

Komise městské části č.24 – Staré Hodolany a Bělidla

Zápis č. 02/21 z elektronického jednání z února 2021

I. Zahájení

Komise městské části Staré Hodolany a Bělidla (dále jen KMČ) jednala elektronicky z důvodu epidemiologické situace a na pokyn KS MMO

II. Prezence

Přítomni- elektronicky komunikovali: Ing Stankuš, J.Smékal, I. Švancarová, Mgr. Chmelík, P. Hloužek, S. Losert, Mgr. Přerovský, Ing arch Schneider, Ing Podracký, J. Gottwald st., Ing Váňa

III. Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda provedl dotaz na připomínky k zápisu z minulého jednání KMČ. Bez připomínek - zápis byl schválen.

Hlasování: pro 11 členů, 0 proti, 0 zdržel se

IV. Organizační záležitosti

- Informace o upraveném statutu KMČ a Jednacím řádu

V. Otevřené body- vývoj.

a/ Občané z ul. Rolsberská žádají o lokální opravy chodníku od č. 41-55. Chodníky jsou místy v havarijním stavu.

Bude provedeno místní šetření s vytipováním kritických míst. Za komisi bude přítomen Jiří Smékal

b/ Občané Staré Vísky důrazně žádají odpovědné odbory o alespoň nápravu havarijního stavu chodníku na jedné straně Staré Vísky a o srovnání a zasypání výmolů v nebezpečné komunikaci tamtéž. Ulice je značně frekventovaná a hrozí zde úrazy.

Byla provedena oprava komunikace srovnáním výmolů. Kontrolu a vytipování kritických míst na chodníku bude provedeno místní šetření. Za komisi bude přítomen M.Stankuš

c/ Vzhledem k výraznému zvýšení dopravy ulicí Pavelkovou, komise doporučuje zařadit do plánu provedení samostatného odbočovacího pruhu pro výjezd z této ulice na Lipenskou doprava.

Ulici stále více využívají řidiči, kteří se snaží vyhnout komplikovanému průjezdu ulicí Divišovou a Hodolanskou, což komise hodnotí kladně. V tomto místě dochází ke značným kolonám, protože odbočení doprava brání vozidla jedoucí přímo a vlevo.

Úřad hl. architekta sdělil, že z důvodu nutných přeložek inženýrských sítí a osvětlení by se musel zpracovat investiční záměr, přičemž úřad nemá v současnosti finanční prostředky na provedení kapacitního posouzení.

d/ Na parcele 433/3 na ulici Trocnovská u budovy ČD denně neustále parkují vozidla na zelených plochách i přes skutečnost, že zde proběhlo místní šetření se závěrem, že plocha bude ohrazena betonovými sloupky, které zabrání vjezdu na tuto plochu. Komise se domnívá, že „projednávání“ této mini úpravy je časově neúnosné a situace je již řadu let kritizována místními občany
Umístění sloupků, které zabrání parkování na zbytku zeleni, bylo objednáno u TSMO a.s. V nejbližší době dojde k jejich realizaci

e/ K MČ 24 žádá stavební odbor o řešení situace s bráněním obousměrnému bezpečnému průjezdu ulicí Roháče z Dubé na Bělidlech. Oba úseky ulice (před strojírnou Číhal – 160 m i před novou zástavbou RD – 100 m) jsou plně zastavěny auty zaměstnanců nebo nových majitelů domů, které bezpečný obousměrný provoz znemožňují.

Z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.) se jednoznačně zakazuje stát na obousměrné pozemní komunikaci, pokud nezůstane volná vozovka alespoň 6 metrů široká (jeden jízdní pruh o šířce 3 m pro každý směr jízdy) Každý kdo tak činí se dopouští přestupku, který mohou na místě řešit orgány činné v přestupkovém řízení, kterými jsou PČR a MP Olomouc.
Komise doporučuje přestupky hlásit ihned po zjištění na MPO tel. 585 234 290.

f/ Současně připomínáme, že nám ze strany magistrátu nebylo vyhověno s vodorovným značením na ulici Matěje z Janova u firmy FGP, kde neustále stávají auta v křižovatce, za níž následuje zcela nepřehledná část komunikace ve tvaru S, což nelze vyřešit opatrnější jízdou při příjezdu ze severovýchodu (od nových RD), když totéž nevidí příjíždějící z ul. Divišova. V tomto úseku se totiž z uvedeného důvodu musí jezdit v protisměru. Značení bylo přislíbeno již minulý rok, kdy byla zaslána fotodokumentace, ale stále není provedeno.

Odbor dopravy a územního rozvoje se zavazuje, že požadavek bude řešen v letošním roce, jakmile to dovolí klimatické podmínky.

VI. Otevřené body bez vývoje

a/ **4.Urgence** Při výstavbě RD na budoucí ulici Mačákova dochází k napojování na nevyhovující kanalizaci v ulici Vaníčkova a Za Humny, která je dle tvrzení občanů beze spádu a domy jsou již nyní chráněny zpětnými klapkami. Komise žádá, aby bylo prověřeno zda jsou tyto práce v souladu se stavebním povolením a vyjádřením MOVO. Nové řešení křižovatky Vaníčkova-Za humny zabraňuje odtoku vody z komunikace.

b/ **2. Urgence** Komise žádá o sdělení, co je zamýšleno s pozemkem 244/4 v k.ú. Hodolany, který byl zamítnut k pronájmu na zahradu. Pozemek je zanedbaný řadu let a stává se cílem různých pochybných individuů, což je terčem kritiky okolních občanů.

Komise navrhuje místní šetření za účasti zainteresovaných odborů a MPO.

c/ **Urgence** Komisi byla doručena opakovaná stížnost občanů z Geislerovy ulice, na skutečnost, že zde projíždějí velké kamiony do a z firmy Roučka slévárna (bývalá Sigma). Rovněž je komunikace kromě toho zatěžována i náhradní autobusovou

dopravou ČD. Občané požadují omezení těžké dopravy, např. dopravní značkou B04 – zákaz vjezdu nákladních automobilů. Pro kamiony by měla být umožněna výjimka zásobování této továrny z Ostravské ulice, či používat bývalou bránu z ul. Barákova. Ulicí používá i náhradní autobusová doprava ČD a je v dezolátním stavu.

VII. Nové záležitosti

a/ Došlá pošta:-

- Zvláštní užívání Libušina 9-11 -3.2-4.3.2021 –kontejner, vozidlo stavby
- Zvláštní užívání U Ambulatoria -4.5.-15.6.2021 –zařízení staveniště cyklostezka

VIII/ Různé

- Komise byla informována o Dlouhodobém investičním plánu.
Z naší oblasti jsou k realizaci uvedeny:
1/Jantarová stezka --propojení stávající stezky od lávky L09 s ul. U Ambulatoria
2/ Aktualizace projektu rekonstrukce ulice Stará Víška

Pro investiční projektové záměry jsou v plánu:

ZŠ Řezníčkova -zateplení budova a střech a výměna elektroinstalace

MŠ Táboritů 36 – zateplení budovy a střechy.

- Občané z Chelčického ul. upozorňují, že je komunikace zničena zejména těžkou dopravou vozy TSMO do Sběrového dvora. Je nutná oprava výtluků na komunikaci.
- Starší a hendikepovaní občané opětovně upozorňují, že jediné spojení MHD do Starých Hodolan a Bělidel tj. linka tramvaje č. 4 (X4), není ve všech spojích prováděno bezbariérovými vozy. Přes příslib v předminulém roce nenastala doposud náprava.
- Upozorňujeme občany, že drobné závady týkající se osvětlení, nepořádku, drobných závad je v rámci urychlení řešení problému lépe hlásit přímo na www.tsmo.cz | [Technické služby města Olomouce, a.s.](http://www.tsmo.cz)
www.tsmo.cz › [hlaseni-zavad](http://www.tsmo.cz)

X. Ukončení

Předseda ukončil jednání dne 11.2.2021. Příští jednání KMČ se bude konat případně ve středu 3.3. 2021 od 17:30 hod. v zasedací místnosti Klubu seniorů na ulici Jiráskova 9, pokud to epidemiologická situace dovolí.

Zápis elektronicky vytvořil: Ing. Miloslav Stankuš

