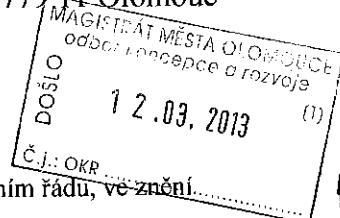




smeles507838db

Magistrát města Olomouce
odbor koncepce a rozvoje
Hynaisova 10, 779 11 Olomouc



PŘIPOMÍNKA/ NÁMITKA K NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU OLOMOUC

uplatněná podle ustanovení § 52 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

Připomínce/ námitku je možné uplatnit nejpozději do 12. 3. 2013, a to buď v listinné podobě doručením na adresu úřadu, případně osobně v budově úřadu, nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky nebo e-mailovou poštou na adresu elektronické podatelny úřadu. V případě využití e-mailové pošty je třeba podání opatřit zabezpečeným elektronickým podpisem nebo do 5 dnů doručit také v listinné podobě s písemným podpisem.

I. Identifikační údaje pro evidenci připomínky/námitky

Jméno a příjmení..... KRAJCOVÁ

Adresa trvalého bydliště...

Podává-li připomínce/námitku více navrhovatelů, jsou údaje o nich připojené v samostatné příloze:

ano ne

II. druh podání

připomínka

Připomínce k návrhu územního plánu může uplatnit každý.

námitka

Námitky mohou uplatnit pouze vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem řešení, oprávněný investor a zástupce veřejnosti. Oprávněným investorem je vlastník, správce nebo provozovatel veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Zástupcem veřejnosti může být fyzická nebo právnická osoba plně způsobilá k právním úkonům, která je zmocněna nejméně 200 občany obce, kteří uplatňují včeně shodnou připomínce k návrhu. Zmocnění zástupce veřejnosti musí splňovat náležitosti uvedené v § 23 stavebního zákona.

III. obsah připomínky/námitky týká se k.ú. Neředín – ulice Norská a stavby DS-32

křižovatka na základní komunikační síti – přestavba křižovatky ulic Pražské a

Erenburgovy

s pravým odbočením z Norské na Pražskou

MS4T24,5/20,5/50,

MO2ap17,5/13,5/50,

jakož i nesouhlas s vybudováním cyklostezky na ulici Norská

Návrh územního plánu města Olomouce a posléze schválený územní plán by měl akcentovat větší ochranu zón bydlení před stavbami dopravní infrastruktury, které z globálního hlediska nebudou nijak zvláštním přínosem pro rozvoj města a které pouze zavlečou do obytných zón tranzitní dopravu.

Konkrétně se nesouhlasí s nedostatečným důrazem na shora uvedené, když dostatečný důraz na shora uvedené by ve svém důsledku měl vést k nemožnosti vybudování přestavby křižovatky Pražská-Erenburgova s pravým odbočením z Norské na Pražskou, kdy s tímto pravým odbočením se důrazně nesouhlasí, která – pakliže opětovně najde odesvu v novém územním plánu- bude předmětem zájmu

ekologických organizací a její právní destrukce pak bude předmětem činnosti občanského sdružení, které založeno za tímto účelem. Zřízením této křižovatky (resp. pravým odbočením z Norské na Pražskou) vůbec k řešení dopravních "problémů" v uvedeném prostoru (jsou-li tam vůbec nějaké) vznikajících výstavbou na ulici Gen. Píky, ale naopak k prohloubení těchto dopravních problémů (a to ihostejno, jestli křižovatka jen výjezdová z ulice Norská), dojde do uvedeného území k zavlečení **TRANZITNÍ dopravy**, nemající původ v uvedeném území. Přestavbou křižovatky Pražská—Erenburgova s pravým odbočením Norské na Pražskou s přihlédnutím k plánovanému vybudování cyklostezky na ulici Norská dojde k nenávratnému zničení uvedené lokality určené k bydlení, relaxaci a odpočinku, mohlo by dojít k vykácení desítek vzrostlých stromů a narušila by se přirozeně spádová oblast k relaxaci a odpočinku parkového charakteru, která slouží nejen obyvatelům ulic Norská a Gen. Píky, ale rovněž i nové výstavbě na ulici Rumunská, nové výstavbě na ulici Gen. Píky (vč. projektu Dvě věže), slouží i obyvatelům sídliště Politických vězňů a ostatně bude následně sloužit i obyvatelům tzv. "Sladkého města", kteří budou-li chtít jít kupř. na vycházku s kočárem apod., pak by mohli jít buď do lánu polí či na hřbitov nebo zejména do klidové zóny ulice Norská. Současně by pak zavlečením takovéto dopravy došlo i k mimořádnému snížení bezpečnosti v uvedené lokalitě, když vozovka ulice Norská přetíná přirozenou komunikační trasu lidí na cestě do školky, školy a k prostředkům MHD.

Ukazuje se, že napojení ulice Norské na Pražskou není vůbec potřebné, neboť relevantní dopravní problémy v uvedené lokalitě nejsou, pakliže jsou, pak mají svůj původ jinde. Dopravní problémy mající původ mimo uvedené území je třeba řešit jinak, nikoliv na úkor uvedeného území (kupř. světel. křižovatkou na spojnici Pražská- Erenburgova či případně světelnou křižovatkou na spojnici ulic Tř. Míru a Norská- je-li toto vůbec potřeba ,apod.).

Případné dopravní problémy vznikající novou výstavbou (které nejsou výrazné) je možné řešit jinak- šetrněji k životnímu prostředí, levněji a přirozeněji, a to kupř. zkapacitněním přívaděcí silnice od Tř. Míru na ulici gen. Píky, a to buď jejím malým rozšířením, či místní úpravou provozu spočívající kupř. v zákazu stání na tomto přivaděči, či zjednosměrněním ulic Norská a Gen. Píky apod.

Pakliže by pravé odbočení z Norské na Pražskou mělo být učiněno zakomponováním do kruhového objezdu, pak shora uvedené platí o to intenzivněji, neboť je zřejmé, že přes ulici Norskou pojede tranzitní doprava směřující ke Globusu či Mohelnici.

IV. odůvodnění připomínky/námitky

Návrh územního plánu města Olomouce a posléze schválený územní plán by měl akcentovat větší ochranu zón bydlení před stavbami dopravní infrastruktury, které z globálního hlediska nebudou nijak zvláštním přínosem pro rozvoj města a které pouze zavlečou do obytných zón tranzitní dopravu.

Konkrétně se nesouhlasí s nedostatečným důrazem na shora uvedené, když dostatečný důraz na shora uvedené by ve svém důsledku měl vést k nemožnosti vybudování přestavby křižovatky Pražská-Erenburgova s pravým odbočením z Norské na Pražskou, kdy s tímto pravým odbočením se důrazně nesouhlasí, která – pakliže opětovně najde odezvu v novém územním plánu- bude předmětem zájmu založeno za tímto účelem. Zřízením této křižovatky (resp. pravým odbočením z Norské na Pražskou) nedojde vůbec k řešení dopravních "problémů" v uvedeném prostoru (jsou-li tam vůbec nějaké) vznikajících novou výstavbou na ulici Gen. Píky, ale naopak k prohloubení těchto dopravních problémů (a to ihostejno, jestli bude křižovatka jen výjezdová z ulice Norská), dojde do uvedeného území k zavlečení **TRANZITNÍ dopravy** na Pražskou s přihlédnutím k plánovanému vybudování cyklostezky na ulici Norská dojde k nenávratnému zničení uvedené lokality určené k bydlení, relaxaci a odpočinku, mohlo by dojít k vykácení desítek vzrostlých stromů a narušila by se přirozeně spádová oblast k relaxaci a odpočinku parkového charakteru, která slouží nejen obyvatelům ulic Norská a Gen. Píky, ale rovněž i nové výstavbě na ulici Rumunská, nové výstavbě na ulici Gen. Píky (vč. projektu Dvě věže), slouží i obyvatelům sídliště Politických vězňů a ostatně bude následně sloužit i obyvatelům tzv. "Sladkého města", kteří budou-li chtít jít kupř. na vycházku s kočárem apod., pak by mohli jít buď do lánu polí či na hřbitov nebo zejména do klidové zóny ulice Norská. Současně by pak zavlečením takovéto dopravy došlo i k mimořádnému snížení bezpečnosti v uvedené lokalitě, když vozovka ulice Norská přetíná přirozenou komunikační trasu lidí na cestě do školky, školy a k prostředkům MHD.

Ukazuje se, že napojení ulice Norské na Pražskou není vůbec potřebné, neboť relevantní dopravní problémy v uvedené lokalitě nejsou, pakliže jsou, pak mají svůj původ jinde. Dopravní problémy mající původ mimo uvedené území je třeba řešit jinak, nikoliv na úkor uvedeného území (kupř. světel. křižovatkou na spojnici Pražská- Erenburgova či případně světelnou křižovatkou na spojnici ulic Tř. Míru a Norská- je-li toto vůbec potřeba ,apod.).

Případné dopravní problémy vznikající novou výstavbou (které nejsou výrazné) je možné řešit jinak- šetrněji k životnímu prostředí, levněji a přirozeněji, a to kupř. zkapacitněním přívaděcí silnice od Tř. Míru na

4. Píky, a to buď jejím malým rozšířením, či místní úpravou provozu spočívající kupř. v zákazu stání na
sopřivaděči, či zjednosměrnění ulic Norská a Gen. Píky apod.

5. Pakliže by pravé odbočení z Norské na Pražskou mělo být učiněno zakomponováním do kruhového
bezpečnosti, pak shora uvedené platí o to intenzivněji, neboť je zřejmé, že přes ulici Norskou pojede tranzitní
práva směrující ke Globusu či Mohelnici.

6. Vzhledem k tomu, že se jedná o stabilizované území, je nutné, v souladu s požadavky na
urbanisticko-architektonické hodnoty daného území a kvalitní životní prostředí pro bydlení, chránit
plochy zeleně a veřejná prostranství nezahušťovat dalšími objekty a stavbami, další dopravou (viz kupř.
stanovisko OKR č.j. SMOL/OKR/19/1821/2010/Se).

V. vymezení území dotčeného připomínkou/námitkou

Území je nutné vymezit zejména uvedením katastrálního území a dále uvedením parcelních čísel pozemků,
případně názvů ulic nebo jiných údajů umožňujících jednoznačnou lokalizaci území. Vymezení území je možné
doplnit grafickou přílohou.

k.ú. Neředín – ulice Norská a stavby DS-32 křižovatka na základní komunikační síti –
přestavba křižovatky ulic Pražské a Erenburgovy

s pravým odbočením z Norské na Pražskou

MS4T24,5/20,5/50,

MO2ap17,5/13,5/50

Ulice Norská-uvažované vybudování cyklostezky

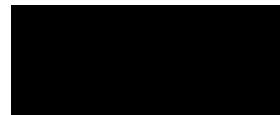
Vymezení území je doplněno grafickou přílohou:

ano

ne

VI. údaje podle katastru nemovitostí dokladující dotčená práva (jen v případě námitky)

V případě podání námitky uveďte název katastru a parcelní čísla pozemků a staveb dotčených řešením návrhu
územního plánu, které jsou ve Vašem vlastnictví.



podpis podavajícího

V Olomouci dne .

Přílohy k uplatněné připomínce/námitce:

1. seznam osob uplatňujících věcně shodnou připomíncu (dle potřeby)
2. grafická příloha (dle potřeby)