní cíl projektu a výše podpory z EU v Kč, uvedená v právním aktu.

Publicita projektu

4. Nejpozději do tří měsíců po dokončení realizace projektu vystaví příjemce v místě jeho realizace **stálou pamětní desku**. Stálá pamětní deska musí být v místě viditelném pro veřejnost. Povinnost platí pro každý projekt, který splňuje obě následující kritéria:
- celková výše podpory projektu přesahuje 500 000 EUR;
 - projekt spočíval v nákupu hmotného majetku nebo ve financování dopravní infrastruktury, stavebních prací či datové infrastruktury.

Stálá pamětní deska musí být vyrobena z odolného a trvalého materiálu. Její minimální velikost je 0,3 x 0,4 m. Musí na ní být uveden název a hlavní cíl projektu. Pokud nelze umístit stálou pamětní desku v místě realizace projektu, umístí ji příjemce ve svém hlavním sídle. Umístění plakátů, billboardů nebo stálých pamětních desek na pobočkách není vyžadováno.

Náklady na povinné informační a propagační nástroje jsou způsobilými výdaji projektu a musí být uvedeny v rozpočtu projektu.

Nepovinná publicita není způsobilým výdajem.

Příjemce je povinen uchovat doklady související s informačními a propagačními nástroji pro potřeby kontroly.

Děkuji Vám za pozornost!

Konzultace pro Olomoucký kraj:

Ing. Jitka Ondrušková

specialista pro absorpční kapacitu
územní odbor IROP pro Olomoucký kraj

e-mail: jitka.ondruskova@crr.cz

telefon: +420 582 777 426

mobil: +420 735 158 118



SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

Infrastruktura pro předškolní vzdělávání –
Integrované projekty ITI

ZPŮSOBILÉ AKTIVITY, ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ
ZPŮSOBILOSTI A DALŠÍ ADMINISTRACE
PROJEKTŮ NA CRR

Ing. Dana Huterová

Individuální vs. integrovaná výzva/projekt



58. výzva IROP „INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- stavby a stavební práce spojené s výstavbou nové infrastruktury, včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí,
- rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury, včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.,
- nákup pozemků,

58. výzva IROP „INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- nákup staveb,
- pořízení vybavení budov a učeben,
- pořízení kompenzačních pomůcek.

58. výzva IROP „ INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ “

VEDLEJŠÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- demolice původního objektu, ve kterém probíhala výchova a vzdělávání dětí, a budov na pozemku objektu, jejichž odstranění souvisí s realizací projektu,
- pořízení bezpečnostních prvků a zařízení, osvětlení, elektronického a mechanického zabezpečení,
- pořízení herních prvků,
- úpravy venkovního prostoru (přístupové cesty v areálu, zeleň, hřiště a herní prvky)

58. výzva IROP „ INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ “

VEDLEJŠÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- projektová dokumentace, EIA,
- zabezpečení výstavby (technický dozor investora, BOZP, autorský dozor),
- pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu (příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení, zpracování studie proveditelnosti),
- povinná publicita (podle kap. 13 Obecných pravidel).

58. výzva IROP „INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

Způsobilé výdaje

Příjemce je povinen řádně doložit způsobilé výdaje příslušným účetním dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací. Výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!

- musí být vynaloženy v souladu s cíli programu a specifického cíle 2.4,
- musí přímo souviset s realizací projektu,
- musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014 do data ukončení realizace projektu dle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, příp. jejich dodatcích.

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na hlavní aktivity projektu: Stavba

- výstavba nové budovy sloužící pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání, související s rozšířením stávající kapacity zařízení,
- rozšíření stávající budovy sloužící pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání, související s rozšířením stávající kapacity zařízení,
- stavební úpravy stávající budovy pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání nebo jiného objektu pouze z důvodu rozšíření stávající kapacity předškolního vzdělávání či vzniku zcela nového vzdělávacího zařízení,
- stavební úpravy společných prostor, kmenových učeben a prostor pro spánek dětí v rámci budovy mateřské školy (zapsané do školského rejstříku),
- stavební úpravy objektu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. související s podporou sociální inkluze v rámci projektu rozšíření kapacit (např. zajištění bezbariérového přístupu),
- budování a modernizace související inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, elektrické vedení) v rámci stavby, která je součástí projektu a projektové dokumentace stavby (způsobilým výdajem je přípojka realizovaná i mimo pozemek hlavní stavby, pokud je tato přípojka součástí projektové dokumentace a souvisí s realizovaným projektem).

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na hlavní aktivity projektu: Nákup pozemků a staveb

- nákup pozemku (celého, nebo jeho části) určeného pro výstavbu nové stavby, která bude sloužit pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání, cena pozemku nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů,
- nákup stavby (celé nebo její části), která bude sloužit pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na hlavní aktivity projektu: Pořízení vybavení budov, učeben, výukových prostor

- pořízení alternativních výukových prostor např. jurty, unimobuňky/obytné kontejnery,
- pořízení nábytku,
- vybavení zázemí infrastruktury pro péči o děti do 3 let nebo předškolní vzdělávání (vybavení kmenových tříd, prostory pro spánek dětí, společné prostory, zázemí pro personál, šatny, toalety, jídelna apod.),
- pořízení kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání sociálně vyloučeným dětem

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na hlavní aktivity projektu: DPH

- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným aktivitám nárok na odpočet vstupu,
- je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud je žadatel neplátce DPH

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na vedlejší aktivity projektu:

- demolice původního objektu, ve kterém probíhala výchova a vzdělávání dětí, a budov na pozemku objektu, který souvisí s realizací projektu; demolice nemůže být jedinou aktivitou projektu,
- pořízení bezpečnostních prvků a zařízení, osvětlení, elektronického zabezpečení vstupu do budovy a mechanického zabezpečení (oplocení),
- pořízení vnitřních i venkovních herních prvků a hraček,
- úpravy venkovního prostranství v areálu zařízení péče o děti do 3 let nebo předškolního vzdělávání (přístupové cesty v areálu zařízení, úprava a zřizování dětských hřišť, pítka, parkové úpravy, pořízení a obnova mobiliáře např. lavičky, herní prvky) a přístřešky nevyžadující stavební povolení,
- parkovací místa na pozemku podpořeného zařízení pro předškolní vzdělávání (nejedná se o veřejná parkovací místa),

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

ZV na vedlejší aktivity projektu:

- zabezpečení výstavby (technický dozor investora, BOZP, autorský dozor),
- projektová dokumentace stavby, EIA,
- pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu (příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení, zpracování studie proveditelnosti),
- nákup služeb, které jsou součástí pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, nejsou-li tyto služby součástí pořizovací ceny vybavení,
- povinná publicita (viz kap. 13 Obecných pravidel),
- DPH
 - pokud je žadatel neplátce DPH,
 - pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet vstupu,
 - je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje.

58. výzva IROP

„INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- Výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI
- Výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami
- Výdaje na nákup nemovitostí nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem
- Výdaje na výstavbu/rekonstrukci a vybavení tříd, které neslouží jako kmenové třídy a prostory pro spánek dětí (zvláště vyčleněné tělocvičny, dílny...)
- Výdaje na výstavbu víceúčelových sportovních hřišť, bazénů
- Běžné provozní a režijní výdaje
- Výdaje na vedlejší aktivity projektu, které budou přesahovat 15% CZV
- Nájemné za pronájem budovy
- atd.

Závěrečné ověření způsobilosti (ZOZ)

- Provádí CRR u integrovaných projektů, které ZS ITI doporučí k financování.
- Provedeno do 21 pracovních dnů od ukončení hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcného hodnocení ZS ITI.
- Eliminační kritéria (vždy odpověď „ANO“ x „NE“)
- Rozdělení kritérií na **NAPRAVITELNÁ** X **NENAPRAVITELNÁ**
 - V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem **Nenapravitelné** je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. U projektu pak neprobíhá hodnocení dalších napravitelných kritérií.
 - V případě nesplnění jakéhokoliv **Napravitelného** kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí lze žadatele vyzvat k doplnění (max. 2x), stanovená lhůta pro doplnění je 5 pracovních dnů.
 - Výzva k doplnění odeslaná formou depeše v MS2014+.
 - Datum odeslání depeše = datum doručení.

Nenapravitelná kritéria ZOZ

(Předškolní vzdělávání)

Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory:

- Podpořeny budou projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Napravitelná kritéria ZOZ

(Předškolní vzdělávání)

Výsledky projektu jsou udržitelné:

Ve Studii proveditelnosti je popsáno, že bude zajištěna řádná péče o výstupy projektu v době udržitelnosti.

Výdaje na stavbu a vybavení v rozpočtu projektu odpovídají tržním cenám:

- Ve Studii proveditelnosti je podrobně uvedeno jakým způsobem žadatel dokládá/popisuje stanovení ceny do rozpočtu projektu.
 - Stanovení ceny do rozpočtu projektu dle položkového rozpočtu stavby a průzkumu trhu (u vybavení, které není součástí položkového rozpočtu stavby).
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě výsledku stanovení předpokládané hodnoty zakázky.
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě ukončené zakázky

Napravitelná kritéria ZOZ

(Předškolní vzdělávání)

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivitu projektu:

- U každé položky rozpočtu bude uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivitu.

V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.:

- Pro projekty s CZV < 5 mil. Kč je kritérium NR.
- U projektů s CZV > 5 mil. Kč → Je sledována čistá současná hodnota v rámci Návratnosti investice pro finanční analýzu (ukazatel FNPV_FA)
 - **Kritérium je splněno, pokud je finanční čistá současná hodnota < 0.**

Napravitelná kritéria ZOZ

(Předškolní vzdělávání)

Projekt je v souladu s Dlouhodobým záměrem vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR na období 2015-2020

- Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše vazbu předkládaného projektu na konkrétní (relevantní) záměry/kapitoly uvedené v Dlouhodobém záměru a uvede, jak je daná problematika v projektu řešena.

Projekt je v souladu s Akčním plánem inkluzivního vzdělávání na roky 2016-2018

- Žadatel uvede vazby na konkrétní kapitoly /záměry z daného dokumentu, které jsou pro projekt/žadatele relevantní, a jak je daná problematika v projektu řešena
- *(pro zařízení péče o děti do 3 let nerelevantní)*

Napravitelná kritéria ZOZ

(Předškolní vzdělávání)

Kritéria pro příjem do zařízení nejsou diskriminační pro žádnou skupinu uchazečů.

Žadatel popíše ve Studii proveditelnosti.

Projekt nepodporuje opatření, která vedou k diskriminaci a segregaci marginalizovaných skupin, jako jsou romské děti a žáci a další děti a žáci s potřebou podpůrných opatření (děti a žáci se zdravotním postižením, zdravotním znevýhodněním a se sociálním znevýhodněním).

- Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede odpovědi na následující otázky:
 - zda není budována přípravná třída,
 - zda není budováno zařízení pro samostatně oddělené kapacity pro žáky se zdravotním postižením,
 - zda není budováno zařízení vzdělávající podle ŠVP upraveného podle potřeb podpůrných opatření pro více než 40 % žáků,
 - zda nejsou budovány třídy, oddělení nebo studijní skupiny zřízené pro žáky se zdravotním postižením v běžném zařízení.

Ex-ante analýza rizik a ex-ante kontrola

Provádí Centrum pro regionální rozvoj.

Ověřuje se riziko:

- nezpůsobilosti výdajů
- dvojího financování
- ve veřejných zakázkách
- nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu
- nedovolené veřejné podpory
- v udržitelnosti projektu
- podvodu a korupčního jednání
- realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce
- vzniku neočekávaných nebo nedovolených příjmů
- ne hospodárných a neefektivních aktivit a výdajů

Ex- ante kontrola

- Probíhá u projektů vybraných na základě výsledků ex-ante analýzy rizik v souladu s kap. 3.6 Obecných pravidel.
- Možné krácení výdajů na základě výsledků kontroly.

Výběr projektů a vydání právního aktu

Výběr projektů provádí ŘO IROP na základě výsledků hodnocení provedeného Centrem

Podkladem pro výběr je:

- zápis, podepsaný ředitelem Centra, který deklaruje, že hodnocení a kontroly projektů proběhly podle stanovených postupů,
 - seznam všech projektů, které prošly hodnocením, s rozdělením na projekty doporučené a nedoporučené k financování,
 - seznam náhradních projektů.
-
- Ve fázi výběru projektů není možné měnit hodnocení žádostí o podporu!
 - Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu.

Právní akt (Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace/Stanovení výdajů) upravuje minimálně tyto oblasti:

- Informace o příjemci; informace o projektu; povinnosti a práva příjemce; povinnosti a práva ŘO IROP; sankce za neplnění povinností.

Žádost o přezkum výsledku hodnocení

Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení v každé části hodnocení žádosti, ve které neuspěl:

- po kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí,
- po věcném hodnocení.

Podává se do 15 kalendářních dnů ode dne doručení výsledku, a to:

- elektronicky v MS2014+ (viz příloha č. 19 Obecných pravidel),
- písemně prostřednictvím formuláře uvedeného na webových stránkách www.dotaceeu.cz na adresu CRR.

Přezkumné řízení provádí ŘO IROP:

- do 30 kalendářních dnů od doručení žádosti o přezkum (ve složitějších případech do 60 pracovních dnů).

Na základě výsledku přezkumného řízení:

- žádost postoupí do další fáze hodnocení,
- žádost je vrácena k opravnému hodnocení.

Monitorování realizace projektů

Monitorování postupu projektů (viz. kap. 14 Obecných pravidel) se uskutečňuje prostřednictvím:

Zpráva o realizaci projektu („ZoR“)

- Spolu s Průběžnou/Závěrečnou ZoR projektu předkládá příjemce také Zjednodušenou žádost o platbu (dále jen „ZŽoP“), viz kap. 18.5 Obecných pravidel.

Zpráva o udržitelnosti projektu („ZoU“)

- Zprávy příjemce podává elektronicky v MS2014+
- Další zprávy je možné podat až po schválení předchozích zpráv
- Zprávu nelze podat před uzavřením změnového řízení, jeli v projektu řešeno
- Centrum provádí kontrolu formálních náležitostí a věcného obsahu zpráv a administrativní ověření

Děkuji Vám za pozornost!

Ing. Dana Huterová

specialista pro SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání
a celoživotní učení

územní odbor IROP pro Olomoucký kraj

e-mail: dana.huterova@crr.cz

telefon: +420 582 777 449



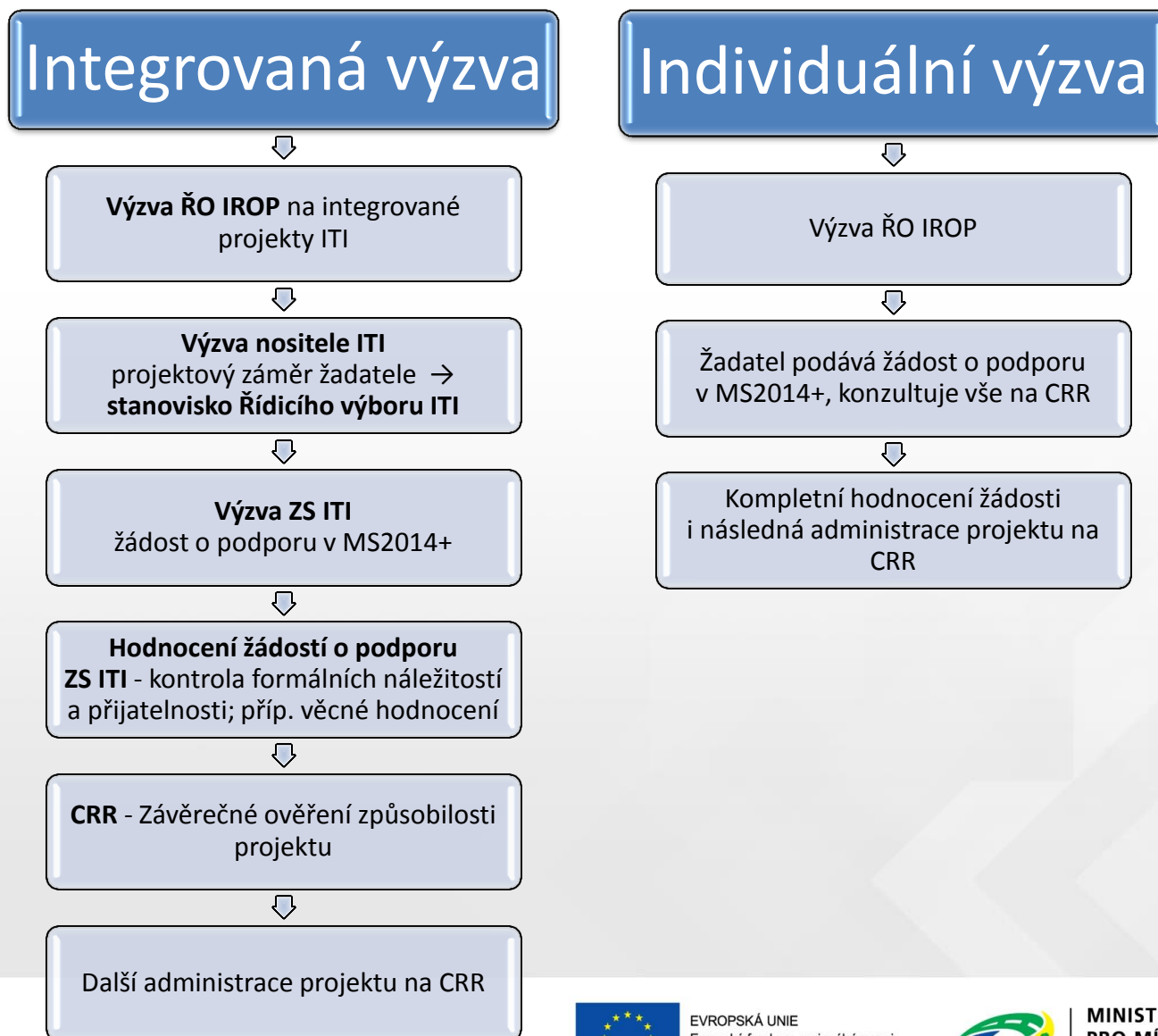
SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

Udržitelná doprava – Integrované projekty ITI –
Aktivita „Bezpečnost dopravy“

ZPŮSOBILÉ AKTIVITY, ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ
ZPŮSOBILOSTI A DALŠÍ ADMINISTRACE
PROJEKTŮ NA CRR

Ing. Jitka Ondrušková

Individuální vs. integrovaná výzva/projekt



50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – minimálně 85 % CZV

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY

- je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší,
- je možná kombinace uvedených aktivit.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

VEDLEJŠÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – maximálně 15 % CZV

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- zpracování studie proveditelnosti,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- povinná publicita.

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s **přestavbou zemního tělesa** nebo **konstrukčních vrstev komunikace**, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení** nebo **šířkového uspořádání komunikace**. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje

Příjemce je povinen řádně doložit způsobilé výdaje příslušným účetním dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací. Výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé!

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifického cíle 1.2,
- musí souviset s realizací projektu,
- musí vzniknout a být vynaloženy v období od 1. 1. 2014 do data ukončení realizace projektu podle Rozhodnutí,
- musí být doloženy průkaznými doklady (faktura, doklad o úhradě, předávací protokol, smlouvy s dodavateli, viz dále Dokladování způsobilých výdajů),
- nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě uzavřené s dodavatelem, popř. jejich dodatcích.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu – Stavby

- ☐ Výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- ☐ Výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:
 - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,
 - jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

- zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření
- svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky
- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,
- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla),
- dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
- připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší,
- vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou;

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

☐ další související výdaje:

- příprava staveniště,
- demolice objektů podmiňujících výstavbu,
- manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
- rekultivace ploch původně zastavěných pozemků.

- ☐ **musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace**; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby

☐ DPH:

- pokud žadatel není plátce DPH,
- pokud nemá plátce DPH k podporovaným aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu - Stavby

☐ Výdaje související s komunikací pro pěší:

- přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule,
- zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;

☐ Výdaje na stavbou vyvolané investice:

- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
- stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení,
- provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení;

☐ **musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace**; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu - PD

□ Výdaje na zpracování:

- dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
- projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
- projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
- dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
- dokumentace návrhu dopravního značení,
- souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – nákup pozemků a staveb

- ☐ **Nákup a vyvlastnění nemovitostí nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu,**
- ☐ **Výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - ✓ pořízení nemovitostí (pozemků, staveb) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - ✓ nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem;
- ☐ **Výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**
 - ✓ vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - ✓ způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - ✓ způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.);
- ☐ **Výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.**

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – zabezpečení výstavby

☐ Výdaje na zabezpečení výstavby:

- ✓ technický dozor investora (TDI),
- ✓ autorský dozor (AD),
- ✓ zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
- ✓ geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi;
- ✓ výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání a podání projektových dokumentací stavby a souvisejících žádostí pro příslušná správní řízení.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu

☐ **Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu:**

- ✓ výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4D SPPŽP).

☐ **Povinná publicita:**

- ✓ výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

☐ **DPH:**

- ✓ pokud je žadatel neplátce DPH,
- ✓ pokud nemá plátce DPH k podporovaným aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- ✓ je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje.

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii ITI,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků,
- výdaje na práce zahrnuté do údržby mostů podle technických podmínek, včetně prací pro zajištění funkčního stavu mostu nebo propustku (údržba a opravy),
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti a auditu bezpečnosti, výdaje spojené s řízením a administrací projektu,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení,
- výdaje na zpracování průzkumů, studií a posouzení nesouvisejících s projektovými dokumentacemi,
- výdaje na nákup nemovitostí mezi spojenými osobami vymezenými v § 23 odst. 7 zákona o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí, výdaje na geodetické zaměření pozemku a vyhotovení geometrického plánu pro majetkoprávní vypořádání pozemků
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček, pojištění, bankovní záruky, pokuty, sankce, penále, manka a škody, jiné daně (silniční daň, daň z nemovitých věcí, daň z příjmů apod.), cla,
- výdaje, které jsou součástí likvidace společnosti, nedobytné pohledávky a jiné,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů, na právní zastoupení v případě sporu,

50. výzva IROP

„UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI“

Aktivita „Bezpečnost dopravy“

Nezpůsobilé výdaje projektu:

- provozní a režijní výdaje,
- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem, cestovní náhrady, provize,
- rezervy na budoucí ztráty a dluhy, kurzové ztráty,
- odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- výdaje související se smlouvou operativního leasingu (daň, marže pronajímatele, výdaje na refinancování, režijní výdaje, pojišťovací výlohy apod.),
- výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
- výdaje na audit projektu,
- část výdajů na vedlejší aktivity projektu, převyšující 15 % celkových způsobilých výdajů projektu; konečná výše celkových způsobilých výdajů je známa po skončení poslední etapy realizace projektu,
- výdaje na nákup a vyvlastnění nemovitostí nad stanovený limit 10 % celkových způsobilých výdajů,
- výdaje na nákup nemovitostí nad cenu zjištěnou znaleckým posudkem
- vady díla, které je dodavatel povinen odstranit bez další náhrady.

Závěrečné ověření způsobilosti (ZOZ)

- Provádí CRR u integrovaných projektů, které ZS ITI doporučí k financování.
- Provedeno do 21 pracovních dnů od ukončení hodnocení formálních náležitostí, přijatelnosti, věcného hodnocení ZS ITI.
- Eliminační kritéria (vždy odpověď „ANO“ x „NE“)
- Rozdělení kritérií na **NAPRAVITELNÁ** X **NENAPRAVITELNÁ**
 - V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem **Nenapravitelné** je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. U projektu pak neprobíhá hodnocení dalších napravitelných kritérií.
 - V případě nesplnění jakéhokoliv **Napravitelného** kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí lze žadatele vyzvat k doplnění (max. 2x), stanovená lhůta pro doplnění je 5 pracovních dnů.
 - Výzva k doplnění odeslaná formou depeše v MS2014+.
 - Datum odeslání depeše = datum doručení.

Nenapravitelná kritéria ZOZ

(Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci je vyšší než 500 vozidel/den:

- **Intenzita automobilové dopravy** na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovená na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo vlastního sčítání v souladu s TP 189, nad stanovený limit je popsána ve Studii proveditelnosti, příloha č. 4D, kapitola č. 4 Podrobný popis projektu.

Napravitelná kritéria ZOZ

(Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Výsledky projektu jsou udržitelné:

V kap. 16 Studie proveditelnosti, příloha č. 4D, je popsáno, že budou zajištěna vlastnická nebo jiná práva k pozemkům, dotčeným stavbou v době udržitelnosti, že budou zajištěna plánovaná opatření v rámci údržby komunikace, a dále popsána rizika porušení komunikace a opatření v rámci oprav komunikace.

Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory:

- Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu dle čl. 107 odst.1 Smlouvy o fungování EU
- Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení.
- Projekty mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy a je nutné odečíst čisté jiné peněžní příjmy, vytvořené v období realizace projektu, od způsobilých výdajů projektu.

Napravitelná kritéria ZOZ

Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020:

- Žadatel ve Studii proveditelnosti (kap. 3), příloha č. 4D popíše vazbu předkládaného projektu a jeho konkrétní soulad s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6 včetně uvedení relevantních opatření.

Projekt v obcích, která mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017/2018 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility, nebo s Plánem udržitelné městské mobility:

Projekt v obcích, která mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility:

- Žádost obsahuje jako přílohu Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility (příloha č. 5 SPPŽP) prokazující připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility, nebo je doložen soulad projektu se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility ve Studii proveditelnosti (kap. 3).

Napravitelná kritéria ZOZ

(Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí:

- Ve Studii proveditelnosti (kap. 8), příloha č. 4D je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí (vlivy projektu na ŽP, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; dále je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je také doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území).
- Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu komunikace pro pěší.

Napravitelná kritéria ZOZ

Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě ŘO IROP:

- Pro projekty s CZV < 5 mil. Kč je kritérium NR.
- U projektů s CZV > 5 mil. Kč → Je sledována čistá současná hodnota v rámci Návrtnosti investice pro finanční analýzu (ukazatel FNPV_FA)
 - Kritérium je splněno, pokud je finanční čistá současná hodnota < 0.
- Údaje jsou dostupné z CBA, která je součástí MS2014+.
- V modulu CBA je vyplňována pouze jedna CBA, tzv. standardní CBA (bez „veřejné podpory“). Referenční období 25 let.

Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.

Napravitelná kritéria ZOZ

Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám:

- Ve Studii proveditelnosti v kap. 12, příloha č. 4D, je podrobně uvedeno, jakým způsobem žadatel dokládá/popisuje stanovení ceny do rozpočtu projektu.
 - Stanovení ceny do rozpočtu projektu za účelem zjištění předpokládané ceny způsobilých výdajů hlavních aktivit u ne zahájených zakázek dle průzkumu trhu (stanovení cen k aktivitám, které se **nejsou součástí stavebního rozpočtu**).
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě výsledku stanovení předpokládané hodnoty zakázky.
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu na základě ukončené zakázky.

Napravitelná kritéria ZOZ

Bezpečnost dopravy v integrovaných projektech ITI)

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti:

- Žádost o podporu obsahuje jako přílohu zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, zpracovaného dle platné metodiky, dokládající příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem.
 - **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (příloha č. 16 povinných příloh k žádosti)** musí být zpracována v souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2012. Audit slouží jako nástroj pro zajištění dostatečné bezpečnosti projektem řešené pozemní komunikace nebo části pozemní komunikace ve fázi jejího plánování.
 - Její součástí musí být příloha s názvem **Hodnoticí list**, která obsahuje **vyjádření objednatele** (případně s podporou projektanta stavby) k **návrhům na odstranění identifikovaných bezpečnostních rizik**. Pokud objednatel návrh neakceptuje nebo akceptuje částečně, musí připojit konkrétní zdůvodnění.

Ex-ante analýza rizik a ex-ante kontrola

Provádí Centrum do 11 pracovních dnů od ukončení ZOZ u integrovaných projektů ITI.

Ověřuje se riziko:

- Nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu,
- nesouladu realizace projektu s Podmínkami právního aktu a dalšími závaznými postupy a pokyny pro příjemce (výzva, právní akt, Pravidla pro žadatele a příjemce atd.)
- nedodržení podmínek výběrového řízení s platným zákonem o veřejných zakázkách
- vzniku nezpůsobilých výdajů v rámci realizace projektu (nesoulad vynaložených výdajů s Pravidly, překročení limitu výše způsobilých výdajů na vedlejší aktivity projektu atd.)
- dvojího financování projektu z jiných evropských a národních zdrojů
- nenaplnění udržitelnosti projektu,
- nedosažení plánovaných indikátorů,
- podvodu a korupčního jednání,
- nevhodných a neefektivních aktivit a výdajů,
- v nedovolené veřejné podpoře,
- vzniku neočekávaných nebo nedovolených příjmů.

Ex- ante kontrola

- Probíhá u projektů vybraných na základě výsledků ex-ante analýzy rizik, zahájena 10 p.d. od schválení výstupů ex-ante AR, ukončena 30 p.d. od zahájení.
- Možné krácení výdajů na základě výsledků kontroly.

Děkuji Vám za pozornost!

Konzultace pro Olomoucký kraj:

Ing. Jitka Ondrušková

specialista pro absorpční kapacitu
územní odbor IROP pro Olomoucký kraj

e-mail: jitka.ondruskova@crr.cz

telefon: +420 582 777 426

mobil: +420 735 158 118



Zadávání a kontrola veřejných zakázek

Seminář pro žadatele k vyhlášeným výzvám nositele ITI Olomoucké aglomerace a zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace pro vyhlášené výzvy

Ing. Veronika Blahová - Specialista na administraci VZ

Kontrola veřejných zakázek v IROP



Kontrola veřejných zakázek

Proces kontroly VZ:

1. **Povinnosti stanovují Obecná pravidla pro žadatele a příjemce** (zejm. kapitola 5 Investiční plánování a zadávání zakázek) + **Podmínky Rozhodnutí o poskytnutí dotace** (lhůty, finanční opravy)
2. **Kontrola VZ probíhá průběžně ve 3 + 2 fázích**
3. **Relevantní dokumentaci o zakázce zadavatel předkládá prostřednictvím MS2014+**

Kontrola veřejných zakázek

Proces kontroly VZ:

1. Fáze = kontrola zadávacích podmínek VZ

- povinnost je nově navázána na obdržení vyrozumění o tom, že projekt prošel úspěšně hodnocením
- předložení zadávacích podmínek VZ k posouzení a konzultaci CRR 10 pracovních dní před plánovaným zahájením zadávacího/výběrového řízení
- ZMH - konzultace

Kontrola veřejných zakázek

Proces kontroly VZ:

2. Fáze = kontrola průběhu zad. řízení před uzavřením smlouvy

- předložení dokumentace k průběhu zadávacího řízení před uzavřením smlouvy na plnění zakázky ke kontrole CRR – **po obdržení vyrozumění**
- kontroluje se kompletní dokumentace, vítězná nabídka a nabídky všech vyloučených uchazečů
- **ZMH - konzultace**

Kontrola veřejných zakázek

Proces kontroly VZ:

3. Fáze = kontrola dokončení zadávacího řízení

- předkládání bez zbytečného odkladu po uzavření smlouvy
- musí proběhnout vždy před schválením první žádosti o platbu

Kontrola zakázek v IROP

Proces kontroly zakázek v IROP:

Povinnost předkládat CRR uzavřené smlouvy ke kontrole nastává podáním žádosti o podporu (povinná příloha projektu).

Ostatní zakázky a dokumentaci předkládá žadatel ke kontrole na základě vyrozumění (depeše) stanovující vznik této povinnosti (pro zakázky vyšší hodnoty a zakázky dle zákona). V takovém případě zadavatel přiloží příslušnou dokumentaci v termínech stanovených obecnými pravidly.

Povinnost předkládat dokumentaci zakázky ke kontrole je upravena v bodě 5.2 a 5.3. Obecných pravidel.

Kontrola veřejných zakázek

Proces kontroly VZ:

Pokud

- a) zadávací/výběrové řízení bylo zahájeno před podáním žádosti o podporu, nebo
- b) smlouva na plnění zakázky byla uzavřena před podáním žádosti o podporu, nebo
- c) dodatek ke smlouvě na plnění zakázky byl uzavřen před podáním žádosti o podporu,

neplatí povinnost předložit CRR příslušnou dokumentaci ke kontrole před zahájením řízení / uzavřením smlouvy / podpisem dodatku.

Zadávání veřejných zakázek



Základní zásady zadávání zakázek

Pokud příjemce podpory realizuje projekt prostřednictvím zakázky na dodání zboží, poskytnutí služeb nebo provedení stavebních prací, je povinen řídit se

- principy transparentnosti, rovného zacházení a nediskriminace,
- **nově i tzv. princip přiměřenosti**
- a dále pak principy hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti (tzv. 3E) podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole.

Zadávání veřejných zakázek - pravidla

Pravidla zadávání veřejných zakázek jsou stanovena v:

- 1) **Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek** – nadlimitní a podlimitní VZ, **od 1.10.2016**
- 2) **Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MP)** – veřejné zakázky malého rozsahu (VZMR), zakázky malé hodnoty, zakázky vyšší hodnoty
- 3) **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce** – kapitola 5 a 6 – další pravidla stanovená poskytovatelem dotace
- 4) **Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách** – nadlimitní a podlimitní VZ (zahájené do 30.9.2016)

MPZ – výše předpokládané hodnoty VZ

- Zakázka malé hodnoty (ZMH)
 - předpokládaná hodnota nedosáhne 2.000.000,- Kč bez DPH v případě zakázky na dodávky a/nebo služby a 6.000.000,- Kč v případě stavebních prací
- Zakázka vyšší hodnoty (ZVH)
 - předpokládaná hodnota činí nejméně 2.000.000,- Kč bez DPH a 6.000.000,- Kč v případě stavebních prací

MPZ – veřejný + dotovaný zadavatel

MPZ stanoví pro veřejného a dotovaného zadavatele při zadávání VZMR následující limity:

- méně než 400.000,- bez DPH = ZMH, nespádající pod pravidla MPZ, lze realizovat přímý nákup nebo objednávku
- od 400.000,- bez DPH do 2.000.000,- bez DPH (6.000.000,- bez DPH u stav. prací) = ZMH dle MPZ, nutné soutěžit postupem dle MPZ (zejm. Kapitola 7)
- od 2.000.000,- bez DPH (6.000.00,- bez DPH u stav. prací) = postup dle zákona

Výše uvedené limity se vztahují k předpokládané hodnotě VZ

MPZ – („soukromý“) zadavatel

Soukromá osoba, která není zadavatelem podle zákona - dotace poskytovaná na zadávanou zakázku není vyšší než 50 % a není vyšší než 200.000.000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota činí méně než 500.000,- Kč bez DPH

- Ize realizovat přímý nákup nebo objednávku

Předpokládaná hodnota činí nejméně 500.000,- Kč bez DPH a nedosahuje limitu podlimitní veřejné zakázky

- Postupuje podle MPZ (zakázka malé hodnoty)

Předpokládaná hodnota dosahuje limitu podlimitní veřejné zakázky

- Postupuje podle MPZ (zakázka vyšší hodnoty), a to i v případě nadlimitních VZ

MPZ – předpokládaná hodnota a cena zakázky

Předpokládaná hodnota zakázky a nabídková cena uchazeče, s nímž má být nebo byla uzavřena smlouva dle bodu 8.4.1 MPZ **musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.**

Platí i pro přímé objednávky či nákupy!

Stanovení předpokládané hodnoty se řídí principy uvedenými v bodě 6.5 MPZ.

MPZ – věcné členění předmětu zakázky

Shodné jako v zákoně:

- zakázky na dodávky
- zakázky na služby
- zakázky na stavební práce

MPZ – vymezení předmětu zakázky

Zadavatel stanoví předmět jedné zakázky tak, aby předmětem jedné zakázky byla:

- všechna plnění, tvořící **jeden funkční celek**
- všechna obdobná a spolu související plnění
 - související plnění jsou ta, která spolu **místně, věcně a časově** souvisí
- u pravidelných či trvajících dodávek a služeb platí **pravidlo účetního období/ 12 měsíců**

Shodná pravidla jako v zákoně:

- povinnost stanovit předmět zakázky v souladu se základními zásadami a v souladu se zákonem (§ 16 a násl. ZZVZ)
- zákaz neoprávněného dělení předmětu zakázky
- zákaz diskriminačního slučování předmětu zakázky
- zákaz značkové specifikace

MPZ – procesní postup

Zadavatel může zadat zakázku:

- v otevřené výzvě *nebo*
- na elektronickém tržišti *nebo*
- **v případě zakázek malé hodnoty v uzavřené výzvě (výzva min. 3 zájemcům)**

MPZ – otevřená výzva

Oznámení výběrového řízení uveřejní zadavatel po celou dobu trvání lhůty pro podání nabídek:

- na profilu zadavatele, *nebo*
- ve věstníku veřejných zakázek

(od 1.10.2016 nedoporučujeme – může být považováno za zahájení podle zákona, není zřejmý dopad § 4 odst. 5 ZZVZ)

- na webových stránkách příslušného Programu
(pro IROP neplatí)

MPZ – uzavřená výzva

- **pouze v případě zakázek malé hodnoty**
- výzva nejméně 3 zájemcům k podání nabídky
 - jedná se pouze o takové zájemce, o kterých má zadavatel informace, že jsou způsobilí požadované plnění poskytnout
- prokazatelný způsob odeslání výzvy
- zadavatel nesmí vyzývat opakovaně stejný okruh zájemců, není-li to odůvodněno předmětem plnění zakázky či jinými zvláštními okolnostmi, případně zrušením předcházejícího výběrového řízení

MPZ – lhůta pro podání nabídek

Lhůta stanovená podle tohoto MPZ počíná dnem, který následuje po události, jež je rozhodující pro její počátek. Rozhodnou událostí je uveřejnění oznámení o zahájení výběrového řízení/odeslání výzvy k podání nabídky.

Lhůta pro podání nabídek nesmí být kratší než:

- **10** kalendářních dnů u zakázek malé hodnoty
- **15** u zakázek vyšší hodnoty
- **35** v případě zakázek, jejichž předpokládaná hodnota dosáhne nejméně hodnoty nadlimitní veřejné zakázky pro sektorové zadavatele podle nařízení vlády č. 172/2016 Sb. (77/2008 Sb.)

MPZ – další náležitosti

- **Obsah zadávacích podmínek**
- **Kvalifikace**
- **Dodatečné informace**
- **Stanovení komise**
- **Otevírání obálek**
- **Posouzení a hodnocení nabídek**
- **Uzavření smlouvy**
- **Změny uzavřené smlouvy**

MPZ - přílohy

- **Příloha č. 1 – Obchodní podmínky zakázek na stavební práce (závazné!)**
- Příloha č. 2 - Formulář oznámení výběrového řízení – zadávací podmínky
- Příloha č. 3 - Protokol o otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek
- Příloha č. 4 - Jmenování hodnotící komise/Pověření k otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce – požadavky při zadávání

- **Soulad předmětu VZ s obsahem projektu - nezakazuje ale přítomnost nezpůsobilých výdajů (např. servisní služby – funkční celek!)**
- **Požadavky na publicitu** – povinnosti příjemců v oblasti publicity se nevztahují na dokumentaci o zakázce (zadávací dokumentace, protokoly z jednání komisí apod.)
- **Povinná ustanovení smluvních podmínek:**
 - Označování účetních dokladů názvem a číslem projektu.
 - Uvedení povinnosti dodavatele poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům do roku 2028.
 - Ustanovení o archivaci dokladů do roku 2028.

Děkuji za pozornost.

Ing. Veronika Blahová
veronika.blahova@crr.cz
tel. 582 777 453

