

NAŠE Č.J.	SMOL/246302/2026/MPO/Mas	
VÁŠ DOPIS ZN. ZE DNE	19.5.2026	Vážená paní Jana Krátká
VYŘIZUJE E-MAIL	Mgr. Blanka Masničáková prijem.podani@mp-olomouc.cz	Křížanovice 280 685 01 Křížanovice
DATUM	27.5.2026	IDDS: wr2dpu8

Odpověď na žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní Krátká,

dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů Vám zasíláme vyžádané informace o automatizovaných technických prostředcích používaných ve správním obvodu statutárního města Olomouce při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Žádáte o sdělení, zda povinný subjekt v období let 2020 až 2025 využíval nebo využívá automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména zařízení pro automatizované měření rychlosti vozidel, průjezdu na červenou a podobně. Pokud ano, prosíme o poskytnutí těchto informací ke každému jednotlivému zařízení samostatně:

1. počet ATP zařízení, která byla v jednotlivých letech 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 používána a datum jejich spuštění. Pokud byla spuštěna v průběhu požadovaných let, tak žádáte o informace od data spuštění do konce roku 2025.

Odpověď:

Povinný subjekt používá 2 druhy ATP, a to :

Stacionární = 9 ks radarů v 7 lokalitách

Přenosné = 2 ks - laserový rychloměr LTI 20/20 TruCam II (v provozu od 9/2022)

Zahájení provozu v jednotlivých lokalitách :

- ul. Dalimilova - 1/2024
- ul. Švabinského - 1/2024 - 2 radary pro úsekové měření rychlosti
- ul. Přerovská - 4/2024
- ul. Okružní - 7/2024
- ul. Jižní - 11/2025 – 2 radary pro úsekové měření rychlosti
- ul. Slavonínská - 11/2025
- ul. Šternberská. - 11/2025

2. typ zařízení, například úsekové měření, stacionární měření, okamžité měření, měření průjezdu na červenou nebo jiný obdobný typ.

Odpověď:

Stacionární radary – Ze 7 lokalit jsou v 5 případech použita okamžitá měření, ve 2 lokalitách osazeno úsekové měření rychlosti (viz poznačení v bodu č. 1)
2 přenosné radary – zařízení pro okamžité měření rychlosti

3. přesné místo umístění nebo určení zařízení. Je-li to vhodnější, prosím o označení pozemní komunikace, kilometru, obce, ulice nebo jiného dostatečně určitého lokalizačního údaje.

Odpověď:

- viz schválení lokalit k měření rychlosti ze strany Policie ČR
- odkaz : <https://mp-olomouc.cz/doprava/mereni-rychlosti/28796>

- **ul. Okružní** – v místě přechodu pro chodce ležící v pěší trase ulic U Kovárny a Družstevní
- **ul. Dalimilova** – převážně přímý úsek o délce 700m, začínající cca 320m od začátku obce ve směru od Olomouce – Černovíru po křižovatku s ulicí Horecká, v úseku nelze bezbariérově překonat sil. II.třídy č. 446
- **ul. Švabinského – Selské náměstí** – úsek sil. III. Třídy č. 4432 o délce 580m od Domova seniorů Pohoda po RD Selské náměstí 41/10, úsek s autobusovými zastávkami v jízdním pruhu a přechody pro chodce nesplňující normové předpoklady bezpečného přecházení
- **ul. Přerovská** – úsek silnice I. Třídy č. 55 mezi křižovatkami s místními komunikacemi ulic Hollarova a zahradní
- **ul. Jižní, silnice II/570** – v místech přechodu pro chodce, autobusových zastávek a hřiště mezi křižovatkami s ulicí Dykova a Schweitzerova
- **ul. Slavonínská, silnice II/570** – v místech přechodů pro chodce a autobusových zastávek mezi křižovatkami s ulicí Loudova a Fischerova
- **ul. Šternberská, silnice I/46** – v místě přechodu pro chodce, napojení silnice III/44610 ulice B. Martinů a jednostranné absenci chodníku, přibližně mezi ulicemi B. Martinů a Ševčíkova

4. typ komunikace, na niž je zařízení umístěno nebo na niž měří, například dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy nebo místní komunikace.

Odpověď:

- **ul. Okružní** – silnice II. třídy
- **ul. Dalimilova** – silnice II.třídy
- **ul. Švabinského – Selské náměstí** – silnice III. třídy
- **ul. Přerovská** – silnice I. třídy
- **ul. Jižní** - silnice II/570
- **ul. Slavonínská** - silnice II/570
- **ul. Šternberská** - silnice I/46

5. počet oznámených přestupků zjištěných každým jednotlivým zařízením, a to samostatně za každý rok 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025.

Odpověď: viz tabulka zahájení činnosti včetně statistických výsledků

STACIONÁRNÍ RADARY ZA ROK 2024, 2025, 2026

ROČNÍ STATISTIKA PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZJIŠTĚNÁ STACIONÁRNÍM RADAREM- 2024

ULICE	LEDEN	ÚNOR	BŘEZEN	DUBEN	KVĚTEN	ČERVEN	ČERVENEC	SRPEN	ZÁŘÍ	ŘÍJEN	LISTOPAD	PROSINEC	CELKEM
DALIMILOVA	594	419	387	422	428	373	327	261	209	215	185	190	4010
ŠVABINSKÉHO	529	529	523	493	483	389	574	455	362	521	403	235	5496
PŘEROVSKÁ				975	151	2246	425	1532	536	711	435	949	7960
OKRUŽNÍ							18	352	294	272	210	203	1349
CELKOVÝ POČET ZJIŠTĚNÝCH PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZA ROK 2024													18815

ROČNÍ STATISTIKA PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZJIŠTĚNÁ STACIONÁRNÍM RADAREM- 2025

ULICE	LEDEN	ÚNOR	BŘEZEN	DUBEN	KVĚTEN	ČERVEN	ČERVENEC	SRPEN	ZÁŘÍ	ŘÍJEN	LISTOPAD	PROSINEC	CELKEM
DALIMILOVA	138	167	174	152	172	203	190	202	169	125	113	114	1919
ŠVABINSKÉHO	167	155	255	319	299	304	268	548	491	274	170	166	3250
PŘEROVSKÁ	633	656	810	953	1052	951	1081	1258	941	811	668	646	10460
OKRUŽNÍ	174	162	188	150	134	172	136	140	163	113	27	23	1582
SLAVONÍNSKÁ			0	0	0	0	0	0	0	0	251	313	564
JIŽNÍ											147	214	361
ŠTERNBERSKÁ											520	567	1087
CELKOVÝ POČET ZJIŠTĚNÝCH PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZA ROK 2025													19389

ROČNÍ STATISTIKA PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZJIŠTĚNÁ STACIONÁRNÍM RADAREM- 2026

ULICE	LEDEN	ÚNOR	BŘEZEN	DUBEN	KVĚTEN	ČERVEN	ČERVENEC	SRPEN	ZÁŘÍ	ŘÍJEN	LISTOPAD	PROSINEC	CELKEM
DALIMILOVA	103	80	100	67	0	0	0	0	0	0	0	0	350
ŠVABINSKÉHO	87	101	123	103	0	0	0	0	0	0	0	0	414
PŘEROVSKÁ	419	428	666	595	0	0	0	0	0	0	0	0	2108
OKRUŽNÍ	17	58	146	87	0	0	0	0	0	0	0	0	308
SLAVONÍNSKÁ	181	191	232	119	0	0	0	0	0	0	0	0	723
JIŽNÍ	129	150	177	107	0	0	0	0	0	0	0	0	563
ŠTERNBERSKÁ	430	352	404	264	0	0	0	0	0	0	0	0	1450
CELKOVÝ POČET ZJIŠTĚNÝCH PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI ZA ROK 2026													5916

RUČNÍ RADAR - Přenosný laserový rychloměr LTI 20/20 TruCam II

2022	152
2023	931
2024	1626
2025	1656
2026	767
CELKEM	5132

6. informaci, zda bylo některé zařízení v uvedeném období mimo provoz déle než 14 kalendářních dnů. Pokud ano, prosíme u každého takového případu uvést období odstávky a důvod odstávky.

Odpověď:

V uvedeném období nebylo žádné zařízení mimo provoz déle než 14 kalendářních dnů.

7. pokud bylo některé zařízení v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno nebo přemístěno, prosíte o uvedení této skutečnosti a data změny.

Odpověď:

Žádné zařízení nebylo v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno ani přemístěno.

Mgr. Pavel Skalický v.r.
ředitel MPO