



Univerzita Palackého
v Olomouci



Asociace
cykloměst

VE SPOLUPRÁCI S PARTNERY:

Olomoucký kraj, Ministerstvo dopravy, Národní síť Zdravých měst,
Tým silniční bezpečnosti, Fakultní nemocnice Olomouc, Velvyslanectví Dánska,
Asociace nemocnic ČR, CIVINET Česká a Slovenská republika,
Státní fond dopravní infrastruktury, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Svaz měst a obcí ČR

Konference MĚSTA S DOBROU ADRESOU

PROGRAM

Středa
29. 4. 2014

Pedagogická fakulta Univerzity Palackého v Olomouci,
Žižkovo náměstí 5





08.30–09.30 Registrace účastníků

09.30–10.00 Úvodní slova, aneb co bylo předjednáno v předvečer konference

- > **Jaroslav Miller** – rektor Univerzity Palackého v Olomouci
- > **Jaroslav Vymazal** – předseda Asociace měst pro cyklisty
- > **Antonín Staněk** – primátor statutárního města Olomouc
- > **Tomáš Čoček** – 1. náměstek ministra dopravy
- > **Milan Feranec** – náměstek ministra dopravy
- > **Petr Švec** – ředitel Národní sítě Zdravých měst

10.00–11.30 Co znamená dobrá adresa v podobě města Olomouc?

Blok A

Správnou cestu v řešení městské mobility nemůže určovat jen statutární město Olomouc, správná cesta je výsledkem naší vlastní volby a společenské debaty, které se účastní:

- > **Antonín Staněk** – primátor statutárního města Olomouc
- a **Aleš Jakubec** – náměstek primátora statutárního města Olomouc
- > **Jiří Rozbořil** – hejtman Olomouckého kraje

ZÁSTUPCI OLOMOUCKÉ VEŘEJNOSTI:

- > **Jaroslav Miller** – rektor Univerzity Palackého v Olomouci
Prezentace vize: Olomouc jako český cyklistický Oxford
- > **Roman Havlík** – ředitel Fakultní nemocnice Olomouc
Zástupce zaměstnavatelů a nositel myšlenek prevence
- > **Stanislav Flek** – občan, který žije s rodinou v Dubu nad Moravou
Cesta z města a do města aneb život na periferii
- > **Filip Juráň** – student Církevního gymnázia Německého řádu v Olomouci
Jak vidí Olomouc jedna třída studentů

> Diskuse

11.30–12.00 Coffee break

12.00–13.30 Proč Dánové nejednají udržitelně, ale ekonomicky a chytře?

Blok B

Město jako značka, dobrá adresa jako základ pro rozvoj města a dobrý byznys plán. Nejde o to, abychom byli jako Dánové, ale jejich prezentace mají inspirovat a klást otázky, co lze z myšlenek aplikovat u nás.

- > **Jens Peter Hansen** – člen městské rady a cyklistický velvyslanec města Randers, člen představenstva Dánské cyklistické federace
- > **Rita Justesenová** – vedoucí oddělení Plánování a architektury, agentura Město a přístav, Kodaň
- > **Pablo Celis** – stavební inženýr a projektový manažer, Cyklistické město Aarhus.

> Diskuse

13.30–15.00 Oběd

15.00–17.00 Proč zatím v Česku nefungují plány městské mobility?

Blok C

Odpověď se pokusily definovat fakulty Univerzity Palackého v Olomouci:

- > **Zdeněk Hamřík** – fakulta tělesné kultury
Nehovořte o pěší a cyklistické dopravě, ale o aktivní mobilitě.
- > **Tomáš Sláma** – lékařská fakulta
Celospolečenské ztráty z nedostatku pohybu a z dopravních nehod na silnicích.
- > **John Gealfow** – právnická fakulta
Proč je právo náš nepřítel, ačkoli by nemuselo? Jaké chyby v interpretaci práva děláme?
- > **Jaroslav Burian & Vít Voženílek** – přírodovědecká fakulta
Geoinformační technologie – klíčový pomocník pro rozvoj městské dopravy.
- > **Matúš Šucha** – filozofická fakulta
Známe vůbec potřeby lidí v oblasti městské mobility?
- > **Jaroslav Martinek** – externí přednáška za dvě fakulty:
 - a) pedagogická fakulta – nakolik se učí udržitelná doprava a mobilita na základních, středních a vysokých školách? A co znamená „zpětná vazba“?
 - b) Cyrilometodějská teologická fakulta – mobilita jako vztahová záležitost a řada dalších překvapujících pohledů.
- > Diskuse

20.00–02.00 Společenský program – hotel Arigone, Univerzitní 20

Překvapení – hostitelem budou partneři Moravské stezky, do kterých byste to neřekli.





Univerzita Palackého
v Olomouci



Asociace
cykloměst

VE SPOLUPRÁCI S PARTNERY:

Olomoucký kraj, Ministerstvo dopravy, Národní síť Zdravých měst,
Tým silniční bezpečnosti, Fakultní nemocnice Olomouc, Velvyslanectví Dánska,
Asociace nemocnic ČR, CIVINET Česká a Slovenská republika,
Státní fond dopravní infrastruktury, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Svaz měst a obcí ČR

Konference
**MĚSTA
S DOBROU
ADRESOU**

PROGRAM

Čtvrtek
30. 4. 2014

Umělecké centrum Univerzity Palackého v Olomouci,
Univerzitní 3





Jak přenést teorii z prvního dne do praxe?

Společně se bude diskutovat o těchto tématech:

- > Rozsah výuky mobility v učebních plánech škol
- > Změna zákona 361/2000 Sb. a cyklistická doprava
- > Naplňování vládní Cyklostrategie 2013

**SÁL 1**

09.00–10.30

Blok D. 1

Studenti jsou naše budoucnost,
aneb co vše by měla zahrnovat výuka mobility v učebních plánech

Moderuje **Vojtěch Jirsa** – Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

- > **Vít Sedmidubský** – Ministerstvo dopravy
Integrované plánování a plány udržitelné městské mobility.
- > **Vojtěch Jirsa** – vize Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.
- > **Jaroslav Vymazal** – náměstek primátora statutárního města Jihlava
Co všechno víme o SUMP: iniciativa CIVINET, evropské projekty Transport Learning, BUMP a další.
- > **Petr Šenk** – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Kvalitní data o mobilitě obyvatel a možnosti pro jejich využití v dopravním plánování.
- > **David Bárta** – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Parkovací politika a Smart Cities. Budeme společně diskutovat nad těmito otázkami:
Má být kladen velký důraz na parkování vozidel s cílem navýšit počet parkovacích míst?
Má parkovací politika regulovat a omezovat parkovací místa v centru?

10.30–11.00

Coffee break

11.00–12.45

Blok D.2

Role Ministerstva dopravy – co může udělat pro budování dobré adresy,
aneb o naplňování Cyklostrategie 2013

Moderuje **Zbyněk Sperat**

- > **Tomáš Blecha** – náměstek ředitele SFDI
Podpora financování cyklistické dopravy ze SFDI (cíl 1.1. Cyklostrategie 2013).
- > **Roman Budský** – Tým silniční bezpečnosti
Bezpečnost trochu jinak (cíl 2.1. Cyklostrategie 2013).
- > **Tomáš Koniček** – Ministerstvo vnitra ČR
Forenzní identifikační značení jízdních kol a kompenzačních pomůcek, program MV (cíl 2.2. Cyklostrategie 2013).
- > **Martin Vavřina** – Ministerstvo dopravy ČR
Návrhy tzv. „cyklobalíčku“, které jsou součástí novely zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (cíl 2.3. Cyklostrategie 2013).
- > **Dana Hančová** – Město Lysá nad Labem
Cyklistická akademie (cíl 3.1. Cyklostrategie 2013).
- > **Jaroslav Kepka** – Ministerstvo životního prostředí
Dotační titul MŽP (cíl 3.2. Cyklostrategie 2013).
- > **Dalibor Horák** – starosta města Uničov
Asociace měst pro cyklisty (cíl 3.3. Cyklostrategie 2013).

12.45–13.00

Závěrečné slovo

V roce 2019 v našich městech bude situace následující:

„V našem městě žijí děti, studenti, senioři, musí se pohybovat po ulicích a veřejných prostranstvích. I oni chtějí žít ve městě s dobrou adresou, kde se jim dobře žije. Na to má vliv i územní plánování. Veřejnost je schopna vnímat a pochopit, proč města chtějí realizovat opatření prostřednictvím parkovací politiky, podpory veřejné dopravy, podpory cyklistické a pěší dopravy a proč se realizují opatření na ulicích měst. A možná ani nikdo nepostřehl, že město vlastně pracuje na zpracování plánu udržitelné městské mobility, že postupně vznikl strategický plán, s jasně definovanou vizí, cíli a s akčním plánem včetně měřitelných indikátorů.“





Jak přenést teorii z prvního dne do praxe?

Společně se bude diskutovat o těchto tématech:

- > Výstavy putují po českých městech
- > Města s dobrou adresou – víme, jak na to?

**SÁL 2****09.00–13.00****Dobrá adresa jako značka, aneb jak pracovat s kampaněmi****Blok E**

Po skončení konference budou po českých městech putovat výstavy, které byly vyrobeny ve spolupráci s dánským velvyslanectvím, a které budou prezentovány na konferenci.

Jak používat výstavy? O tom budeme diskutovat v tomto bloku.

- > **Jaroslav Martinek**
Souhrnné představení výstav.
- > **Zdena Hanyšová**
Jak kampaně představit veřejnosti.

Výstava COPENHAGEN SOLUTIONS

- > **Petr Švec** – Národní síť Zdravých měst
Prezentace širšího kontextu, AALBORGSKÁ CHARTA a místní Agenda 21.
- > **David Bárta** – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Chytrá města (Smart Cities) – podobu města mění lidé, nikoli technologie.
- > **Jiří Jedlička** – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ambiciózní akční plán, který řeší ovzduší ve městě.

Coffee break cca 10.30-11.00**Výstava THE GOOD CITY**

- > **Jaroslav Martinek**
Představení úvodních 12 panelů (význam kola, časová osa).
- > **Radka Jordová**
Nová městská mobilita.
- > **Petr Šenk**
Průzkumy dopravního chování (aneb panel „Město, děti a stromy“).
- > **Jan Řihošek**
Dopravní výchova se dá dělat i jinak (aneb panel „Pohled z jízdního kola“).
- > **Stanislav Flek**
Zezeň, příroda, přírodě blízká řešení – základ pro města s dobrou adresou (aneb panel „Výlet do města je výletem do přírody“).
- > **Tomáš Cach**
Funkce ulice.
- > **Květoslav Syrový**
Vaše město.

13.00–14.00**Oběd****14.00–18.00****Exkurze po Moravské stezce do areálu Sluňákov**

Start od CENTRA SEMAFOR
Legionářská 15 (za letadlem)

