

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 3 / 2026

02. 03. 2026 / 17:00 hod.

I. PREZENCE

Přítomni: Bc. Hebelka Milan, MBA, Mgr. Baštanová Petra, Svozil Miloslav, Mgr. Konečná Renata, Mgr. Šnobllová Markéta, Aláčlová Andrea, Mgr. Franta Tomáš, Ing. Černocký Tomáš, Bc. Šafránek Petr, Škúrková Ivona

Omluveni: Mgr. Musil Tomáš

Hosté: zástupce MP

Z celkového počtu 11 členů se zúčastnilo 10, komise na svém jednání byla usnášeníschopná.

II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

1 Schválení programu schůze

1.1 Podnět od Lukáše Čižmara

Obracím se na KMČ č. 18 s žádostí o poskytnutí informací vztahujících se k dopravní situaci v městské části Nová ulice s přihlédnutím na situaci parkování, konkrétně pak okolí ulic Mozartova a Dvořákova. Od okamžiku, kdy došlo ke schválení zákazu nočního parkování vozů nad 2.1t na sídlišti na Tabulovém vrchu, přesunula se tato auta za hranice tohoto zákazu, tedy do přilehlých částí. Nezřídka se pak stává, že například v ulici Sukova, to je ulice o přibližné délce 100 metrů, parkují ČTYŘI tranzity! A to klidně i několik dnů (nejdelší interval byl přibližně 10 dnů)! Celý problém umocňuje dále fakt, že městské části širšího centra slouží jako "parkoviště" pro mimoolomoucké zaměstnance pracující v centru města. V praxi to znamená, že mezi sedmou a osmou hodinou ranní v pracovní dny přijede automobil, jehož řidič po zaparkování odchází směr centrum, někteří dokonce využijí elektro koloběžku uschovanou v kufru automobilu. Za vrchol pak považují opakující se situaci, kdy přijedou dvě nebo tři auta, která zaparkují a jejich řidiči nastoupí do čtvrtého auta a odjedou. Situace došla do bodu, kdy jsou rezidenti nuceni parkovat několik stovek metrů od svého bydliště (to se dostáváme na úroveň měst jako Praha nebo Brno, ač velikostí se k těmto městům ani nepřibližujeme). Abych situaci vysvětlil: Nekritizuji lidi, kteří přijeli na výlet nebo na návštěvu. Jsem ochoten pochopit například i návštěvníky výstaviště Flora během výstav. Kritizuji však situaci, kdy jsou rezidenti nuceni se denně přizpůsobovat mimoolomouckým zaměstnancům. Ptám se tedy, jaký má město Olomouc plán s řešením této situace? Není na čase začít uvažovat o modrých zónách, případně o záchytných parkovištích na kraji města Olomouce (ideálně v dosahu MHD pro snazší spojení těchto parkovišť s centrem města)?
S pozdravem Lukáš Čižmar

Komise bere stýnost na vědomí, ale nemá nástroje k tomu to vyřešit. Dokud nebude uvedeno v praxi nově chystaná parkovací politika, tak se situace nevyřeší.

1.2 Podnět od: Naděžda Smékalová

Dávám podnět k zamyšlení o možnosti vhodného propojení (chodník, schody) Varšavského náměstí s ulicí Eduarda Hamburgera. Denně tudy chodí desítky, možná i stovky lidí, kteří chtějí nakoupit v Penny marketu na Wolkerově ulici. Ze strany od Polské ulice je to naprosto pochopitelná zkratka. Jinak by totiž bylo nutné dojít až na konec Polské ulice, přejít na Wolkerovu a pak se zase kus vracet.
Děkuji za Váš názor.
Naděžda Smékalová, Olomouc

Komise bere podnět na vědomí, v minulosti již toto téma bylo řešeno. V uvedené lokalitě nejsou doposud vypořádané majetkoprávní poměry a pozemky nejsou v majetku města. Situaci postoupíme na příslušný odbor.

1.3 Podnět od: Veronika Šlechtová

Piši Vám za bytový dům Dvořákova 46, 48, který je v této městské části, kde jsem člen výboru SVJ a mám toto

téma k řešení.

Pár let víme o různých možných záměrech města Olomouce s bývalou kotelnou vedle našeho bytového domu. V Regulačním plánu se píše o parkovacím objektu až pro 100 vozidel.

Máte prosím aktuální informace, zda se tento projekt řeší? Nebo bude řešit? Rádi bychom se k tomu popř. vyjádřili.

Víme, že s parkováním je už i v naší lokalitě problém, ale je z velké části způsobený příjezdem pracujících lidí z jiných částí města/obcí a pak večer zde často odstavující pracovní auta a dodávky obyvatelé jiných částí.

Předem moc děkuji za informaci popř. pokud mohu dělat něco, abychom se vyhnuli parkovacímu domu, který by byl "nalepen" na náš bytový dům a zvýšil by počet aut, které kolem našich domů projížděl, budeme moc rádi

Komise nemá aktuální informace, zda se tento projekt řeší

1.4 Estetizace 2026

Komise připravuje návrhy Estetizace pro rok 2026. Do konce března předloží konkrétní návrhy. Jednáme o:

estetizaci prostranství zkrášlovat prostor před Minikinem Čekárna lavičky, kvetinače a servisní stojan i s pumpičkou pro cyklisty
Oprava cesty k popelnicím dvorním traktu Tř. Míru x Škrétova
revitalizaci betonového plácku mezi Foerstrovou, Dvořákovou a Na Vozovce.

2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

3 Vystoupení hostů

4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Žádost o umístění zrcadla před domem Varšavské nám.7

Komentář: Šířkové parametry komunikace neumožňují stání vozidel ve vyústění vnitrobloku Varšavské nám. (§25, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích). Stejně tak je řidič povinen respektovat §27, kdy nesmí zastavit a stát v křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před a za hranicí křižovatky. Na komunikaci Polská, je rovněž vyznačeno vodorovné dopravní značení. Odbor dopravy tedy nebude realizovat zrcadlo. V případě, že dochází k nedodržování povinností a pravidel provozu na pozemních komunikacích, je možné se obrátit na Policii.

5 Projednávané záležitosti

6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

7 Nové požadavky

1 Prověření možnosti vhodného propojení (chodník, schody) Varšavského náměstí s ulicí Eduarda Hamburgera

Žádáme o prověření možnosti vhodného propojení (chodník, schody) Varšavského náměstí s ulicí Eduarda Hamburgera. Denně tudy chodí desítky, možná i stovky lidí, kteří chtějí nakoupit v Penny marketu na Wolkerově ulici. Ze strany od Polské ulice je to naprosto pochopitelná zkratka. Jinak by totiž bylo nutné dojít až na konec Polské ulice, přejít na Wolkerovu a pak se zase kus vracet.

2 Revitalizace betonového plácku mezi Foerstrovou, Dvořákovou a Na Vozovce.

Žádáme o informaci, zda je v plánu Revitalizace betonového plácku mezi Foerstrovou, Dvořákovou a Na Vozovce.

8 Obecné informace

III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU Č. 3 / 2026

Datum schválení zápisu: 18. 03. 2026

Předseda/předsedkyně KMČ:
Bc. Hebelka Milan, MBA

Zapsal/a:
Bc. Hebelka Milan, MBA

Ověřil/a:
Aláčová Andrea