

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUHY MĚSTA OLOMOUC NA OBDOBÍ 2021 - 2025

ZPRÁVA

Zpracoval:



projektová a konzultační činnost v dopravě
Zderazská 1625/65, 153 00 PRAHA 16 - Radotín
IČO : 630 73 463 tel./fax 257310101

VÝTISK ČÍSLO

1

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUHY MĚSTA OLOMOUCE NA OBDOBÍ 2021 - 2025

Zpráva

Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o., Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Projektant:	Ing. Petr Vychodil
Předkládá:	Ing. arch. Borek Strádal jednatel společnosti

Praha, září 2020

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	4
2.1. Základní údaje	4
2.2. Standardy kvality	5
2.3. MHD Olomouc	8
2.4. Integrovaná doprava.....	10
3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU.....	19
3.1. Dostupnost a frekvence obsluhy zastávek.....	20
3.2. Péče o zákazníka	69
3.3. KOMFORT.....	70
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	74
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	75
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	75
5.2. Infrastruktura.....	75
5.3. Provoz	77
5.4. Vozový park.....	77
5.5. Integrovaná doprava.....	80
5.6. Ekonomická část dopravního plánu.....	81
5.7. Doprava osob s tělesným postižením	87
5.8. Rekreační doprava	87
6. ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ - ÚKOLY VYPLÝVAJÍCÍ Z PDO.....	90
7. ZKRATKY A POJMY	92

1. ÚVOD

Plán dopravní obsluhy vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec,**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obsluhy musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Olomouc.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obsluhy území je Magistrát města Olomouc.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Olomouce
- Plán udržitelné městské mobility

Ostatní informační zdroje a materiály

- Dopravní model včetně aktualizací v letech 2016, 2017, 2018, 2019
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce www.dpmo.cz (jízdní řády, mapy linkového vedení)

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Magistrát města Olomouce
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
- Správa železnic

2.1.3. Územní rozsah

Území města Olomouce s vazbou na přilehlé území zóny 71 IDSOK.

2.2. Standardy kvality

Vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.2.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.2.1.1 DOSTUPNOST

2.2.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím hromadným bydlením.

- b) Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel cca 500 a více nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem.

- c) Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou.

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.2.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.2.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Úroveň náročnosti:

Tab. 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Tramvaj, metro				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích platí dvojnásobné intervaly.

Tab. 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Autobus, trolejbus				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích platí dvojnásobné intervaly.

2.2.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.2.1.2.1 *Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.2.1.2.2 *Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

2.2.1.3 KOMFORT

2.2.1.3.1 *Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle*

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.3. MHD Olomouc

2.3.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Olomouce zajišťuje primárně Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)

DPMO patří mezi nejvýznamnější provozovatele veřejné dopravy na území Olomouckého kraje, především pak v zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Ročně přepraví přibližně 57 mil. cestujících. Na 8 tramvajových a 24 autobusových linkách operuje celkově se 146 vozidly tramvajové a autobusové trakce.

Tab. 3 Přehled linek MHD v pravidelném provozu:

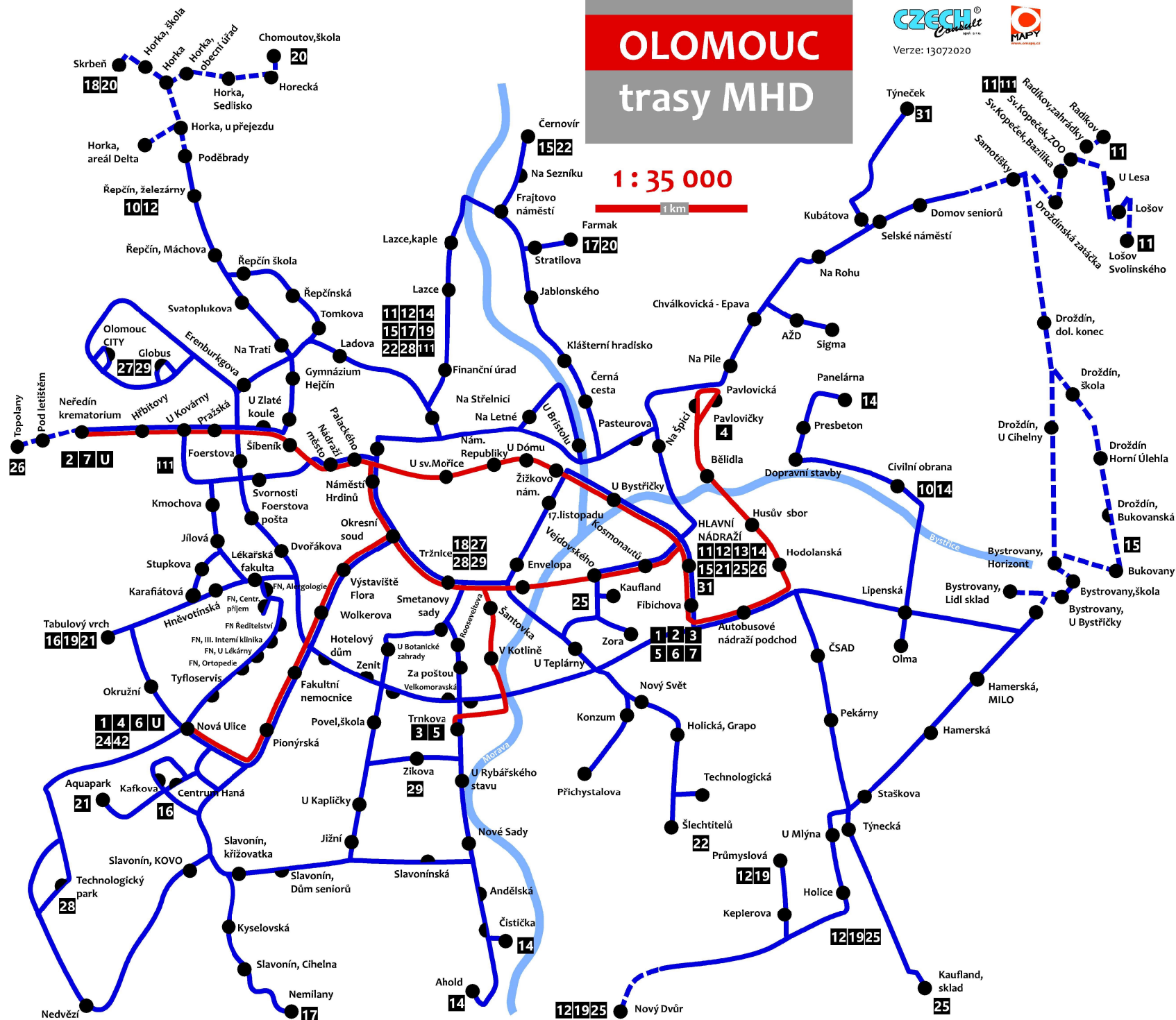
Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky
1		Nová Ulice - Tržnice - Hlavní nádraží - Fibichova
2		Neředín, krem. - Palackého - Nám. Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova
3		Trnkova - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova
4		Nová Ulice - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Pavlovičky
5		Trnkova - Envelopa - Hlavní nádraží - Fibichova
6		Nová Ulice - Nám. Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova
7		Neředín - Tržnice - Hlavní nádraží - Fibichova
U		Nová Ulice - Náměstí Hrdinů - Neředín, krematorium (provozována jako výluková linka)
10		Civilní obrana - Povel, škola - Řepčín, železárny
11		Ladova - Hlavní nádraží - Svatý Kopeček, ZOO - Radíkov - Lošov, Svolinského
12		Řepčín, železárny - Hlavní nádraží - Holice - Nový Dvůr
13		Hlavní nádraží - U Teplárny - Šlechtitelů
14		Panelárna - Hlavní nádraží - Čistička - Ahold
15		Černovír - Hlavní nádraží - Bukovany
16		Centrum Haná/Tabulový vrch - Náměstí Hrdinů - Nové Sady
17		Farmak - Náměstí Hrdinů - Nemilany
18		Tržnice - Řepčín, železárny - Skrbeň
19		Tabulový vrch - Hlavní nádraží - Holice - Nový Dvůr
20		Farmak - Náměstí Hrdinů - Chomoutov, škola

21		Aquapark/Tabulový vrch - Klášterní Hradisko - Hlavní nádraží
22		Černovír - Náměstí Hrdinů - Šlechtitelů
24		Nová Ulice - Technologický park - Nová Ulice
25		Kaufland - Hlavní nádraží - Hamerská - Kaufland, sklad
26		Hlavní nádraží - Zenit - Topolany
27		Tržnice - Olomouc CITY - Globus - Tržnice
28		Ladova - Tržnice - Nedvězí - Technologický park
29		Zikova - Náměstí Hrdinů - Globus
31		Hlavní nádraží - Kubatova - Týneček
42		Nová Ulice - FN, Centrální příjem - Fakultní nemocnice - Nová Ulice
50		Hlavní nádraží - Nová Ulice - Povel, škola - Hlavní nádraží (noční linka)
51		Hlavní nádraží - Povel, škola - Hlavní nádraží (noční linka)
52		Hlavní nádraží - Nová Ulice - Hlavní nádraží (noční linka)

Rozsah provozu tramvajové a autobusové dopravy DPMO je znázorněn na následující mapové příloze

1 : 35 000

1 km



2.3.2. Vozový park

2.3.2.1 Tramvaje

Dopravce DPMO evidoval k 30. 6. 2020 celkem 68 vozidel, z čehož 49 vozidel bylo nízkopodlažních (72 %). Mezi vysokopodlažní vozidla patří pouze vozidla typu T 3 M. Dopravce má v evidenčním stavu následující vozidla:

- VARIO O v počtu 14 ks stáří 7 let
- VARIO R v počtu 17 ks stáří 2 – 12 let
- VARIO v počtu 3 ks stáří 13 – 14 let
- EVO 1/o v počtu 3 ks stáří 2 roky
- EVO1 v počtu 5 ks stáří 2 roky
- T 3 M v počtu 19 ks stáří 33 – 37 let
- ASTRA v počtu 4 ks stáří 21 – 22 let
- TRIO v počtu 3 ks stáří 14 let

Průměrné stáří vozidel bylo 15,58 roku.

2.3.2.2 Autobusy

Dopravce DPMO evidoval k 30. 6. 2020 celkem 78 vozidel, z čehož 77 bylo naftových vozidel tovární značky Solaris, posledním vozidlem byl elektrobuses značky SOR. Všechna vozidla byla nízkopodlažní.

Z těchto vozidel je 23 kloubových, 53 standardní délky 12 metrů a 2 vozidla délky 8,6 metrů.

V rozdělení dle emisních tříd bylo 24 vozidel třídy E3 starších 13 let (maximální stáří 16 let), 2 vozidla třídy E4 stáří 12 let, 20 vozidel třídy E5 starších 7 let 31 vozidel třídy E6 mladších 6 let.

Průměrné stáří vozidel bylo 8,36 roku.

2.4. Integrovaná doprava

Městská hromadná doprava Olomouce je součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Celé území města, včetně obcí obsluhovaných DPMO, tvoří zónu 71 IDSOK. V této zóně je na základě uzavřených smluv mezi městem a Olomouckým krajem (zastoupeným koordinátorem IDSOK) doprava mezi dopravci koordinována. Na základě nařízení města i kraje jsou vyhlášeny shodné tarifní i smluvní přepravní podmínky, je zajištěno vzájemné uznávání jízdních dokladů a dělba tržeb vzájemného vyrovnání. Pracuje se na koordinaci informačních systémů. Tím jsou splněny základní podmínky fungování integrované dopravy.

Provoz je zajišťován:

- železniční dopravou na území města Olomouce
- autobusy veřejné linkové dopravy v zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

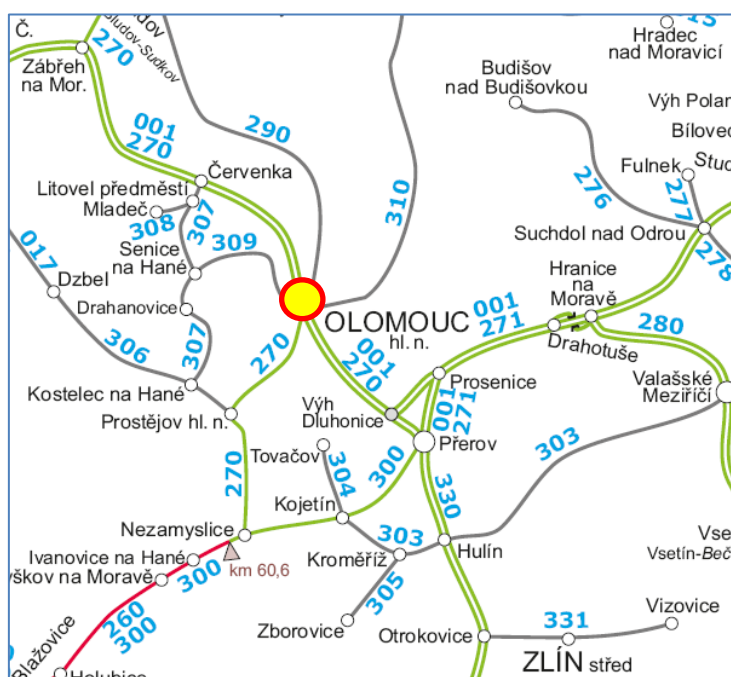
Znázorněno v následující mapce

2.4.1. Železniční doprava

Město Olomouc je důležitým železničním uzlem v rámci vnitrostátní (dálkové i regionální) i mezinárodní dopravy. V rámci dopravní obsluhy na území města a regionu kooperuje železniční doprava s dopravní obsluhou MHD, proto je v rámci plánu dopravní obsluhy MHD dále přehledně specifikována a popsána její současná i předpokládaná role.

Tab. 4 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Olomouc:

tratič	Traťový úsek
001	Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)
270	Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, Olomouc – Nezamyslice
271	(Olomouc -) Přerov – Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport – Studénka
290	Olomouc – Šumperk
309	Olomouc – Drahanovice
310	Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov



Obr. 1 Železniční síť procházející městem Olomouc (zdroj: Správa železnic, státní organizace, www.spravazeleznic.cz) – následující výřezy obrázků stejný zdroj

Tab. 5 Seznam železničních zastávek na území města Olomouce a v zóně 71

Název zastávky
Bystrovany
Horka n.Moravou

Nemilany
Olomouc hl.n.
Olomouc město
Olomouc-Hejčín
Olomouc-Nová Ulice
Olomouc-Nové Sady
Olomouc-Řepčín
Olomouc-Smetan.sady
Skrbeň



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

270 – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov

Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou páteřní železniční trať 2. a 3. tranzitního koridoru, která je maximálně vytížená dálkovou a nákladní dopravou. Pro město Olomouc má význam hlavně z pohledu dálkové, dále pak regionální dopravy. V rámci území

obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 30 min.

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín - (Polsko, Slovensko)
- Praha – Olomouc – Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč - (Slovensko)
- Praha – Olomouc – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice
- (Jeseník) – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Brno

Dopravci: ČD, Leo Express, RegioJet, Arriva

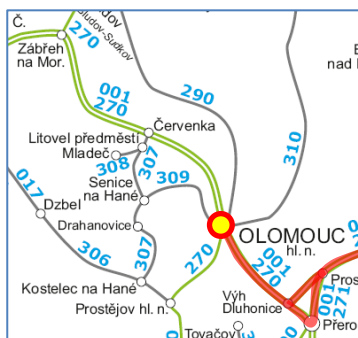
Vlaky jsou vedeny převážně na obchodní riziko dopravce, jejich jízdní řád nemohou místní orgány aktivně ovlivnit. Pro regionální dopravní spojení města Olomouc mají největší význam dálkové vlaky, objednávané ministerstvem dopravy, které obsluhují stanice Mohelnice a Červenka.

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Kouty nad Desnou – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Nezamyslice

Dopravci: ČD

Vlaky jsou objednávány Olomouckým krajem a jsou součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

271 – (Olomouc -) Přerov – Bohumín

Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou páteřní železniční trať 2. a 3. tranzitního koridoru, která je maximálně vytižená dálkovou a nákladní dopravou. Pro město Olomouc má význam hlavně z pohledu dálkové, dále pak regionální dopravy. V rámci území obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 30 min.

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci

- Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín - (Polsko, Slovensko)
- Praha – Olomouc – Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč - (Slovensko)
- Praha – Olomouc – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice
- Olomouc – Otrokovice – Břeclav - Brno

Dopravci: ČD, Leo Express, RegioJet, Arriva

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín

Dopravci: ČD

Vlaky jsou na území kraje objednávány Olomouckým krajem a jsou zapojeny do IDSOK.



270 – Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Jedná se o jednokolejnou elektrifikovanou železniční trať s významným přepravním potenciálem jak v dálkové tak osobní dopravě. Je zde silná vazba mezi městy Olomouc, Prostějov, Vyškov, Brno.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD Olomouc:

- Nové Sady
- Nemilany

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min.

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- (Jeseník) - Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Brno

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Kouty nad Desnou – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Nezamyslice

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK.

**290 – Olomouc – Šumperk**

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s významným přepravním potenciálem v osobní dopravě, která prochází v současné době modernizací (po modernizaci bude elektrifikovaná, na rychlost 160 km/h v úseku Olomouc - Uničov). V současnosti je ve výlukovém stavu a přepravu cestujících zajišťuje náhradní autobusová doprava. V rámci území obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min. (nebo nepravidelný)

Dopravci: ČD

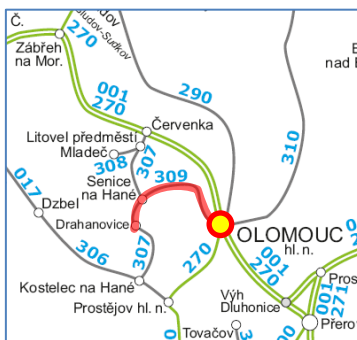
Spěšné vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Šumperk – Olomouc (pouze 1 pár)

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Šumperk – Uničov – Olomouc

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK.

**309 - Olomouc – Drahanovice**

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať lokálního významu, která má největší podíl zastávek v rámci města a aglomerace zároveň obsluhované MHD. Její současný přepravní potenciál je v rámci města a aglomerace poměrně nízký hlavně z kapacitních důvodů propustnosti sítě a dlouhého špičkového intervalu 60 min.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD

- Olomouc-Smetanovy Sady
- Olomouc-Nová Ulice
- Olomouc město
- Olomouc-Hejčín
- Olomouc-Řepčín
- Horka nad Moravou
- Skrbeň

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Trať lokálního významu, na této trati nejsou provozovány dálkové vlaky

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK, v úseku Olomouc hl. n. – Skrbeň do zóny 71.



310 – Olomouc – Opava

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s průměrným přepravním potenciálem, na které je provozována jak osobní tak dálková doprava.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD

- Bystrovany

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Olomouc – Bruntál – Krnov – Opava - Ostrava

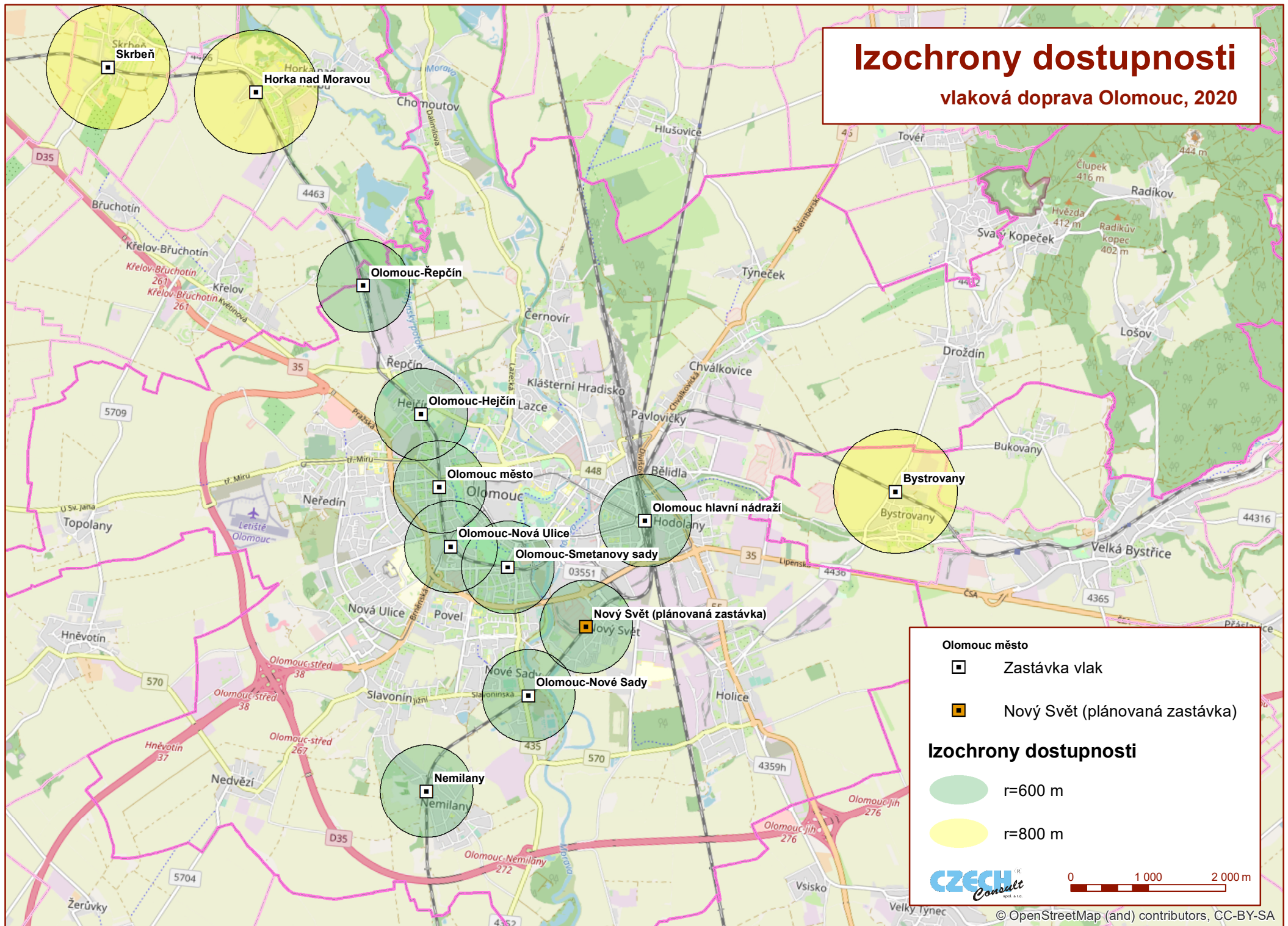
Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK, úsek Olomouc hl. n. – Bystrovany do zóny 71.

Izochrony dostupnosti

vlaková doprava Olomouc, 2020



2.4.2. Regionální autobusová doprava

Tab. 6 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy v zóně 71:

Zastávka	MHD	Linka
Olomouc,,Ahold	ano	500
Olomouc,,Andělská	ano	500
Olomouc,,aut.nádr.	ne	302, 340, 341, 344, 345, 346, 347, 348, 351, 364, 370, 371, 375, 377, 378, 392, 400, 411, 439, 442, 500, 512, 921, 923
Olomouc,,aut.nádr.podchod	ano	302, 340, 341, 343, 346, 347, 364, 392, 512, 921
Bukovany	ano	342
Olomouc,Droždín,škola	ano	342
Olomouc,,Droždínská zatáčka	ano	342
Olomouc,,Dvořákova	ano	439, 442
Olomouc,,Fakultní nem.	ano	370, 378, 400, 439
Olomouc,,Fibichova	ano	302, 340, 341, 364, 370, 375, 377, 392, 442, 500, 921
Olomouc,,Finanční úřad	ano	364
Olomouc,,Foerstrova	ano	439
Olomouc,,hl.nádr.	ano	302, 340, 341, 343, 346, 347, 364, 512, 921, 923
Olomouc,,Horecká	ano	364
Olomouc,Chomoutov	ano	364
Olomouc,Chomoutov,škola	ano	364
Olomouc,,Chválkovická-Epava	ano	340, 341, 921, 923
Olomouc,,Jezírka	ne	364
Olomouc,,Jižní	ano	411
Olomouc,,Komenského	ano	302, 364
Olomouc,,Kosmonautů	ano	370, 392, 400, 411, 442, 500
Křelov-Břuchotín,Břuchotín,náves	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín,Břuchotín,rozc.	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín,Křelov,náves	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín,Křelov,Regena	ne	392
Olomouc,,Ladova	ano	302, 392
Olomouc,Lazce	ano	364
Olomouc,Lazce,kaple	ano	364
Olomouc,,Lipenská	ano	343, 344, 345, 347
Olomouc,Lošov	ano	342
Olomouc,Lošov,Svolinského	ano	342
Olomouc,,motel Prachárna	ne	302, 392
Olomouc,,Na Pile	ano	340, 341, 921, 923
Olomouc,,Na Střelnici	ano	302, 364, 392
Olomouc,,Na Špici	ano	302, 340, 341, 364, 921, 923
Olomouc,,Na trati	ano	302, 392
Olomouc,,Nám.Hrdinů	ano	302, 364, 392
Olomouc,Nedvězí	ano	400, 411

Olomouc, Neředín, krematorium	ano	371, 375, 377, 378, 439, 442
Olomouc, Pekárny	ano	346, 348, 351
Olomouc, Povel škola	ano	411
Olomouc, Pustatiny	ne	364
Olomouc, Radíkov	ano	342
Olomouc, Řepčín, Máchova	ano	302
Olomouc, Řepčín, železářny	ano	302
Samotíšky, škola	ne	342
Skrbeň, rozc.	ne	302, 392
Olomouc, Slavonín, KOVO	ano	411
Olomouc, Slavonín, křiž.	ano	411
Olomouc, Smetanovy sady	ano	411
Olomouc, Svatoplukova	ano	302, 392
Olomouc, Svatý Kopeček, bazilika	ano	342
Olomouc, Svatý Kopeček, ZOO	ano	342
Olomouc, Topolany, Bílkova	ne	371
Olomouc, Topolany, křiž.	ano	371, 375, 377, 378, 439, 442
Tovéř, kult. dům	ne	342
Olomouc, Trnkova	ano	500
Olomouc, tržnice	ano	302, 364, 392, 400
Olomouc, Tržnice plocha	ano	370, 371, 375, 377, 378, 400, 411, 439, 442, 500
Olomouc, Týnecká	ano	346, 348, 351
Olomouc, Týneček	ano	340, 341, 921
Olomouc, U botanické zahrady	ano	411
Olomouc, U kapličky	ano	411
Olomouc, U zlaté koule	ano	302, 371, 375, 377, 378, 439, 442
Velká Bystřice, Feron	ne	343, 344, 345, 347
Olomouc, Zenit	ano	370

Tab. 7 Seznam linek regionální dopravy zajišťující dopravní obsluhu k městu Olomouc:

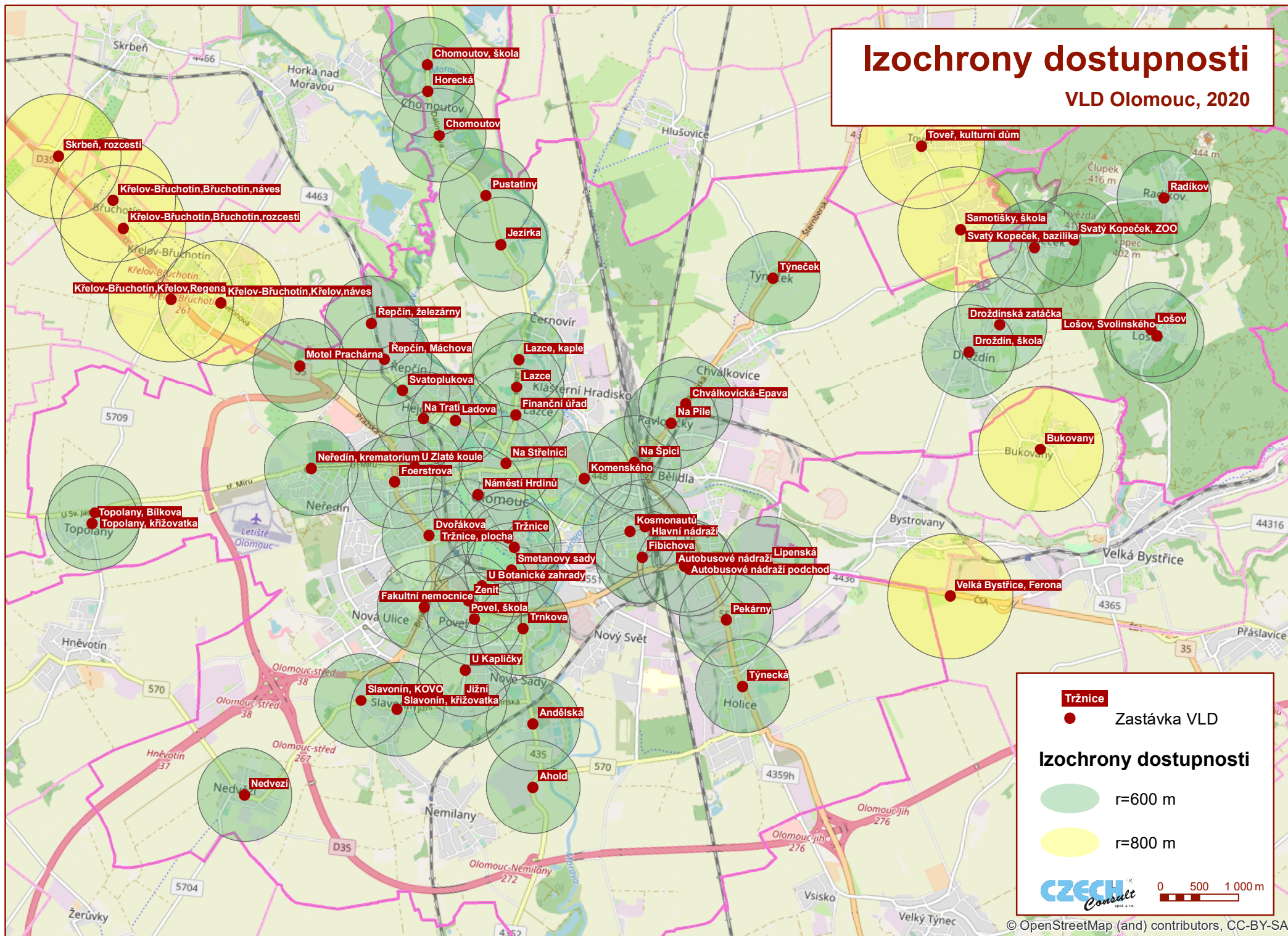
Linka		Dopravce	Linka směr	Počet spojů		
				PD	Prázdniny	Víkend
890302	302	ARRIVA MORAVA a.s.	Litovel - Olomouc	60	60	14
891340	340	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Dolany - Bělkovice - Laštany	32	32	18
891341	341	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Dolany - Jívová	13	13	6
891342	342	ARRIVA MORAVA a.s.	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0
891343	343	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Velká Bystřice - Hlubočky	30	27	0
891344	344	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Velký Újezd - Potštát	18	16	0
891345	345	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Lipník n. Bečvou - Hranice	24	24	17
891346	346	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Velký Týnec - Tršice	41	41	20
891347	347	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Doloplazy - Tršice	28	28	10
891348	348	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Grygov - Velký Týnec - Hlubočky	8	4	0

891351	351	ARRIVA MORAVA a.s.	Olomouc - Velký Týnec - Kokory	22	22	14
891364	364	ARRIVA MORAVA a.s.	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22
891370	370	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
891371	371	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Těšice - Lutín	15	11	0
891375	375	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Náměšť na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	VOJTILA TRANS s.r.o.	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
891392	392	VOJTILA TRANS s.r.o.	Příkazy - Olomouc	32	26	22
891400	400	VOJTILA TRANS s.r.o.	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
780400	400	FTL, a.s.	Prostějov - Lutín - Olomouc	33	33	0
780411	411	FTL, a.s.	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24
780439	439	ARRIVA MORAVA a.s.	Konice - Pěnčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	ARRIVA MORAVA a.s.	Raková u Konice - Pěnčín - Olomouc	16	16	14
920500	500	VOJTILA TRANS s.r.o.	Kojetín - Tovačov - Olomouc	42	36	16
920512	512	ARRIVA MORAVA a.s.	Přerov - Olomouc	12	12	0
890921	921	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Šternberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4
891923	923	VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomouc - Moravský Beroun - Opava	6	6	4

Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců s Olomouckým krajem. Dopravní obslužnost zajišťují dopravci ARRIVA MORAVA a.s., VOJTILA TRANS s.r.o. a FTL - First Transport Lines, a.s.

Izochrony dostupnosti

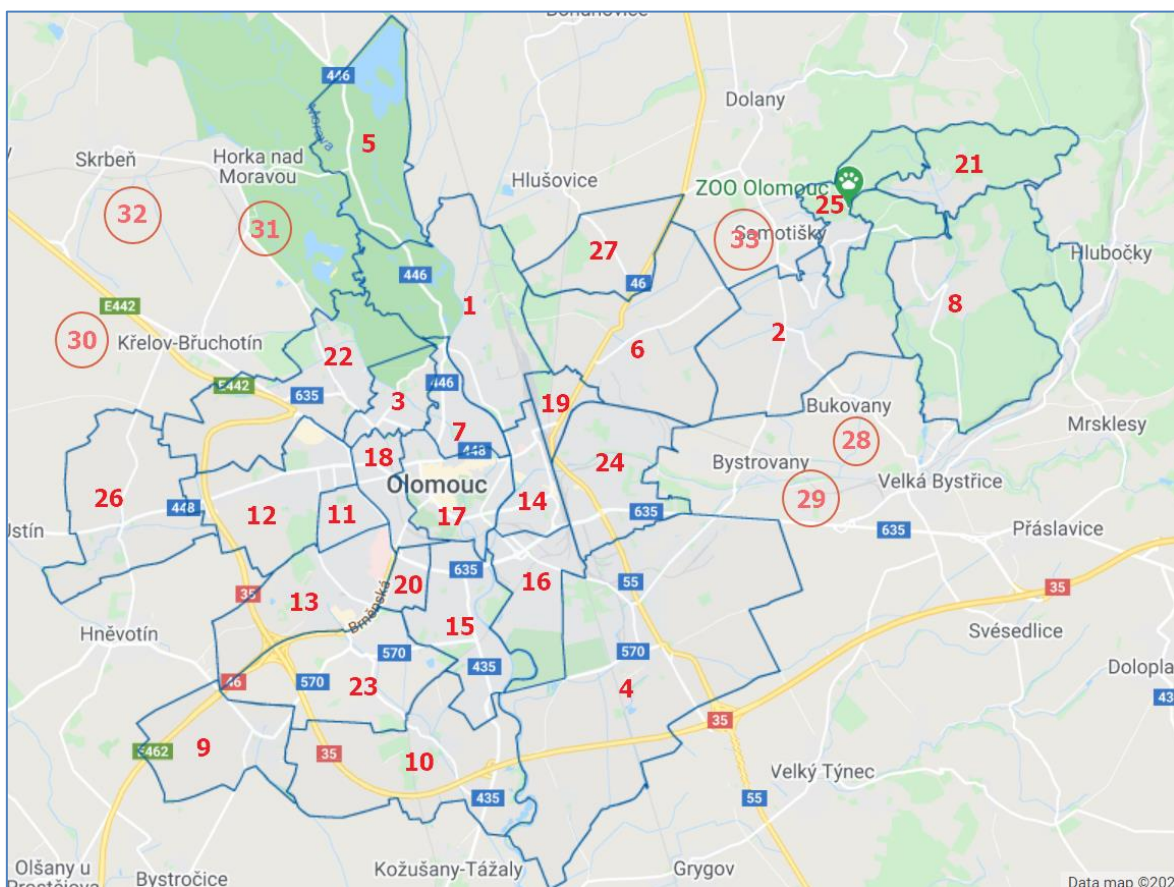
VLD Olomouc, 2020



3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Kritické posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.2.

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo provedeno územní členění respektující hranice oblastí jednotlivých městských částí, které tvoří nejnižší samosprávné celky města Olomouce. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.



Obr. 2 Mapa oblastí respektující hranice městských částí + samostatné obsluhované obce v zóně 71 (Zdroj: <http://mapy.olomouc.eu>) + stejný zdroj výřezy mapy v kapitolách 3.1.2.1 – 3.1.2.34.

Tab. 8 Seznam oblastí respektující hranice městských částí + samostatné obsluhované obce v zóně 71

Číslo oblasti	Název oblasti	Typ oblasti
1	Černovír - Hradisko	městská část
2	Droždín	městská část
3	Hejčín	městská část
4	Holice	městská část

5	Chomoutov	městská část
6	Chválkovice	městská část
7	Lazce	městská část
8	Lošov	městská část
9	Nedvězí	městská část
10	Nemilany	městská část
11	Tabulový vrch	městská část
12	Neředín	městská část
13	Nová Ulice	městská část
14	Nové Hodolany	městská část
15	Nové Sady	městská část
16	Nový Svět	městská část
17	Olomouc - střed	městská část
18	Olomouc - západ	městská část
19	Pavlovičky	městská část
20	Povel	městská část
21	Radíkov	městská část
22	Řepčín	městská část
23	Slavonín	městská část
24	Staré Hodolany	městská část
25	Svatý Kopeček	městská část
26	Topolany	městská část
27	Týneček	městská část
28	Bukovany	samostatná obec
29	Bystrovany	samostatná obec
30	Křelov	samostatná obec
31	Horka	samostatná obec
32	Skrbeň	samostatná obec
33	Samotíšky	samostatná obec

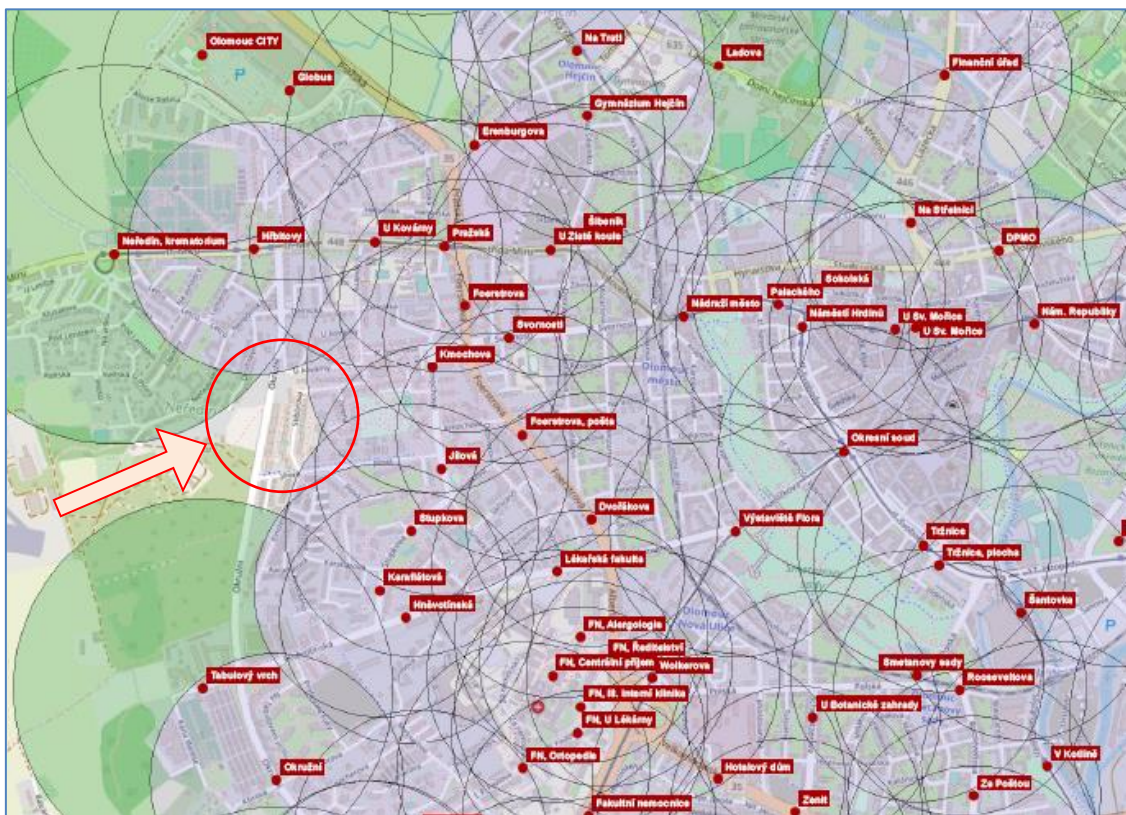
3.1. Dostupnost a frekvence obsluhy zastávek

3.1.1. Pokrytá oblast

Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MHD Olomouc byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost (zjednodušeně znázorněno kružnicemi). Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti zastávek z jednotlivých oblastí. Mapa je umístěna na konci kapitoly.

Nedostatečná úroveň kvality dopravní infrastruktury se z uvedené mapy týká oblasti ulic Okružní, Stiborova a Jílová. Uvedená lokalita je dále zobrazena na výřezu mapky.



Obr. 3 Mapka vyznačení teoretických zjednodušených izochron dostupností se zvýrazněnou problémovou oblastí

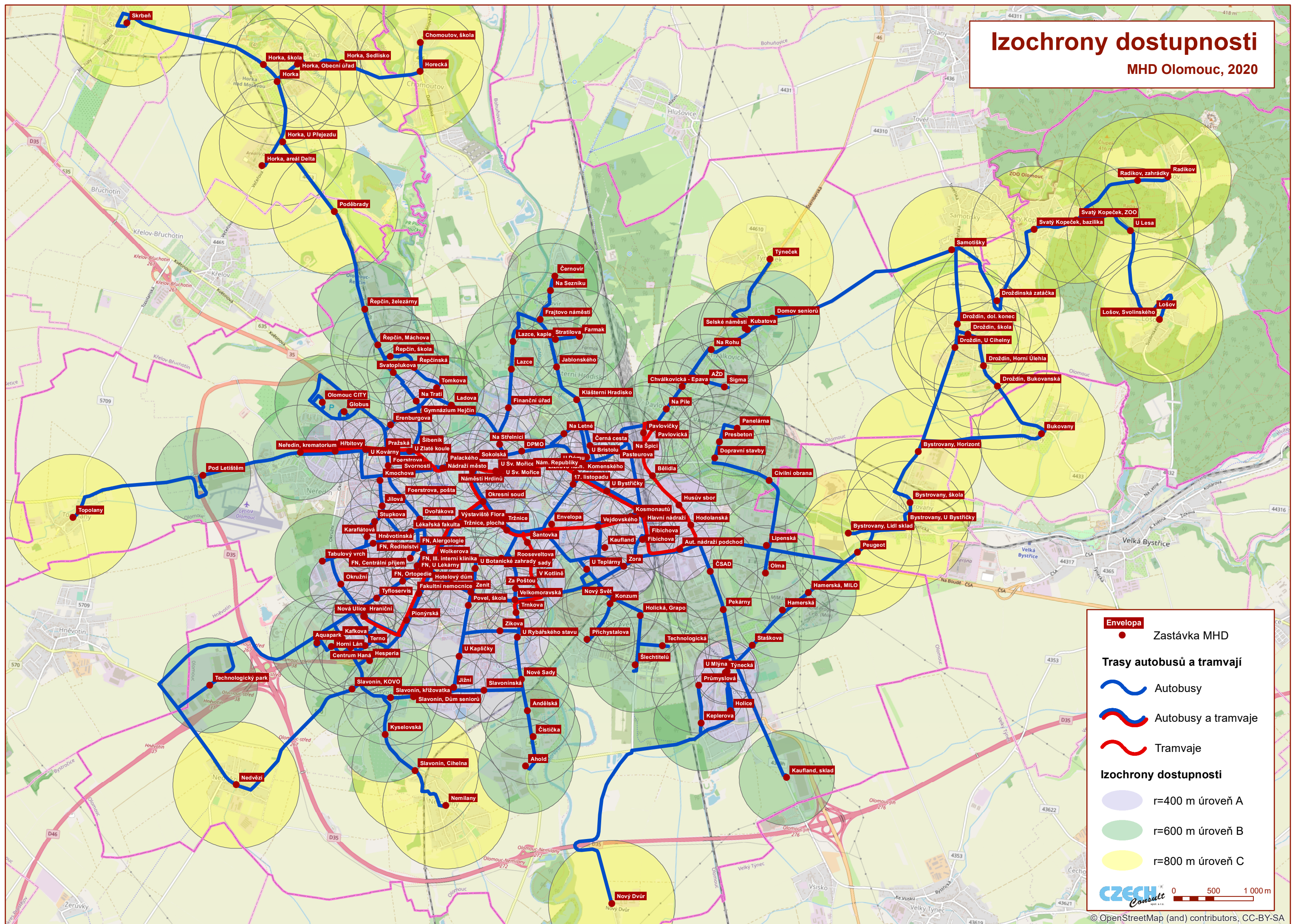
ZÁVĚR

Nedostatečnou úroveň kvality dopravní infrastruktury této oblasti je třeba do budoucna řešit zřízením zastávky a přizpůsobením trasy linkového vedení.

Pozn. Změna může být realizována např. s prodloužením tramvajové trati v jiné městské části v oblasti Nových Sadů, které vyvolá částečné změny linkového vedení autobusové dopravy s dopadem do jiných městských částí.

Izochrony dostupnosti

MHD Olomouc, 2020



Envelopa
● Zastávka MHD

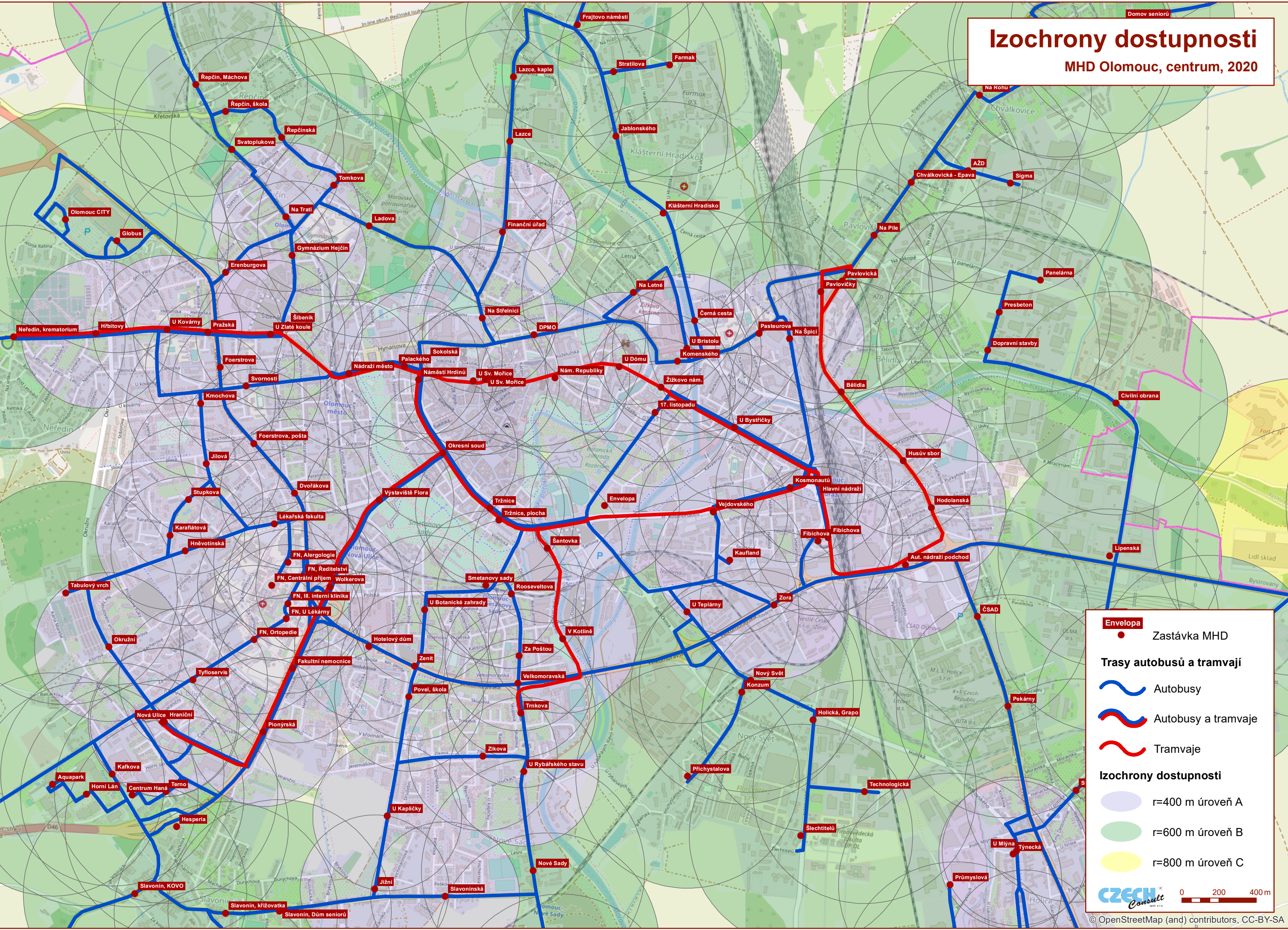
Trasy autobusů a tramvají
~ Autobusy
~ Autobusy a tramvaje
~ Tramvaje

Izochrony dostupnosti
○ r=400 m úroveň A
○ r=600 m úroveň B
○ r=800 m úroveň C

CZECH CONSULT
0 500 1 000 m
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Izochrony dostupnosti

MHD Olomouc, centrum, 2020



Envelopa
● Zastávka MHD

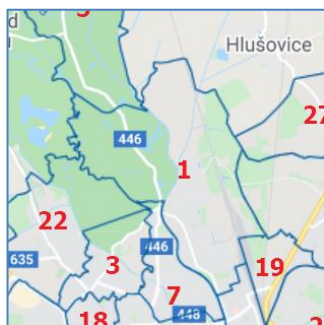
Trasy autobusů a tramvají
~ Autobusy
~ Autobusy a tramvaje
~ Tramvaje

Izochrony dostupnosti
r=400 m úroveň A
r=600 m úroveň B
r=800 m úroveň C

3.1.2. Frekvence obsluhy zastávek

Pro posouzení frekvence dopravní obsluhy (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (městskou část/obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, obrat zastávek v oblasti (data z dopravních průzkumů a poslední každoroční aktualizace 2019, celodenní hodnoty - běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrat jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).

3.1.2.1 Černovír – Hradisko



1 Černovír-Hradisko	
 MHD	15 17 20 21 22
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	364

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Frajtovo náměstí	15, 21	10	17, 22	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
2760	287	44	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
1	Černovír - Hradisko	BUS	3308

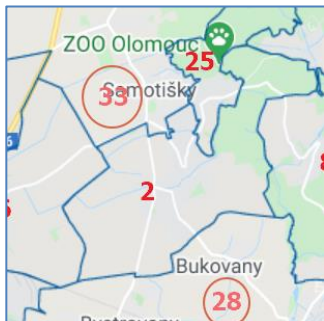
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Černá cesta	15, 20, 21	do 10 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	587
	Černovír	15, 22	do 20 min	do 45 min	do 60 min	do 45 min	226
	Farmak	15, 17, 20, 21, 22	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	352
	Frajtovo náměstí	15, 17, 21, 22	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	634
	Jablonského	15, 20, 21	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 30 min	395
	Klášteří Hradisko	15, 20, 21	do 15 min	do 20 min	do 45 min	do 30 min	532
	Na Sezníku	15, 22	do 20 min	do 45 min	do 45 min	do 45 min	19
	Stratilova	15, 17, 20, 21, 22	do 10 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	563



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Jezírka	ne	364
Pustatiny	ne	364

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891364	364	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22

3.1.2.2 Droždín



2 Droždín	
 MHD	11 15
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Droždínská zatáčka	11	15	není přímé spojení	
Droždín, škola	15	15	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1184	216	6	-

 MHD	 MHD	Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
		2	Droždín	BUS	851

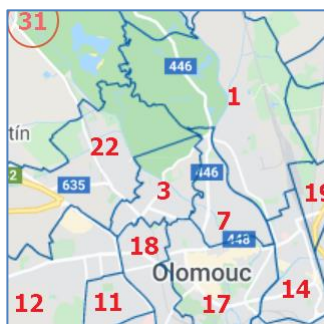
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Droždín, Bukovansk	15	do 30 min	do 60 min	do 60 min	do 90 min	1
	Droždín, dol. konec	11	nepravidelný	-	-	-	7
	Droždín, Horní Úleh	15	do 30 min	do 45 min	do 90 min	do 90 min	145
	Droždín, škola	11, 15	do 30 min	do 45 min	do 90 min	do 90 min	230
	Droždín, U Cihelny	15	do 30 min	do 45 min	do 90 min	do 90 min	151
	Droždínská zatáčka	11	do 15 min	do 20 min	do 60 min	do 20 min	317



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Droždín, škola	ano	342
Droždínská zatáčka	ano	342

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

3.1.2.3 Hejčín



3 Hejčín	
 MHD	10 11 12 14 15 17 18 19 21 22 28 29
 MHD	-
 VLAK	309
 VLD	302, 392

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Gymnázium Hejčín	21	18	20	5

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
2570	282	92	34



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
3	Hejčín	BUS	1931

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Erenburgova	12	do 30 min	do 90 min	do 60 min	do 120 min	94
	Gymnázium Hejčín	10, 20, 21, 29	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	813
	Ladova	10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 28, 29, 50, 51	do 20 min	do 30 min	do 30 min	do 45 min	821
	Na Trati	12, 20	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 45 min	100
	Tomkova	18	do 60 min	do 90 min	do 90 min	do 90 min	103



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc-Hejčín	ano	309

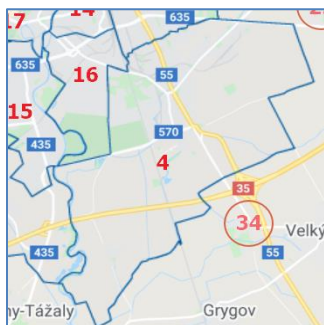
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Ladova	ano	302, 392
Na Trati	ano	302, 392

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22

3.1.2.4 Holice



4 Holice	
 MHD	12 13 14 19 22 25
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	346, 348, 351

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Holice	12, 19	12	není přímé spojení	
Šlechtitelů	13	20	22	17

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
3923	313	71	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
4	Holice	BUS	4008

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Hamerská	25	do 30 min	nepravidelný	nepravidelný	do 60 min	64
	Hamerská, MILO	25	do 30 min	nepravidelný	nepravidelný	do 120 min	39
	Holice	12, 19	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 20 min	957
	Holická, Grapo	13, 22	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 20 min	171
	Kaufland, sklad	25	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	do 60 min	130
	Keplerova	12, 19	do 30 min	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	87
	Nový Dvůr	12, 19, 25	do 30 min	do 30 min	-	do 90 min	0
	Olma	14, 25	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	-	50
	Pekárny	12, 19	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	397
	Průmyslová	12, 19	do 30 min	nepravidelný	-	nepravidelný	126
	Šaškova	25	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	do 120 min	15
	Šlechtitelů	13, 22	do 15 min	do 20 min	do 20 min	do 30 min	1032
	Technologická	22	do 60 min	-	-	-	34
	Týnecká	25	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	do 120 min	5
	U Mlýna	12, 19, 25	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	901

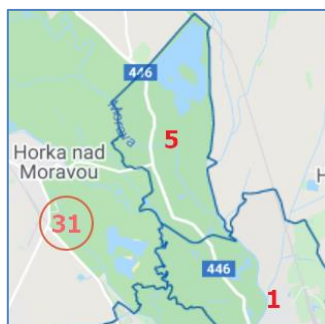




Název zastávky	MHD	Číslo linky
Pekárny	ano	346, 348, 351
Týnecká	ano	346, 348, 351

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891346	346	Olomouc - Velký Týnec - Tršice	41	41	20
891348	348	Olomouc - Grygov - Velký Týnec - Hlubočky	8	4	0
891351	351	Olomouc - Velký Týnec - Kokory	22	22	14

3.1.2.5 Chomoutov



5 Chomoutov	
 MHD	20
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	364

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Chomoutov	890364	16	20	11

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1007	83	94	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
5	Chomoutov	BUS	482

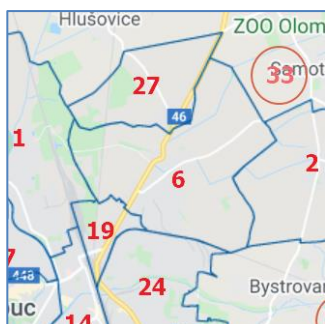
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Horecká	20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	309
	Chomoutov, škola	20	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	173



Číslo linky	Směr	Počet spojů		
		PD	PR	VI
891364	364	44	40	22

Název zastávky	MHD	Číslo linky
Horecká	ano	364
Chomoutov	ano	364
Chomoutov, škola	ano	364

3.1.2.6 Chválkovice



6 Chválkovice	
 MHD	11 31
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	340, 341, 921, 923

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Chválkovická-Epava	11, 31, 891340, 891341, 890921, 891923	6	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
2318	246	64	-

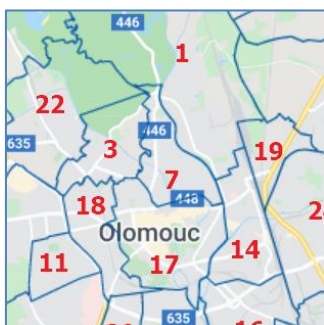
Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
6	Chválkovice	BUS	2246

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	AŽD	31	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	-	33
	Domov seniorů	11	do 15 min	do 20 min	do 45 min	do 20 min	354
	Chválkovická - Epava	11, 31	do 10 min	do 15 min	do 45 min	do 20 min	740
	Kubatova	11, 31	do 45 min	nepravidelný	nepravidelný	-	104
	Na Rohu	11, 31	do 10 min	do 15 min	do 45 min	do 20 min	491
	Selské náměstí	11	do 15 min	do 20 min	do 60 min	do 20 min	450
	Sigma	31	do 60 min	-	nepravidelný	-	74



Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891340	340	Olomouc - Dolany - Bělkovice - Laštany	32	32	18
891341	341	Olomouc - Dolany- Jívová	13	13	6
890921	921	Olomouc - Štenberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4
891923	923	Olomouc - Moravský Beroun - Opava	6	6	4
Název zastávky		MHD	Číslo linky		
Chválkovická-Epava		ano	340, 341, 921, 923		

3.1.2.7 Lazce



7 Lazce	
 MHD	11 14 15 17 18 19 21 22 28 29 50 51
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	302, 364, 392

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Lazce	21, 891364	13	17, 22	7

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
5983	309	136	-

 MHD	 MHD	Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
		7	Lazce	BUS	3981

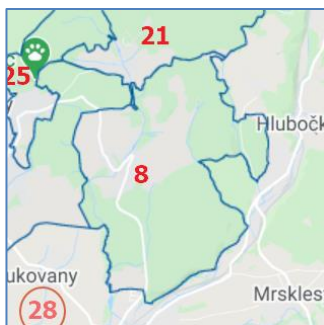
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Finanční úřad	17, 21, 22, 51	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 20 min	94
	Komenského (U Bris)	14, 51	do 30 min	do 45 min	do 45 min	-	813
	Lazce	17, 21, 22	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 20 min	821
	Lazce, kaple	17, 21, 22	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 20 min	100
	Na Letné	14, 51	do 30 min	do 45 min	do 45 min	do 90 min	103
	Na Střelnici	11, 14, 15, 17, 18, 19, 22, 28, 29, 50, 51	do 15 min	do 20 min	do 20 min	do 20 min	92



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Finanční úřad	ano	364
Komenského	ano	302, 364
Lazce	ano	364
Lazce, kaple	ano	364
Na Střelnici	ano	302, 364, 392

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891364	364	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22

3.1.2.8 Lošov



8 Lošov	
 MHD	11
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Lošov, Svolinského	11	25	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
676	62	6	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
8	Lošov	BUS	419

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Lošov	11	do 30 min	do 60 min	do 60 min	do 30 min	159
	Lošov, Svolinského	11	do 30 min	do 60 min	-	nepravidelný	257
	U Lesa	11	do 30 min	do 60 min	do 60 min	do 60 min	3



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Lošov	ano	342
Lošov, Svolinského	ano	342

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

3.1.2.9 Nedvězí



9 Nedvězí	
 MHD	24 28
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	400, 411

zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Nedvězí	není přímé spojení		28	17

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
425	34	38	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
9	Nedvězí	BUS	138

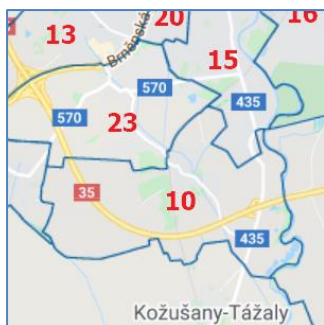
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Nedvězí	24, 28	do 60 min	do 60 min	nepravidelný	-	138



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Nedvězí	ano	400, 411

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
780400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
891400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	3	0	0
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24

3.1.2.10 Nemilany



10 Nemilany	
 MHD	17
 MHD	-
 VLAK	270
 VLD	-

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Nemilany	vlak	7	17	20

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
993	65	-	33



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
10	Nemilany	BUS	609

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Nemilany	17	do 30 min	do 60 min	do 60 min	do 30 min	609

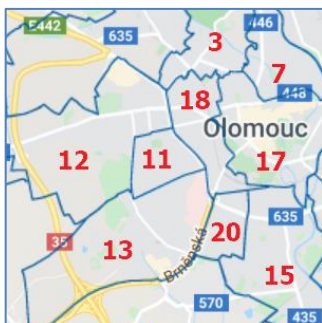


Název zastávky	MHD	Číslo linky
Nemilany	ne	270

Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
270	Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, Olomouc – Nezamyslice	33	33	31



3.1.2.11 Tabulový vrch



11 Tabulový vrch	
 MHD	10 16 19 21 50 52
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	-

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Stupkova	19	20	16	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
společně s oblastí Nová Ulice	323	-	-

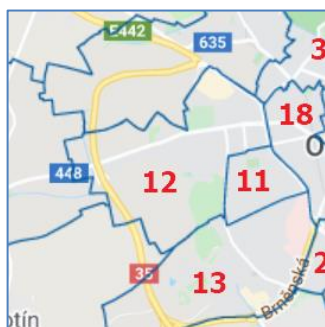


Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
11	Tabulový vrch	BUS	2357

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Hněvotínská	21	do 30 min	do 60 min	nepravidelný	do 90 min	159
	Karafiátová	10, 16, 19, 50, 52	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	1018
	Stupkova	10, 16, 19, 50, 52	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	1180



3.1.2.12 Neředín



12 Neředín	
 MHD	10 16 19 26 50 52
 MHD	2 7 U
 VLAK	-
 VLD	371, 375, 377, 378, 439, 442

zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Neředín, krematorium	2, 7, 26	19	2, 7, U	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
9628	609	86	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
12	Neředín	BUS, TRAM	14909

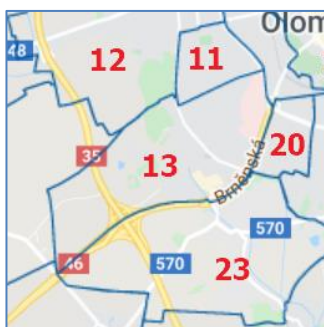
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Jílová	10, 16, 19, 50, 52	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	1324
	Kmochova	10, 16, 19, 50, 52	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	1634
	Pod Letištěm	26	do 60 min	do 60 min	do 60 min	do 90 min	82
BUS, TRAM	Neředín, krematorium	2, 7, 26, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	4398
	Pražská	2, 7, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 10 min	1902
	U Kovárny	2, 7, 26, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	2678
TRAM	Hřbitovy	2, 7, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 10 min	2891



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Neředín, krematorium	ano	371, 375, 377, 378, 439, 442

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891371	371	Olomouc - Tešice - Lutín	15	11	0
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměstí na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
780439	439	Konice - Pěňčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	Raková u Konice - Pěňčín - Olomouc	16	16	14

3.1.2.13 Nová Ulice



13 Nová Ulice	
 MHD	10 16 19 21 24 28 42 50 52
 MHD	1 4 6 U
 VLAK	-
 VLD	370, 378, 400, 439

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Fakultní nemocnice	1	13	4, 6, U	7

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
19153	843	99	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
13	Nová Ulice	BUS, TRAM	14870

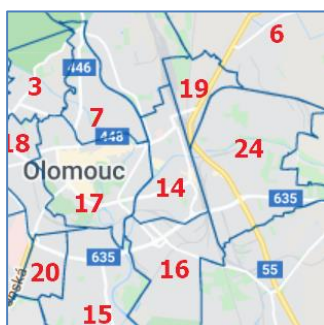
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Centrum Haná	16, 21, 28	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	365
	FN, Alergologie	42	do 20 min	do 30 min	-	-	12
	FN, Centrální příjem	42	do 20 min	do 30 min	-	-	92
	FN, III. interní klinika (F)	42	do 20 min	do 30 min	-	-	34
	FN, Ortopedie	42	do 20 min	do 30 min	-	-	31
	FN, Ředitelství	42	do 20 min	do 30 min	-	-	73
	FN, U Lékárny	42	do 20 min	do 30 min	-	-	31
	Kafkova	28	nepravidelný	nepravidelný	-	-	23
	Lékařská fakulta	21	do 30 min	do 60 min	nepravidelný	do 120 min	366
	Okružní	10, 16, 21, 50, 52	do 15 min	do 20 min	do 60 min	do 45 min	242
BUS, TRAM	Tabulový vrch	16, 19, 21	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	294
	Tyflo servis	42	do 20 min	do 30 min	-	-	19
	Fakultní nemocnice	1, 4, 6, 10, 42, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	5211
	Nová Ulice	1, 4, 6, 10, 16, 21, 24, 42, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	5282
	Pionýrská	1, 4, 6, 10, 42, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	2795



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Fakultní nemocnice	ano	370, 378, 400, 439

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891370	370	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
891400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
780439	439	Konice - Pěnčín - Lutín - Olomouc	21	21	10

3.1.2.14 Nové Hodolany



14 Nové Hodolany	
 MHD	11 12 13 14 15 19 21 22 25 26 31 50 51 52
 MHD	1 2 3 4 5 6 7
 VLAK	001, 270, 271, 290, 309, 310
 VLD	302, 340, 341, 343, 346, 347, 364, 370, 375, 377, 392, 400, 411, 442, 500, 512, 921, 923

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Hlavní nádraží	-----	-----	7, 14	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
8643	1706	495	193



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
14	Nové Hodolany	BUS, TRAM	52065

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Kaufland	25	do 30 min	do 45 min	do 45 min	do 120 min	263
	Kosmonautů	12, 19	do 15 min	do 30 min	do 20 min	do 30 min	194
	Na Špici	11, 14, 15, 19, 21, 31, 51	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	989
	Pasteurova	14, 15, 21	do 15 min	nepravidelný	nepravidelný	do 30 min	183
	U Teplárny	12, 13, 19, 22, 51, 52	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	851
	Zora	13	nepravidelný	-	-	-	5
BUS, TRAM	Fibichova	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 19, 25, 26	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	1336
	Hlavní nádraží	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 25, 26, 31, 50, 51, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	38495
	U Bystřičky	2, 3, 4, 6, 50, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	4531
	Vejdovského	1, 5, 7, 12, 13, 19, 51, 52	do 10 min	do 10 min	do 20 min	do 15 min	5218



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc hlavní nádraží	ano	001, 270, 271, 290, 309, 310

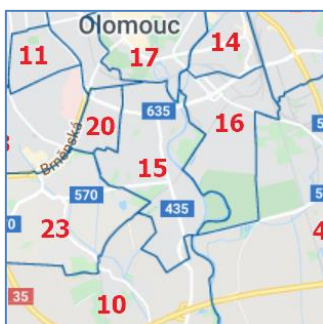
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
001	Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)			
270	Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, Olomouc – Nezamyslice	33	33	31
271	(Olomouc -) Přerov – Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport	57	57	39
290	Olomouc – Šumperk	42	42	34
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20
310	Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov	37	36	25



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Fibichova	ano	302, 340, 341, 364, 370, 375, 377, 392, 442, 500, 921
Hlavní nádraží	ano	302, 340, 341, 343, 346, 347, 364, 512, 921, 923
Kosmonautů	ano	370, 392, 400, 411, 442, 500
Na Špici	ano	302, 340, 341, 364, 921, 923

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891340	340	Olomouc - Dolany - Bělkovice -Lašťany	32	32	18
891341	341	Olomouc - Dolany- Jívová	13	13	6
891343	343	Olomouc - Velká Bystřice - Hlubočky	30	27	0
891346	346	Olomouc - Velký Týnec - Tršice	41	41	20
891347	347	Olomouc - Doloplazy - Tršice	28	28	10
891364	364	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22
891370	370	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměšť na Hané - Olbramovice	13	7	0
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22
891400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24
780442	442	Raková u Konice - Pěnčín - Olomouc	16	16	14
920500	500	Kojetín - Tovačov - Olomouc	42	36	16
920512	512	Přerov - Olomouc	12	12	0
890921	921	Olomouc - Štenberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4
891923	923	Olomouc - Moravský Beroun - Opava	6	6	4

3.1.2.15 Nové Sady



15 Nové Sady	
 MHD	10 12 14 16 19 26 29 50 51
 MHD	3 5
 VLAK	270
 VLD	500

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Trnkova	5	10	3, 14, 29	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
13747	651	42	33



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
15	Nové Sady	BUS, TRAM	9339

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Ahold	14	do 45 min	nepravidelný	do 45 min	do 120 min	162
	Andělská	14	do 30 min	do 45 min	do 45 min	do 90 min	79
	Čistička	14	do 30 min	do 60 min	do 60 min	do 45 min	99
	Nové Sady	14, 16, 50, 51	do 10 min	do 15 min	do 20 min	do 30 min	696
	Slavonínská	16, 50, 51	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	805
	U Rybářského stavu	14, 16, 50, 51	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	623
	Velkomoravská	12, 19, 26, 51, 52	do 10 min	do 20 min	do 20 min	do 20 min	1172
	Za Poštou	14, 29, 50, 52	do 30 min	do 45 min	do 45 min	do 90 min	172
	Zikova	10, 16, 29, 111	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 20 min	1252
BUS, TRAM	Trnkova	3, 5, 10, 14, 29, 50, 51	do 10 min	do 10 min	do 20 min	do 30 min	3817
TRAM	V Kotlině	3, 5	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	462



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc-Nové Sady	ne	270

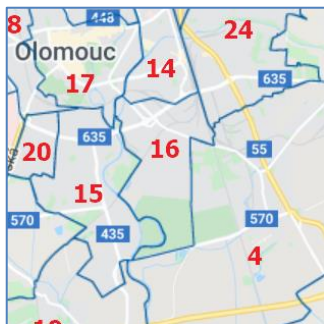
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
270	Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, Olomouc – Nezamyslice	33	33	31



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Ahold	ano	500
Andělská	ano	500
Trnkova	ano	500

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
920500	500	Kojetín - Tovačov - Olomouc	42	36	16

3.1.2.16 Nový Svět



16 Nový Svět	
 MHD	13 22
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	-

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Přichystalova	13	16	22	11

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
992	125	-	-

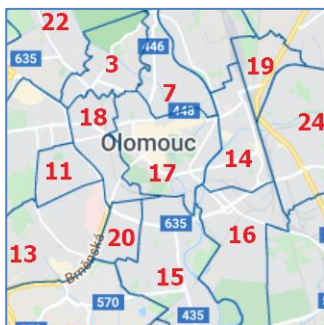


Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
16	Nový Svět	BUS	1648

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Konzum	13, 22	do 20 min	do 30 min	do 45 min	do 30 min	382
	Nový Svět	13, 22	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	180
	Přichystalova	13, 22	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 15 min	1086



3.1.2.17 Olomouc – střed



17 Olomouc - střed	
 MHD	11 13 14 16 17 18 20 22 27 28 29 50 51 52
 MHD	1 2 3 4 5 6 7 U
 VLAK	309
 VLD	302, 364, 370, 371, 375, 377, 378, 392, 400, 411, 439, 442, 500

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Náměstí Hrdinů	7, 14	10	-----	-----

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
11625	1560	362	34

Pozn. počet obyvatel Olomouc, střed + Olomouc, západ uveden souhrnně



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
17	Olomouc - střed	BUS, TRAM	80550

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	17. listopadu	11, 13, 20	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	789
	Rooseveltova	14, 29, 50	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 90 min	82
	Smetanovy sady	16, 17, 28, 51	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	752
	Tržnice, plocha	28	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	-	69
BUS, TRAM	Envelopa	1, 5, 7, 11, 13, 20	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	2839
	Nádraží město	2, 7, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 10 min	2243
	Nám. Republiky	2, 3, 4, 6, 50, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	6322
	Náměstí Hrdinů	3, 4, 6, 7, 11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29, 50, 51, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 15 min	20377
	Okresní soud	1, 3, 4, 6, 7, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	5551
	Palackého	2, 7, 50, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 10 min	4159
	Tržnice	1, 3, 7, 11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29, 50, 51, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	14852
	U Dómu	2, 3, 4, 6, 50, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	2841
	U Sv. Mořice	2, 3, 4, 6, 50, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	8596
	Žižkovo nám.	2, 3, 4, 6, 50, 52	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	7876
TRAM	Šantovka	3, 5	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	3202



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc-Smetanovy sady	ano	309

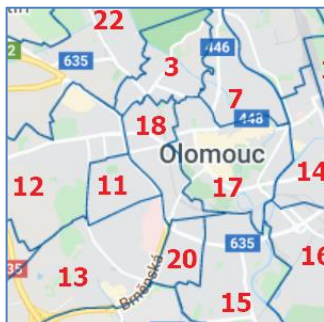
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Náměstí Hrdinů	ano	302, 364, 392
Smetanovy sady	ano	411
Tržnice	ano	302, 364, 392, 400
Tržnice, plocha	ano	370, 371, 375, 377, 378, 400, 411, 439, 442, 500

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891364	364	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22
891370	370	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
891371	371	Olomouc - Tešice - Lutín	15	11	0
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměstí na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22
891400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24
780439	439	Konice - Pěnčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	Raková u Konice - Pěnčín - Olomouc	16	16	14
920500	500	Kojetín - Tovačov - Olomouc	42	36	16

3.1.2.18 Olomouc – západ



18 Olomouc - západ	
 MHD	11 12 19 21 26 27 29 50 52
 MHD	1 2 4 6 7 U
 VLAK	309
 VLD	302, 371, 375, 377, 378, 439, 442

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Šibeník	7	14	7, 20, U	5
Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)	
11625	1275	146	34	

Pozn. počet obyvatel Olomouc, střed + Olomouc, západ uveden souhrnně



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
18	Olomouc - západ	BUS, TRAM	11643

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Dvořákova	12, 19, 21, 26	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 20 min	1133
	Foerstrova	10, 12, 21, 26, 27	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 20 min	861
	Foerstrova, pošta	12, 19, 21, 26	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 20 min	1208
	Švornosti	16, 27	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 15 min	800
	U Zlaté koule	29	nepravidelný	-	-	-	2
BUS, TRAM	Šibeník	2, 7, 10, 20, 21, 29, 5	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	2779
	Výstaviště Flora	1, 4, 6, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	3457
	Wolkerova	1, 4, 6, 52, U	do 10 min	do 10 min	do 10 min	do 10 min	1403



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc-Nová Ulice	ne	309
Olomouc město	ano	309

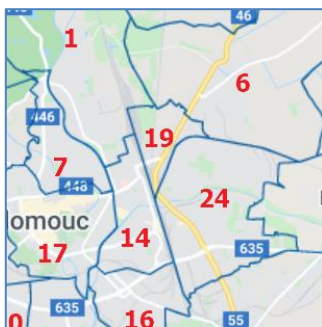
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Dvořákova	ano	439, 442
Foerstrova	ano	439
U Zlaté koule	ano	302, 371, 375, 377, 378, 439, 442

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891371	371	Olomouc - Tešice - Lutín	15	11	0
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměstí na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
780439	439	Konice - Pěnčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	Raková u Konice - Pěnčín - Olomouc	16	16	14

3.1.2.19 Pavlovičky



19 Pavlovičky	
 MHD	11 31
 MHD	4
 VLAK	-
 VLD	340, 341, 921, 923

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Bělidla	4	8	4	17
Na Pile	11, 31, 891340, 891341, 890921, 891923	5	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
490	336	64	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
19	Pavlovičky	BUS, TRAM	2077

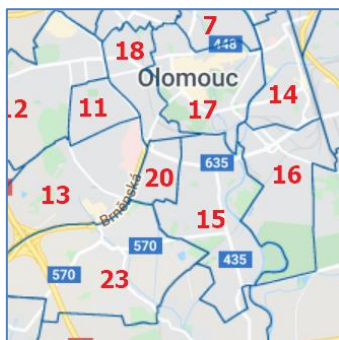
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Na Pile	11, 31	do 10 min	do 15 min	do 45 min	do 20 min	800
TRAM	Bělidla	4	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	623
	Pavlovická	4	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	260
	Pavlovičky	4	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 10 min	394



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Na Pile	ano	340, 341, 921, 923

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891340	340	Olomouc - Dolany - Bělkovice - Laštiny	32	32	18
891341	341	Olomouc - Dolany - Jívová	13	13	6
890921	921	Olomouc - Štenberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4
891923	923	Olomouc - Moravský Beroun - Opava	6	6	4

3.1.2.20 Povel



20 Povel	
 MHD	10 12 16 17 19 26 28 31 50 51
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	370, 411

zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Povel, škola	není přímé spojení		16, 17, 28	9
Zenit	12, 19, 26	10	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
8676	468	90	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
20	Povel	BUS	6818

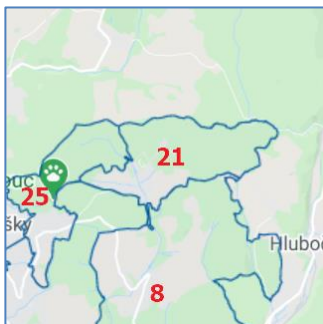
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Hotelový dům	10, 12, 19, 26, 50	do 10 min	do 20 min	do 20 min	do 20 min	380
	Jižní	16, 17, 28, 50, 51	do 10 min	do 15 min	do 15 min	do 20 min	571
	Povel, škola	10, 16, 17, 28, 50,	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	2376
	U Botanické zahrady	16, 17, 28, 51	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 15 min	678
	U Kapličky	16, 17, 28, 50, 51	do 10 min	do 15 min	do 20 min	do 20 min	1302
	Zenit	12, 19, 26, 50	do 10 min	do 20 min	do 20 min	do 20 min	1511



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Jižní	ano	411
Povel, škola	ano	411
U Botanické zahrady	ano	411
U Kapličky	ano	411
Zenit	ano	370

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891370	370	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24

3.1.2.21 Radíkov



21	Radíkov
 MHD	11
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Radíkov	11	22	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
313	56	6	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
21	Radíkov	BUS	302

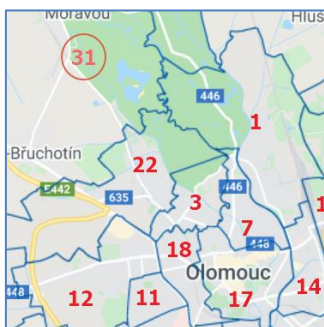
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Radíkov	11	do 45 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min	228
	Radíkov, zahrádky	11	do 45 min	do 45 min	do 60 min	do 60 min	74



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Radíkov	ano	342

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

3.1.2.22 Řepčín



22 Řepčín	
 MHD	10 12 18 20 27 29
 MHD	-
 VLAK	309
 VLD	302, 392

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Svatoplukova	12	24	20, 891392	8

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1241	210	92	34



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
22	Řepčín	BUS	2368

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Globus	27, 29	do 45 min	do 45 min	do 45 min	do 45 min	355
	Olomouc CITY	27, 29	do 60 min	do 60 min	do 60 min	do 45 min	457
	Řepčín, Máchova	10, 12, 18, 20	do 10 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	409
	Řepčín, škola	18	do 60 min	do 60 min	do 60 min	do 90 min	33
	Řepčín, železářny	10, 12, 18, 20	do 10 min	do 20 min	do 30 min	do 30 min	391
	Řepčínská	18	do 60 min	do 60 min	do 60 min	do 90 min	87
	Svatoplukova	10, 12, 20	do 15 min	do 20 min	do 45 min	do 45 min	636



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Olomouc-Řepčín	ne	309

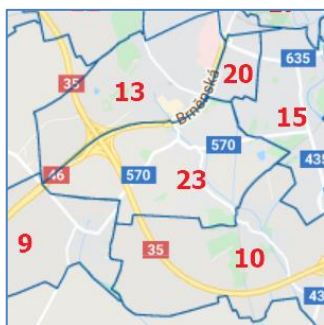
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Motel Prachárna	ne	302, 392
Řepčín, Máchova	ano	302
Řepčín, železářny	ano	302
Svatoplukova	ano	302, 392

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22

3.1.2.23 Slavonín



23 Slavonín	
 MHD	17 21 24 28
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	411

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Slavonín, křižovatka	není přímé spojení		17, 28	14

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
2265	169	26	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
23	Slavonín	BUS	1094

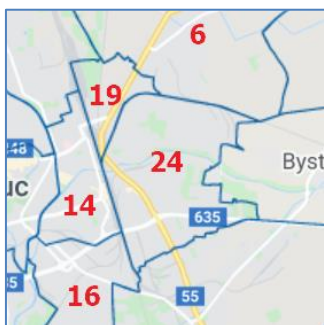
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Aquapark	21	do 30 min	do 60 min	-	do 60 min	118
	Kyselovská	17	do 30 min	do 45 min	do 90 min	do 45 min	191
	Slavonín, Cihelna	17	do 30 min	do 45 min	nepravidelný	do 45 min	224
	Slavonín, Dům seniorů	17, 28	do 20 min	do 30 min	do 45 min	do 45 min	12
	Slavonín, KOVO	24, 28	do 60 min	do 90 min	do 60 min	-	11
	Slavonín, křižovatka	17, 28	do 30 min	do 30 min	do 45 min	do 45 min	504
	Technologický park	24, 28	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	-	34



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Slavonín, KOVO	ano	411
Slavonín, křižovatka	ano	411

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24

3.1.2.24 Staré Hodolany



24 Staré Hodolany	
 MHD	10 12 14 15 19 25
 MHD	4
 VLAK	-
 VLD	302, 340, 341, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 351, 364, 370, 371, 375, 377, 378, 392, 400, 411, 439, 442, 500, 512, 921, 923

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Autobusové nádraží podchod	4, 12, 14, 15, 19, 25, 890302, 891340, 891341, 891343, 891346, 891347, 891364, 891392, 920512, 890921	3 14		13

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
8643	466	579	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
24	Staré Hodolany	BUS, TRAM	6129

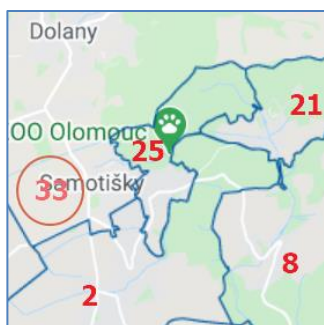
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Civilní obrana	10, 14	do 30 min	do 45 min	nepravidelný	nepravidelný	140
	ČSAD	12, 19	do 15 min	do 30 min	do 30 min	do 30 min	238
	Dopravní stavby	14	do 45 min	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	72
	Lipenská	10, 14, 15, 25	do 15 min	do 20 min	do 30 min	do 45 min	464
	Panelárna	14	do 45 min	do 45 min	nepravidelný	nepravidelný	77
BUS, TRAM	Presbeton	14	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	nepravidelný	156
	Aut. nádraží podchod	4, 10, 12, 14, 15, 19, 25	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	3427
	Hodolanská	4	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	922
	Husův sbor	4	do 10 min	do 10 min	do 15 min	do 20 min	633



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Autobusové nádraží	ne	302, 340, 341, 344, 345, 346, 347, 348, 351, 364, 370, 371, 375, 377, 378, 392, 400, 411, 439, 442, 500, 512, 921, 923
Autobusové nádraží podchod	ano	302, 340, 341, 343, 346, 347, 364, 392, 512, 921
Lipenská	ano	343, 344, 345, 347

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891340	340	Olomouc - Dolany - Bělkovice - Laštiny	32	32	18
891341	341	Olomouc - Dolany - Jívová	13	13	6
891344	344	Olomouc - Velký Újezd - Potštát	18	16	0
891345	345	Olomouc - Lipník n. Bečvou - Hranice	24	24	17
891346	346	Olomouc - Velký Týnec - Tršice	41	41	20
891347	347	Olomouc - Doloplazy - Tršice	28	28	10
891348	348	Olomouc - Grygov - Velký Týnec - Hlubočky	8	4	0
891351	351	Olomouc - Velký Týnec - Kokory	22	22	14
891364	364	Uničov - Štěpánov - Olomouc	44	40	22
891370	370	Olomouc - Lutín - Slatinice	64	56	16
891371	371	Olomouc - Tešice - Lutín	15	11	0
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměstí na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22
891400	400	Prostějov - Lutín - Olomouc	8	8	0
780411	411	Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	26	26	24
780439	439	Konice - Pěňčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	Raková u Konice - Pěňčín - Olomouc	16	16	14
920500	500	Kojetín - Tovačov - Olomouc	42	36	16
920512	512	Přerov - Olomouc	12	12	0
890921	921	Olomouc - Štenberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4
891923	923	Olomouc - Moravský Beroun - Opava	6	6	4

3.1.2.25 Svatý Kopeček



25 Svatý Kopeček	
 MHD	11
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Svatý Kopeček, ZOO	11	19	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
792	168	6	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
25	Svatý Kopeček	BUS	1726

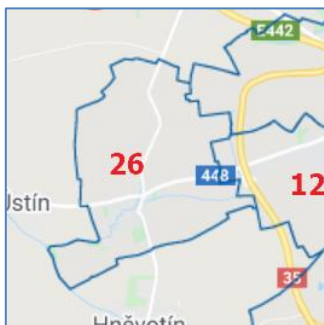
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Svatý Kopeček, bazilika	11	do 10 min	do 15 min	do 60 min	do 20 min	1252
	Svatý Kopeček, ZOO	11	do 10 min	do 15 min	do 60 min	do 20 min	474



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Svatý Kopeček, bazilika	ano	342
Svatý Kopeček, ZOO	ano	342

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

3.1.2.26 Topolany



26 Topolany	
 MHD	26
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	371, 375, 377, 378, 439, 442

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Topolany	26	23	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
357	37	86	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
26	Topolany	BUS	361

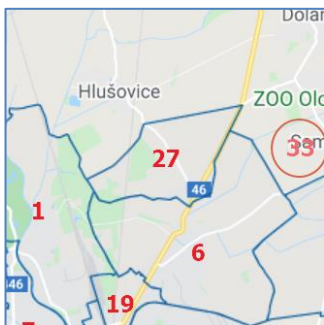
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Topolany	26	do 60 min	do 90 min	do 60 min	do 90 min	361



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Topolany, Bílkova	ne	371
Topolany, křižovatka	ano	371, 375, 377, 378, 439, 442

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891371	371	Olomouc - Tešice - Lutín	15	11	0
891375	375	Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	15	15	10
891377	377	Olomouc - Náměšť na Hané - Olbramovice	13	7	0
891378	378	Drahanovice - Lutín - Olomouc	6	4	0
780439	439	Konice - Pěňčín - Lutín - Olomouc	21	21	10
780442	442	Raková u Konice - Pěňčín - Olomouc	16	16	14

3.1.2.27 Týneček



27 Týneček	
 MHD	11 31
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	340, 341, 921

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Týneček	31, 891340, 891341	12	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
472	26	58	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
27	Týneček	BUS	148

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Týneček	11, 31	do 60 min	nepravidelný	nepravidelný	-	148



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Týneček	ano	340, 341, 921

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891340	340	Olomouc - Dolany - Bělkovice -Lašťany	32	32	18
891341	341	Olomouc - Dolany- Jívová	13	13	6
890921	921	Olomouc - Štenberk - Bruntál - Rýmařov	13	13	4

3.1.2.28 Bukovany



28 Bukovany	
 MHD	15
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Bukovany	15	19	není přímé spojení	
Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)	
608	65	6	-	



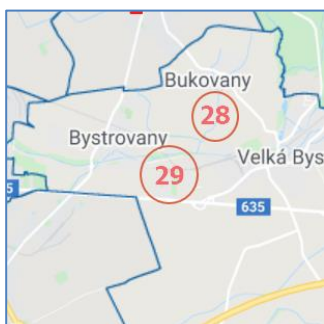
Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
28	Bukovany	BUS	330

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Bukovany	15	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 45 min	330



Název zastávky	MHD	Číslo linky			
Bukovany	ano	342			
Číslo linky	Směr	Počet spojů			
		PD	PR	VI	
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

3.1.2.29 Bystrovany



29 Bystrovany	
 MHD	15
 MHD	-
 VLAK	310
 VLD	343, 344, 345, 347

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Bystrovany, U Bystřičky	15	10	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
985	67	100	37



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
29	Bystrovany	BUS	610

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Bystrovany, Horizon	15	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 90 min	43
	Bystrovany, Lidl skla	15	do 60 min	-	-	-	0
	Bystrovany, škola	15	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 90 min	205
	Bystrovany, U Bystřičky	15	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 90 min	322
	Peugeot	15	do 30 min	do 45 min	do 60 min	do 90 min	40



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Bystrovany	ne	310

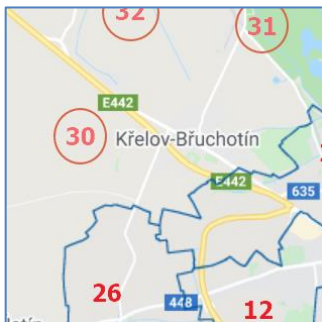
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
310	Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov	37	36	25



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Velká Bystřice, Ferona	ne	343, 344, 345, 347

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891343	343	Olomouc - Velká Bystřice - Hlubočky	30	27	0
891344	344	Olomouc - Velký Újezd - Potštát	18	16	0
891345	345	Olomouc - Lipník n. Bečvou - Hranice	24	24	17
891347	347	Olomouc - Doloplazy - Tršice	28	28	10

3.1.2.30 Křelov



30 Křelov	
 MHD	18 20
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	302, 392

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Křelov-Břuchotín, Křelov, náves	890302	20	891392	10

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1569	112	92	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
30	Křelov	BUS	11

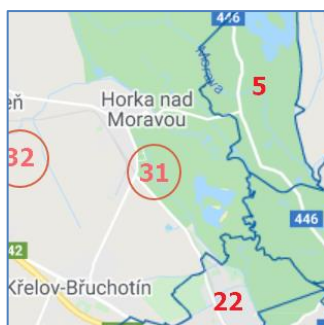
Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Poděbrady	18, 20	do 20 min	do 30 min	do 60 min	do 30 min	11



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Křelov-Břuchotín, Břuchotín, náves	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín, Břuchotín, rozcestí	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín, Křelov, náves	ne	302, 392
Křelov-Břuchotín, Křelov, Regena	ne	392

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
890302	302	Litovel - Olomouc	60	60	14
891392	392	Příkazy - Olomouc	32	26	22

3.1.2.31 Horka



31 Horka	
 MHD	18 20
 MHD	-
 VLAK	309
 VLD	-

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Horka n. Moravou	vlak	18		
Horka			18, 20	15

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
2336	119	-	34



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
31	Horka	BUS	1644

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Horka	18, 20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 30 min	429
	Horka, areál Delta (H)	20	nepravidelný	-	-	-	9
	Horka, Obecní úřad	20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	616
	Horka, Sedlisko	20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	304
	Horka, škola	18, 20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 90 min	194
	Horka, U Přejezdu	18, 20	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 30 min	92

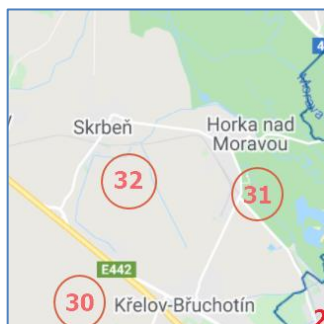


Název zastávky	MHD	Číslo linky
Horka nad Moravou	ne	309

Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



3.1.2.32 Skrbeň



32 Skrbeň	
 MHD	18 20
 MHD	-
 VLAK	309
 VLD	302, 392

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Skrbeň	vlak	21	18, 20	20

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1141	36	92	34



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
32	Skrbeň	BUS	397

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Skrbeň	18, 20	do 30 min	do 60 min	nepravidelný	do 45 min	397



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Skrbeň	ne	309

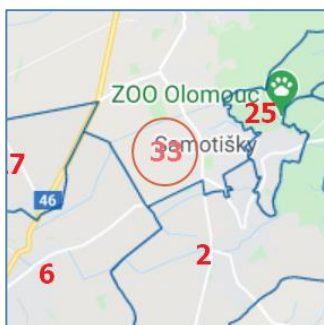
Číslo linky	Směr	Počet spojů (Os)		
		PD	PR	VI
309	Olomouc – Drahanovice	34	34	20



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Skrbeň, rozcestí	ne	302, 392

Číslo linky	Směr	Počet spojů		
		PD	PR	VI
890302	302 Litovel - Olomouc	60	60	14
891392	392 Příkazy - Olomouc	32	26	22

3.1.2.33 Samotišky



33 Samotišky	
 MHD	11
 MHD	-
 VLAK	-
 VLD	342

DOSTUPNOST Z OBLASTI zastávka	Hlavní nádraží		Náměstí Hrdinů	
	linka	jízdní doba (minuty)	linka	jízdní doba (minuty)
Samotišky	11	13	není přímé spojení	

Počet obyvatel (SLDB 2011)	Počet spojů v oblasti MHD (PD)	Počet spojů VLD (PD)	Počet spojů železnice (PD)
1272	152	6	-



Číslo oblasti	Název oblasti	Typ dopravy	Obrat zastávek v oblasti
33	Samotišky	BUS	684

Typ dopravy	Název zastávky	Obsluhující linky	Interval špička	Interval sedlo	Interval večer	Interval víkend	Obrat zastávky
BUS	Samotišky	11	do 15 min	do 20 min	do 60 min	do 20 min	684



Název zastávky	MHD	Číslo linky
Samotišky, škola	ne	342
Toveř, kulturní dům	ne	342

Číslo linky		Směr	Počet spojů		
			PD	PR	VI
891342	342	Hlubočky - Dolany - Pohořany	6	6	0

ZÁVĚR

Každá jednotlivá oblast byla detailně posouzena a lze konstatovat, že v žádné výše z uvedených oblastí **nedochází k nedodržení standardu dostupnosti dopravní obsluhy zastávek**. Zároveň byla posouzena existence přímé vazby a doba dojezdu do centra města a na hlavní nádraží. V okrajových městských částech ve víkendovém období, kde je nepravidelný nebo žádný provoz MHD je provoz dostatečně doplněn linkami VLD, které zajišťují požadovanou úroveň minimálního standardu dopravní obsluhy (případně je oblast v docházkové vzdálenosti od místa s četnější dopravní obsluhou MHD).

V tramvajové dopravě je interval dopravní obsluhy delší než 10 minut (dle standardu) pouze na traťovém úseku končícím v úvratové zastávce Trnkova. Jde o prozatímní konečnou zastávku I. etapy, kde se po dokončení stavby II. a III. etapy počítá s úpravou intervalu provozu. Nynější intervalový standard však dostatečně doplňuje autobusová doprava.

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MHD v Olomouci se nachází celkem 63% zastávek s bezbariérovým přístupem, které jsou uvedeny níže v tabulce. Přednostně by měly být vybudovány bezbariérové zastávky na tramvajové síti. Průběžně je třeba zajišťovat plán obnovy zastávek vedoucí k jejich bezbariérovosti (postupně se přibližovat ke standardu)

Tab 9 Seznam bezbariérově přístupných zastávek (současný stav)

17. listopadu	♿	Jižní	♿	Řepčín, železářny	♿
Ahold	♿	Kaufland	♿	Samotišky	♿
Andělská	♿	Konzum	♿	Slavonín, Cihelna	♿
Aquapark	♿	Kosmonautů	♿	Slavonín, Dům seniorů	♿
Aut. nádraží podchod	♿	Kyselovská	♿	Slavonín, křižovatka	♿
Bukovany	♿	Ladova	♿	Slavonínská	♿
Bystrovany, Lidl sklad	♿	Lipenská	♿	Smetanovy sady	♿
Bystrovany, škola	♿	Lošov, Svolinského	♿	Staškova	♿
Bystrovany, U Bystřičky	♿	Na Letné	♿	Stupkova	♿
Centrum Haná	♿	Na Pile	♿	Svatoplukova	♿
Černá cesta	♿	Na Rohu	♿	Svatý Kopeček, bazilika	♿
Droždín, Bukovanská	♿	Na Střelnici	♿	Svornosti	♿
Droždín, Horní Úlehla	♿	Na Špici	♿	Šantovka	♿
Droždínská zatáčka	♿	Na Trati	♿	Šlechtitelů	♿
Dvořákova	♿	Nám. Republiky	♿	Tabulový vrch	♿
Envelopa	♿	Náměstí Hrdinů	♿	Technologická	♿
Fakultní nemocnice	♿	Nedvězí	♿	Technologický park	♿
Farmak	♿	Nemilany	♿	Tomkova	♿
Fibichova	♿	Neředín, krematorium	♿	Trnkova	♿
Finanční úřad	♿	Nová Ulice	♿	Tržnice	♿
FN, Centrální příjem	♿	Nové Sady	♿	Tržnice, plocha	♿
Foerstrova	♿	Okresní soud	♿	U Dómu	♿
Foerstrova, pošta	♿	Okružní	♿	U Kapličky	♿
Frajtovo náměstí	♿	Olomouc CITY	♿	U Kovárny	♿
Globus	♿	Palackého	♿	U Mlýna	♿
Gymnázium Hejčín	♿	Pasteurova	♿	U Rybářského stavu	♿
Hlavní nádraží	♿	Pavlovická	♿	U Sv. Mořice	♿
Holice	♿	Pekárny	♿	U Teplárny	♿
Horecká	♿	Pionýrská	♿	U Zlaté koule	♿
Horka	♿	Poděbrady	♿	V Kotlině	♿
Horka, areál Delta (Horka, VOZ)	♿	Povel, škola	♿	Vejdovského	♿
Horka, Obecní úřad	♿	Pražská	♿	Velkomoravská	♿
Horka, Sedlisko	♿	Průmyslová	♿	Výstaviště Flora	♿
Horka, škola	♿	Přichystalova	♿	Wolkerova	♿
Hřbitovy	♿	Radíkov	♿	Za Poštou	♿
Husův sbor	♿	Rooseveltova	♿	Zenit	♿

Jablonského	♿	Řepčín, Máchova	♿	Zikova	♿
Jílová	♿	Řepčín, škola	♿	Žižkovo nám.	♿

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Dopravce disponuje v tramvajové dopravě celkem 49 bezbariérovými vozidly (72 % vozidel vozového parku), vysokopodlažní jsou pouze starší vozy typu T3 M. V autobusové dopravě jsou všechna vozidla bezbariérová.

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tab 10 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:

Dopravní prostředek	MHD/VLD	Typ vozu	Druh autobusu	návrhová kapacita	technická kapacita
Autobus	MHD	Kloub	Kb, KbN	95	155
Autobus	MHD	MAVE CIBUS ENA	Mn	15	22
Autobus	MHD	SOLARIS URBINO 8,6	Md	35	60
Autobus	MHD	Standard	Sd, SdN	60	100
Tramvaj	MHD	2x T3		140	220
Tramvaj	MHD	ASTRA, TRIO		95	155
Tramvaj	MHD	T3		70	110
Tramvaj	MHD	VARIO		140	252
Autobus	VLD	ARES 15 m		63	106
Autobus	VLD	Arway	Sd	43	80
Autobus	VLD	Crossway LE	SdN	53	92
Autobus	VLD	Evadys	Vk	55	55
Autobus	VLD	Iveco Stratos	Mn	21	38
Autobus	VLD	Karosa Axer	Vk	51	81
Autobus	VLD	Karosa C934	Sd	45	80
Autobus	VLD	Karosa C954	Sd	49	84
Autobus	VLD	Mercedes Citaro 15 m	Vk	57	114
Autobus	VLD	SOLARIS Urbino 15	Vk	57	114
Autobus	VLD	SOR BN12	Sd	30	100
Autobus	VLD	SOR C10,5	Md	42	72
Autobus	VLD	SOR C12	Sd	47	84
Autobus	VLD	SOR CN12	Sd	41	83

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12m vozidla, resp. cca 40 míst v případě kloubového vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

Níže uvedená tabulka uvádí překročení standardu s rozdělením dle jednotlivých specifikovaných oblastí. Jsou zde definované úseky a časové úseky s překročenou návrhovou kapacitou standardu (v tabulce je uveden přísnější standard 60% technické obsazenosti vozidla, 80% je dle ověřené

praxe už skutečně mezní kapacita z hlediska realizace přepravy). Převážně se však jedná o krátkodobější překročení ve špičkových hodinách. Zdrojem dat jsou komplexní dopravní průzkumy 2014 a následné každoroční aktualizace vztažené k roku 2019.

Tab 11 Souhrnná tabulka vyznačující překročení standardu obsazenosti

Číslo oblasti	Název oblasti	Linka	Časový úsek překročení standardu	Úsek překročení standardu	Překročení standardu obsazenosti max o
3	Hejčín	18	9:17 - 9:27	Řepčín, Máchova - Náměstí Hrdinů	25%
		20	7:29 - 7:35	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	12%
			8:11 - 8:12	Gymnázium Hejčín - Šibeník	2%
			9:19 - 9:22	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	30%
		21	15:43 - 15:44	Gymnázium Hejčín - Šibeník	20%
4	Holice	13	7:30 - 7:42	Třída 17. listopadu - Šlechtitelů	37%
		25	18:15 - 18:32	Kaufland, sklad - Hlavní nádraží	20%
6	Chválkovice	11	7:19 - 7:34	Samotišky - Třída 17. listopadu	12%
7	Lazce	18	9:17 - 9:27	Řepčín, Máchova - Náměstí Hrdinů	23%
			11:16 - 11:20	Náměstí Hrdinů - Ladova	7%
12	Neředín	7	7:30 - 7:43	U Kovárny - Envelopa	8%
		10	7:34 - 7:36	Kmochova - Foerstrova	1%
14	Nové Hodolany	1	7:32 - 7:41	Hlavní nádraží - Výstaviště Flora	16%
		4	8:43 - 8:46	U Bystřičky - U Dómu	4%
			14:16 - 14:19	Žižkovo nám. - Hlavní nádraží	5%
		7	7:39 - 7:44	Hlavní nádraží - Tržnice	7%
		11	7:19 - 7:34	Samotišky - Třída 17. listopadu	3%
			7:17 - 7:22	Na Pile - Hlavní nádraží	7%
			14:50 - 14:52	Na Špici - Hlavní nádraží	3%
		13	7:30 - 7:42	Třída 17. listopadu - Šlechtitelů	45%
		15	7:38 - 7:40	Hlavní nádraží - Na Špici	13%
			7:32 - 7:44	Bystrovany, U Bystřičky - Na Špici	3%
			7:09 - 7:19	Bystrovany, U Bystřičky - Hlavní nádraží	18%
			14:24 - 14:27	Hlavní nádraží - Aut. Nádraží podchod	5%
		22	9:43 - 9:51	Přichystalova - Tržnice	15%
		25	6:39 - 6:44	Hlavní nádraží - ČSAD	13%
			8:50 - 8:55	Hlavní nádraží - Kaufland	7%
16	Nový Svět	13	7:20 - 7:22	Konzum - U Teplárny	15%
			7:30 - 7:42	Třída 17. listopadu - Šlechtitelů	38%
		22	9:43 - 9:51	Přichystalova - Tržnice	10%

17	Olomouc - střed	1	7:49 - 7:51	Tržnice - Envelopa	18%
			7:34 - 7:37	Tržnice - Vejdovského	6%
			7:32 - 7:41	Hlavní nádraží - Výstaviště Flora	12%
			16:05 - 16:07	Envelopa - Tržnice	2%
			14:49 - 14:51	Tržnice - Envelopa	7%
		4	8:43 - 8:46	U Bystřičky - U Dómu	3%
			14:16 - 14:19	Žižkovo nám. - Hlavní nádraží	8%
			12:30 - 12:32	Žižkovo nám. - U Dómu	1%
		7	7:39 - 7:44	Hlavní nádraží - Tržnice	3%
			7:30 - 7:43	U Kovárny - Envelopa	4%
			15:34 - 15:39	Palackého - Pražská	13%
			15:04 - 15:09	Palackého - Pražská	28%
			14:39 - 14:44	Okresní soud - Vejdovského	3%
			14:34 - 14:39	Palackého - Pražská	16%
			14:34 - 14:38	Nádraží město - Náměstí Hrdinů	2%
			14:19 - 14:20	Palackého - Nádraží město	1%
			12:49 - 12:51	Nádraží město - Palackého	3%
		13	7:30 - 7:42	Třída 17. listopadu - Šlechtitelů	13%
		18	11:16 - 11:20	Náměstí Hrdinů - Ladova	2%
18	Olomouc - západ	7	7:30 - 7:43	U Kovárny - Envelopa	9%
			7:18 - 7:19	Šibeník - Nádraží město	1%
			15:34 - 15:39	Palackého - Pražská	17%
			15:04 - 15:09	Palackého - Pražská	4%
			14:34 - 14:39	Palackého - Pražská	14%
		10	7:38 - 7:39	Šibeník - Gymnázium Hejčín	9%
		20	9:19 - 9:22	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	30%
			7:29 - 7:35	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	7%
			11:09 - 11:10	Šibeník - Gymnázium Hejčín	2%
19	Pavlovičky	11	7:17 - 7:22	Na Pile - Hlavní nádraží	7%
			7:19 - 7:34	Samotišky - Třída 17. listopadu	25%
			7:34 - 7:40	Na Pile - Na Špici	7%
22	Řepčín	18	9:17 - 9:27	Řepčín, Máchova - Náměstí Hrdinů	2%
		20	7:29 - 7:35	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	8%
			9:19 - 9:22	Řepčín, Svatoplukova - Náměstí Hrdinů	28%
24	Staré Hodolany	15	7:09 - 7:19	Bystrovany, U Bystřičky - Hlavní nádraží	17%
			7:32 - 7:44	Bystrovany, U Bystřičky - Na Špici	8%
		25	6:39 - 6:44	Hlavní nádraží - ČSAD	7%
			18:15 - 18:32	Kaufland, sklad - Hlavní nádraží	27%

29	Bystrovany	15	7:09 - 7:19	Bystrovany, U Bystřičky - Hlavní nádraží	17%
			7:32 - 7:44	Bystrovany, U Bystřičky - Na Špici	5%
33	Samotišky	11	7:19 - 7:34	Samotišky - Třída 17. listopadu	8%

ZÁVĚR

V souhrnné tabulce vyznačující překročení standardu obsazenosti jsou uvedena všechna zaznamenaná překročení standardu, která však ještě nemusí znamenat problém z dlouhodobého hlediska. Dopravce by se měl na tyto spoje zaměřit v dlouhodobějším horizontu pravidelným monitorováním obsazenosti a v případě častějších opakování porušení standardu podniknout kroky k posílení nebo změně organizace dopravy. Tabulka vychází z přísnějšího standardu 60% technické obsazenosti vozidla. V normě uvedených 80% je dle dlouholeté ověřené praxe v oblasti veřejné dopravy už skutečně mezní kapacita i z hlediska realizace přepravy (cestující nejsou většinou rovnoměrně rozptýleni v rámci vozidla a zejména v prostoru dveří dochází k problémům při odbavení cestujících v zastávkách). Skutečný problém z hlediska realizace přepravy cestujících nastává tam, kde je uvedeno překročení standardu o více než 25%.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Město Olomouc, Útvar hlavního architekta poskytlo informaci o jedné rozvojové lokalitě jako potenciálně rizikové s ohledem na zajištění dopravní obsluhy veřejnou dopravou. Jedná se o lokalitu při ul. Okružní (stejná lokalita, která je již nyní označena jako problémová z hlediska docházkové vzdálenosti a dopravní obsluhy), kde je plánovaná výstavba 162 bytů pro přibližně 400 obyvatel. V současné době investor připravuje DUR. Termín realizace zatím není známý, je však předpoklad, že do roku 2025 by měla být výstavba hotová.

Všechny ostatní rozvojové lokality pro bydlení byly vyhodnoceny jako nerizikové s ohledem na stávající kapacitní dopravní obsluhu MHD. Jedná se o lokality Šibeník, Šantovka, Sochorova kasárna, Jižní.

V současnosti nejsou aktuálně žádné informace o skutečnosti, že by měl ve městě Olomouc v následujících 5 letech vzniknout nějaký nový průmyslový nebo administrativní areál, který by měl zásadní vliv na fungování MHD.

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Olomouce (zóny 71 IDSOK) je zajištěna:

- a) na základě smlouvy mezi Statutárním městem Olomouc a Dopravním podnikem města Olomouce, uzavřené přímým zadáním s dopravcem jako vnitřním provozovatelem na období do 31. 12. 2027,
- b) na základě smluv Olomouckého kraje s autobusovými dopravci IDSOK, uzavřených rovněž na období do 31. 12. 2027,
- c) na základě smluv Olomouckého kraje s drážním dopravcem IDSOK, uzavřených na období do 31. 12. 2029 a 31. 12. 2032,
- d) na základě zápočtové smlouvy mezi Statutárním městem Olomouc a organizací KIDSOK, uzavřené na období do 31. 12. 2027.

Na celé období Dopravního plánu je doprava smluvně zajištěna. Změny v základních parametrech provozu mohou být řešeny dodatky k těmto smlouvám. Aktuální provoz je řešen mezi dopravci a zástupci Magistrátu města Olomouce a zástupci Koordinátora IDSOK.

5.2. Infrastruktura

Základními dokumenty pro rozvoj infrastruktury jsou Územní plán města a standardy kvality veřejné dopravy.

5.2.1. Tramvajová doprava

V územním plánu jsou vytvořeny podmínky pro vznik celé řady nových tramvajových tratí. Rozhodující investiční akcí je bezesporu dostavba zbývajících etap tratě k ulici Jižní. Jednoznačným požadavkem je budovat obě etapy současně. Konečná stanice, vybavená smyčkou, by měla umožnit vytvoření plnohodnotně přestupní vazby na městské i příměstské autobusy od komunikace Jižní/Slavonínská. *(viz mapa na následující straně)* Současně by měly být vytvořeny podmínky pro parkování automobilů P+R. Jedině tak lze plně využít potenciálu tramvajové dopravy, maximalizovat úsporu v autobusové dopravě a omezit nutnost pořizování tramvají pro obousměrný provoz (viz kapitola vozový park). Parkoviště P+R se stane součástí záměru omezit vjezd automobilů do centrální části města. V autobusové dopravě pak vznikne úspora zejména omezením kapacitní autobusové linky číslo 16 a to již po konci druhé etapy (prodloužením intervalu dopravní obsluhy). Po realizaci třetí etapy bude provedena změna organizace dopravy autobusových linek (nejen intervalu, ale i linkového vedení), které bude vycházet z již zpracované podrobné studie.

Ve sledovaném období dopravního plánu nelze další výstavbu tramvajových tratí předpokládat. Podmínkou pro rozvoj tramvajové dopravy je vytvoření kapacitního provozního zázemí. Nezbytné je zahájit práce k výstavbě nové vozovny. Příjezdová trať ke zvolené lokalitě v Neředíně by měla být využita k vytvoření dopravního terminálu a kapacitního parkoviště P+R.

S ohledem na závazky České republiky ke snižování uhlíkové stopy v dopravě a požadavky na značně finančně náročnou obnovu vozového parku autobusů bezemisními vozidly (viz dále) je vhodné zabývat se problematikou dalšího rozvoje tramvajové dopravy. Z rozboru urbanismu a dopravních potřeb ukazuje největší přínos budování tratě po Hněvotínské na Tabulový vrch, obsluhující hustou souvislou obytnou zástavbu. Na jejím konci lze vytvořit podmínky pro vazbu na městské autobusy a parkoviště P+R. Druhou doporučenou tratí je trať po ulici I.P.Pavlova. Jejím největším přínosem je zajištění severního přístupu do stále se rozvíjející Fakultní nemocnice. V případě jejího vedení až k aquaparku by se vytvořily podmínky pro velký terminál s návazností na D35 a I/46. Obě tratě je vhodné studijně prověřit, včetně vyčíslení úspor autobusové dopravy.

Další potřebné investice se týkají plnění standardů kvality. Znamená to především zlepšení přístupnosti zastávek, uvedení do normového stavu, zajištění bezbariérového přístupu a rozvoj informačních systémů pro cestující. Další oblastí pro zlepšení kvality, spolehlivosti a atraktivity městské hromadné dopravy jsou preferenční opatření.

Další připravované projekty pro realizaci

- Modernizace tramvajové trati ul. Palackého, tř. Míru
 - 2022, 2023 – projektová příprava, 2024 – realizace (ITI – OPD)
- Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská, Ostravská
 - 2023, 2024 – projektová příprava, 2025 – realizace (ITI – OPD)
- Nová vozovna DPMO v Neředíně
 - 2021 – technicko – ekonomická studie, průběžně – majetkoprávní vztahy
- Odstavy tramvají Jeremenkova
 - 2021, 2022 – realizace
- Zvýšení podílu bezbariérových zastávek převážně pak na tramvajové síti
 - Dle akčního plánu Bezbariérové dopravy v Olomouci na roky 2021 - 2025
- Obnova přístřešku MHD
 - Dle akčního plánu koncepčního dokumentu Plán obnovy přístřešků MHD

5.2.2. Autobusová doprava

V autobusové dopravě se investiční činnost soustřeďuje na uvádění zastávkových prostorů a terminálů do normového stavu. Pro sledované období PDO jsou dosud zpracovány podklady pro výstavbu dvou autobusových obrátí.

Je zpracován Investiční záměr autobusové točny Nemilany. Cílem tohoto záměru je obsluha koncového úseku městské části a zvýšení bezpečnosti odstraněním prostorově nevyhovujícího stávajícího ukončení linky. Součástí obrátě je sociální zařízení a přístřešek pro cestující. Navržené řešení umožňuje i vytvoření dostatečně kapacitní parkoviště.

Dále byla zpracována studie koncové zastávky autobusové linky v městské části Chomoutov. Cílem tohoto záměru je vytvořit kapacitní prostor pro ukončení linky MHD včetně odpovídajícího zázemí pro cestující i řidiče.

Rozvoj tramvajové sítě

Olomouc, 2020

Prodloužení tramvajové tratě II etapa
Realizace do 5 let

Prodloužení tramvajové tratě III etapa
Následná realizace s ukončením v tramvajové smyčce Jižní

CZECH
Consult
spol. s r.o.

0 500 1 000 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

5.3. Provoz

Posouzení současné kvality zajištění provozu dokumentuje rozbor kritického posouzení současného stavu. Z toho vyplývají závěry, ze kterých je možné doporučit:

- Zvýšení podílu bezbariérových zastávek převážně pak na tramvajové síti
- Zvýšit rozsah preferenčních opatření a zmírnit tak rozsah kongescí a zpoždění
- Udržet minimálně současnou podobu dopravní obsluhy z hlediska intervalu provozu
- Zaměřit se na pravidelné sledování vytížení vozidel dle uvedeného seznamu přetížených úseků/spojů, aby dlouhodobě nedocházelo k narušování komfortu přepravy
- Zvýšit kvalitu dostupnosti oblasti ulic Okružní, Stiborova, Jílová zřízením zastávek a přizpůsobením trasy linkového vedení – vyřešení současného problému i budoucí rozvojové lokality popsané v kapitole 4.

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení všech dopravních subsystémů.

V rámci přípravy projektů pro systém řízení a regulace dopravy v Olomouci je připravován projekt rádiové sítě pro datovou a hlasovou komunikaci pro provoz MHD. Cílem projektu je vybudovat moderní rádiovou síť pro přenos hlasu, která bude spolehlivá, funkční za každých okolností s dostatečnou kapacitou pro přenos většího objemu dat. Data budou obsahovat polohu vozidel, informaci o zpoždění a další provozní data. Tato data bude možné poskytovat formou open dat veřejnosti a třetím stranám pro tvorbu smart aplikací. Předpokládá se také integrace do stávajících aplikací typu IDOS, PubTran, Mapy.cz, Google maps a další. Dále budou data využívat dispečerská pracoviště Olomouckého kraje - KIDSOK a Magistrátu města Olomouce.

Další připravované projekty pro realizaci

- Zavedení elektronického odbavovacího systému ve vozech MHD
 - 2022 – realizace
- Vybudování rádiové sítě pro přenos hlasu a dat o poloze vozidel
 - 2022 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)
- Modernizace systému preference vozidel MHD
 - 2024 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)
- Modernizace systému inteligentních zastávek
 - 2025 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)

5.4. Vozový park

Plán dopravní obsluhy předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

5.4.1. Tramvaje

Obnova vozového parku má spočívat v pokračujícím trendu vyřazování tramvají typu T3 a jejich náhradou vozy s nízkopodlažním vstupem. V minulém období byla část vozidel pořízena v provedení souprav pro obousměrný provoz. Tyto soupravy jsou dosud nezbytné pro zajištění dopravy na linkách 3 a 5 (v pravidelném provozu) na úvratovou konečnou Trnkova. Určitý počet takových vozidel je vhodný pro zajišťování dopravy při nejrozličnějších výlukových opatřeních, pro pravidelný provoz jsou však méně vhodná. Jsou náročnější na údržbu, nestandardním umístěním i počtem dveří po obou stranách vozové skříně i horším využitím vnitřního prostoru jsou méně vhodná i pro cestující veřejnost. Z tohoto důvodu by se měla obnova vozového parku tramvají soustředit na standardní jednosměrná vozidla nízkopodlažní, případně s nízkým vstupem. Toto řešení však vyžaduje, jak je uvedeno vše, aby byla výstavba nových tramvajových tratí řešena tak, aby umožňovala v konečných stanicích obracení jednosměrných vozidel.

5.4.2. Autobusy

Současný vozový park je převážně tvořen moderními autobusy s dieselovým pohonem a motory třídy Euro 5 a 6. Obnova vozového parku ve sledovaném období zaměří na náhradu vyřazovaných autobusů po skončení jejich životnosti. Změna skladby vozového parku – podílu standardních a kloubových vozů se nepředpokládá.

Při obnově vozového parku autobusů je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel.

Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem. Tato pravidla jsou závazná nejen pro dopravce při obnově vozového parku, ale také pro objednatele dopravy v závazku veřejné služby.

Pro období do roku 2030 jsou podíly bezemisních vozidel ještě zpřísněny na 60 %.

Do českého právního řádu zavede výše uvedenou Směrnici EU nový „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“, který je v současné době připravován. Upřesní některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem je stanovena na 2. srpna 2021.

Vzhledem ke skutečnosti, že město Olomouc i Olomoucký kraj mají v současnosti s dopravci uzavřeny platné smlouvy do roku 2027, se na tyto smlouvy připravovaný zákon ani směrnice EU nevztahují. Aby však mohly být s dopravci následně uzavřeny smlouvy (od roku 2028) měli by dopravci prokázat, že podmínky dané k roku 2025 splňují, a nový smluvní vztah by měl zajistit splnění závazku ČR k roku 2030.

V současné době není ještě známo přesné znění zákona a proto je obtížné stanovit, jakým typem bezemisních vozidel by měl být vozový park autobusů obnovován. Současně proto nejsou ani stanoveny možnosti, jakým způsobem bude možné na tato vozidla a s jejich provozem související infrastrukturu čerpat dotace. Je však zřejmé, že z výše uvedených důvodů by obnova už neměla jít pouze cestou nákupu dalších autobusů s dieselovým pohonem, protože na výběrová řízení na pořízení autobusů, zahájená po datu účinnosti nového zákona, se již jeho podmínky budou

vztahovat. Současně je zřejmé, že požadovaného podílu bezemisních vozidel bude obtížné do konce současného smluvního vztahu dosáhnout. Znamenalo by to neekonomickou náhradu současných plně funkčních autobusů.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je potřebné zpracovat studii, která stanoví na základě znění zákona a podle možností čerpání dotací postup a způsob obnovy vozového parku autobusů bezemisními vozidly. Výsledný způsob obnovy však může být významně ovlivněn reálnými možnostmi dodavatelů nejen vozidel, ale také podmiňující infrastrukturou a pohonných médií.

5.5. Integrovaná doprava

5.5.1. Železniční doprava

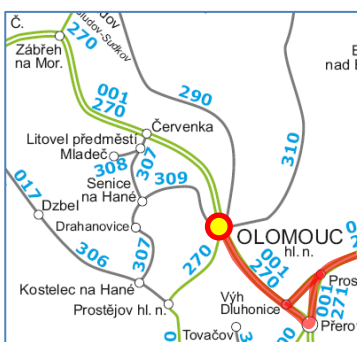
Výhledový stav provozu železniční dopravy (5 let)



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

270 – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov

Zachování současného rozsahu provozu osobní dopravy.



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

271 – (Olomouc -) Přerov – Bohumín

Zachování současného rozsahu provozu osobní dopravy.

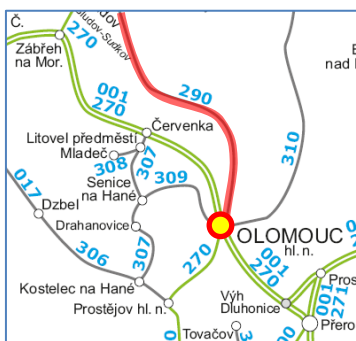


270 – Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Výhledově plánovaná modernizace tratě, částečné zdvojkolejnění (nepočítá se se zdvojkolejněním na území města Olomouce od zastávky Nové sady, což výrazně snižuje propustnost trati – bylo by žádoucí provést zdvojkolejnění v celém úseku trasy, aby byla možnost provozovat osobní dopravu v dostatečně krátkém intervalu).

Plánovaný vznik nové zastávky „Nový Svět“ v úseku mezi zastávkami Olomouc-Nové Sady a Olomouc hl.n. je ve studii modernizace zohledněn.

Plánovaný termín realizace – výhledový časový horizont dokončení modernizace je delší než 5 let



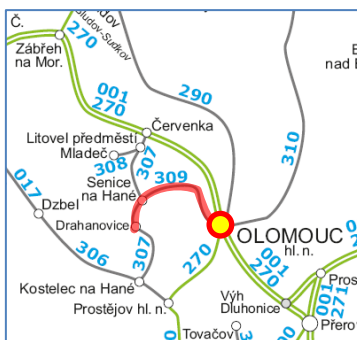
290 – Olomouc – Šumperk

Trať prochází kompletní modernizací včetně úpravy zastávek a stanic, budování nových nástupišť, přístřešků a nového informačního systému.

Po modernizaci mají vlaky zvládnout jízdu z Uničova do Olomouce za 17 minut, ze Šternberku za 8 minut. Kromě vyšší rychlosti je zkrácení jízdních dob plánováno i díky zavedení spěšných vlaků. Zastávkové vlaky pojedou z Olomouce do Uničova 32 minut, dosud je k překonání této vzdálenosti potřeba 37 až 42 minut.

Předpokládaný interval osobní dopravy 30 min.

Plánovaný termín dokončení – rok 2023.



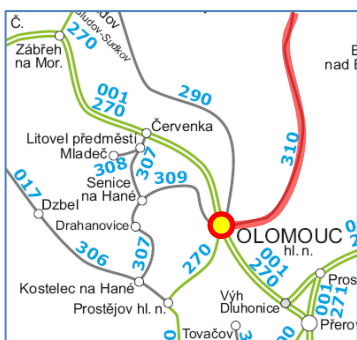
309 - Olomouc – Drahanovice

U trati se počítá s modernizací zastávek a stanic, budování nových nástupišť, přístřešků a nového informačního systému.

Zároveň se počítá se zavedením možnosti křižování vlaků v zastávce Olomouc-Nová Ulice a modernizací stanice Příkazy.

Cílem je zabezpečení špičkového 30 min intervalu provozu

Plánovaný termín realizace – není známý.



Významné vlivy na výši a strukturu kompenzace mají opravy tramvajových tratí, které aktuálně mění rozsah provozu obou subsystémů. PDO předpokládá dokončení výstavby tramvajové tratí do sídliště Povel. Zprovoznění každé etapy výstavby vyvolá nárůst výkonů tramvajové dopravy a snížení výkonů autobusů optimalizací linkového vedení. Tyto změny ovlivní i výši kompenzace a její strukturu. Úpravy linkového vedení budou předmětem samostatných studií na základě aktuálních potřeb.

DPMO je vlastníkem většiny tramvajových tratí a trolejového vedení, výjma akce realizované na dotace SMOI, ty jsou ve vlastnictví SMOI a jsou ve výpůjčce či nájmu u DPMO.

Díky těmto skutečnostem jsou součástí kompenzace i opravy DPMO do tratí a trolejí. A tyto opravy výrazněji ovlivňují rozsah kompenzace v posledních letech stejně jako akce jiných subjektů, které vyvolávají dlouhodobé výluky a změny v rozsahu dopravní obslužnosti např. protipovodňová opatření realizovaná 2018-2022.

Předpokládaný rozsah kompenzace pro rok 2021 je ve výši 315,267 mil. Kč. Střednědobý výhled pro roky 2022-2025 počítá s obdobnou částkou, a to i z důvodů výše uvedených (mění se rozsah výkonů v obou trakcích vlivem uzavírek, oprav a investic s dopadem do obou trakcí a i oblast výnosů se mění vlivem slevové politiky města a změn tarifu). Mnohé akce ve spolupráci mezi SMOI a DPMO jsou provázané např. opravy mostů, kde jezdí tramvajová doprava. DPMO hradí část týkající se trolejí a tratí. SMOI ostatní náklady týkající se komunikací a mostů, apod.

5.6.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

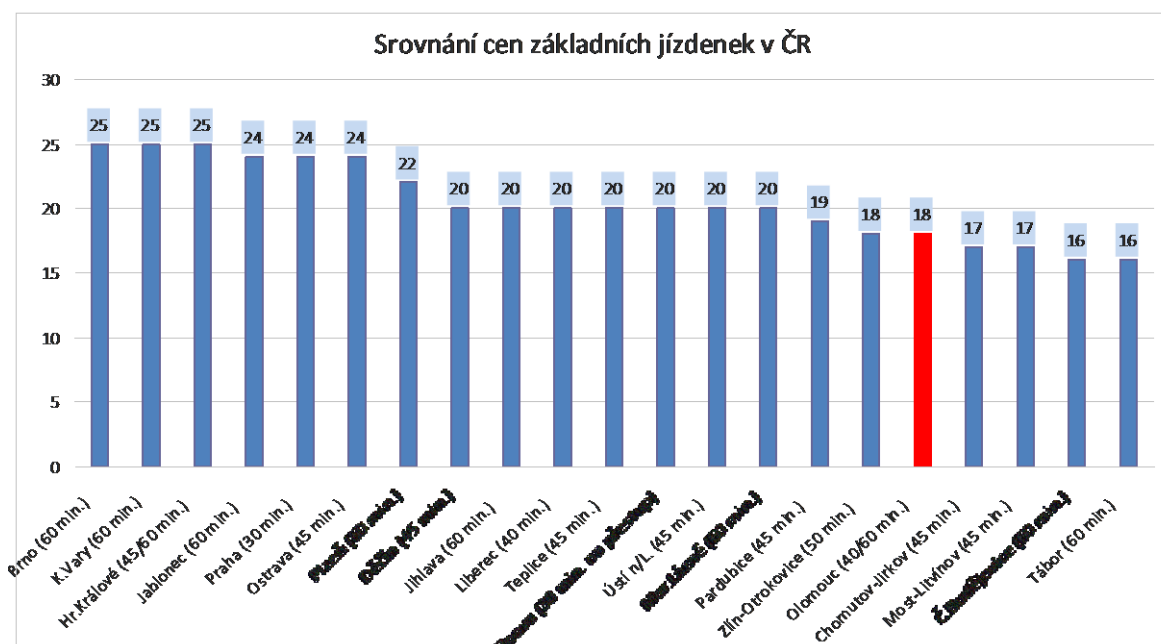
V současné době je od 1. 4. 2020 platný Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož podmínky jsou stanoveny Nařízením Statutárního města Olomouce č. 1/2020 „o stanovení maximálních cen jízdného v městské hromadné dopravě na území statutárního města Olomouce“ a Nařízením Olomouckého kraje č. 1/2020, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje. Maximální ceny města i kraje jsou s ohledem na integrovaný systém vzájemně koordinovány.

V době zpracování PDO nejsou známy žádné skutečnosti, ze kterých lze odvodit změnu tarifu ve sledovaném období. V současné době však patří jízdné na území města Olomouce k nejnižším v ČR, včetně rozsahu poskytovaných slev a bezplatných přeprav. S ohledem na měnící se ekonomickou situaci však může k tarifním změnám dojít, například na úroveň srovnatelných statutárních měst ČR. Je však potřebné, aby byly případné změny mezi městem a krajem vzájemně koordinovány.

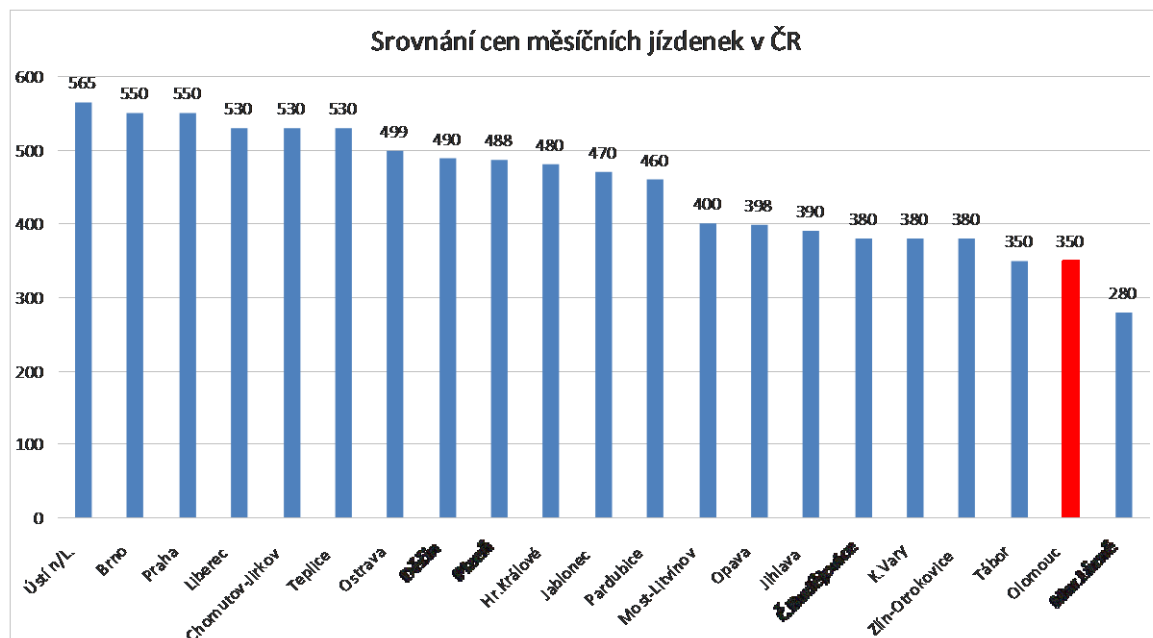
K jízdnému by se dalo doporučit možné zvýšení jednotlivé jízdenky na 20 Kč v rámci platnosti PDO a především úpravu časového jízdného, kde je Olomouc jedna z nejlevnějších, na úroveň srovnatelných DP např. měsíční z 350 zvýšit minimálně na 400 spíše na průměr či obdobná srovnatelná města. Obdobně poté zvýšit ceny čtvrtletní jízdenky až po roční.

5.6.2. Srovnání cen jízdného dopravců SDP-ČR

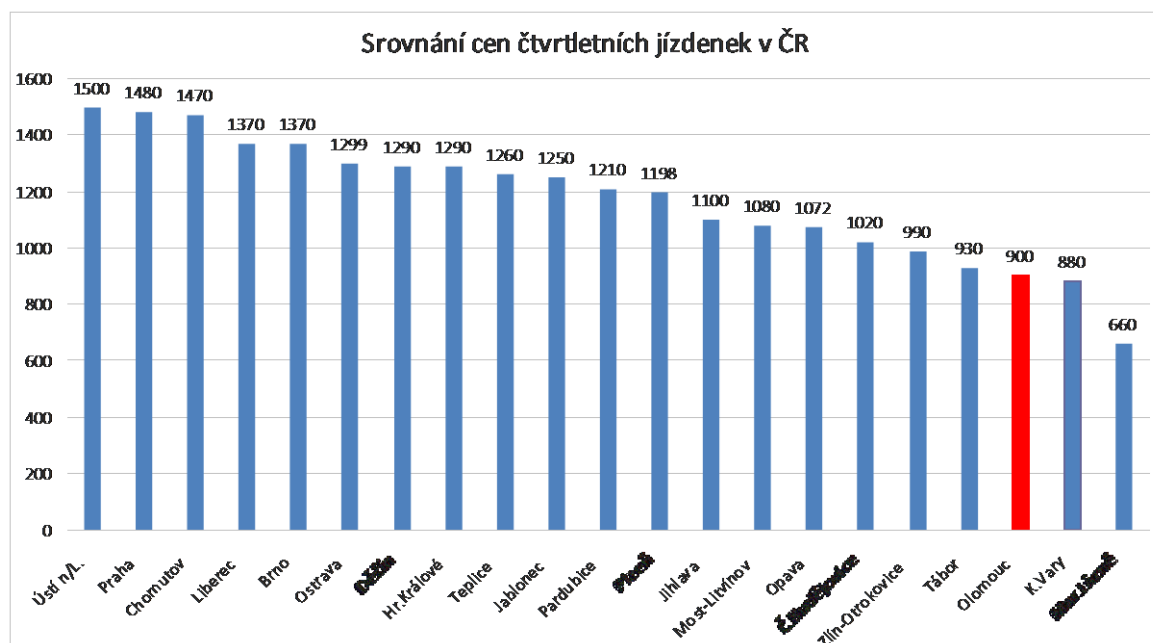
dopravce	Základní obč.
Brno (60 min.)	25
K.Vary (60 min.)	25
Hr.Králové (45/60 min.)	25
Jablonec (60 min.)	24
Praha (30 min.)	24
Ostrava (45 min.)	24
Plzeň (60 min.)	22
Děčín (45 min.)	20
Jihlava (60 min.)	20
Liberec (40 min.)	20
Teplice (45 min.)	20
Opava (30 min. na přestup)	20
Ústí n/L. (45 min.)	20
Mar.Lázně (60 min.)	20
Pardubice (45 min.)	19
Zlín-Otrokovice (50 min.)	18
Olomouc (40/60 min.)	18
Chomutov-Jirkov (45 min.)	17
Most-Litvínov (45 min.)	17
Č.Budějovice (60 min.)	16
Tábor (60 min.)	16



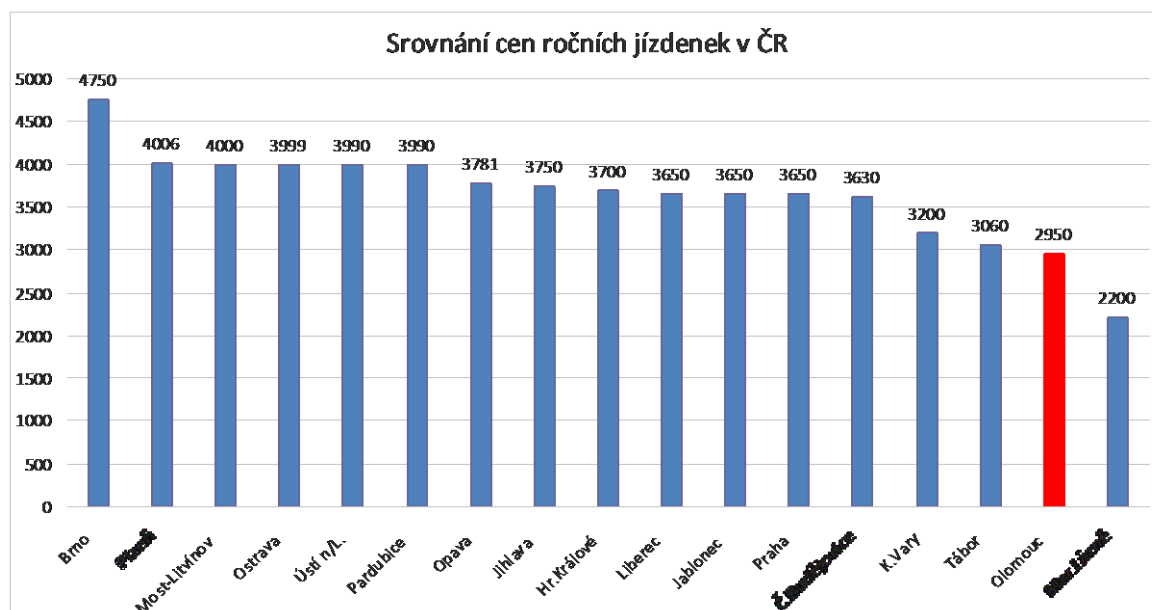
dopravce	Měsíční obč.
Ústí n/L.	565
Brno	550
Praha	550
Liberec	530
Chomutov-Jirkov	530
Teplice	530
Ostrava	499
Děčín	490
Plzeň	488
Hr.Králové	480
Jablonec	470
Pardubice	460
Most-Litvínov	400
Opava	398
Jihlava	390
Č.Budějovice	380
K.Vary	380
Zlín-Otrokovice	380
Tábor	350
Olomouc	350
Mar.Lázně	280



dopravce	Čtvrtletní obč.
Ústí n/L.	1500
Praha	1480
Chomutov	1470
Liberec	1370
Brno	1370
Ostrava	1299
Děčín	1290
Hr.Králové	1290
Teplice	1260
Jablonec	1250
Pardubice	1210
Plzeň	1198
Jihlava	1100
Most-Litvínov	1080
Opava	1072
Č.Budějovice	1020
Zlín-Otrokovice	990
Tábor	930
Olomouc	900
K.Vary	880
Mar.Lázně	660



dopravce	Roční obč.
Brno	4750
Plzeň	4006
Most-Litvínov	4000
Ostrava	3999
Ústí n/L.	3990
Pardubice	3990
Opava	3781
Jihlava	3750
Hr.Králové	3700
Liberec	3650
Jablonec	3650
Praha	3650
Č.Budějovice	3630
K.Vary	3200
Tábor	3060
Olomouc	2950
Mar.Lázně	2200



5.6.3. Ostatní investiční plány

Financování obnovy vozového parku, přesahující podmínky smlouvy, je nutno řešit v návaznosti na možnosti čerpat dotace. Dotační podmínky však zatím stanoveny nebyly, první výzvy jsou očekávány až v závěru roku 2021.

U výstavby tramvajových tratí vyplývá prvotní odhad investičních nákladů z projektové dokumentace. I v tomto případě je nutné ucházet se o dotace. Výslednou cenu pak určí výsledek výběrového řízení na dodavatele.

U dílčích úprav komunikací a zastávkových prostorů platí výše uvedené obdobně. Pro modernizaci, provedenou na komunikacích II. a III. třídy v majetku kraje je možné ve spolupráci mezi městem a krajem využít prostředky IROP. Příslušná průběžná výzva č. 95 byla vyhlášena s příjmem žádostí do roku 2021.

V souvislosti se záměrem města omezit individuální automobilovou dopravu v centrální části města je nutné vytvořit podmínky k jejímu „zastavení“ na přestupních terminálech a záchytných parkovištích, včetně vytvoření odpovídajících informačních systémů, sledujících mimo jiné obsazení parkovišť a údaje o návazné veřejné dopravě. I k těmto projektům lze využít dotační tituly. V současné době jsou v IROP, specifickém cíli 1.2 navýšeny alokace výzvy č. 22 „Telematika pro veřejnou dopravu“ a č. 73 „Výstavba a modernizace přestupních terminálů II“.

5.7. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Neuspokojivá je v současné době situace v železničních stanicích a zastávkách. Přestože je železnice na území města součástí veřejné dopravy v rámci IDSOK, je z hlediska dostupnosti pro tělesně postižené obtížně použitelná. Jsou však připravovány studie proveditelnosti pro jednotlivé tratě, které mají zajistit dostupnost železničních zastávek a výškou nástupišť 550 mm zajistit i vstup do vozidel. Město by mělo vytvořit tlak na správce infrastruktury, aby byla tato úprava provedena v co nejkratším čase.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat k dalšímu rozšíření počtu vozidel nízkopodlažních, resp. s nízkým vstupem. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmou součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.8. Rekreační doprava

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

Centrum města Olomouce	historické pamětihodnosti
Svatý Kopeček	ZOO, bazilika
Poděbrady	přírodní koupaliště

Rekreační oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

5.8.1. Centrum města Olomouce

V centru města se nachází celá řada historických památek v nejstarší a nejrozsáhlejší městské památkové rezervaci v ČR. Historické centrum je tvořeno Horním a Dolním náměstím a nachází se zde například největší památka - sloup Nejsvětější Trojice, patřící do seznamu Světového kulturního dědictví UNESCO. Pro velké množství historických památek je město vyhlášeným výletním regionem. Centrum města tedy z hlediska dopravy generuje hlavně v turistické sezóně zvýšenou poptávku návštěvníků.

5.8.1.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha centra města Olomouce je zajištěna téměř všemi tramvajovými linkami (1, 2, 3, 4, 6, 7, U) a vybranými autobusovými linkami (11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29) z jeho obvodu, kde jsou zastávky v docházkové vzdálenosti. Vzhledem k velkému množství spojů je z kapacitního hlediska dopravní obsluha dostatečná a to i v prázdninovém období.

5.8.2. Svatý Kopeček

Svatý Kopeček u Olomouce je nejen významnou rekreační oblastí obyvatel Olomouce, ale i významným cílem tuzemských a zahraničních návštěvníků směřujících do Zoologické zahrady Olomouc a Baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce. Lokalita se vzhledem k velkému návštěvníckému zájmu, zejména v období letních prázdnin, víkendů a svátků potýká s nedostatečnou kapacitou odstavných parkovacích ploch a nadměrnou dopravní zátěží, spojenou s dopravními komplikacemi (závisí hlavně na pěkném počasí).

5.8.2.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha Svatého Kopečku je zajištěna autobusovou linkou číslo 11 s pravidelným intervalem. Vzhledem k nárazové poptávce cestujících, kterou generuje převážně zoologická zahrada (víkendy, prázdniny při pěkném počasí) bývá kapacita dopravní obsluhy operativně posilována, aby došlo k uspokojení poptávky.

5.8.2.2 Dopravní opatření

V současné době by k zajištění dopravní obsluhy lokality Svatý kopeček pomohlo, kdyby mohly být na linku číslo 11 v době zvýšené poptávky nasazovány kloubové vozy a to především ve víkendovém období, kdy má dopravce volné kapacity těchto vozů.

Nasazení kloubových vozidel však nyní neumožňuje současná infrastruktura – délka zálivů zastávkových zálivů a místo pro obrat vozidel za zastávkou „Svatý Kopeček, ZOO“. Většina zastávek umožňuje odbavení kloubového vozidla, jednalo by se o rekonstrukci několika vybraných zálivů a taktéž rozšíření místa pro obrat vozidel – v současnosti je obrat kloubových vozidel technicky obtížný (může způsobit poškození vozidel). Taktéž není z prostorových důvodů možné provozovat spoje, na které by byly nasazeny kloubové vozy a pokračují dále na Lošov či Radíkov (komplikované pro zajištění celodenního oběhu takového vozidla).

5.8.3. Poděbrady

Lokalita Poděbrady je vyhledávána hlavně v letním období, jedná se o rekreační vodní plochu (písník), která je využívána převážně ke koupání, vodním sportům a odpočinku.

5.8.3.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha lokality Poděbrady je zajištěna autobusovými linkami 18 a 20, které zajišťují dopravní obsluhu místní části Chomoutov a obcí Horka nad Moravou a Skrbeň. Se zajištěním dopravní obsluhy v době zvýšené poptávky cestujících nebývají problémy a k jejímu uspokojení stačí současně vypravované spoje.

Rekreační oblasti

Olomouc, 2020

Poděbrady
přírodní koupaliště

Svatý kopeček
ZOO, bazilika

Historické centrum města
historické pamětihodnosti, památka UNESCO

Trasy autobusů a tramvají

-  Autobusy
-  Autobusy a tramvaje
-  Tramvaje
-  Rekreační oblasti

CZECH
Consult
spol. s r.o.

0 500 1 000 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

6. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ - ÚKOLY VYPLÝVAJÍCÍ Z PDO

Úkol	Realizace (časový horizont)
Zvýšení podílu bezbariérových zastávek převážně pak na tramvajové síti	Dle akčního plánu Bezbariérové dopravy v Olomouci na roky 2021 - 2025
Obnova přístřešku MHD	Dle akčního plánu koncepčního dokumentu Plán obnovy přístřešků MHD
Modernizace systému preference vozidel MHD	2024 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)
Modernizace systému inteligentních zastávek	2025 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)
Zaměřit se na pravidelné sledování vytížení vozidel dle uvedeného seznamu přetížených úseků/spojů, aby dlouhodobě nedocházelo k narušování komfortu přepravy	Každoroční a průběžné monitorování stavu obsazenosti vozidel (dopravní průzkumy, automatické sčítací rámy) Každoroční aktualizace modelu dopravy
Zvýšit kvalitu dostupnosti oblasti ulic Okružní, Stiborova, Jílová zřízením zastávek a přizpůsobením trasy linkového vedení	2023, 2024 projektová příprava 2025 realizace
Vybudování rádiové sítě pro přenos hlasu a dat o poloze vozidel	2022 (projekt ITI systém řízení a regulace dopravy v Olomouci – předpokládaná dotace z OPD)
II. etapy výstavby tramvajové trati Nové Sady (po zast. U Kapličky)	2021, 2022 – realizace
Odstavy tramvají Jeremenkova	2021, 2022 – realizace
III. etapy tramvajové trati Nové Sady (po zast. Jižní)	realizace po 2023 (nutno vyřešit majetkoprávní vztahy)
Nová vozovna DPMO v Neředíně	2021 – technicko – ekonomická studie průběžně – majetkoprávní vztahy
Realizace točny Nemilany a rozšíření obsluhy koncové části městské části	2022, 2023 – projektová příprava 2024 – realizace

Realizace nové koncové zastávky autobusové linky v městské části Chomoutov	zpracovaná projektová dokumentace pro územní řízení 2022 – projektová příprava pro stavební povolení 2023 – realizace
Udržet minimálně současnou podobu dopravní obsluhy z hlediska intervalu provozu	dle každoročně aktualizovaného koncepčního dokumentu Optimalizace MHD v Olomouci
Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem	2021 – studie proveditelnosti
Zavedení elektronického odbavovacího systému ve vozech MHD	2022 – realizace
Modernizace tramvajové trati ul. Palackého, tř. Míru	2022, 2023 – projektová příprava 2024 – realizace (ITI – OPD)
Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská, Ostravská	2023, 2024 – projektová příprava 2025 – realizace (ITI – OPD)
Modernizace a obnova vozového parku MHD	dle Plánu obnovy DPMO (ITI – IROP)

Všechny uvedené akce jsou v souladu s akčním plánem Plánu udržitelné městské mobility Olomouc.

7. ZKRATKY A POJMY

MHD	městská hromadná doprava
VLD	veřejná linková doprava
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>
SLDB	<i>sčítání lidu domů a bytů</i>
DUR	<i>dokumentace pro územní rozhodnutí</i>
SDP-ČR	<i>Sdružení dopravních podniků ČR</i>