

Jednání komise ze dne 13.11.2012

Přítomni:

Členové komise

Mgr. Petr Jadrníček
Martin Chochola
Dušan Vilímeč
Petr Sláma
Mgr. Karel Ryjáček
Ing. Marie Mohlerová
Regina Korchová

Omluveni

Bc. Jana Půrová
Bc. Jan Psota

Hosté

Ing. Ritter
pí. Steigerová
p. Studený
pí. Vařeková
pí. Koutková
p. Kuba
pí. Koppová

Program

1. Silvestrovský ohňostroj

2. Letiště v Olomouci – diskuze občanů se zástupci města a letiště

1. Silvestrovský ohňostroj:

- p. Kuba přednesl svou nabídku na uspořádání ohňostroje na Silvestra a předal vše v písemné formě
- komise nabídku přijala s tím, že na příští komisi vybere pořadatele, neboť nabídku ještě předloží pan Slepica

2. Letiště v Olomouci – diskuze občanů se zástupci města a letiště:

Úvodem ing. Ritter seznámil přítomné s historií a současností letiště. Jeho provozem a celkovou situací. Vyjádřil se k hluku na letišti i k pravidlům provozu letiště. Zmínil frekvenci pohybů letadel a řekl, že počet případných stížností na provoz se rok od roku snižuje.

Pí.Stegerová přítomné seznámila s letovými dráhami pro start i přistání, které vedou nad Topolany a doplnila informace ing.Rittera

Pan Studený, jako iniciátor této diskuze, popsal situaci, ke které došlo dne 19.10.2012. Zmínil nespokojenost občanů Topolan, Ústína a Hněvotín s provozem letiště. Vyzval zástupce letiště, aby přestalo omezovat svým provozem občany v sobotu a v neděli. Nastínil otázku – Co by se stalo v případě přerušení provozu v neděli? Stěžoval si na chybějící náznak vstřícnosti ze strany letiště řešit tuto situaci.

Závěrem zveřejnil svůj požadavek: omezit provoz letiště v sobotu do 16hodin a v neděli úplně.

Ing.Frančák podpořil pana Studeného v jeho postojích a vznesl dotazy – Proč musí letadla startovat zrovna nad Topolany? Co se děje v případě, kdy piloti nedodržují podmínky (startovací a přistávací letové dráhy a výšky)? Odpověď byla, že toto není možno zjistit.

Paní Koutková se dotazovala na statut letiště. Bylo jí odpovězeno, že jde o veřejné vnitrostátní letiště s provozem přes den do západu slunce.

Další dotaz byl, zda probíhá výcvik letců na letišti v Topolanech. Odpověď zněla – ANO.

Pan Kuba se pozastavil nad opravdu velkou frekvencí pohybů letadel ve zmínovaném prostoru.

Závěrem ing.Ritter uvedl, že při školení pilotů bude důrazně upozorňovat na to, aby věnovali zvýšenou pozornost dodržování provozních okruhů nad Topolany a to i z důvodu citlivosti občanů na provoz letiště.

A že na letadle, které dodržuje předepsanou minimální výšku při přeletu nad Topolany (300m), by nemělo být možno přečíst jeho registrační značku.

Paní Steigerová doplnila, že letiště má zájem řešit tuto situaci.

Diskuze byla dlouhá a místy se velmi rychle střídali řečníci se svými názory, takže nebylo možné zachytit do detailů všechny. Tímto se omlouvám těm, jejichž názory se zde neobjevily.

Další schůze KMČ Topolany bude 4.prosince 2012 v 18.30 hodin

Zápis vyhotovil:

Mgr. Petr Jadrníček

Tajemník KMČ Topolany