

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 10 / 2023 04. 10. 2023 / 17:30 hod.

## I. PREZENCE

**Přítomni:** akad. soch. Martin Lubič, Ing. Miloslav Stankuš, Iveta Švancarová, Svatopluk Losert, Ing. arch. Otto Schneider, Jan Gottwald, Ing. Dagmar Reichová, Petr Hloužek, Mgr. Radka Hájková BCBA, Mgr. Martin Přerovský

**Omluveni:** Mgr. Jan Grepl

**Hosté:** Tomáš Arnošt, MPO, RNDr. Vojtěch Došlík, Radim Chmelík

## II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

### 1 Schválení programu schůze

### 2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

### 3 Vystoupení hostů

#### 3.1 RNDr. Vojtěch Došlík - dopravní situace na Běldlech

Členové komise v předstihu obdrželi "Žádost o řešení dopravní situace v městské části Bělidla", ve které host podrobně popisuje, jaká opatření byla na základě petice obyvatel v roce 2021 přijata ke zlepšení nevyhovující situace. Dále popisuje aktuální situaci, která především nárůstem obyvatel v nejvíce problematické části ulic Prokopa Holého a Roháče z Dubé se stává neúnosnou. Dříve přijatá opatření změny přednosti v jízdě na křižovatce ulic Libušina a U Panelárny, instalace značky „Průjezd zakázán“, instalace dopravní značky „Zóna 30“ se míjejí účinkem. Navrhuje instalovat zklidňující prvky kdy "efektem těchto zásahů by mělo být nejen významné snížení jízdní rychlosti vozidel a z toho plynoucí zvýšené bezpečnosti chodců, cyklistů i ostatních účastníků silničního provozu, ale i hluku a emisí výfukových plynů a z toho plynoucí zvýšené kvality prostředí a bydlení všech obyvatel MČ Bělidla."

Host byl seznámen s výsledkem měření, které komise obdržela těsně před jednáním od Ing. Lukáše Klevara, pověřeného vedením oddělení Odboru dopravy a územního rozvoje Oddělení dopravního inženýrství a MHD Magistrátu města Olomouce ve znění: "Dle výsledků ze sčítacího zařízení je zřejmé, že ulici Prokopa Holého projede v pracovní den od cca 1100 - 1200 vozidel, ve dnech pracovního klidu cca. 650 vozidel. Radar byl umístěn v části na sloupu VO, kde je komunikace obousměrná. Z výsledku měření je zřejmé, že 85% řidičů jede rychlostí do 30 km/hod. Maximální rychlost byla v daném místě změřena 47 km/hod."

Projednání a diskuse k této problematice bylo z organizačních důvodů navrženo na závěr schůze. Host vyzval k objektivizování problému a pozdějšího projednání členy komise se již nezúčastnil.

#### 3.2 Radim Chmelík - budoucnost tramvajové tratě na Hodolanské

Host, člen KMČ v minulém volebním období, přišel nyní jako člen "Klubu přátel MHD v Olomouci" (při DPMO) upozornit na riziko úvah o zrušení tramvajové trati od Casina do Pavloviček v souvislosti s havarijním stavem trati. Informoval, že má k dispozici výsledky sčítání cestujících z března t.r., které pro město zpracovala externí odborná firma. Z něj vyplývá, že v porovnání s jinými úseky tramvajových tratí není vytíženost této tratě malá, s výjimkou večerních hodin.

### 4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Požadavek na umístění kontejneru na kovový odpad - Předáno

Problematický kontejner na oděvy - Předáno

Zahájení koncepčního řešení stavu ulic Purkyňova, Sladkovského, Geislerova - Předáno

Nepořádek před zbytkem domu Hodolanská 23 - Předáno  
Živý plot na křižovatce Ondřejova x Libušina - Předáno  
Posílení bezpečnosti chodců u Lékárny U Růže - Před uzavřením  
Hlídky MPO u školy Řezníčkova - Před uzavřením  
Oprava děr na ul. Purkyňova - Před uzavřením

Starší požadavky

Zápis č. 5/2023 ze dne 03. 05. 2023: Oprava laviček u Domu s pečovatelskou službou Příčná ulice - V realizaci  
Zápis č. 6/2023 ze dne 07. 06. 2023: Více košů na psí exkrementy - V realizaci  
Zápis č. 6/2023 ze dne 07. 06. 2023: Údržba břehu Bystřice u Myší díry - Před uzavřením  
Zápis č. 7/2023 ze dne 03. 07. 2023: Bezbariérový přístup na tramvajové ostrůvky - Před uzavřením  
Zápis č. 8/2023 ze dne 02. 08. 2023: Žádost o přemístění dopravní značky na ulici Táboritů - Předáno  
Zápis č. 8/2023 ze dne 02. 08. 2023: Požadavek na opravu vozovky a zabezpečení vyšší bezpečnosti a funkčnosti křižovatky - Předáno  
Zápis č. 8/2023 ze dne 02. 08. 2023: Schůzka k Náhradní autobusové dopravě při výlukách ČD - Před uzavřením  
Zápis č. 8/2023 ze dne 02. 08. 2023: Doplnění stromu u lavičky - Předáno

## 5 Projednávané záležitosti

### 5.1 Úpravy asfaltového hřiště u Bystřičky

Pokračují kroky pro investování prostředků na estetizaci, které má KMČ na letošní rok k dispozici. Bude provedeno částečné oplocení okolo hřiště, aby nepadaly míče do řeky. Ve výběrovém řízení vyhrála firma Stavíme ploty s.r.o.. Dále bude objednáno od firmy Tempish opravu a vylepšení tohoto hřiště, spočívající v nalajnování hřiště a osazení sloupků na volejbal/nohejbal.

### 5.2 Problém s potkany Smrčkova

Ing. Filip Hošek komisi zaslal požadavek k řešení problému s přemnoženými potkany v okolí domu Smrčkova 19. Obrátili jsme se na magistrát, kde nám sdělili, že MMOI provádí deratizaci pouze na pozemcích ve vlastnictví města, celoplošná deratizace se neprovádí. V případě, že se potkani vyskytují i na soukromých pozemcích bude potřeba ošetřit i ty, na vlastní náklady majitelů. Vzhledem k tomu, že by se mohlo jednat o poškozenou starou kanalizaci, tak situaci ještě proberou s odborem dopravy a územního rozvoje. Poté by se buď nechala opravit stará kanalizace, nebo by se podnět předal deratizační firmě, která zajistí deratizaci na městských pozemcích.

### 5.3 Návrh změny financování komunikací ve spolupráci s KMČ

Obdrželi jsme informaci o uvažovaných změnách ve způsobu užití finančních prostředků na opravy komunikací určených pro komise městských částí. Ty by měly nově nahlásit do 30. 11. své maximálně 2 požadavky na opravy komunikací. Ty budou naceněny a odborně posouzeny. 7 požadavků od 7 KMČ v celkové hodnotě do 4 050 000,- Kč budou vybrány a realizovány. Preferovány budou větší celky ve vytížených oblastech. Zbývajících 20 KMČ budou mít k dispozici na "estetizaci veřejných prostranství" dalších 150 000,- Kč, tedy celkem 450 000,- Kč. Tuto částku bude možno použít v rámci estetizace také na opravy komunikací, ale na základě již zpracovaného nacenění.

Pro KMČ z toho vyplývá urychleně specifikovat 2 požadavky na opravy komunikací v příštím roce. Vyzýváme tímto občany, aby nám sdělili, které OPRAVY chodníků považují za prioritní.

### 5.4 Parkovací politika - rozšíření o zónu C - návrh dopravního značení - JEDNOSMĚRKY

Obdrželi jsme výzvu k projednání návrhu na zjednosměrnění některých ulic v naší místní části. V souvislosti s připravovaným rozšířením zóny placeného parkování se nyní dokončuje projekt dopravního značení. V rámci projednávání jeho návrhu se zástupci DI-PČR a silničním správním úřadem vyvstal požadavek na řešení nedostatečných šířkových poměrů. Aby mohlo zůstat zachováno stávající zařazení, ale dle zákona 361/2000 Sb. nelegální, je nutné upravit stávající dopravní režim zjednosměrněním vybraných ulic. V případě, že k zjednosměrnění ulic by nedošlo, nebude se moci v těchto ulicích nadále parkovat. Komise požádala město, aby vedle výčtu uvažovaných ulic předložilo odborně zpracovaný návrh včetně orientace průjezdných směrů.

### 5.5 Podpora konání lampionového průvodu 24.10.2023

Dne 24.10.2023 od 18,30 do 19,30 hod. se bude konat lampionový průvod k výročí vzniku republiky. Průvod bude organizován členy Sokola Hodolany a KMČ Staré Hodolany a Bělidla ve spolupráci s ZŠ Řezníčkova. KMČ podpoří zajištění této akce finanční částkou do 1500,- Kč.

### 5.6 Dopravní situace na Bělidlech

Členové komise projednali "Žádost o řešení dopravní situace v městské části Bělidla", ve které RNDr. Vojtěch Došlík podrobně popisuje nevyhovující dopravní situaci na Bělidlech, týkající se především ulic Prokopa Holého a Roháče z Dubé. Navrhuje instalovat zklidňující prvky pro snížení jízdní rychlosti vozidel.

Členové komise vyslovili obavy, že navrhované zklidňující, zpomalovací, prvky mohou být zdrojem hluku. Obdržený výsledek z měření rychlosti (před domem na Prokopa Holého 4) potvrdil dojem, že závažnost popsané situace nepřevyšuje závažnost dopravních problémů v jiných částech místní části, především ve spojitosti s náhradní autobusovou dopravou.

Předseda bude nadále jednat s kompetentními pracovníky magistrátu na objektivizování situace, porovnání aktuálního a historického měření dopravní zátěže. Obrátí se na nezávislého dopravního specialistu se žádostí o nezávislé odborné posouzení a doporučení případných opatření pro zlepšení stavu.

## 6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

## 7 Nové požadavky

### 1 Odstranění přerostlé vegetace u okrajů vozovek a chodníků

Požadujeme odstranění přerostlé vegetace na okrajích vozovek, chodníků a částech chodníků přiléhajících k domům a oplocení, které omezují bezpečný pohyb chodců a rozeznání okraje vozovky řidičům.

Jedná se například o tato místa:

- nároží Libušina - Beneše Třebízského
- Klimetského, mezi Farskou a Starého
- křižovatka Purkyňova, Fügnerova

## 8 Obecné informace

### 8.1 Hlášení závad

Upozorňujeme občany, že drobné závady týkající se nepořádku, osvětlení, či drobných závad je v rámci urychlení řešení vhodné hlásit přímo na:

- Webové stránky TSMO <https://www.tsmo.cz/hlaseni-zavad/>
- Speciální stránka města <https://hlaseni.olomouc.eu>
- Mobilní aplikace města "Moje Olomouc"

### 8.2 Ukončení komise

Předseda ukončil jednání v 19.05 hod. Příští jednání KMČ se bude konat ve středu 1. listopadu 2023 od 17.30 v zasedací místnosti Klubu seniorů na ulici Jiráskova 9.

## III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU č. 10 / 2023

Datum schválení zápisu: 12. 10. 2023

Předseda/předsedkyně KMČ:  
**akad. soch. Martin Lubič**

Zapsal/a:  
**akad. soch. Martin Lubič**

Ověřil/a:  
**Ing. Miloslav Stankuš**