

±0,000=364,580 m n.m. B.p.v.

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel:	Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
místo stavby:	nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
stupeň p.d.:	zpracování investičního záměru
datum:	červenec 2025

generální projektant:	atelier-r, s.r.o. , tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
architektonické řešení:	Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
dopravní řešení:	Ing. Petr Staněk
vypracovali:	Jiří Foller, Robert Randys,
e-mail, web:	atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

průvodní zpráva



průvodní zpráva

Lokalita

Svatý kopeček je obec, nyní městská čtvrť, poutní místo nacházející se cca 7 km od centra Olomouce. Nadmořská výška kopečku je 393 m n.m. V lokalitě se nachází zoologická zahrada a stavba, která byla podnětem vzniku celé lokality, areál baziliky Navštívení Panny Marie.

Dějiny poutního místa na Svatém Kopečku u Olomouce začínají na počátku 17. století, kdy obchodník s vínem, Jan Andrýsek, dostal svému slibu a nechal na pozemku hradištského kláštera na Svaté Hoře, jak se kopec východně od Olomouce původně nazýval, vystavět kapli zasvěcenou Panně Marii. Během třicetileté války byla kaple vykradena a vypálena, avšak když se v poválečných letech po jejím obnovení opět stala cílem mnoha poutníků, hradištský opat začal uvažovat o její přestavbě v prostornější chrám.

Základní kámen byl položen roku 1669, stavba rychle pokračovala a posvěcení nového chrámu proběhlo 1. října 1679. Jedná se o mimořádně hodnotný barokní areál



/ mapa císařských otisků

Poblíž kostela se nachází rovněž památkově chráněný Poutní dům. Ve zmenšené podobě pravděpodobně sloužil již od samotného počátku baziliky. Po požáru v roce 1705 byl objekt rekonstruován a v dalších letech sloužil jako hospoda s ubytováním pro poutníky, Objekt je od 26. 8. 2002 památkově chráněn, dle památkového katalogu je dochován ve své původní barokní podobě bez větších zásahů do historických konstrukcí. V objektu se nyní nachází objekt hospice zřízen roku 2002 Arcidiecézní charitou Olomouc

Podél objektu poutního domu se dříve nacházel hlavní směr cesty přímo k bazilice a na dnešní nám. Sadové. Vlivem času a rostoucí dopravy byl upřednostněn hlavní směr pravouhlo zatáčkou směrem na obec Radíkov a Lošov. Ze spojnice hlavní silnice se stala pěší spojnice a přístupová cesta pro hospic. V současné chvíli neodpovídá ulice svým charakterem aktuálním požadavkům. Na prvním jsou upřednostněna auta, dominuje zde široká vyasfaltovaná plocha nebezpečná pro přecházení.

Současný stav zastávky



/ foto současného stavu

Stávající poloha autobusové zastávky sv. Kopeček, bazilika ve směru na obec Droždín není vyhovující. Pozice zastávky se nyní nachází před budovou knihovny. Zastávkové stanoviště zasahuje přímo do jízdniho pruhu. Auta musí při zastavení autobusu zastavit na dobu kdy cestující nastupují a vystupují. Tento typ zastávky je vhodný spíše pro klidné komunikace a ulice se zklidněným provozem. V místě nyní dochází ke kolizím, kdy řidiči předjíždějí stojící autobus v nepřehledném úseku před pravouhlo zatáčkou. Stávající zastávka se skládá ze zastávkového přístřešku z ocelové konstrukce, skleněného obložení stěn a střechy z polykarbonátových desek. Dále pak ze zastávkového označnicku. Vozovka je v místě autobusu vybetonována. Zhotovení zastávkového zálivu zde již není prostorově možné. Proto je nutné najít novou pozici.

Umístění nové autobusové zastávky

Pro novou zastávku bylo zvoleno místo pod zatáčkou v místě před plánovaným objektem Setkávání. Zkracuje se tak docházková vzdálenost zastávky od baziliky. Podmínkou bylo najít takové řešení, aby zastávka byla schopna pojmout kloubový autobus o délce 18 m. Město zde plánuje zavést linku, která pojedje z Olomouckého nádraží přímo na sv. Kopeček. Byl zvolen typ zastávkového stanoviště v zálivu. Toto řešení je vhodnější pro extravilán či pro frekventované silnice. Díky zálivu nebude docházet k dopravní kolizím v automobilové dopravě, jak tomu je dnes na zastávce stávající. Pozice zastávkového zálivu a s ním i příslušného mobiliáře je dána v první řadě vlečnou křivkou kloubového autobusu, kdy byla zvolena první možná pozice, ve které může kloubový autobus bezpečně zastavit, aniž by zasahoval do silničního pruhu. Bude třeba zrušení čtyř stávajících parkovacích míst. Na zastávkový záliv bude navazovat nově navržený přechod pro chodce.



01/ stávající pozice zastávky

02/ nová pozice zastávky

03/ nový přechod pro chodce

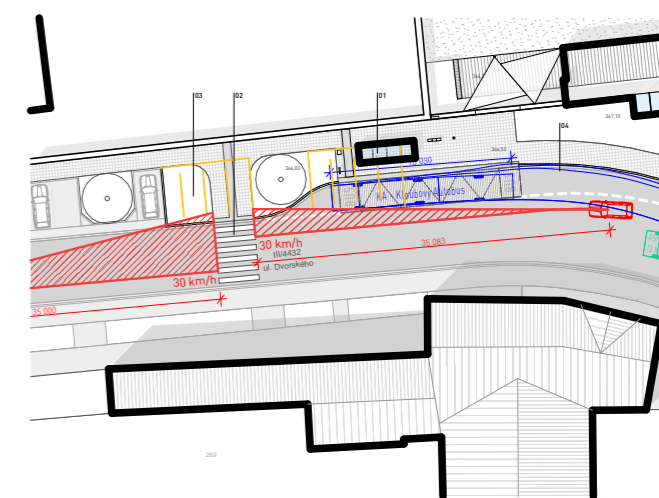
Dopravní řešení - Ing. Petr Staněk

Zastávka je navržena pro kloubový autobus o délce 18 m. Stání autobusu je řešeno zastávkovým zálivem. Poloha zastávky je limitovaná vlečnou křivkou autobusu. Autobus najíždí do oblouku zastávky a přibližuje se obrubníku, srovnává se podél obruby. Nástupní hrana je přímá a musí být v poloze, která je obsluhovatelná, tzn. obrys vozidla musí být ideálně těsně vedle nástupní hrany.

Vzdálenost hrany od vozidla v centimetrech není podstatná, naopak vzdálenost v desítkách centimetrů v místě dveří autobusu již zásadní problém je. Případný posun nástupní hrany směrem do oblouku naráží na prostou geometrii pohybu vozidla, které se nemůže pohybovat v rozporu s fyzikálními zákony. Poloha zastávky podle návrhu je vyhovující pro autobus 12m délky, pro autobus kloubový se jedná již o limitní až riskantní polohu. Jakýkoli posun nástupní hrany do oblouku pro kloubový autobus je vyloučen.

Modely se od skutečně používaných vozidel mohou lišit. Jedinou šancí na posun zastávky je provedení úspěšné zkoušky průjezdnosti konkrétním vozidlem. Pochopitelně, že pokud by taková jízdni zkouška proběhla úspěšně, bud nutné ji se všemi důsledky opakovat pro každý nový typ provozovaného autobusu.

V těsné vzdálenosti autobusové zastávky je umístěn přechod pro chodce. V situaci je zakreslena možná poloha. Podmínkou realizace je omezení rychlosti na 30 km/hod, redukce parkovacích míst, osvětlení přechodu a pochopitelně úspěšné projednání záměru na DI PČR.



V místě vjezdu do budovy hospice bude komunikace nově vydlážděná ze žulových kostek. Úroveň bude v jedné rovině s navazujícími chodníky. Bude upraveno rozhraní, kdy dojde k rozšíření chodníků na úkor stávající komunikace. Chodníky budou od komunikace rozděleny pouze opticky pomocí materiálově kontrastních obrubníků.

průvodní zpráva

Architektonické řešení

Architektonické řešení zastávky vychází především z požadavků dopravy, které je třeba dodržet pro správné fungování zastávky. Zastávka bude umístěna v nedaleké vzdálenosti od plánovaného objektu Setkávání přístupným pro veřejnost. Důležité bylo zvolit takovou formu a materiálové řešení jednotlivých prvků a povrchů, aby nebylo narušeno průčelí nového objektu a také charakter celé historické lokality.



Záliv zastávky bude vybetonován. Na rozhraní s jízdním pruhem bude probíhat lem dlážděný ze žulových kostek. Lem plynule naváže na stávající lem na kraji komunikace. Záliv bude opatřen vodorovným dopravním značením určujícím přesné místo zastavení autobusu. Díky tomu nebude docházet k nežádoucímu parkování.

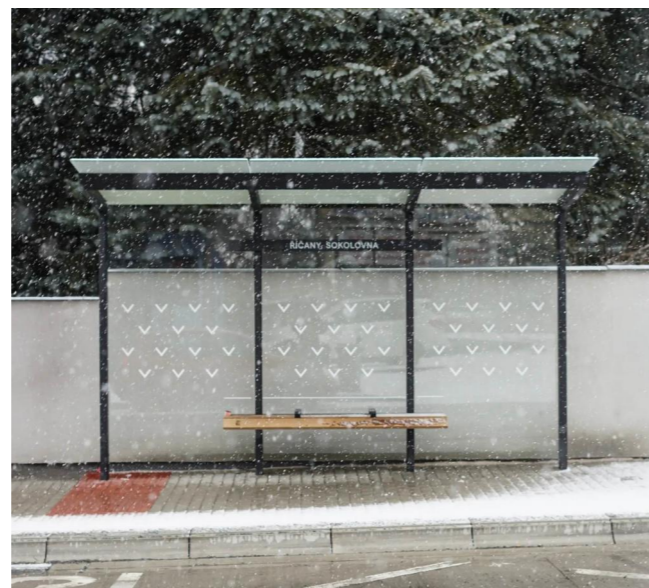
Zásadní pro návrh je bezbariérové řešení zastávky. Vodorovná mezera mezi zastavením autobusu a nástupní hranou je eliminována na minimum, bude zvolen vhodný typ obrubníku, např.: kasselský obrubník. Hrana nástupiště bude opatřena pásem kontrastní dlažby o šíři 500 mm, rovněž zde bude signální pás šířky 800 mm navazující na místo přední hrany zatavení vozidla. Ostatní povrchy pro pěší budou vydlážděny shodným typem dlažby jako stávající chodníky - betonová dlažba čtvercového formátu 300 x 300 mm.

Zvolený mobiliář

Mobiliář zastávky byl zvolen v minimalistickém duchu, aby nedošlo k narušení okolí památkově chráněných budov na Kopečku.

Zastávkový přístřešek

Jedná se o typový přístřešek. Konstrukci tvoří svařenec uzavřených ocelových profilů a plechů. Povrchová úprava je tvořena protikorozní ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Barvu v jemné matné struktuře určí projektant (atelier-r) podle vzorníku RAL. Zadní stěnu tvoří tvrzené bezpečnostní sklo tl. 8 mm s potiskem. Přístřešek nemá boční stěny, díky tomu je umožněn plynulý pohyb chodců v daném místě. Střechu pokrývá vrstvené tvrzené sklo tl. 10 mm s potiskem. Dešťová voda stéká ze střechy přístřešku na zem. Sedák tvoří 4 desky masivního termizovaného dřeva bez povrchové ochrany.



/ referenční obrázek - autobusový přístřešek v Říčanech

Označnická zastávka

Označnická zastávka vzhledově navazuje na přístřešek a ostatní prvky městského mobiliáře. V kontextu památkově chráněných objektů, (areál Baziliky navštívení Panny Marie a objekt poutního domu) byl zvolen minimalistický vzhled, který vizuálně nenarušuje své okolí.

Označnická umožňuje umístit papírové informace pro cestující jako jízdní řád, mapu okolí, atd. Kromě toho bude vybaven elektronickým displejem zobrazující aktuální odjezdy autobusů. Poloha označnická je dána místem pro zastavení čela vozidla.



▲ návrh označnická - vizualizace

► referenční obrázek - označnická paleckého náměstí

Odpadkové koše

Typový výrobek košů na tříděný odpad. Ocelová konstrukce s panely z perforovaného plechu připojenými pomocí šroubových spojů z nerez. Povrchová úprava pomocí vrstvy zinku a práškovým vypalovacím lakem, přesnou RAL určí projektant. Vnitřní nádoby plastové z HDPE, objem 3x50l.



Koordinace sítě

Součástí zhotovení zastávky bude

- přeložka části vodovodního řádu DN80, délka 15,6m
- napojení nového označnická zastávky na silnoproud a slaboproud, 3,3m
- napojení nové pozice parkovacího automatu, 2,1m
- přeložka lampy veřejného osvětlení 4,5m
- přeložka stávajícího rozvaděče do líce zdi

Projekt Otevřeme zahradu na Svatém kopečku

Projekt má za cíl odtabuizovat téma paliativní péče tím, že vybuduje místo, kde se oba světy - ten veřejný a ten za stěnami hospice - mohou setkávat a být si vzájemnou oporou v posledních dnech života. Návrh má za cíl nejen obohatit areál hospice, ale probudit své okolí a pozitivně přispět k proměně atmosféry Svatého Kopečka.

Namísto původně požadovaného zpřístupnění stávající zahrady klientům volí návrh nejprve cestu rozšíření zahrady směrem ke klientům. Díky navržené přístavbě je umožněno rozšíření stávající terasy, kterou klienti sezónně užívají, a vytvoření nové „zahrady“ se stromy a dalšími rostlinami přímo na terase - v nejtěsnější návaznosti na hospic. Zde je navržena kultivace, srovnání a zpevnění navazujících ploch, které klientům a návštěvníkům nabídnou stíněný prostor pro posezení v přímém kontaktu se zahradou.



V rámci kultivace předprostoru je navržena zpevněná plocha pro parkování vozidel personálu a také pojízdná zpevněná plocha vedoucí napříč areálem. Ta umožňuje budoucí propojení uličního prostoru s předprostorem baziliky a vytvoření nové pěší trasy pro veřejnost přes areál hospice.

Objekt setkávání, umístěný na rozhraní zahrady a veřejného prostranství, nabízí nejen univerzální prostory pro setkávání klientů s jejich rodinami, ale také umožňuje vhléd do života hospice - jednak přes průhledný prosklený tubus zastřešeného schodiště, jednak z veřejnosti přístupné sezónní terasy. Posledním krokem je kultivace centrální zahrady a její zpřístupnění klientům a návštěvníkům pomocí organizované sítě chodníků.

situace širších vztahů





m 1:1000

0 10 20 50m



legenda značení

Pro novou zastávku bylo zvoleno místo pod zatáčkou v místě před plánovaným objektem Setkávání. Zkracuje se tak docházková vzdálenost zastávky od baziliky. Podmínkou bylo najít takové řešení, aby zastávka byla schopna pojmout kloubový autobus o délce 18 m. Město zde plánuje zavést linku, která pojede z Olomouckého nádraží přímo na sv. Kopeček.

-  okolní zástavba
-  navrhované objekty
-  nová pozice autobusové zastávky
-  zeleň

- 01 areál Baziliky Navštívení Panny Marie
- 02 objekt hospice
- 03 zahrada hospice
- 04 objekt setkávání
- 05 nová pozice zastávky MHD
- 06 nový přechod pro chodce
- 07 stávající parkovací stání
- 08 hospoda u Macků
- 09 budova knihovny města Olomouc
- 10 stávající zastávka MHD
- 11 rušená pozice zastávky MHD

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel:	Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
místo stavby:	nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
stupeň p.d.:	studie
datum:	červenec 2025

generální projektant:	atelier-r, s.r.o. , tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
architektonické řešení:	Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
dopravní řešení:	Ing. Petr Staněk
vypracovali:	Jiří Foller, Robert Randys,
e-mail, web:	atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

situace širších vztahů

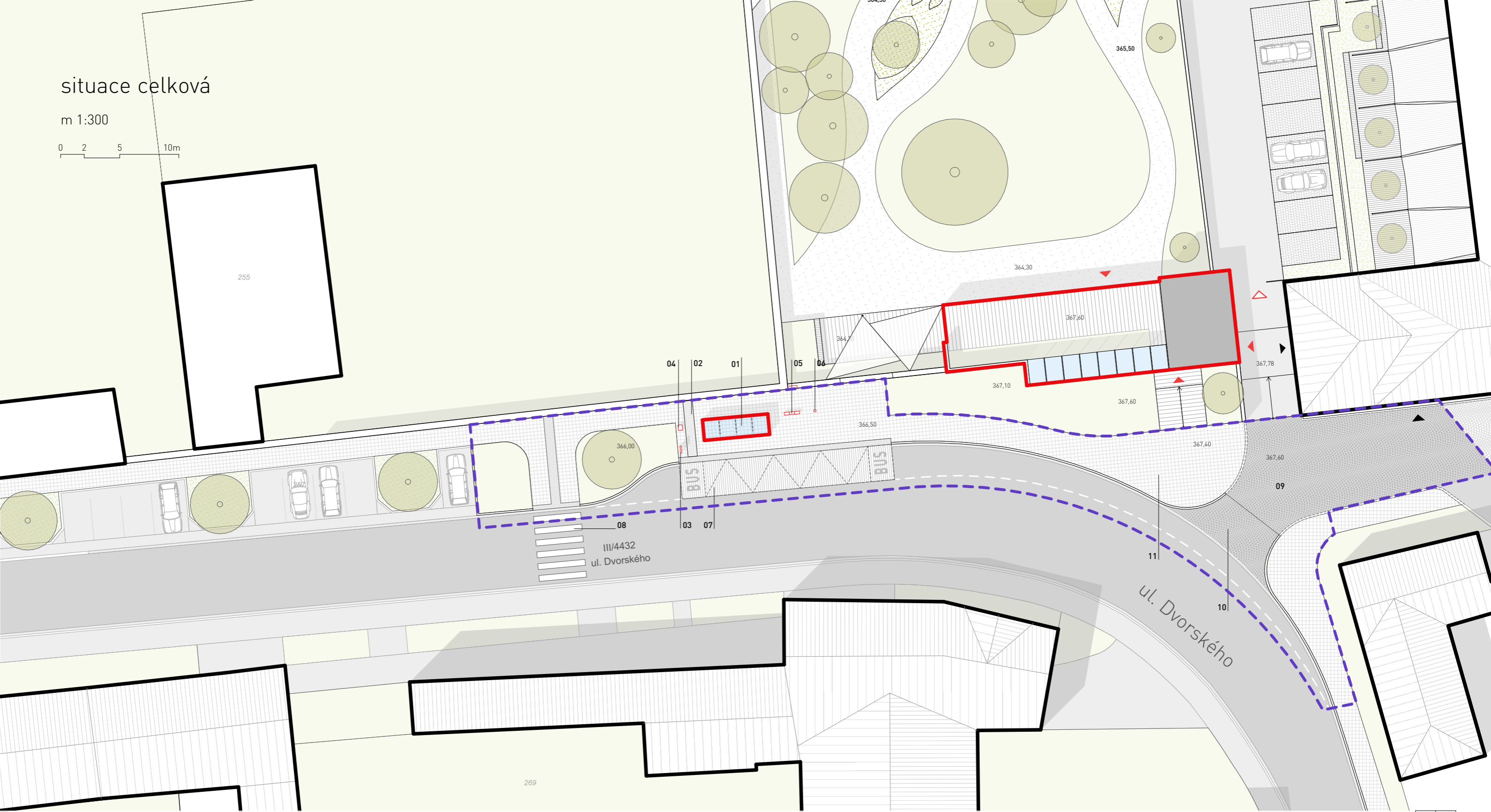


b.1.1.

situace celková

m 1:300












0 2 5 10m



legenda značení

- 01** autobusový přístřešek, typizovaný výrobek, ocelová nosná konstrukce opláštěna bezpečnostním sklem
- 02** signální pás, šíře 800mm navazuje na označník zastávky a na pozici dveří kloubového autobusu
- 03** označník zastávky s displejem s aktuálními časy příjezdu autobusů.
- 04** nová pozice parkovacího automatu
- 05** typové ocelové koše na tříděný odpad
- 06** nová pozice lampy VO
- 07** stání pod autobusem betonová plocha

- 08** nový přechod pro pěší lze umístit za předpokladu zrušení 4 parkovacích stání
- 09** plocha vydlážděná ze žulových kostek, komunikace v jedné úrovni se stávající úrovní chodníku, upravení výškových pozic vík od kanálů do nové úrovně komunikace
- 10** nájezd z hlavní komunikace na dlážděnou plochu bude plynulý a vydlážděn žulovými kostkami
- 11** Chodníky vydlážděny z betonových dlaždic formátu 300 x 300 mm,

-  řešené objekty
-  rozhraní řešeného území
-  původní průběh okraje komunikace
-  hranice parcel katastru
-  navrhovaný vjezd do areálu
-  vstup do navrhovaného objektu
-  stávající vstupy do objektu
-  chodník - betonová dlažba
-  plocha pro stání autobusu - beton
-  komunikace - dlažba ze žulových kostek
-  silnice - asfaltové plochy

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel:
místo stavby:
stupeň p.d.:
datum:

Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
studie
červenec 2025

generální projektant:
architektonické řešení:
dopravní řešení:
vypracovali:
e-mail, web:

atelier-r, s.r.o., tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
Ing. Petr Staněk
Jiří Foller, Robert Randys,
atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

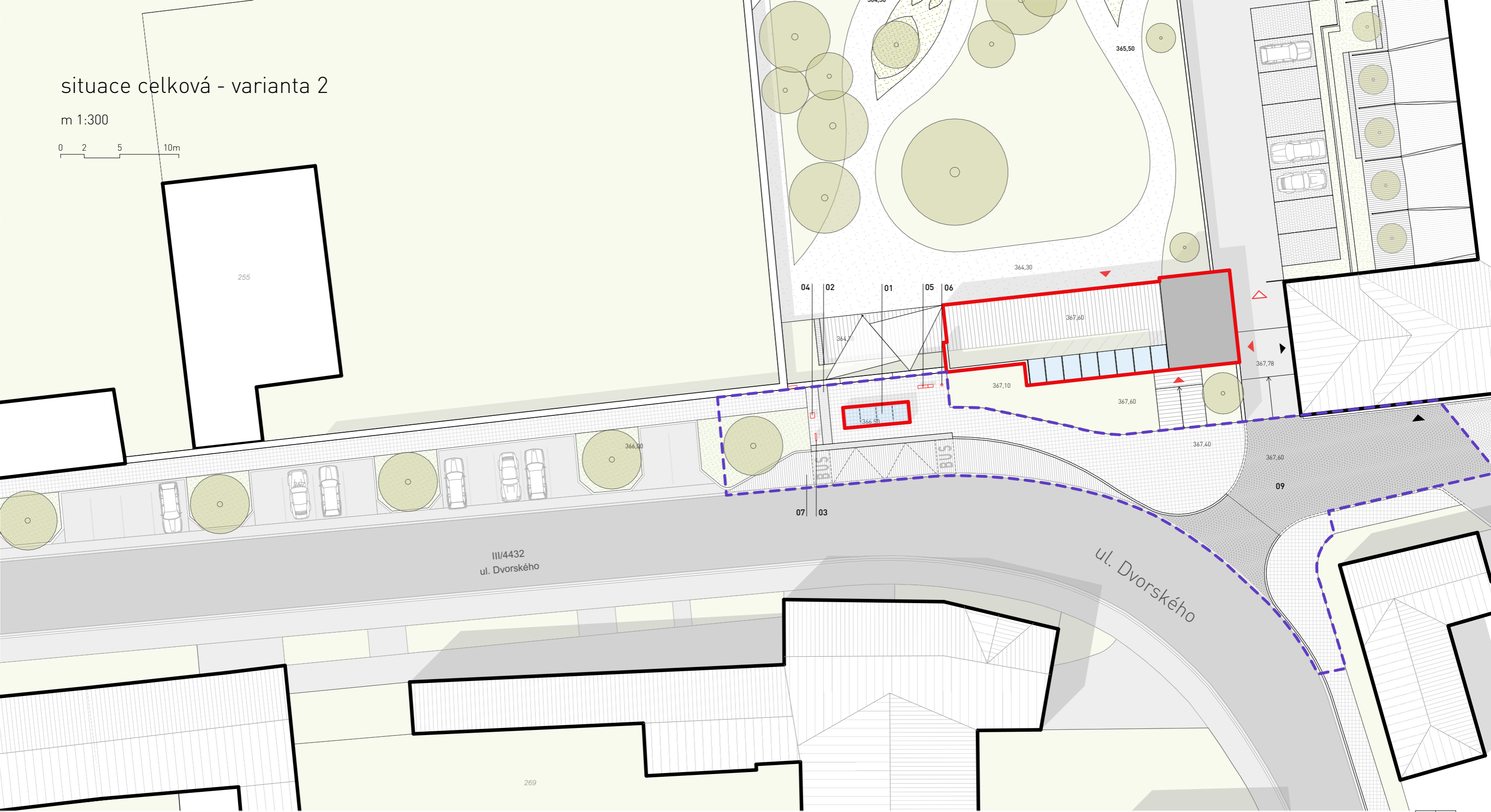
situace celková

b.1.2.

situace celková - varianta 2

m 1:300

0 2 5 10m



legenda značení

- 01** autobusový přístřešek, typizovaný výrobek, ocelová nosná konstrukce opláštěna bezpečnostním sklem
- 02** signální pás, šíře 800mm navazuje na označník zastávky a na pozici dveří kloubového autobusu
- 03** označník zastávky s displejem s aktuálními časy příjezdu autobusů.
- 04** nová pozice parkovacího automatu
- 05** typové ocelové koše na tříděný odpad
- 06** nová pozice lampy VO
- 07** stání pod autobusem betonová plocha

- 08** nový přechod pro pěší lze umístit za předpokladu zrušení 4 parkovacích stání
- 09** plocha vydlážděná ze žulových kostek, komunikace v jedné úrovni se stávající úrovní chodníku, upravení výškových pozic vik od kanálů do nové úrovně komunikace

- řešené objekty
- - - rozhraní řešeného území
- původní průběh okraje komunikace
- hranice parcel katastru
- ▲ navrhovaný vjezd do areálu
- ▲ vstup do navrhovaného objektu
- ▲ stávající vstupy do objektu
- chodník - betonová dlažba
- plocha pro stání autobusu - beton
- komunikace - dlažba ze žulových kostek
- silnice - asfaltové plochy

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel:
místo stavby:
stupeň p.d.:
datum:

Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
studie
červenec 2025

generální projektant:
architektonické řešení:
dopravní řešení:
vypracovali:
e-mail, web:

atelier-r, s.r.o., tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
Ing. Petr Staněk
Jiří Foller, Robert Randys,
atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

situace celková - varianta 2

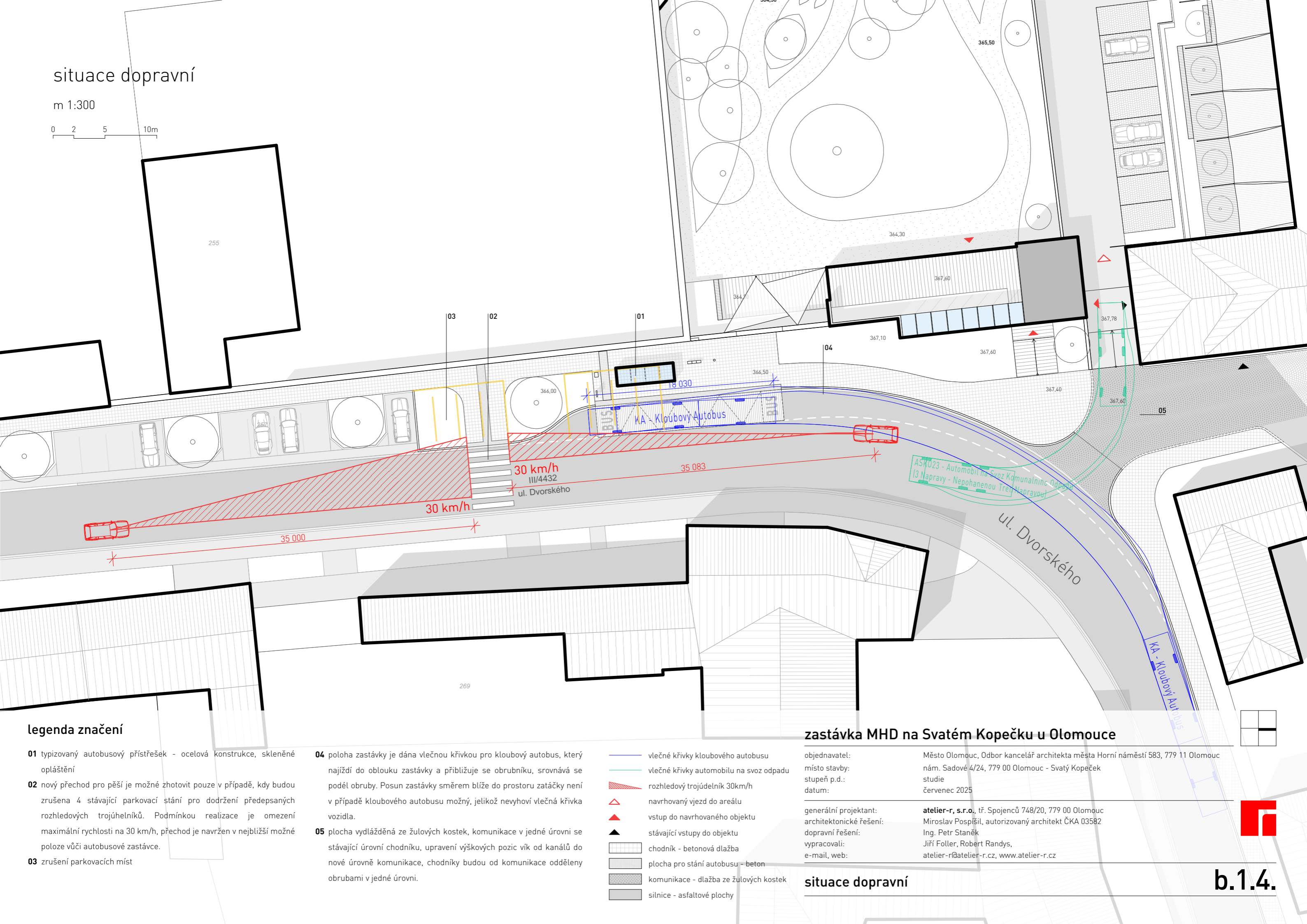
b.1.3.



situace dopravní

m 1:300

0 2 5 10m



legenda značení

- 01** typizovaný autobusový přístřešek - ocelová konstrukce, skleněné opláštění
- 02** nový přechod pro pěší je možné zhotovit pouze v případě, kdy budou zrušena 4 stávající parkovací stání pro dodržení předepsaných rozhledových trojúhelníků. Podmínkou realizace je omezení maximální rychlosti na 30 km/h, přechod je navržen v nejbližší možné poloze vůči autobusové zastávce.
- 03** zrušení parkovacích míst

- 04** poloha zastávky je dána vlečnou křivkou pro kloubový autobus, který najíždí do oblouku zastávky a přibližuje se obrubníku, srovnává se podél obruby. Posun zastávky směrem blíže do prostoru zatáčky není v případě kloubového autobusu možný, jelikož nevyhoví vlečná křivka vozidla.
- 05** plocha vydlážděná ze žulových kostek, komunikace v jedné úrovni se stávající úrovní chodníku, upravení výškových pozic vik od kanálů do nové úrovně komunikace, chodníky budou od komunikace odděleny obrubami v jedné úrovni.

- vlečné křivky kloubového autobusu
- vlečné křivky automobilu na svoz odpadu
- ▨ rozhledový trojúhelník 30km/h
- △ navrhovaný vjezd do areálu
- ▲ vstup do navrhovaného objektu
- ▲ stávající vstupy do objektu
- chodník - betonová dlažba
- plocha pro stání autobusu - beton
- komunikace - dlažba ze žulových kostek
- silnice - asfaltové plochy

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel:
místo stavby:
stupeň p.d.:
datum:

Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
studie
červenec 2025

generální projektant:
architektonické řešení:
dopravní řešení:
vypracovali:
e-mail, web:

atelier-r, s.r.o., tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
Ing. Petr Staněk
Jiří Foller, Robert Randys,
atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

situace dopravní

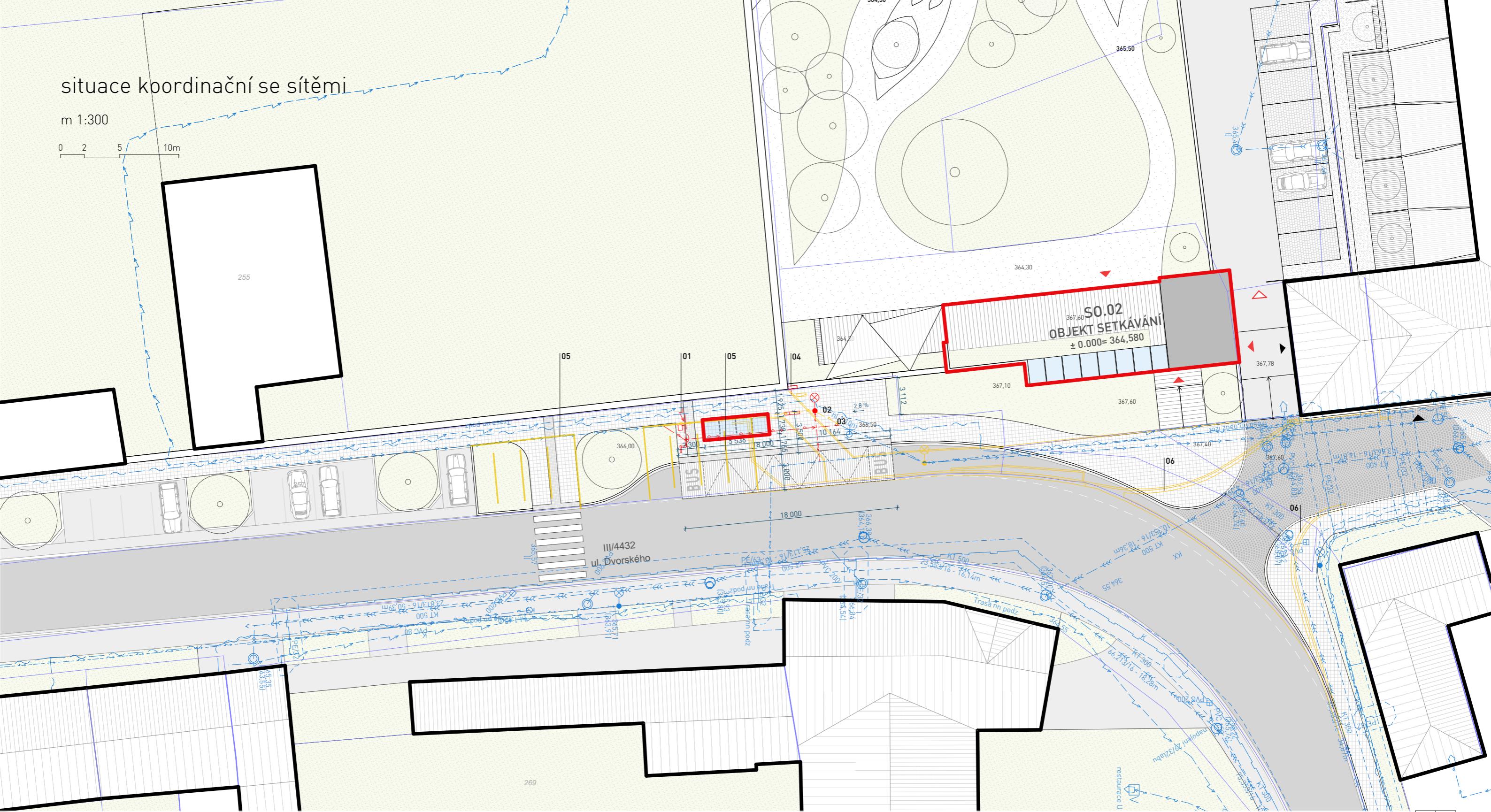
b.1.4.



situace koordinační se sítěmi

m 1:300

0 2 5 10m



legenda značení

- 01** napojení označnicku zastávky a parkovacího automatu na silnoproud a slaboproud, délka 3,3m
- 02** přeložka lampy veřejného osvětlení, délka napojení 4,5m
- 03** přeložka vodododu DN80, délka 15,6m
- 04** přeložka rozvaděče, nová pozice umístěna v líci nové ohradní stěny.
- 05** zrušení stávajících parkovacích míst
- 06** rušení stávající hrany chodníku, komunikace bude zúžena a nově vydlážděna dlažbou ze žulových kostek, v místě mezi budovou hospice a protilehlým domem bude v jedné úrovni s chodníky

legenda značení sítí

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| stávající | podzemní vodovod, pvc 80, hl. 1,10m | podzemní vedení CETIN (optické) |
| kanalizace splašková (Moravská vodárenská) | kanalizace dešťová (Moravská vodárenská) | ochranné pásmo |
| kanalizace jednotná (Moravská vodárenská) | silnoproudá síť NN (ČEZ) | rušené |
| podzemní plynovod NTL (GAS NET) | radiový paprsek (České radiokomunikace) | podzemní vodovod, pvc 80, hl. 1,10m |
| veřejné osvětlení | svítidla veřejného osvětlení | slaboproudá síť |
| svítidla veřejného osvětlení | silnoproudá síť NN | svítidla veřejného osvětlení |
| podzemní vedení CETIN (metalické) | | |

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

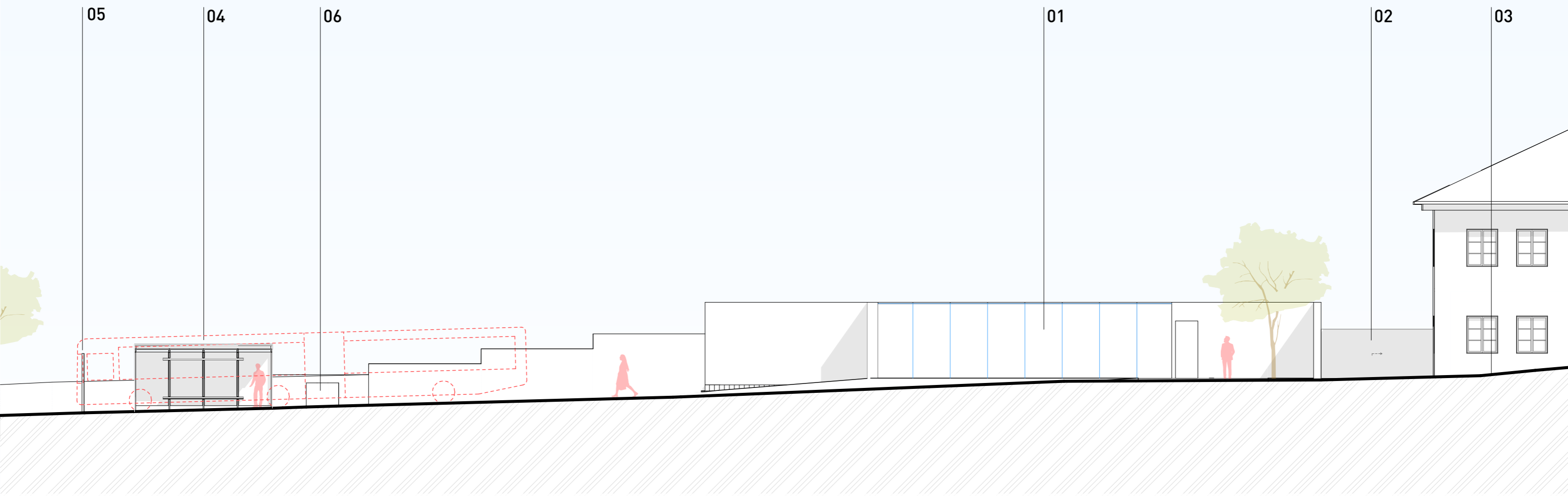
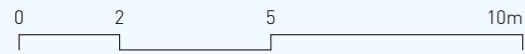
objednavatel:	Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
místo stavby:	nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
stupeň p.d.:	studie
datum:	červenec 2025
generální projektant:	atelier-r, s.r.o. , tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
architektonické řešení:	Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
dopravní řešení:	Ing. Petr Staněk
vypracovali:	Jiří Foller, Robert Randys,
e-mail, web:	atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

situace koordinační se sítěmi

b.1.5.

pohled

m 1:150



legenda značení

- 01 objekt setkávání s průhledem do zahrady
- 02 vjezd do areálu hospice
- 03 komunikace před hospicem bude v jedné úrovni s chodníkem pro pěší
- 04 přístřešek autobusové zastávky
- 05 označnick zastávky
- 06 koše na tříděný odpad

Architektonické řešení zastávky vychází především z požadavků dopravy, které je třeba dodržet pro správné fungování zastávky. Zastávka bude umístěna v nedaleké vzdálenosti od plánovaného objektu Setkávání přístupným pro veřejnost. Důležité bylo zvolit takovou formu a materiálové řešení jednotlivých prvků a povrchů, aby nebylo narušeno průčelí nového objektu a také charakter celé historické lokality.

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel: Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
místo stavby: nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
stupeň p.d.: studie
datum: červenec 2025

generální projektant: **atelier-r, s.r.o.**, tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
architektonické řešení: Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
dopravní řešení: Ing. Petr Staněk
vypracovali: Jiří Foller, Robert Randys,
e-mail, web: atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

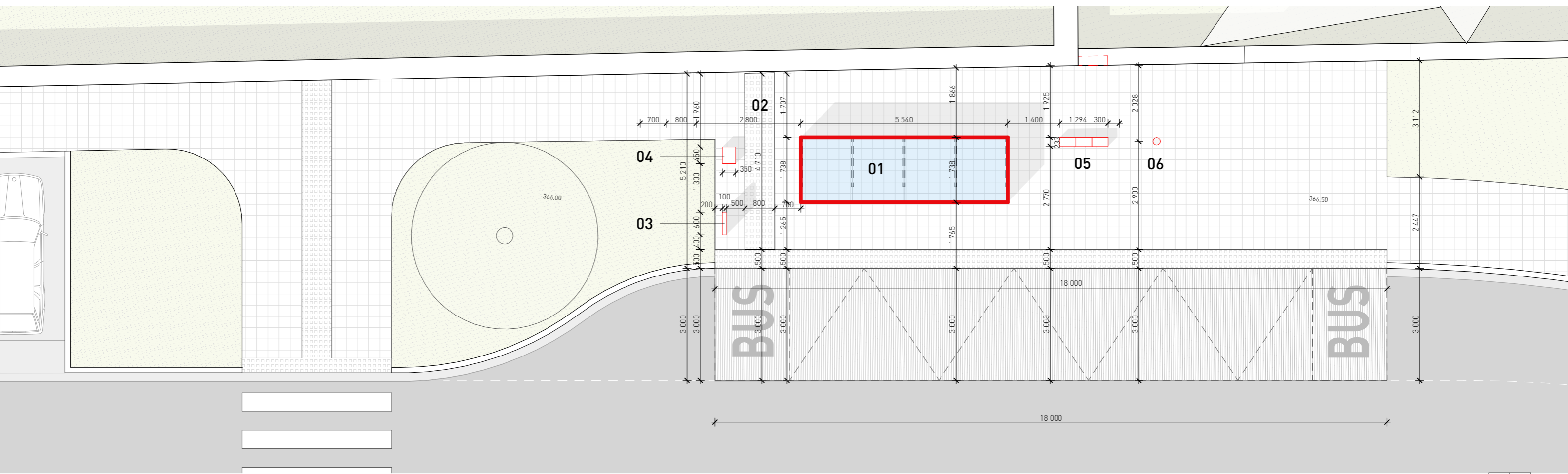
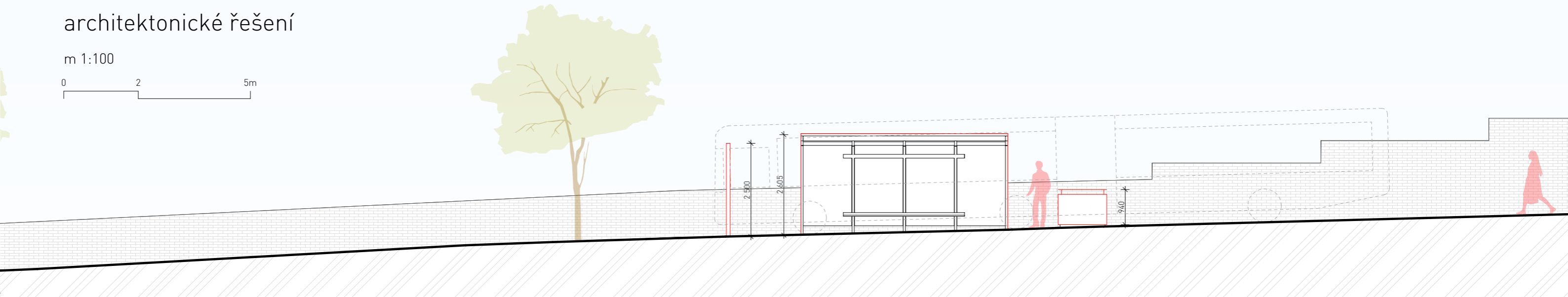


pohled

b.1.6.

architektonické řešení

m 1:100



legenda značení

- | | |
|---|--|
| 01 autobusový přístřešek, typizovaný výrobek, ocelová nosná konstrukce opláštěna bezpečnostním sklem | řešené objekty |
| 02 signální pás, šíře 800mm navazuje na označník zastávky a na pozici dveří kloubového autobusu | rozhraní řešeného území |
| 03 označník zastávky s displejem s aktuálními časy příjezdu autobusů. | původní průběh okraje komunikace |
| 04 nová pozice parkovacího automatu | hranice parcel katastru |
| 05 typové ocelové koše na tříděný odpad | chodník - betonová dlažba |
| 06 nová pozice lampy VO | plocha pro stání autobusu - beton |
| | komunikace - dlažba ze žulových kostek |
| | silnice - asfaltové plochy |
| | chodník - kartáčovaný beton |

Architektonické řešení zastávky vychází především z požadavků dopravy, které je třeba dodržet pro správné fungování zastávky. Zastávka bude umístěna v nedaleké vzdálenosti od plánovaného objektu Setkávání přístupným pro veřejnost. Důležité bylo zvolit takovou formu a materiálové řešení jednotlivých prvků a povrchů, aby nebylo narušeno průčelí nového objektu a také charakter celé historické lokality.

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce

objednavatel: Město Olomouc, Odbor kancelář architekta města Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
 místo stavby: nám. Sadové 4/24, 779 00 Olomouc - Svatý Kopeček
 stupeň p.d.: studie
 datum: červenec 2025

generální projektant: atelier-r, s.r.o., tř. Spojenců 748/20, 779 00 Olomouc
 architektonické řešení: Miroslav Pospíšil, autorizovaný architekt ČKA 03582
 dopravní řešení: Ing. Petr Staněk
 vypracovali: Jiří Foller, Robert Randys,
 e-mail, web: atelier-r@atelier-r.cz, www.atelier-r.cz

architektonické řešení - půdorys

b.1.7.



mobiliář zastávky

označník zastávky

Označník autobusové zastávky vzhledově navazuje na přístřešek a ostatní prvky městského mobiliáře. V kontextu památkově chráněných objektů, (areál Baziliky navštívení Panny Marie a objekt poutního domu) byl zvolen minimalistický vzhled, který vizuálně nenarušuje své okolí. Označník umožňuje umístit papírové informace pro cestující jako jízdní řád, mapu okolí, atd. Kromě toho bude vybaven elektronickým displejem zobrazující aktuální odjezdy autobusů. Poloha označníku je dána místem pro zastavení čela vozidla.



/vizualizace návrhu



/referenční obrázek, zastávka DPP - Palackého náměstí

přístřešek zastávky

Jedná se o typový přístřešek. Konstrukci tvoří svařenec uzavřených ocelových profilů a plechů. Povrchová úprava je tvořena protikorozní ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Barvu v jemné matné struktuře určí projektant (atelier-r) podle vzorníku RAL. Zadní stěnu tvoří tvrzené bezpečnostní sklo tl. 8 mm s potiskem. Přístřešek nemá boční stěny, díky tomu je umožněn plynulý pohyb chodců v daném místě. Střechu pokrývá vrstvené tvrzené sklo tl. 10 mm s potiskem. Dešťová voda stéká ze střechy přístřešku na zem. Sedák tvoří 4 desky masivního termizovaného dřeva bez povrchové ochrany.



/referenční obrázek, zastávka ve městě Říčany

odpadkové koše

Typový výrobek košů na tříděný odpad. Ocelová konstrukce s panely z perforovaného plechu připojenými pomocí šroubových spojů z nerez. Povrchová úprava pomocí vrstvy zinku a práškovým vypalovacím lakem, přesnou RAL určí projektant. Vnitřní nádoby plastové z HDPE, objem 3x50L.



/referenční obrázek



zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce
vizualizace





Svatý Kopeček
Dobrovíz
Svatý Kopeček - tržnice
Svatý Kopeček - 200
Svatý Kopeček - město

SVATÝ KOPEČEK

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce
vizualizace





Svatý Kopeček bazilika

- 1 Svatý Kopeček
- 2 Olomoucký zámek
- 3 Svatý Kopeček - bazilika
- 4 Svatý Kopeček, 230
- 5 Bazilika svatého Kopečka

11

SVATÝ KOPEČEK

zastávka MHD na Svatém Kopečku u Olomouce
vizualizace

