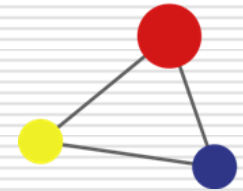


Seminář pro žadatele k vyhlášeným výzvám nositele ITI Olomoucké aglomerace a zprostředkujícího subjektu

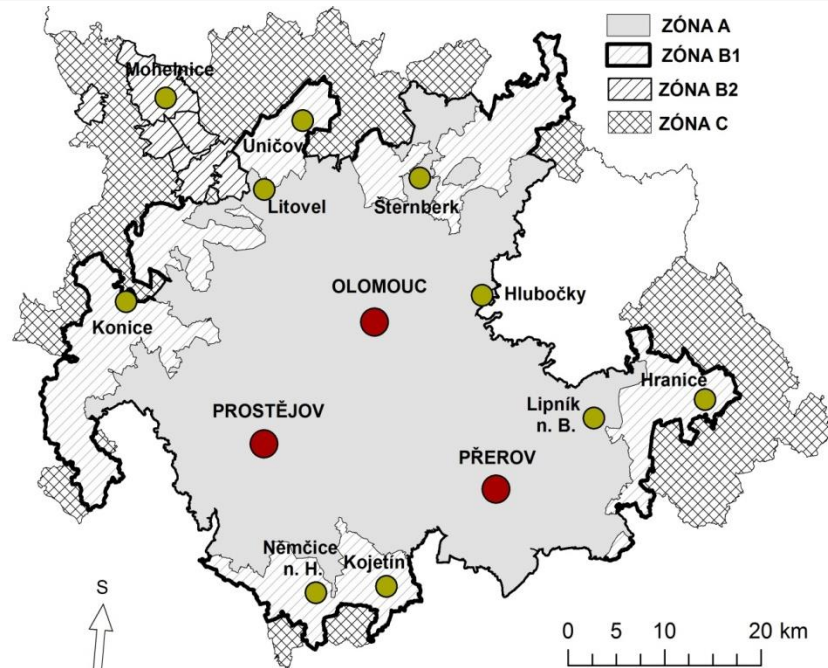
**Seminář pro žadatele
6. 3. 2017**

Představení Strategie ITI Olomoucké aglomerace

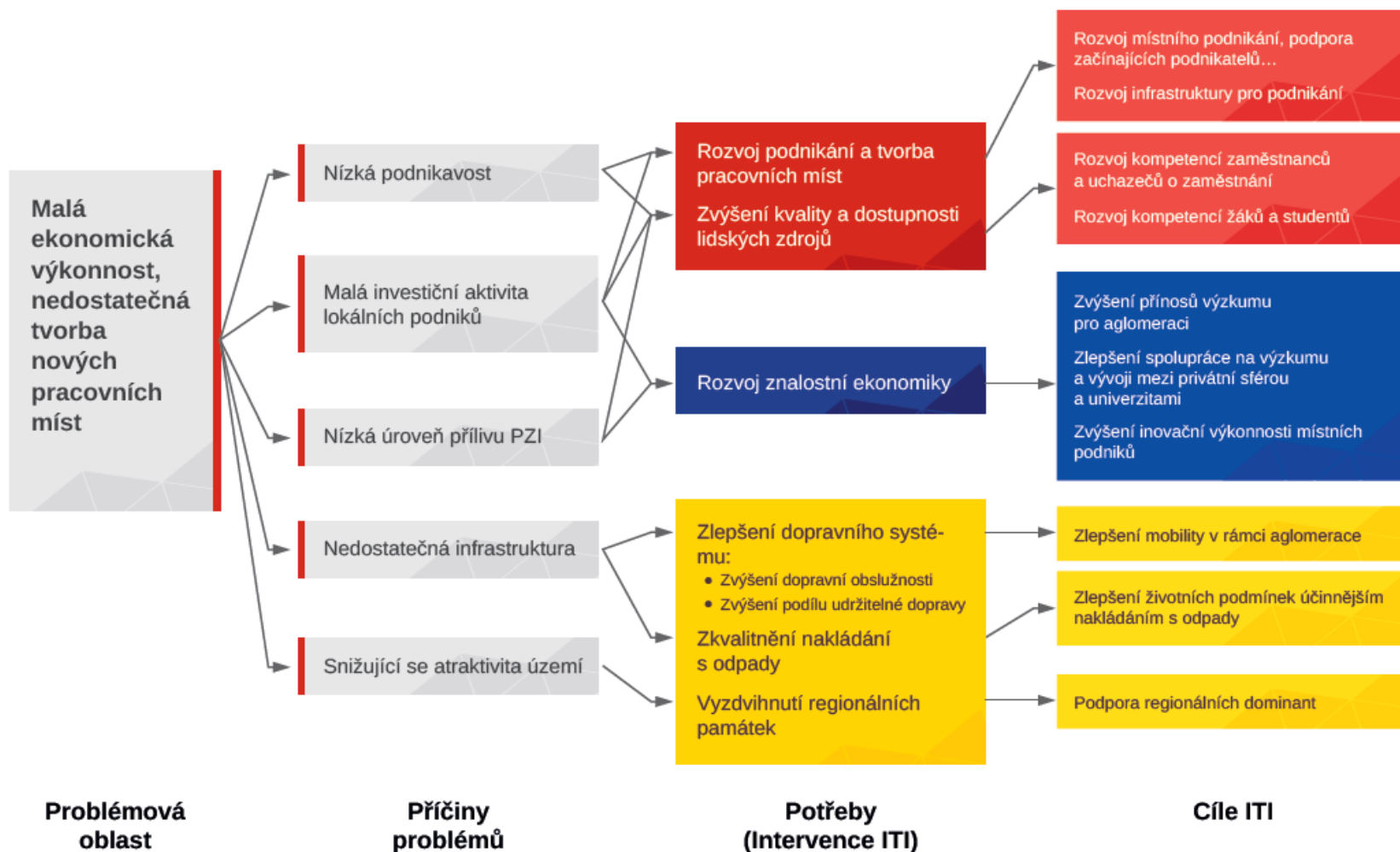
Vymezené území



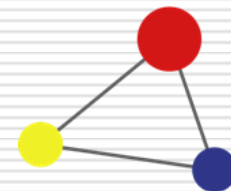
Olomoucká aglomerace je tvořena třemi jádry, mezi kterými je úzká vazba - městy **Olomouc**, **Práerov**, **Prostějov** a dalšími 237 obcemi. Celkem zahrnuje 452,5 tis. obyvatel.



Potřeby a cíle realizace strategie ITI



Strategické a specifické cíle



Strategický cíl 1

Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce

Specifické cíle:

1.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení (IROP)

1.2 Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání (OP Z, PIK)

1.3 Rozvoj místního podnikání a podpora začínajících podnikatelů (OP PIK)

1.4 Rozvoj infrastruktury pro podnikání (OP PIK)

Strategický cíl 2

Tvorba podmínek pro rozvoj znalostní ekonomiky

Specifické cíle:

2.1 Zvýšení přínosů výzkumu pro aglomeraci (OP VVV)

2.2 Zvýšení intenzity a účinnosti spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích v rámci aglomerace (OP PIK)

2.3 Zvýšení inovační výkonnosti místních podniků (OP PIK)

Strategický cíl 3

Rozvoj infrastruktury, zlepšení kvality života a zvýšení atraktivity území

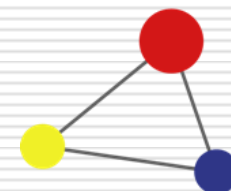
Specifické cíle:

3.1 Zlepšení mobility v rámci aglomerace (IROP, OP D)

3.2 Zlepšení životních podmínek účinnějším nakládáním s odpady (OP ŽP)

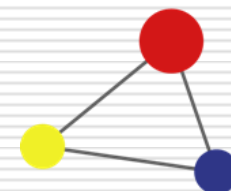
3.3 Podpora regionálních dominant (IROP)

Přehled struktury do úrovně opatření



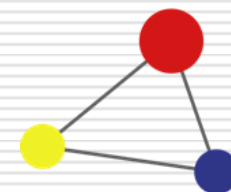
SC	Název	Alokace (v Kč)
1.1	1.1.1: Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání	120 000 000
1.1	1.1.2: Zkvalitnění vzdělávací infrastruktury základních škol	277 100 000
1.1	1.1.3: Zkvalitnění vzdělávací infrastruktury středních a vyšších odborných škol	120 000 000
1.1	1.1.4: Zkvalitnění infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání mládeže a celoživotního učení	35 000 000
1.2	1.2.1: Podpora začlenění absolventů přicházejících na trh práce	115 345 000
1.2	1.2.2: Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů	60 000 000
1.3	1.3.1: Poradenství pro malé a střední podniky	50 000 000
1.4	1.4.1: Revitalizace brownfields	300 000 000
2.1	2.1.1: Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou	1. vlna 370 600 000 2. vlna 260 100 000
2.2	2.2.1: Výstavba a rozvoj vědecko-technických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu	350 000 000
2.3	2.3.1: Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích	500 000 000

Přehled struktury do úrovně opatření

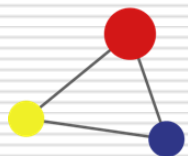


SC	Název	Alokace (v Kč)
3.1	3.1.1: Rekonstrukce, modernizace a výstavba silnic na vybrané regionální silniční síti	300 000 000
3.1	3.1.2: Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury	150 041 000
3.1	3.1.3: Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	715 500 000
3.1	3.1.4: Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy	119 300 000
3.1	3.1.5: Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	140 000 000
3.1	3.1.6: Zvyšování bezpečnosti v dopravě	80 000 000
3.1	3.1.7: Pořízení vozidel pro přepravu osob	50 000 000
3.2	3.2.1: Předcházení vzniku odpadů	30 000 000
3.2	3.2.2: Výstavba a modernizace zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů	170 000 000
3.3	3.3.1: Rozvoj kulturního dědictví	375 000 000
CELKEM		4 687 986 000

Alokace podle OP



Operační program	Alokace (v Kč)
IROP	1 626 441 000
OP PIK	1 260 000 000
OP Doprava	855 500 000
OP VVV	630 700 000
OP ŽP	200 000 000
OP Zaměstnanost	115 345 000
Celkem	4 687 986 000



INTEGROVANÉ
TERITORIÁLNÍ
INVESTICE
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

Představení postupů administrace nositele strategie a zprostředkujícího subjektu

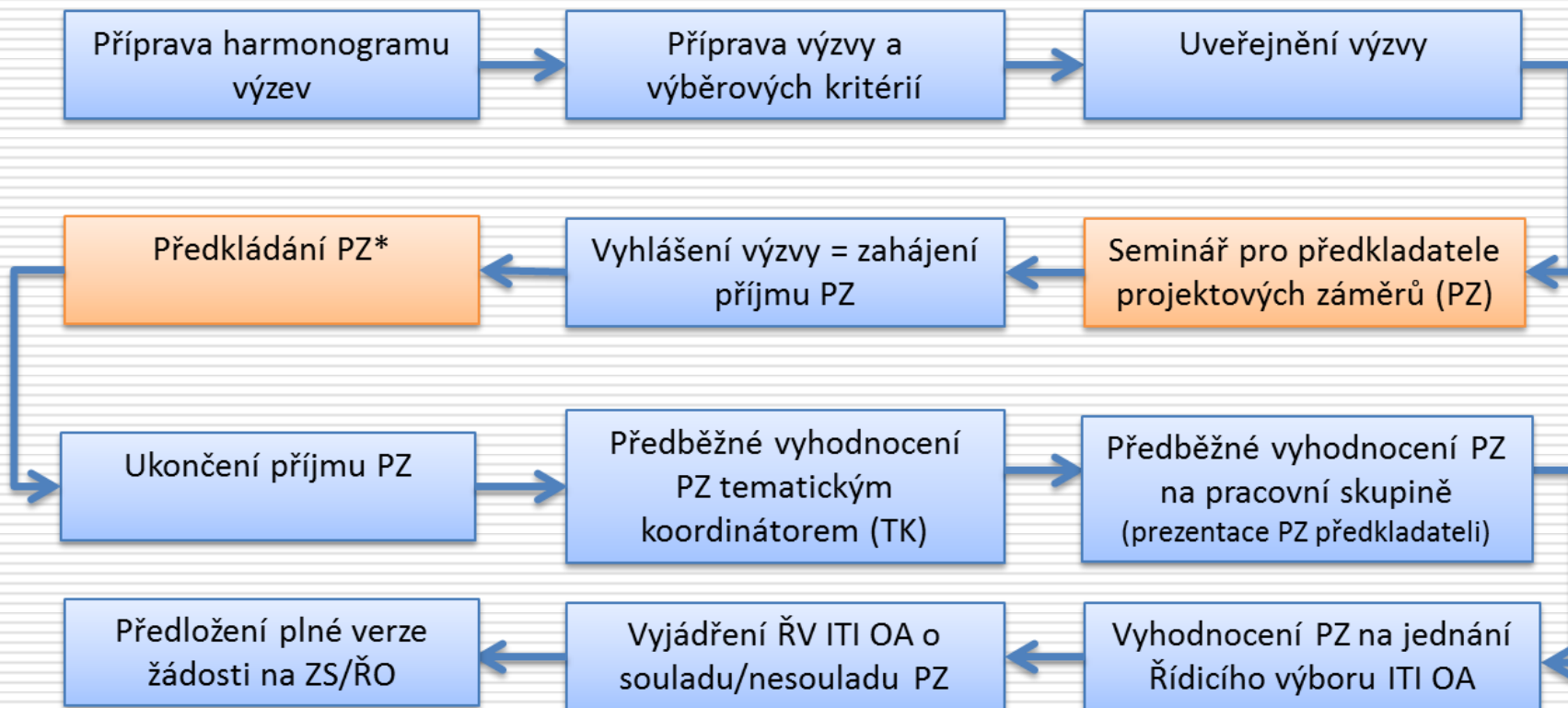
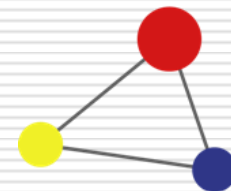


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Postupy administrace projektových záměrů – postupy nositele ITI OA



*Vyplnění a finalizace projektových záměrů přes webovou aplikaci nositele ITI

Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI OA



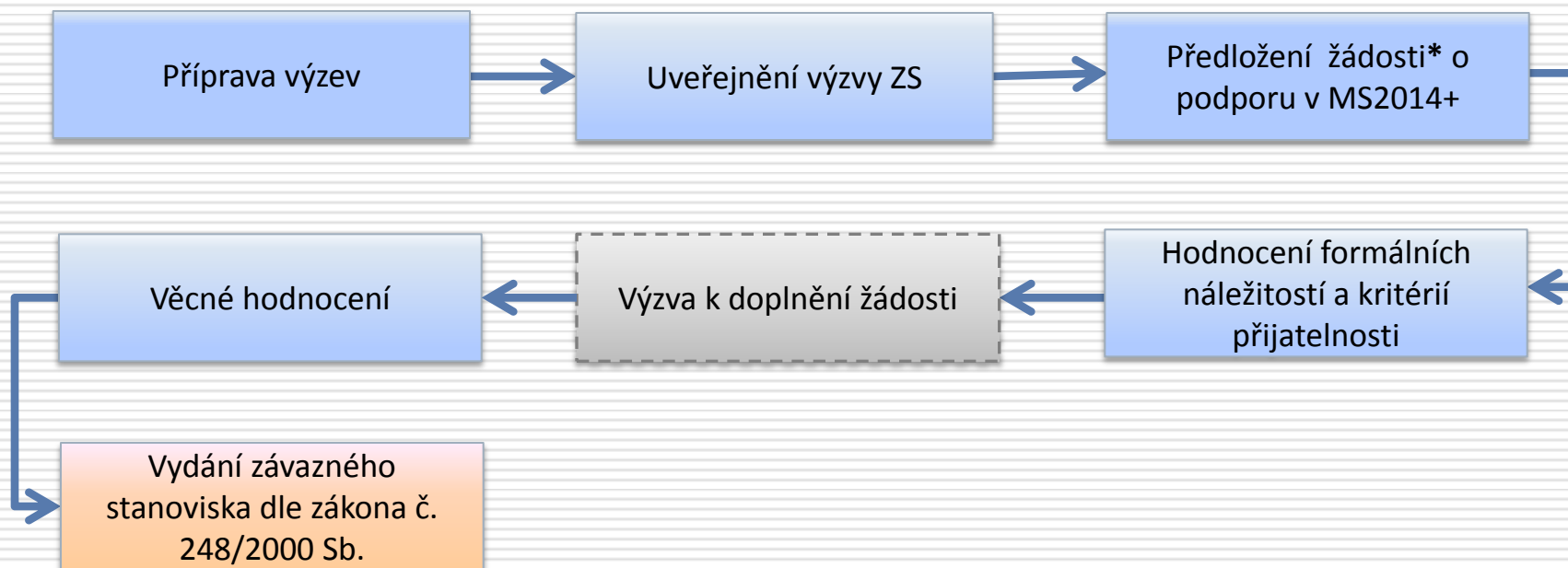
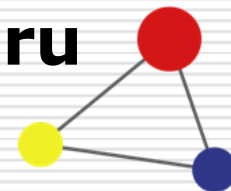
- ❑ Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.
- ❑ Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- ❑ Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
- ❑ Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
- ❑ Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.
- ❑ Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.
- ❑ Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI OA

Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI OA



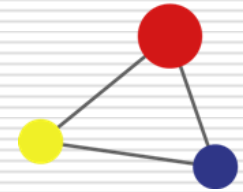
- ❑ Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI OA.
- ❑ Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.
- ❑ Výsledky projektu jsou udržitelné.
- ❑ Jsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru.
- ❑ S projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí:
 - minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI
 - a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA.

Postupy administrace žádosti o podporu – postupy ZS ITI OA



* žádost o podporu doporučujeme před finalizací konzultovat s pracovníky ZS

Role ZS ITI OA, CRR a Řídicího orgánu IROP



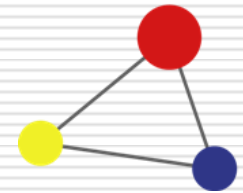
Zprostředkující subjekt ITI OA (ZS ITI OA)

- ☐ příprava výzev ZS ITI OA (tzv. podvýzev)
- ☐ konzultační servis pro žadatele
- ☐ příjem a hodnocení žádostí o podporu
- ☐ vydávání Závazného stanoviska dle zákona č. 248/2000 Sb.

Centrum pro regionální rozvoj (CRR)

- ☐ Závěrečné ověření způsobilosti projektu
- ☐ Analýza rizik
- ☐ Ex-ante kontrola projektu před vydáním Rozhodnutí

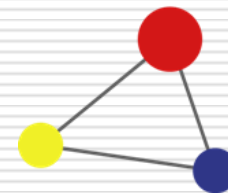
Role ZS ITI OA, CRR a Řídicího orgánu IROP



Řídicí orgán IROP

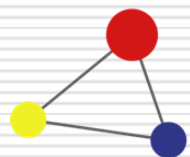
- ☐ řízení programu
- ☐ příprava výzev pro ITI a pravidel pro žadatele a příjemce,
- ☐ poskytovatel dotace

Řídicí orgán vydává Rozhodnutí o poskytnutí dotace na základě Závazného stanoviska, které vydá Zprostředkující subjekt ITI OA.



Specifika administrace žádostí o podporu v rámci ITI OA

- **Projektová žádost podávaná do výzvy ZS ITI OA musí být v souladu s projektovým záměrem** v těchto oblastech: klíčové aktivity, monitorovací indikátory (nesmí být nižší), výše dotace (nesmí být vyšší)
- **Vyjádření ŘV ITI OA je povinnou přílohou žádosti předkládané do výzvy ZS ITI OA**
- **Stanovisko ŘV ITI OA** má doporučující charakter. Žádost o podporu může v MS2014+ zpracovat i žadatel, jehož projektový záměr není podle stanoviska Řídicího výboru v souladu s integrovanou strategií (např. z důvodu, že je již vyčerpána alokace ve výzvě nositele ITI OA)



INTEGROVANÉ
TERITORIÁLNÍ
INVESTICE
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

Představení 6. výzvy nositele ITI a
4. výzvy ZS ITI

-

Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

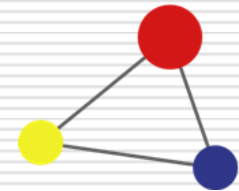


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



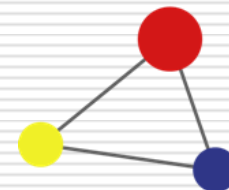
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. VÝZVA NOSITELE ITI OA – Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury



- ❑ Vyhlášení: **20. 2. 2017**
- ❑ Příjem projektových záměrů – termíny finalizace do pracovních skupin: **15.3.2017, 27.4.2017, 5.6.2017, 31.7.2017**
- ❑ Datum jednání pracovních skupin: **22.3.2017, 4.5.2017, 14.6.2017, 10.8.2017**
- ❑ Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 31. 12. 2018**
- ❑ Alokace: **80 mil. Kč (ERDF) + 4,705 mil. Kč (SR)**
- ❑ Celkové způsobilé výdaje:
 - **Min. výše 3 mil. Kč**
 - **Max. výše ZV nebyla stanovena.**
- ❑ Území realizace: Území aglomerace vymezené v Integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci

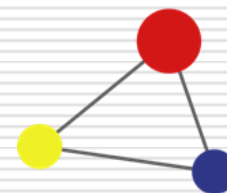
4. VÝZVA ZS ITI OA – Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury



-
- ❑ Vyhlášení: **20. 2. 2017**
 - ❑ Příjem žádostí: **27. 4. 2017 – 29. 9. 2017**
 - ❑ Průběžná výzva – průběžné hodnocení žádostí
 - ❑ Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 31. 12. 2018**

 - ❑ Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti

4. VÝZVA ZS ITI OA – Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

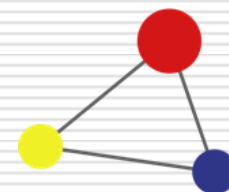


□ Výzva je zveřejněna:

- Na webových stránkách Řídícího orgánu IROP:
<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Integrované-vyzvy/Integrované-vyzvy-ITI/Olomoucka-aglomerace>
- Na webových stránkách ITI Olomoucké aglomerace:
<http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-nositele-iti>
a
www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti
- Na úřední desce Magistrátu města Olomouce

Výzva má vazbu na 50. výzvu Řídícího orgánu IROP a řídí se jejími Obecnými a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce:
<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>

Vazba 4. výzvy ZS ITI OA na výzvu ŘO a výzvu nositele ITI OA



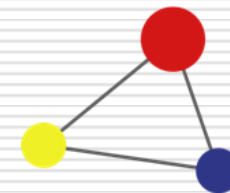
□ Vazba na výzvu č. 50 ŘO IROP

- Žadatel se řídí Obecnými pravidly IROP v aktuálním znění.
- Žadatel se řídí Specifickými pravidly pro 50. výzvu ITI v aktuálním znění a jejich přílohami
- Výzva ZS ITI OA je tzv. podvýzvou 50. výzvy ŘO IROP pro ITI a přebírá přílohy z 50. výzvy ŘO IROP pro ITI

□ Vazba na výzvu č. 6 nositele ITI OA

- Výzva ZS ITI OA je vyhlášena současně s výzvou č. 6 nositele ITI OA.
- Žadatelé předkládají do výzvy nositele ITI OA projektové záměry, ke kterým následně vydá své vyjádření Řídící výbor ITI OA

Oprávnění žadatelé a míra podpory



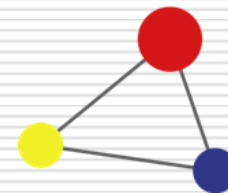
OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- ☐ Kraj a organizace zřizované či zakládané krajem
- ☐ Obce a organizace zakládané či zřizované obcemi
- ☐ Dobrovolné svazky obcí a organizace zakládané či zřizované dobrovolnými svazky obcí

MÍRA PODPORY

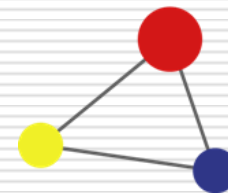
- ☐ **EFRR** **85%**
- ☐ **Státní rozpočet**
 - Kraj, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované krajem, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí **5 %**
 - organizace zakládané krajem, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí **0 %**

Podporované aktivity a další specifika výzvy



- rekonstrukce, modernizace a výstavba stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce, úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací
- Na území Olomoucké aglomerace budou podporovány úseky, které:
 - 1.se budou realizovat v okolí obcí s rozšířenou působností do 5 km, v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km (nejefektivnější a nejvhodnější vzdálenost pro dojížděku na jízdním kole v území s vysokou intenzitou vazeb), která zároveň leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy) vymezených v rámci „Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI Olomoucké aglomerace“

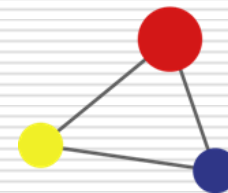
Podporované aktivity a další specifika výzvy



nebo

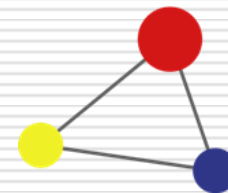
- 2.budou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) měst ORP v rámci katastrálních území měst ORP.
- Aktivita v rámci tohoto opatření může být podpořena, pokud splňuje první nebo druhé z výše uvedených kritérií.
- Podrobné mapy, které specifikují výše uvedená kritéria, naleznete pod tímto odkazem: <http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/vyhledavaci-studie-cyklistickych-komunikaci>

Povinné přílohy



- Povinné přílohy pro 4. výzvu jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro 50. výzvu IROP pro ITI, kap. 3.5.3
 - http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/9e421d34-c429-4fe4-b3e0-30ebe955703d/Specificka-pravidla_SC1-2_ITI_revize_v-1-1.pdf
- Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:
 - **Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.**

Povinné přílohy



■ **Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Olomoucké aglomerace**

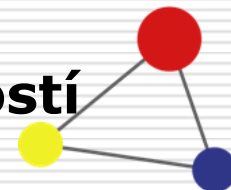
- ☐ Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru v příloze č. 2 výzvy.

Dle přílohy č. 2 výzvy žadatel uvede do povinné přílohy Doplnující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI OA:

- ☐ údaje o celkových metrech čtverečních dané cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty. Doporučujeme, aby údaje o celkových realizovaných m² byly i součástí projektové dokumentace,
- ☐ přepočet celkových způsobilých výdajů na hlavní aktivity přepočtené na 1 m² po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

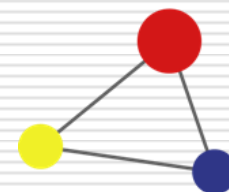
1. Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí



- ❑ V rámci 4. výzvy jsou hodnocena zprostředkujícím subjektem v rámci kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí **obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a specifická kritéria přijatelnosti.**
- ❑ Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná. Vybraná kritéria přijatelnosti jsou nenapravitelná.
- ❑ Obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou shodná pro všechny výzvy vyhlašované ZS ITI OA. Byla schválena dne 23. 5. 2016 Monitorovacím výborem IROP.
- ❑ **Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů jsou vždy přílohou č. 1 výzvy ZS ITI OA a dále jsou uveřejněna na webových stránkách Olomoucké aglomerace:**
http://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/19_19914/krit%C3%A9riaITIIOA.cs.pdf

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

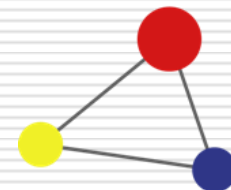
Specifická kritéria přijatelnosti



- Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které se:
 - realizuje v okolí obcí s rozšířenou působností (dále ORP) do 5 km, v případě jádrových center Olomouce, Přerova a Prostějova do vzdálenosti 7 km, která zároveň leží v koridorech (hlavní, vedlejší, doplňkové trasy) vymezených v rámci mapy „Vymezení koridorů cyklistické infrastruktury“), nebo
 - rozvíjí cyklistickou infrastrukturu pro každodenní cesty (za prací, do škol či za službami) v rámci katastrálních území měst ORP. (podmínka strategie)
- Projekt řeší bezpečnost na pozemní komunikaci s vyšší intenzitou automobilové dopravy, tzn. s intenzitou motorové dopravy vyšší než 3 000 vozidel za 24 hodin, a to v úsecích, ze kterých bude odvedena cyklistická doprava.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

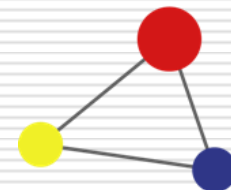


- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
 - **6 bodů** – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
 - **0 bodů** – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.

- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
 - **6 bodů** – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení.
 - **3 body** – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.
 - **0 bodů** – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

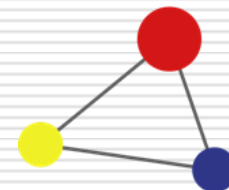


- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
 - **6 bodů** – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k dopravnímu terminálu.
 - **0 bodů** – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k dopravnímu terminálu.

- Zajištění dodržení hospodárnosti při výstavbě cyklostezek nebo realizace liniového opatření pro cyklisty.
 - **15 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou nejvýše v hodnotě 1 800 Kč/m² včetně
 - **10 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou v hodnotě od 1 800 Kč do 2 200 Kč/m² včetně

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

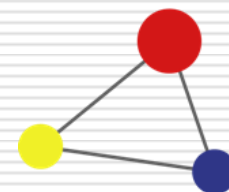
2. Věcné hodnocení



- ☐ **5 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou v hodnotě od 2 200 Kč do 2 700 Kč/m² včetně
- ☐ **0 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou v hodnotě nad 2 700 Kč/m²
- Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
 - ☐ **24 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den.
 - ☐ **18 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 7 501 – 10 000 vozidel/den včetně
 - ☐ **12 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 5 001 – 7 500 vozidel/den včetně
 - ☐ **6 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel/den včetně
 - ☐ **0 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den včetně

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

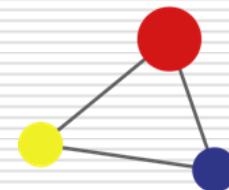
2. Věcné hodnocení



- ☐ **5 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou v hodnotě od 2 200 Kč do 2 700 Kč/m² včetně
- ☐ **0 bodů** – celkové způsobilé výdaje projektu po odečtení nákladů na výstavbu mostů, nadjezdů, podjezdů a železničních přejezdů, přepočtené na 1 m² budou v hodnotě nad 2 700 Kč/m²
- Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
 - ☐ **24 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 10 000 vozidel/den.
 - ☐ **18 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 7 501 – 10 000 vozidel/den včetně
 - ☐ **12 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 5 001 – 7 500 vozidel/den včetně
 - ☐ **6 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 3 001 – 5 000 vozidel/den včetně
 - ☐ **0 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 3000 vozidel/den včetně

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

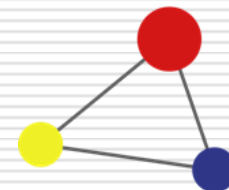


- Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola
 - **8 bodů** – Projekt zahrnuje realizaci více než 15 nových parkovacích míst pro kola.
 - **4 body** – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 15 nových parkovacích míst pro kola.
 - **0 bodů** – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 nových parkovacích míst pro kola.

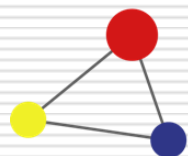
- Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).
 - **2 body** - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).
 - **0 bodů** - Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostranství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky).

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení



- Realizací projektu dochází k záboru zemědělské nebo lesní půdy.
 - ☐ **2 body** – Realizaci projektu nedochází k záboru zemědělské či lesní půdy
 - ☐ **0 bodů** – Realizaci projektu dochází k záboru zemědělské či lesní půdy.



INTEGROVANÉ
TERITORIÁLNÍ
INVESTICE
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

Představení 7. výzvy nositele ITI a 5. výzvy ZS ITI

—

INFRASTRUKTURA PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

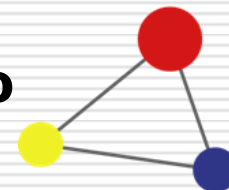


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. VÝZVA NOSITELE ITI OA – Infrastruktury pro předškolní vzdělávání

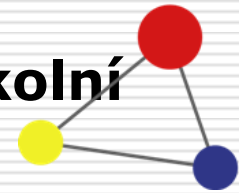


- ❑ Vyhlášení: **20. 2. 2017**
- ❑ Příjem projektových záměrů – termín finalizace do pracovní skupiny: **9.3.2017** a **21.4.2017**
- ❑ Datum jednání pracovních skupin: **16.3.2017** a **3.5.2017**

- ❑ Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 30. 9. 2018**

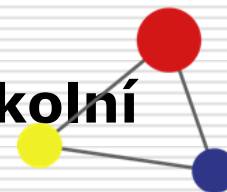
- ❑ Alokace: **105 mil. Kč** (ERDF) + **6,176 mil. Kč** (SR)
- ❑ Celkové způsobilé výdaje:
 - **Min. výše 5 mil. Kč**
 - **Max. výše 20 mil. Kč**
- ❑ Území realizace: Území aglomerace vymezené v Integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci

5. VÝZVA ZS ITI OA – Infrastruktury pro předškolní vzdělávání



-
- Vyhlášení: **20. 2. 2017**
 - Příjem žádostí: **27. 4. 2017 – 31. 7. 2017**
 - Průběžná výzva – průběžné hodnocení žádostí
 - Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 30. 9. 2018**
 - Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti

5. VÝZVA ZS ITI OA – Infrastruktury pro předškolní vzdělávání

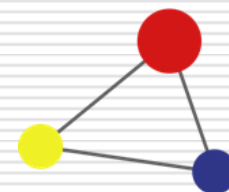


□ Výzva je zveřejněna:

- Na webových stránkách Řídícího orgánu IROP:
<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Integrované-vyzvy/Integrované-vyzvy-ITI/Olomoucka-aglomerace>
- Na webových stránkách ITI Olomoucké aglomerace:
<http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-nositele-iti>
a
www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti
- Na úřední desce Magistrátu města Olomouce

Výzva má vazbu na 58. výzvu Řídícího orgánu IROP a řídí se jejími Obecnými a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce:
<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-58-Infrastruktura-pro-predsk-vzdelavani-integr-proj-ITI>

Vazba 5. výzvy ZS ITI OA na výzvu ŘO a výzvu nositele ITI OA



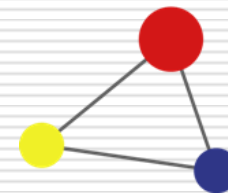
□ Vazba na výzvu č. 58 ŘO IROP

- Žadatel se řídí Obecnými pravidly IROP v aktuálním znění.
- Žadatel se řídí Specifickými pravidly pro 58. výzvu ITI v aktuálním znění a jejich přílohami
- Výzva ZS ITI OA je tzv. podvýzvou 58. výzvy ŘO IROP pro ITI a přebírá přílohy z 58. výzvy ŘO IROP pro ITI

□ Vazba na výzvu č. 7 nositele ITI OA

- Výzva ZS ITI OA je vyhlášena současně s výzvou č. 7 nositele ITI OA.
- Žadatelé předkládají do výzvy nositele ITI OA projektové záměry, ke kterým následně vydá své vyjádření Řídící výbor ITI OA

Oprávnění žadatelé a míra podpory



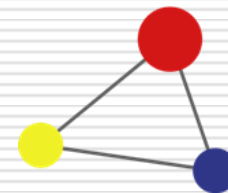
OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- ☐ školy a školská zařízení v oblasti předškolního vzdělávání
- ☐ zařízení péče o děti do 3 let
- ☐ další subjekty podílející se na realizaci vzdělávacích aktivit v oblasti předškolního vzdělávání a péče o děti
- ☐ Olomoucký kraj
- ☐ organizace zřizované krajem
- ☐ organizace zakládané krajem
- ☐ obce
- ☐ organizace zřizované obcemi
- ☐ organizace zakládané obcemi
- ☐ nestátní neziskové organizace
- ☐ církve
- ☐ církevní organizace
- ☐ organizační složky státu
- ☐ příspěvkové organizace organizačních složek státu

míra podpory

- **EFRR** **85%**
- **Státní rozpočet**
 - Organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace, státní vysoké školy **15 %**
 - Soukromoprávní subjekty vykonávající veřejně prospěšnou činnost, jejichž hlav. účelem není zisk....., veřejné vysoké školy a výzkumné organizace **10 %**
 - Kraj, obce, jejich organizační složky, jimi zřizované příspěvkové organizace a dobrovolné svazky obcí, Právnícké osoby vykonávající činnost škol a šk. zařízení... **5 %**
 - Ostatní subjekty **0 %**

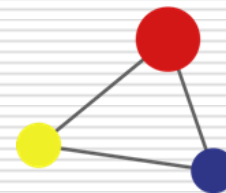
Podporované aktivity a další specifika výzvy



Podpora může být poskytnuta **na zvýšení kapacity**.

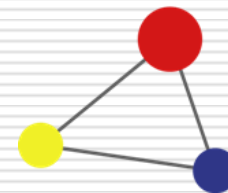
- ☐ stavby a stavební práce spojené s **výstavbou nové infrastruktury** včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí
- ☐ rekonstrukce a stavební úpravy **stávající infrastruktury**
(včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- ☐ nákup budov
- ☐ nákup pozemků
- ☐ pořízení vybavení budov a učeben
- ☐ pořízení kompenzačních pomůcek

Povinné přílohy



-
- Povinné přílohy pro 5. výzvu jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro 58. výzvu IROP pro ITI,
 - Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:
 - **Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.**

Povinné přílohy



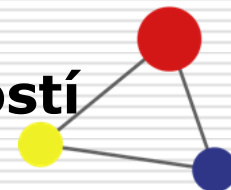
Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Olomoucké aglomerace

■ Do Studie proveditelnosti žadatel uvede :

- ☐ údaj o procentním podílu odmítnutých dětí z celkového počtu dětí, které navštěvují předškolní zařízení, u nově vzniklého zařízení údaj se vztáhne k jinému předškolnímu zařízení, které se nachází v bezprostředním okolí nejbližšího místu realizace projektu.
- ☐ žadatel specifikuje délku pobytu dítěte v zařízení v hodinách, tzn. maximální rozsah pobytu denně např. 8 hod., 10hod. apod.
- ☐ v případě, že realizací projektu dojde k úsporám energie, uvede žadatel popis, jakými opatřeními k úsporám dochází.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

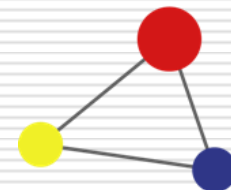
1. Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí



- ❑ V rámci 5. výzvy jsou hodnocena zprostředkujícím subjektem v rámci kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí **obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a specifická kritéria přijatelnosti.**
- ❑ Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná. Vybraná kritéria přijatelnosti jsou nenapravitelná.
- ❑ Obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou shodná pro všechny výzvy vyhlašované ZS ITI OA. Byla schválena dne 23. 5. 2016 Monitorovacím výborem IROP.
- ❑ **Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů jsou vždy přílohou č. 1 výzvy ZS ITI OA a dále jsou uveřejněna na webových stránkách Olomoucké aglomerace:**
<http://www.olomouc.eu/administrace>

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

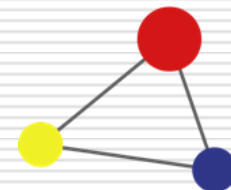
Specifická kritéria přijatelnosti



- ☐ Projekt prokazatelně řeší **nedostatek kapacit** v území Olomoucké aglomerace
- ☐ Projekt vede **k rozšíření stávající kapacity** zařízení
- ☐ Projekt zajistí fyzickou dostupnost a **bezbariérovost** vzdělávacích zařízení
- ☐ Projekt nezískal podporu z **Fondu rozvoje** kapacit mateřských a základních škol

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

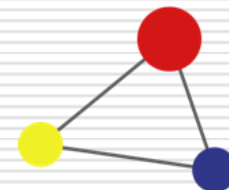
2. Věcné hodnocení



- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
 - **6 bodů** – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
 - **0 bodů** – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.

- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
 - **6 bodů** – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení.
 - **3 body** – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.
 - **0 bodů** – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.

2. Věcné hodnocení



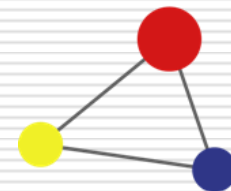
- ❑ **Projektem realizovaná opatření navyšují stávající kapacitu zařízení**
 - 15 bodů** – o 16 a více míst.
 - 10 bodů** – o 10 – 15 míst.
 - 5 body** – o 5 – 9 míst.
 - 0 bodů** – o méně než 5 míst.

- ❑ **Podíl odmítnutých dětí z celkového počtu dětí, které navštěvují předškolní zařízení.**
 - 15 bodů** – u posledního zápisu před podáním žádosti o podporu činil podíl odmítnutých dětí z celkového počtu dětí, které navštěvují předškolní zařízení, více než 15 %, u nově vzniklého zařízení pro předškolní vzdělávání je údaj vztažen k předškolnímu zařízení, které se v bezprostředním okolí nachází nejblíže lokalizaci projektu.
 - 10 bodů** – od 10 % do 15 % včetně,
 - 5 bodů** – od 5 % do 10 % včetně,
 - 0 bodů** – nejvýše 5 %

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

min. bodová hranice 37 bodů z celkových 74 bodů



- ❑ **Zařízení umožňuje pobyt dítěte v zařízení po maximální možnou dobu**
15 bodů – Zařízení umožní pobyt dítěte po dobu více než 10 hodin denně.
10 bodů – od 8 do 10 hodin
0 bodů – méně než 8 hodin
- ❑ **Zařízení umožňuje pobyt dětem mladším tří let**
10 bodů – Zařízení zajišťuje pobyt dětem mladším tří let.
0 bodů – Zařízení nezajišťuje pobyt dětem mladším tří let.
- ❑ **Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostanství (zeleň, herní prvky).**
5 bodů - Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostanství (zeleň, herní prvky).
- ❑ **Projekt zahrnuje opatření směřující k úsporám energií**
2 body – Realizaci projektu dochází k úsporám energií.

Představení 10. výzvy nositele ITI a 6. výzvy ZS ITI

Zvyšování bezpečnosti v dopravě

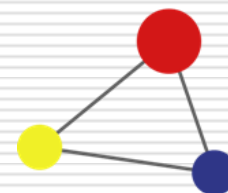


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



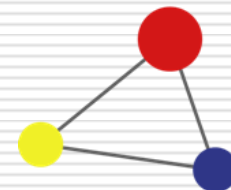
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10. VÝZVA NOSITELE ITI OA – Zvyšování bezpečnosti v dopravě



- Vyhlášení: **20. 2. 2017**
- Příjem projektových záměrů – termíny finalizace do pracovních skupin: **15.3.2017, 27.4.2017, 5.6.2017, 31.7.2017**
- Datum jednání pracovních skupin: **22.3.2017, 4.5.2017, 14.6.2017, 10.8.2017**
- Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 30. 9. 2018**
- Alokace: **80 mil. Kč (ERDF) + 4,705 mil. Kč (SR)**
- Celkové způsobilé výdaje:
 - **Min. výše 8 mil. Kč**
 - **Max. výše 30 mil. Kč**
- Území realizace: Území aglomerace vymezené v Integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci

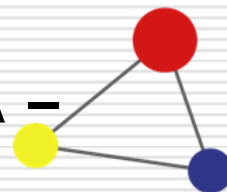
6. VÝZVA ZS ITI OA – Zvyšování bezpečnosti v dopravě



- ❑ Vyhlášení: **20. 2. 2017**
- ❑ Příjem žádostí: **27. 4. 2017 – 29. 9. 2017**
- ❑ Průběžná výzva – průběžné hodnocení žádostí
- ❑ Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 30. 9. 2018**

- ❑ Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti

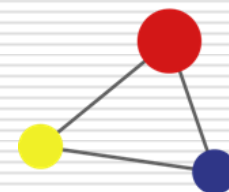
6. VÝZVA ZS ITI OA a 10. výzva nositele ITI OA – Zvyšování bezpečnosti v dopravě



- Výzva je zveřejněna:
 - Na **webových stránkách Řídicího orgánu IROP**:
<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Integrované-vyzvy/Integrované-vyzvy-ITI/Olomoucka-aglomerace>
 - Na **webových stránkách ITI Olomoucké aglomerace**:
<http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-nositele-iti>
a
www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti
 - Na **úřední desce Magistrátu města Olomouce**

Výzva má vazbu na 50. výzvu Řídicího orgánu IROP a řídí se jejími Obecnými a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce:
<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>

Vazba 6. výzvy ZS ITI OA na výzvu ŘO a výzvu nositele ITI OA



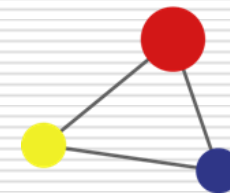
□ Vazba na výzvu č. 50 ŘO IROP

- Žadatel se řídí Obecnými pravidly IROP v aktuálním znění.
- Žadatel se řídí Specifickými pravidly pro 50. výzvu ITI v aktuálním znění a jejich přílohami
- **Výzva ZS ITI OA je tzv. „podvýzvou“ 50. výzvy ŘO IROP pro ITI a přebírá přílohy z 50. výzvy ŘO IROP pro ITI**

□ Vazba na výzvu č. 10 nositele ITI OA

- Výzva ZS ITI OA je vyhlášena současně s výzvou č. 10 nositele ITI OA.
- Žadatelé předkládají do výzvy nositele ITI OA projektové záměry, ke kterým následně vydá své vyjádření Řídící výbor ITI OA

Oprávnění žadatelé a míra podpory



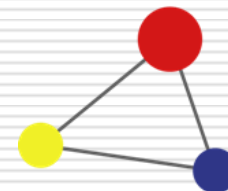
OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- ☐ Kraj a organizace zřizované či zakládané krajem
- ☐ Obce a organizace zřizované či zakládané obcemi
- ☐ Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí

MÍRA PODPORY

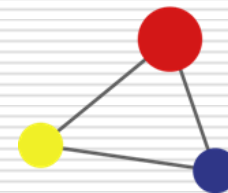
- ☐ **EFRR** **85%**
- ☐ **Státní rozpočet**
 - Kraj, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované krajem, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí **5 %**
 - organizace zakládané krajem, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí **0 %**

Podporované aktivity



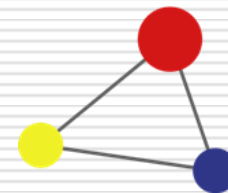
- ❑ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- ❑ Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- ❑ Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- ❑ Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

Povinné přílohy



- Povinné přílohy pro 6. výzvu jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro 50. výzvu IROP pro ITI, kap. 3.4.3
 - http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/9e421d34-c429-4fe4-b3e0-30ebe955703d/Specificka-pravidla_SC1-2_ITI_revize_v-1-1.pdf
- Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:
 - **Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.**

Povinné přílohy



■ **Doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Olomoucké aglomerace**

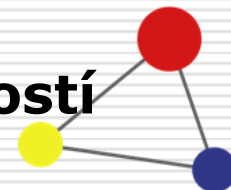
- ☐ Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle osnovy v příloze č. 2 výzvy.

Dle přílohy č. 2 výzvy žadatel uvede do povinné přílohy Doplnující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI OA:

- ☐ informaci, zda projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

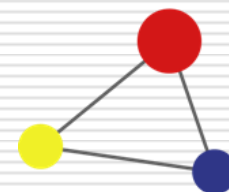
1. Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí



- ❑ V rámci 6. výzvy jsou hodnocena zprostředkujícím subjektem v rámci kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí **obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí. Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.**
- ❑ Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná. Vybraná kritéria přijatelnosti jsou nenapravitelná.
- ❑ Obecná kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou shodná pro všechny výzvy vyhlašované ZS ITI OA. Byla schválena dne 23. 5. 2016 Monitorovacím výborem IROP.
- ❑ **Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů jsou vždy přílohou č. 1 výzvy ZS ITI OA a dále jsou uveřejněna na webových stránkách Olomoucké aglomerace:**
http://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/19_19914/krit%C3%A9riaITIOA.cs.pdf

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

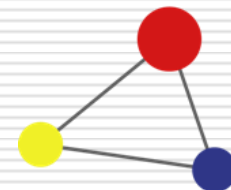


- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.
 - **6 bodů** – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.
 - **0 bodů** – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.

- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.
 - **6 bodů** – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení.
 - **3 body** – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.
 - **0 bodů** – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

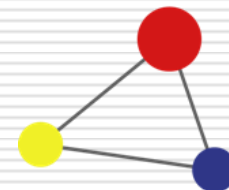
2. Věcné hodnocení



- Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
 - **24 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 7 500 vozidel/den.
 - **18 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 5 001 – 7 500 vozidel/den.
 - **12 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2501 – 5000 vozidel/den.
 - **6 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 2500 vozidel/den.
 - **0 bodů** – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 1000 vozidel/den.

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

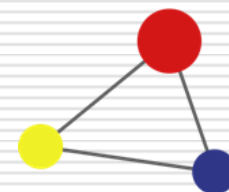
2. Věcné hodnocení



- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.
 - **10 bodů** – Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).
 - **0 bodů** – Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k vedoucímu k dopravnímu terminálu veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).

Hodnotící kritéria ZS ITI OA

2. Věcné hodnocení

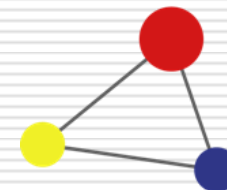


- Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.
 - **8 bodů** – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup ke třem a více přechodům nebo místům pro přecházení.
 - **4 body** – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup ke dvěma přechodům nebo místům pro přecházení.
 - **0 bodů** – Stavební úpravy projektu zajišťují přístup maximálně k jednomu přechodu nebo místu pro přecházení.
- Projekt zahrnuje realizaci prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.
 - **10 bodů** – Projekt zahrnuje realizaci tří a více prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.
 - **5 bodů** – Projekt zahrnuje realizaci dvou prvků prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.
 - **0 bodů** – Projekt nezahrnuje realizaci žádného či jednoho prvku prostorové orientace pro samostatný pohyb nevidomých a slabozrakých.

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele ITI

- ❑ Předkládání PZ probíhá prostřednictvím webové aplikace nositele ITI
 - ❑ Odkaz: www.pz.olomoucka-aglomerace.eu
 - ❑ Výhody vyplnění formuláře projektového záměru přes webovou aplikaci pro předkladatele:
 - dostupnost online, možnost práce více uživatelů, více projektových záměrů za jednoho uživatele
 - automatické ukládání dat, generování dat do formátu pdf.
 - uživatelsky příjemné prostředí s nápovědou, automatické načítání a ověřování dat.
-

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele



 Vstup pro administrátory

ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE



INTEGROVANÉ
TERITORIÁLNÍ
INVESTICE
OLOMOUCKÉ AGLOMERACE

 [Nápověda](#)

Přihlášení k účtu

Přihlašovací údaje

Uživatelské jméno (kontaktní email):

Heslo:

[Zapomněl jsem heslo](#)

Registrace

Registrační údaje

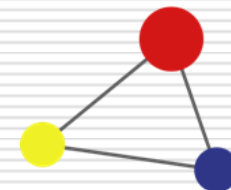
Kontaktní email (bude použit jako uživatelské jméno)*:

Heslo*:

Heslo znovu pro kontrolu*:

www.olomoucka-aglomerace.eu

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele



Projektový záměr

 [Nápověda](#)

Seznam projektových záměrů

>> VYTVOŘIT NOVÝ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR <<

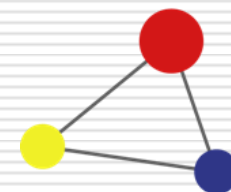
Zatím jste nevytvořili žádný projektový záměr

Seznam předběžných projektových záměrů

>> VYPLNIT NOVÝ PŘEDBĚŽNÝ ZÁMĚR <<

Název projektu	Číslo a název opatření	Formulář ke stažení
Zkušební projekt  smazat	1.4.1 Revitalizace brownfieldů	 Žádost v PDF

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele



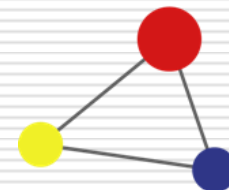
[<< Zpět na seznam projektů](#)

Seznam aktuálních výzev

Výzva nositele ITI č.	Číslo a název opatření	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Typ výzvy
10	3.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě	20.2.2017 14:00:00	31.7.2017 14:00:00	průběžná
9	2.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou (předaplikační výzkum)	22.2.2017 10:00:00	31.3.2017 23:59:59	kolová
8	1.2.1 Podpora začlenění absolventů přicházejících na trh práce	22.2.2017 10:00:00	27.11.2017 23:59:59	průběžná
7	1.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání	20.2.2017 14:00:00	21.4.2017 23:59:59	průběžná
6	3.1.2 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury	20.2.2017 14:00:00	31.7.2017 14:00:00	průběžná
5	3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob	16.1.2017 14:00:00	15.3.2017 14:00:00	průběžná
3	3.1.3 Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	11.11.2016 14:00:00	2.11.2017 23:59:59	průběžná
1	3.3.1 Rozvoj kulturního dědictví	11.11.2016 14:00:00	28.8.2018 23:59:59	průběžná

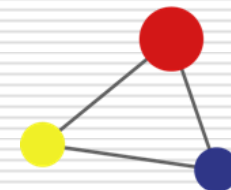
Seznam ukončených výzev

Struktura projektového záměru



1. Název projektu
2. Zařazení do strategie ITI OA
3. Zařazení do operačního programu
4. Popis projektu
5. Vazba na další projekty v rámci ITI OA
6. Místo realizace projektu a jeho bližší specifikace
7. Popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území Olomoucké aglomerace
8. Informace o předkladateli projektu
9. Partner / partneři projektu
10. Podkladové materiály pro projekt
11. Harmonogram projektu
12. Rozpočet projektu
13. Zabezpečení realizace projektu, předfinancování, projektový tým
14. Udržitelnost projektu
15. Publicita projektu
16. Konzultace s nositelem ITI
17. Indikátory projektu
18. Další informace
19. Seznam příloh
20. Kontaktní osoba
21. Čestná prohlášení
22. Statutární zástupce

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele



Kontrola údajů

Uložení a kontrola vyplněných dat

 [Náhled rozpracované verze dokumentu v PDF](#)

Finalizace žádosti

Finalizovat a odeslat žádost

Předkládání projektových záměrů - webová aplikace nositele

☐ Časté dotazy:

- Nelze automaticky překlopit data z předběžného projektového záměru do záměru v rámci vyhlášené výzvy, nutno kopírovat ručně
- Aktualizace dat ve formuláři – klávesnicová zkratka Ctrl + F5, příp. odhlásit a znovu přihlásit do aplikace
- Neodpovídat na automaticky generované e-maily

☐ Případné chyby v aplikaci hlase e-mailem na kontaktní osoby uvedené ve výzvě, příp. rovnou na vlastimil.mikulasek@olomouc.eu

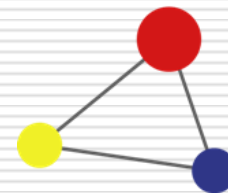
Specifika postupu pro podání projektové žádosti v ISKP14+ oproti výzvám na individuální projekty



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

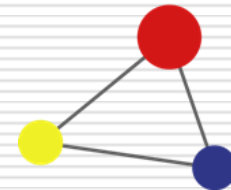


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

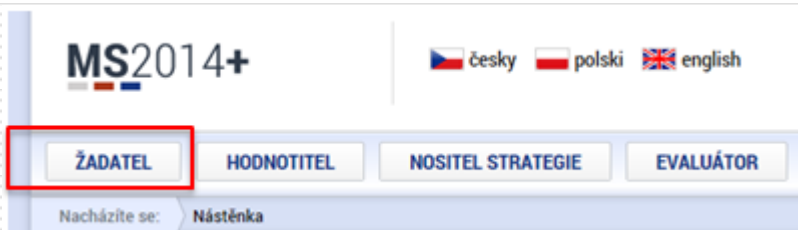


- ❑ Přístup do aplikace IS KP14+ je zajištěn přes webové rozhraní - <https://mseu.mssf.cz/>
- ❑ Prostřednictvím IS KP14+ probíhá podání úloh:
 - Žádost o podporu
 - Žádost o platbu
 - Zprávy o realizaci
 - Žádosti o změnu
 - Zprávy o udržitelnosti projektu
 - **Veškerá komunikace mezi žadatelem a ZS ITI a následně CRR – probíhá formou depeší**

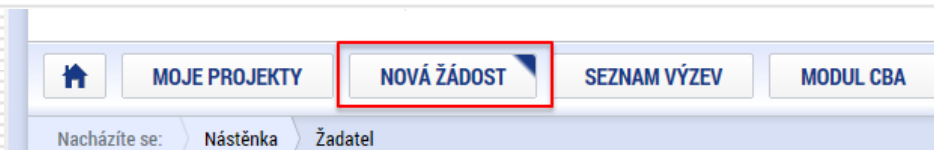
Postup pro založení projektové žádosti v rámci výzvy ZS ITI



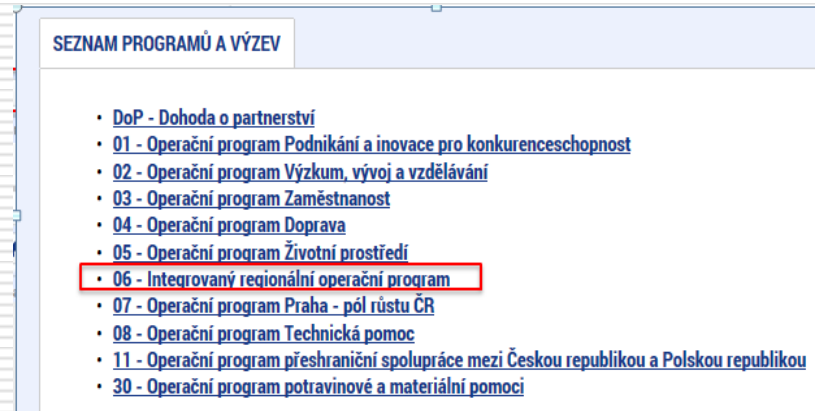
1.



2.



3.



1. Po přihlášení klikněte na tlačítko Žadatel
2. Pak zvolte možnost Nová žádost
3. Zvolte operační program - 06 - IROP



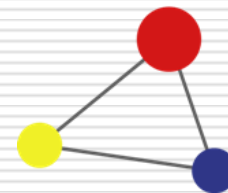
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Postup pro založení projektové žádosti v rámci výzvy ZS ITI

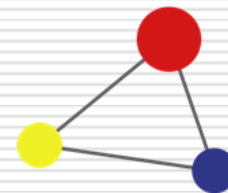


Vyberte ze seznamu otevřených výzev – pro 4. a 6. výzvu ZS ITI vyberte 50. výzvu ŘO IROP pro ITI, pro 5. výzvu ZS ITI vyberte 58. výzvu ŘO IROP pro ITI

06 - INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- IROP - (06_15_001) - 2. výzva IROP - ÚZEMNÍ PLÁNY - SC 3.3
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_002) - 1. výzva IROP - VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY - SC 1.1
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_008) - 3. výzva IROP - REGULAČNÍ PLÁNY - SC 3.3
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_007) - 4. výzva IROP - AKTIVITY VEDOUcí K ÚPLNÉMU ELEKTRONICKÉMU PODÁNÍ - SC 3.2
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_006) - 5. výzva IROP - VYSOCE SPECIALIZOVANÁ PÉČE V OBLASTECH ONKOGYNEKOLOGIE A PERINATOLOGIE - SC 2.3
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_009) - 8. výzva IROP - TECHNICKÁ POMOC - SC 5.1
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_003) - 6. výzva IROP - PROVOZNÍ A ANIMAČNÍ VÝDAJE - SC 4.2
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_004) - 7. výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (VČETNĚ SVL) - SC 2.1
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_012) - 9. výzva IROP - ÚZEMNÍ STUDIE - SC 3.3
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_011) - 10. výzva IROP - KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST - SC 3.2
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_005) - 11. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ PRO SVL - SC 2.2
 - [individuální projekt](#)
- IROP - (06_15_010) - 12. VÝZVA IROP - SOCIÁLNÍ PODNIKÁNÍ - SC 2.2
 - [individuální projekt](#)

Postup pro založení projektové žádosti v rámci výzvy ZS ITI



Vyberte tzv. podvýzvu výzvy ŘO IROP – název podvýzvy vždy obsahuje číslo výzvy, dále pro Olomouckou aglomeraci vždy ITI-Olomouc, číslo specifického cíle a název výzvy ZS ITI

Datová oblast žádosti ^

Identifikace projektu ^

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

Specifické cíle

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU

PLNÉ MOCI

KOPÍROVAT

VYMAZAT ŽÁDOST

KONTROLA

FINALIZACE

TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY

012/06_16_045/ITI_16

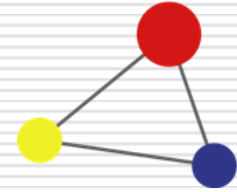
NÁZEV PODVÝZVY

4.výzva-ITI-Olomouc-SC 1.2 - Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

Potvrdit výběr

75

Postup pro založení projektové žádosti v rámci výzvy ZS ITI



-
- ❑ Po výběru správné podvýzvy již žadatel postupuje standardním způsobem jako u výzev na individuální projekty
 - ❑ Postup pro podání žádosti je přílohou č. 1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.