

## Komise městské části č. 25 – Svatý Kopeček

Sadové náměstí 7, 779 00 Olomouc

---

# Zápis z jednání ze dne 5. října 2020

## I. Přítomni

Členové KMČ: Černý Stanislav, Jeřábek Stanislav, Krejčí Michal, Krejčová Jana, Prášil František, Valihrač Jiří, Zvěř Evžen

Omluveni: Kučera Martin, Němcová Olga

Hosté (dle prezenční listiny): -----

## II. Zahájení jednání, schválení programu a podněty občanů

Michal Krejčí – v 19:00 hod. přivítal přítomné členy komise a představil návrh programu jednání KMČ. Komise schválila navržený program jednání. Ověření zápisu provede Evžen Zvěř.

### Program – projednávané body:

- 1) Provozní výdaje a služby, aktualizace
- 2) Dopravní situace u ZŠ Dvorského na ul. Holubova
- 3) Kontejnery na tříděný odpad na ul. Holubova
- 4) Různé

- info z jednání s koordinátorem Domova sv. Anežky

- info k postupu záměru T.J. Sokol Sv. Kopeček na využití a rekonstrukci objektu Kříčkova 4

## III. Projednávané body

### 1) Provozní výdaje a služby, aktualizace

Michal Krejčí – informoval komisi o stavu čerpání provozních výdajů a služeb, komise společně provedla aktualizaci jednotlivých položek provozního rozpočtu a schválila nové výdaje:

- zpracování cenového, resp. investičního, záměru stavebních úprav objektu Kříčkova 4 dle nabídky od Ing. Petra Večeře v celkové výši 28.000,- Kč (včetně DPH);
- pořízení dopravního zrcadla, včetně zajištění dokumentace a inženýrských činností na ul. Radíkovská v celkové výši 12.740,- Kč s tím, že konečná cena bude upravena dle aktuální nabídky;
- pořízení věnce k pomníku padlým do výše 1.500,- Kč.

Usnesení: „*KMČ Sv. Kopeček schvaluje upravený rozpočet provozních výdajů a služeb*“  
(viz Příloha č. 1)

Hlasování: 7 : 0 : 0 (pro : proti : zdržel se)

### 2) Dopravní situace u ZŠ Dvorského na ul. Holubova

Na základě jednání členů komise na MMOL s ing. Luňáčkem (dne 21. září 2020) byl Útvarem hlavního architekta (UHA) a Odborem dopravy a územního plánování (ODUP) zpracován podklad „*Dopravní situace u ZŠ Dvorského na Sv. Kopečku*“ (viz Příloha č. 2), který obsahuje základní popis stávajícího stavu a tří možných variant změny režimu dopravy.

Komise k uvedenému materiálu konstatuje, že je zpracován značně obecně a zejména nezahrnuje požadovaný konkrétní výčet možných přínosů a záporů jednotlivých variant dopravního režimu. Jako podklad pro další postup komise a její komunikaci s občany a zainteresovanými stranami je zpracovaný materiál neúplný a je zapotřebí jej dopracovat, ať již v rámci MMOL či externí studií. Komise po obsáhlé diskuzi žádá UHA a ODUP zejména o rozvedení var 1) Stávající stav – změna značení a udělení výjimek (a to při zohlednění všech zájmových skupin) a dále var. 4) Pěší zóna (kap. 2.3), a to pro širší oblast Svatého Kopečka.

Komise dále upozorňuje na své stanovisko (viz níže uvedená citace ze zápisu z 17. 6. 2020):

„Komise se shoduje, že celkové řešení dopravní situace, a to jak před vstupem do ZŠ Dvorského (ul. Holubova a K Hájence), tak obecně uliční sítě (místních komunikací) v městské části, by mělo směřovat k umožnění příjezdu řidičů s oprávněným cílem cesty (tj. tedy i např. vjezd rodičů za účelem vyložení a naložení dítěte tzv. K+R v omezené míře pro první stupeň, vjezd dopravní obsluhy a zaměstnanců místních podniků, vjezd návštěv a rodinných příslušníků, farníků, návštěv hřbitovů, pohřbů, svateb, apod.) a zároveň vyloučení vjezdu/parkování turistických návštěvníků. Volně průjezdná by tak zůstala krajská komunikace na ul. Dvorského/Radíkovská. Dále též místní komunikace na ul. Darwinova, a to pro osobní automobilovou dopravu (z důvodu zajištění příjezdu na odstavné parkoviště u ZOO).

Usnesení: „*KMČ Svatý Kopeček žádá RMO/MMOL o zajištění prověřovací zprávy/studie, jež by analyticky vyhodnotila možné přínosy a záporné přírodního zavedení systému pěší zóny na Svatém Kopečku nebo navrhla jiné řešení, které by vystihovalo popsání potřeby.*“ “

### 3) Kontejnery na tříděný odpad na ul. Holubova

Stanovisko komise ke stanovišti kontejnerů na tříděný odpad na ul. Holubova

a) Zachování kontejnerů na tříděný odpad ve stávající lokalitě (pozn.: nikoliv na stávajícím místě, ale rámcově v prostoru před školou);

- k tomu je zapotřebí vytvořit/vybudovat regulérní stanoviště na tříděný odpad (pozn.: kontejnery nelze jen tak postavit na silnici či na trávník);

- jelikož takové stanoviště zřejmě zabere nějakou plochu zeleně, tak je zapotřebí vše řádně připravit a povolit (zajistit územní souhlas či rozhodnutí, popř. povolení stavby), k tomu je třeba mít dokumentaci;

- prvním krokem je územně - architektonické řešení, tedy kde přesně bude stanoviště umístěno a jak bude vypadat, takové řešení je třeba zvolit v návaznosti na další funkce v území, včetně dopravní;

- je to proto jeden z úkolů architektonické studie na obnovu Sadového náměstí, jež bude právě zadávána a zpracovávána v příštím roce (pozn. do zájmové oblasti této studie byla UHA zahrnuta i plocha před školou).

Dané řešení je dle komise optimální, ale z hlediska dosažení realizace dlouhodobé.

b) Přemístění kontejnerů na jinou/blízkou lokalitu bez nutnosti terénních/stavebních úprav - v minulosti komise prověřovala celou řadu možností a v podstatě jedinou, kterou lze dosažitelně využít je zpevněná plocha vedle márnice na starém hřbitově - 49.6311089N, 17.3438694E

- ovšem zde již v minulosti kontejnery na tříděný odpad stály a byly rovněž předmětem stížností občanů, takže z tohoto hlediska nemá tato možnost v komisi jednoznačnou podporu. Pokud by zde byla nalezena shoda (zejména tedy s dotčenými obyvateli), tak se jedná o poměrně rychle dosažitelné řešení.

c) Zrušení kontejnerů na tříděný odpad na stávajícím místě (tj. bez náhrady)  
- ačkoliv stávající umístění popelnic na tříděný odpad rozhodně není optimální, tak dle názoru komise je lepší, než žádné;  
- ostatně s mnoha jinými stanovišti, jak na Sv. Kopečku, tak i ve městě (včetně historického centra), jsou mnohem větší problémy (z hlediska čistoty a šíření odpadků po okolí). Komise tedy není pro toto řešení, byť jde o nejrychleji proveditelné opatření.

Sledujeme tedy primárně var. 1), jejímž prvním krokem je koncepční řešení území, jehož návrh vznikne ve studii "Obnovy Sadového náměstí", jejíž zadání/zpracování komise iniciovala a po mnoha jednáních na ni byly uvolněny peníze. Komise se dále shodla, že prostřednictvím p. Prášila osloví Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství (OMZaOH) a Technické služby města Olomouce (TSMO), a to s cílem vyvolat místní šetření k prověření možných opatření na současném stanovišti popelnic pro tříděný odpad tak, aby mohly být případně nahrazeny kontejnery.

#### 4) Různé

- **info z jednání s koordinátorem Domova sv. Anežky** – Michal Krejčí předal komisi informace ze setkání s panem Řezníčkem, který doporučil, aby v případech kdy ze strany bezdomovců dochází k znečišťování veřejného prostoru, obtěžování či jiného narušování pořádku, byla neprodleně volána městská policie. V příštím čísle Svatokopeckých novinek bude publikován rozhovor k dané problematice.

- **info k záměru T.J. Sokol Sv. Kopeček na využití a rekonstrukci objektu Kříčkova 4** – František Prášil informoval komisi o komunikaci T.J. Sokol Svatý Kopeček se Správou nemovitostí Olomouc ve věci dočasného využívání objektu Kříčkova 4, tj. do doby jeho převzetí na základě dlouhodobé nájemní/pachtovní smlouvy za účelem je využívání a rekonstrukce.

### IV. Souhrn nových požadavků z jednání KMČ Svatý Kopeček

Přijatá usnesení:

*„KMČ Sv. Kopeček schvaluje upravený rozpočet provozních výdajů a služeb“  
(viz Příloha č. 1)*

Dříve přijatá usnesení (viz bod 2):

*„KMČ Svatý Kopeček žádá RMO/MMOl o zajištění prověřovací zprávy/studie, jež by analyticky vyhodnotila možné přínosy a zápory případného zavedení systému pěší zóny na Svatém Kopečku nebo navrhla jiné řešení, které by vystihovalo popsání potřeby.“*

### V. Závěr

Jednání KMČ Svatý Kopeček bylo ukončeno v 20:30 hod. Příští jednání komise se uskuteční v pondělí 2. listopadu 2020 od 18:00 hod.

Zápis pořídil: Michal Krejčí

Správnost zápisu potvrdil: Evžen Zvěř

#### Přílohy:

- 1) KMČ Sv. Kopeček, provozní výdaje a služby – aktualizace z 5. října 2020
- 2) materiál UHA/OSTR a ODaUP: „Dopravní situace u ZŠ Dvorského na Sv. Kopečku“

# KMČ č. 25 - Svatý Kopeček, provozní výdaje a služby - úprava rozpočtu z 5. října 2020

Počet záměrů / akcí		18
Celková částka dle organizátorů akcí a záměrů		177 910
Celková částka na akce a záměry schválená komisí		<b>55 300</b>
Další výdaje KMČ (ročenka, novinky, IZ a rezerva)		<b>94 700</b>
z toho Svatokopecká ročenka	tisk a grafická úprava	27 000
z toho Svatokopecké novinky	tisk a grafická úprava	9 090
z toho investiční záměr (Kříčkova 4)	rozpočty, technická pomoc	28 000
z toho technická rezerva	(ZPF - 2134 + biosběr 10700 + dopravní zrcadlo 12740 + věnec 1500)	30 610
Celkové výdaje (na provoz a služby)		<b>150 000</b>

poř. číslo	organizátor akce / kontaktní osoba	název akce	účel / stručný obsah	termín konání akce	celkové náklady	podpora 2019	žádost 2020	shváleno KMČ dne 9. 3. 2020	schváleno KMČ dne 5. 10. 2020
1	MŠ a ZŠ Dvorského, Svatý Kopeček	Dětský karneval	dětský karneval s hudbou a moderováním programu (cca 100 dětí + rodiče)	16.2.2020	5 000	0	2 000	0	0
2	ROXBURY family, s.r.o. (Jiří Valihrah)	Letní kino na Svatém Kopečku	Promítání filmů pod širým nebem na Sv. Kopečku na hřišti u budovy Kříčkova 4. Celkem tři promítací akce. Cílová skupina: občané Svatého Kopečka (120 osob na akci). Náklady na zakoupení licence pro promítání filmů.	30.4., 14.8. a 25.9. 2020	24 000	6 000	10 500	10 500	5 455
3	Arcibiskupské lesy a statky Olomouc (Dagmar Málková)	Den otevřených dveří Arcibiskupských lesů a statků	Akce v Prečanově vile a zahradě - lesní pedagogika. Naučná akce pro děti přibližující život v lese a práci lesníků. Cílová skupina: obyvatelé Sv. Kopečka, žáci MŠ a ZŠ Dvorského, rodiny s dětmi (cca 200 osob). Náklady: malování na obličej, záchraná stanice Hluk	6.5.2020 - akce bude realizována v náhradním termínu	20 000	5 000	10 000	5 000	5 000
4	TJ Sokol Svatý Kopeček (Marta Čapková)	Generálka dětského dne	Zábavné soutěže pro děti a karaoke. Příspěvek na diskžokeje pro technické ozvučení akce (60 dětí a 50 dospělých)	23.5.2020	?	0	3 000	3 000	0
5	Malice Svatokopecká (Rostislav Hainz)	7. pouť Moravských Matic	Jde o společné setkání více jak 6 Matic z Moravy. Malice svatokopecká plánuje bohatý kulturní program s přednáškami jak pro účastníky poutě, tak pro širokou veřejnost Svatého Kopečka, proběhne připomenutí výročí návštěvy Jana Pavla II. na Svatém Kopečku a připomenutí také Jana Sarkandra. Příspěvek na materiální vybavení.	24.5.2020	?	0	5 000	4 000	0
6	Dobrovolníci (František Prášil)	Hodová zábava 2020	Taneční hodová zábava (hřiště u Kříčkova 4). Náklady: kapela, toalety, OSA, plakáty. Cílová skupina: obyvatelé Sv. Kopečka (asi 250 osob)	29.5. - 30.5.2019 (19:00 - 2:00 hod.) - akce bude realizována v náhradním termínu (14. 8. 2020)	17 000	17 000	15 000	15 000	0
7	SRPŠ při MŠ a ZŠ Dvorského Valihrah (Jiří)	Rodinné hodové odpoledne s letním kinem	Dětské soutěže a vystoupení, skákací hrad, svezení na koni, hasičská technika (hřiště u Kříčkova 4). Po setmění promítání letního kina. Náklady: licence na film, jízda na koni. Cílová skupina: široká veřejnost, rodiče a děti (asi 300 osob odpoledne a 90 diváků na večer).	30.5.2019 - akce bude v redukované podobě realizována	30 000	5 000	5 000	5 000	3 000
8	"Hodový výbor" (Marta Čapková)	Svatokopecké hody 2020	Průvod v krojích (cca 100 osob) - krojované děti a mládež, dechová hudba. Náklady: dechová hudba Dolanka, půjčovné krojů.	31.5.2020	12 000	12 000	12 000	12 000	0
9	MŠ a ZŠ Dvorského, Svatý Kopeček	Rozloučení devěťáků se školou a pasování předškoláků na školáky	Akci pro děti a rodiče bude uvádět animátor - průvodce programem, který se bude starat o moderování a zábavu. Cílová skupina: žáci, rodiče a veřejnost (cca 200 - 250 osob).	červen	10 000	5 000	5 000	5 000	0

poř. číslo	organizátor akce / kontaktní osoba	název akce	účel / stručný obsah	termín konání akce	celkové náklady	podpora 2019	žádost 2020	shváleno KMČ dne 9. 3. 2020	schváleno KMČ dne 5. 10. 2020
10	Klub seniorů (Stanislav Jeřábek)	Zájezd klubu seniorů	Autobusový zájezd Klubu seniorů na zámek Hradec nad Moravyci, památník II. světové války v Hrabyni. Počet účastníků zájezdu 34 (tj. 483,- Kč/osobu). Náklady na dopravu a vstupné.	2.9.2019	16 410	15 000	16 410	16 410	10 345
11	TJ Sokol Svatý Kopeček (Marta Čapková)	Dřevorubecké závody, večerní Sokolská zábava	Dřevorubecké závody spojené s celodenní sportovní-kulturní akcí pro děti a veřejnost (cca stovky osob). Následuje večerní Sokolská zábava. Náklady: pronájem sociálního zařízení, ceny pro závodníky, živá hudba.	5.9.2019	?	14 000	11 000	11 000	12 500
12	Matice Svatokopecká (Rostislav Hainz)	Oslavy svátku sv. Martina	Akce každoročně probíhá na Svatém Kopečku. Do akce se zapojují místní základní škola, Matice svatokopecká, farnost Svatý Kopeček. Akce se účastní velké množství lidí zvláště dětí. Prosíme o příspěvek na koně 5000 Kč.	8.11.2020	15 000	5 000	5 000	5 000	5 000
13	František Prášil	Retropárty 2020	Taneční zábavný večer ve stylu retro hudby a oblečení a dobré nálady. Restaurace na Sv. Kopečku (cca 100 osob). Náklady na DJ.	podzim 2020	3 000	3 000	3 000	0	0
14	Matice Svatokopecká (Rostislav Hainz)	Mikulášská nadílka	Každoročně Matice svatokopecká pořádá mikulášskou nadílku. Věříme, že v letošním roce opět akce proběhne v ambitech, kde jsme z důvodu oprav areálu baziliky nemohli v loňském roce akci uskutečnit. Akce se účastní velké množství dětí ze Svatého Kopečka. Prosíme o příspěvek 5 000 Kč na balíčky pro děti.	5.- 6. 12. 2020	10 000	5 000	5 000	5 000	5 000
15	MŠ a ZŠ Dvorského, Svatý Kopeček	Rozsvícení vánočního stromu	Tradiční rozsvícení vánočního stromu spojené s jarmarkem a vystoupeními žáků školy. Akcí bude provázet animátor - průvodce programem, který se bude starat o moderování a zábavu. Cílová skupina: žáci, rodiče a veřejnost (cca 250 osob).	prosinec	10 000	5 000	5 000	5 000	5 000
16	Matice Svatokopecká (Ladislav Šnevajs)	Obnova lipové aleje na Sadovém náměstí	Matice svatokopecká plánuje ve spolupráci s Kanonií Premonstrátů na Strahově a Farností na Sv. Kopečku pokračovat v obnově přestálé lipové aleje mezi kostelem a Norbertinem. Na podzim proběhne 2. etapa kácení a bude zasázeno minimálně prvních 8 lip, tak, jak ukládá rozhodnutí o povolení obnovy aleje. Letošní etapa obnovy je odhadována na cca 100 000,- Kč. Vzhledem k tomu, že jde o veřejný prostor hojně využívaný občany Olomouce, žádáme Vás tímto o příspěvek na obnovu lipové aleje ve výši 50 000,- Kč.	podzim 2020	100 000	0	50 000	0	0
17	TJ Sv. Kopeček (Jaroslava Zbořilová)	příspěvek na sportovní činnost	částečné krytí nákladů tělocvična ZŠ Svatý Kopeček, tenisové kurty Tenis Centrum Olomouc s.r.o. a AMBROŽ JIŘÍ PLYNOSERVIS s.r.o. (počet členů 35)	celoročně	42 000	0	8 000	0	0
18	TJ Sv. Kopeček (Jaroslava Zbořilová)	příspěvek na sportovní činnost	víkendové soustředění	celoročně	7 000	0	7 000		4 000

## Dopravní situace u ZŠ Dvorského na Sv. Kopečku

### 1. Stávající stav

V současné době je v celá oblasti vymezené ulicemi Dvorského, Darwinova, K Hájence a Šlikova dopravně omezena. Dopravní omezení spočívá v osazení svislého dopravního značení B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněný dodatkovými tabulkami E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ a „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ ZOO“. K této úpravě došlo historicky na základě požadavku místních obyvatel ve snaze zamezit nekontrolovatelnému parkování zejména turistických návštěvníků Sv. Kopečka.



Dle této úpravy je do takto vymezené oblasti povolen vjezd pouze vozidlům splňujícím následující podmínky: vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.

Z uvedeného vyplývá, že pokud vozidlo, řidič či přepravovaná osoba nespĺňují výše uvedené podmínky, nelze je považovat za dopravní obsluhu. To se týká především rodičů žáků základní školy a návštěv, a netýká se zásobování prodejem, které mají sídlo nebo provozovnu. Nicméně, uvedený zákaz se vztahuje i na projíždějící cyklisty.

Při zachování stávajícího stavu by bylo vhodné nahradit stávající B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) dopravní značkou B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel). Tím by byla zachována možnost pohybu cyklistů.

Pro umožnění vjezdu vybraných vozidel rodičů žáků, např. 1. ročníků ZŠ, by musela být na základě žádosti udělena výjimka ze značky B11 místně příslušným silničním správním úřadem (odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, odboru stavebního MMOI), který může výjimku ze zákazu udělit.

## 2. Možné způsoby změny režimu

### 2.1. Zóna s dopravním omezením (IZ 8a, b)

Značka označují oblast (část obce apod.), kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak.

Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. Značka může být provedena ve čtvercovém formátu.



Toto opatření je typické pro vytvoření tzv. „Zóna 30“, která je tvořena zklidněnými komunikacemi s klasickým šířkovým uspořádáním – je rozdělena na hlavní dopravní prostor a přidružený prostor. Je možné ji vyznačit i na komunikaci bez chodníků, což je vhodné řešení především v okrajových částech obcí s nižší intenzitou dopravy.

### 2.2. Obytná zóna (IZ 5a, b)

Obytná zóna je ulice vytvořená s ohledem na zájmy chodců a cyklistů, je navržena jako prostor sociální interakce či dětských her. Mohou sem vjíždět i motorová vozidla, ale pouze omezenou rychlostí 20 km/h s ohledem na pěší. Obytné zóny jsou navrženy tak, že pěší, cyklistická a motorová doprava zde nejsou odděleny. Parkování je vozidlům povoleno jen na určených parkovacích místech.



Zóna je označena dopravní značkou „Obytná zóna“ (č. IZ 5a), která označuje její začátek. Platnost dopravní značky „Obytná zóna“ je ukončena až svislou dopravní značkou „Konec obytné zóny“.

U obytné zóny označené IZ5a,b jde především o souvislost se stavebními úpravami (prahy a vyznačená parkovací stání), což by opět neřešilo stávající problém s dopravou žáků do školy.

### 2.3. Pěší zóna (IZ 6a, b)

Pěší zóna je ulice uzpůsobená tak, že na ní nejsou jízdní pruhy, ale celá šířka pozemní komunikace je určena pro chodce a ulice je označena příslušnou dopravní značkou. Dopravní značka označující pěší zónu může povolit vjezd vybraným druhům vozidel nebo v omezeném období, v některých pěších zónách je veden provoz tramvají. Rychlost vozidel v pěší zóně nesmí překročit 20 km/h. Parkování je možné na vyznačených parkovacích stáních.

Dopravní značka Pěší zóna (č. IZ 6a) označuje začátek pěší zóny (tj. oblasti, například část obce, určené především pro chodce). Ve spodní části značky se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Platnost dopravní značky „Pěší zóna“ je ukončena až svislou dopravní značkou „Konec pěší zóny“ (č. IZ 6b).

Označení výše uvedené lokality místních komunikací dopravním značením IZ6a, b by režim obsluhy základní školy řešilo také, neřeší však problém s omezením množství přijíždějících vozidel pro obsluhu ZŠ a jejich parkování v okolí školy při předávání dětí.

