



PROPOJOVACÍ KOMUNIKACE ULIC U PANELÁRNY A ROHÁČE Z DUBÉ

1. Popis projektu

V rámci realizace projektu byla vybudována dvoupruhová sběrná propojovací komunikace v kategorii MS 9/50 mezi ulicemi U Panelárny a Roháče z Dubé v délce cca 700m, čímž došlo ke zkvalitnění dopravního napojení rozsáhlého podnikatelského areálu (typu brownfields) o rozloze cca 11ha v lokalitě Bělidla a Chválkovice a tím i vytvoření kvalitních podmínek pro další rozvoj daného podnikatelského prostředí do roku 2006. Současně s tím došlo k odlehčení přetížené dopravní situace v městských obytných částech Bělidla a Chválkovice, ke snížení exhalací, prašnosti a tím ke zlepšení životního prostředí v uvedených obytných částech města.

Výstavbou komunikace je zajištěna podpora rozvoje malého a středního podnikání. Rozvoj podnikání je nezbytným

předpokladem pro snížení nezaměstnanosti ve městě i regionu i obecné vytváření příznivých podmínek pro život. Projekt také představuje vstřícný krok k současným místním podnikatelům, kteří mají zájem rozšířit své podnikatelské aktivity. Jedná se také o vyjádření oboustranného zájmu o spolupráci a dobré vztahy mezi samosprávou a podnikatelskou sférou.



Realizací projektu došlo k ulehčení a zkvalitnění příjezdu k podnikatelskému areálu a jednotlivým podnikatelským subjektům působícím v areálu.

- došlo ke snadnějšímu napojení průmyslové a obchodní zóny na dopravní síť.
- bylo podpořeno udržení a další rozvoj stávajících podnikatelských subjektů, případně i vznik nových.
- došlo k odlehčení přetížené dopravní situace v této části města
- došlo ke snížení exhalací a prašnosti a tím ke zlepšení životního prostředí v uvedených částech Olomouce.
- došlo ke snížení přepravních nákladů, doby přepravy a zvýšení kvality služeb a bezpečnosti

Cílem projektu bylo podpoření příprav pro využívání prostředků ze strukturálních fondů rozvojem odpovídající absorpční kapacity regionu a posílení schopností navrhovatelů projektu připravit a implementovat další projekt.



Cílové skupiny

Místní **stávající, případně nové podnikatelské subjekty** pro které se nabízí příležitost k rozšiřování svých aktivit za spolupráce a podpory města.

Obyvatelé města, případně okolí, pro které další rozvoj podnikatelského areálu a nových aktivit znamená potenciální nové pracovní příležitosti

Zákazníci a subdodavatelé firem sídlících v areálu

Lokalizace:

Navržená propojovací komunikace se nachází na území dvou městských částí a to Bělidla a Chválkovice, které se rozkládají v severovýchodní části města Olomouce. Propojovací komunikace vede od křižovatky ulic Roháče z Dubé – Chválkovická, nejdříve po ulici Roháč z Dubé a za žel. přejezdem vede volným prostorem k ulici U Panelárny.

2. Technický popis

V rámci projektu byly nejdříve provedeny demolice objektů bránících stavbě komunikace, dále byla provedena skrývka 20 cm orníční vrstvy v místě stavby, kácení 6 jehličnatých stromů, odbourání živých a dlážděných krytů a obrubníků, rozebrání stávajících plotů u autobazaru na ulici Roháče z Dubé a u průmyslového podniku v prostoru připojení VĚTEV 2 na VĚTEV 1 a rovněž práce na rozebrání přístřešku pro autobusovou zastávku. Ornice byla částečně uskladněna v místě pro další použití. Vybourané živé hmoty byly použity k recyklaci. Vybourané betonové dílce a dlažby byly odvezeny na skládku k recyklaci. Kamenné kostky byly užity na stavbě. Vybouraný štěrka byl podle stupně znečištění použit buď do konstrukcí vozovek nebo do násypů.

Stavba komunikace obsahuje pět větví. Předmětem příslušného SO je i navázání stávajícího parkoviště v ulici Roháče z Dubé na VĚTEV 4. Dále bylo obsahem objektu trvalé vodorovné a svislé dopravní značení.

Vozovku lemují chodníky, které mají za úkol převést pěší pohyby. Minimální šíře chodníku je 2,0m. Chodníky jsou z betonové zámkové dlažby. Chodníky jsou lemovány na straně k vozovce bet. obrubníkem do betonu, na straně k zeleni záhonovým betonovým obrubníkem do betonu. Pro zajištění přístupu do stávajících nemovitostí jsou provedeny vjezdy. Tyto byly realizovány taktéž z betonové zámkové dlažby a jsou řešeny jako vymezené plochy na chodníku, barevně a skladebně odlišené bez fyzického oddělení, se sníženou obrubou od vozovky. V místě autobusových zastávek je provedena částečně předlažba stávajícího chodníku z ploché dlažby. Zastávka směrem od Šternberka je realizována v nové poloze. Zastávka směrem na Šternberk bude realizována v zásadě ve stávající poloze.

Železniční přejezd tratě ČD Olomouc - Krnov bylo třeba přizpůsobit novým požadavkům stanovených se strany orgánů ČD. Na konstrukci přejezdu byly použity celopryžové přejezdové panely. Přejezd zahrnuje křížení rekonstruované vozovky se třemi stávajícími kolejemi. V rámci úpravy stávajícího přejezdu byla provedena demontáž stávajících kolejí na přejezdu v minimálním možném rozsahu včetně odstranění pražců a stávajícího kolejového lože, osazení nových dřevěných pražců, zřízení nového kolejového lože a podbití kolejí. Na takto připravený železniční svršek byly osazeny celopryžové



přejezdové panely. Vozovka navazující na tyto panely je realizována jako živičná s podélným vypádováním ve směru od přejezdu do osazených uličních vpustí.

V rámci projektu bylo taktéž řešeno veřejné osvětlení komunikace. Na osvětlení nové komunikace byly použity svítidla se sodíkovou výbojkou. Svítidla jsou umístěna na výložníkových stožárech. Rozvod pro osvětlení je proveden kabelem uloženým volně ve výkopu se zákrytem výstražnou fólií. Souběžně s kabelem je uložen zemnicí pásek pro uzemnění stožárů. Napojení nového osvětlení je ze stávajících stožárů v ulici U panelárny a Roháče z Dubé. Součástí projektu bylo i zrušení tří stávajících stožárů v ulici Roháče z Dubé, jednoho stožáru v ulici Pavlovická a jednoho stožáru v ulici U panelárny v místě vyústění nové komunikace. Všechny tyto rušené stožáry jsou nahrazeny stožáry novými, které jsou umístěny mimo profil nové komunikace.

Součástí stavby byl i návrh sadových úprav. V rámci sadových úprav byla rozprostřena ornice a oseta travním semenem. V prostoru ulice Pavlovická byla provedena údržba stávající zeleně.

Ve dvou místech došlo k zásahu do stávajících konstrukcí plotů. V obou případech bylo oplocení upraveno dle dispozic nových komunikací a chodníků.

Na ulici U panelárny došlo ke křížení stávajícího parovodu. Ochrana vedení je řešena novým průlezným parovodním kanálem. Konstrukce je provedena ze železobetonu.

Součástí projektu byla rekonstrukce jednotné kanalizace včetně přepojení stáv. kanalizačních přípojek. Trasa kanalizace je vedena shodně se starou trasou včetně šachet.

Vzhledem k tomu, že nová trasa komunikace kříží železniční přejezd a v těsné blízkosti přejezdu je nová křižovatka, bylo nutno přejezd doplnit o poloviční závory. Způsob ovládní, kontrola a indikace zabezpečovacího zařízení po provedení úprav zůstalo stávající.

V rámci realizace stavby byla řešena také instalace světelného signalizačního zařízení nové křižovatky.

3. Předpokládané a skutečné náklady projektu

Předpokládané celkové náklady projektu	Financování	
	Vlastní zdroje	Zdroje EU
44.280.409	24.549.409	19.731.000
Skutečné celkové náklady projektu	Financování	
	Vlastní zdroje	Zdroje EU
22.801.827	7.182.876	15.618.950



4. Časový průběh projektu

Doba trvání realizace projektu byla 18 měsíců. Projekt byl zahájen podpisem grantové smlouvy dne 24.2.2005 a ukončen dne 30.8.2006 (předání stavby)..

Výběrové řízení na zhotovitele stavby probíhalo podle Practical guide – Manuál postupů při zadávání veřejných zakázek financovaných ze společného rozpočtu ES v rámci aktivit vně Evropských společenství.

Aktivity projektu:

Příprava projektu	10/2003-07/2004
Podání žádosti	29.7.2004
Hodnocení a výběr projektů	08-12/2004
Podpis grantové smlouvy	24.2.2005
Realizace projektů - zpracování zadávací dokumentace - výběrové řízení na zhotovitele - fyzická realizace stavby	02/2005-08/2006
Závěrečné vyhodnocení projektu	09/2006

6. Dopady projektu

Nadměrná doprava související s rozvojem podnikatelských aktivit v areálu extrémně zatěžovala okolní obytnou zástavbu provozem kamionové dopravy a s tím souvisejícím nadměrnými koncentracemi exhalací, prachu a hluku. Napřímením, odklonem od obytné zástavby a významným zkrácením vzdálenosti příjezdu k areálu došlo k snížení hluku, exhalací a prachu a tím ke zlepšení životního prostředí a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Projekt také naplňuje cíl programu Phare 2003 / část II – grantové schéma na podporu podnikatelské infrastruktury, ze kterého bylo možné získat prostředky na kofinancování projektu, a to podporovat ve vybraných regionech hospodářskou a sociální soudržnost, posílit ekonomický růst a zvýšit zaměstnanost prostřednictvím zlepšení dopravní dostupnosti podnikatelských objektů a rozvoje jejich technického zázemí.