

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 12 / 2024

02. 12. 2024 / 17:00 hod.

## I. PREZENCE

**Přítomni:** Bc. Hebelka Milan, MBA, Ing. Nič Oldřich, Svozil Miloslav, Mgr. Musil Tomáš, Mgr. Konečná Renata, Mgr. Šnobllová Markéta, Aláčová Andrea, Bc. Šafránek Petr, Mgr. Baštanová Petra

**Omluveni:** Škúrková Ivona, Ing. Černocký Tomáš

**Hosté:** Horálek Richard, Dvořákova 35,  
zástupce MP

Z celkového počtu 11 členů se zúčastnilo 9, komise na svém jednání byla usnášeníschopná.

## II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

### 1 Schválení programu schůze

#### 1.1 Tř. Svornosti a okolní přilehlé ulice - zóna 30 - žádost o vodorovné dopravní značení, a to č. V 15 - Nápis na vozovce, se symbolem svislé dopravní značky č. B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost, s číslovkou "30"

V návaznosti na náš požadavek ze dne 12.8. a zamítavé stanovisko tento požadavek aktualizujeme: KMČ požaduje předložení stanoviska PČR DI a případné další podkladové materiály pro rozhodnutí o zamítnutí požadavku na umístění vodorovného dopravního značení č. V 15 - Nápis na vozovce, se symbolem svislé dopravní značky č. B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost s číslovkou "30" - bod č. 1.3 z jednání KMČ 18 ze dne 12. 8. 2024.

Původní požadavek:

K nově zavedené zóně 30 v uvedené oblasti jsme došli k závěru, že je potřeba výraznějšího označení zón 30, mimo stávajícího svislého dopravního značení. Žádáme o doplnění při vjezdu do těchto zón ve směru jízdy i vodorovné dopravní značení, a to č. V 15 - Nápis na vozovce, se symbolem svislé dopravní značky č. B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost, s číslovkou "30" - viz příklad ve fotopříloze.

#### 1.2 Dvořákova 35 - vyznačení vodorovného dopravního značení č. V12c - Zákaz zastavení

Dotaz majitele nemovitosti na možnost zajištění vjezdu do domu a zamezení parkování vozidel ve vjezdu.

Doporučení komise: odkaz majitele nemovitosti na stavební odbor magistrátu s žádostí o vyznačení vodorovného dopravního značení č. V12c - Zákaz zastavení

Sdělení p. Horálka:

V návaznosti na včerejší návštěvu KMČ 18 západ bych Vás touto cestou chtěl jako majitel domu na Dvořákové č. 35 požádat o vyznačení vodorovné dopravní značky V12c před vjezdem do mého domu. Situace s parkováním neukázněných řidičů začíná být neúnosná, kdy časté výjezdy MP bohužel neřeší dlouhodobý horizont a navíc bylo právě ze strany MP podáno doporučení k vyřízení tohoto dopravního značení, které v dane oblasti velice dobře funguje. Shodou okolností se mě podařilo včera večer jedno takové místo na Dvořákové č. 17 vyfotit (viz foto).

V souvislosti s toutou žádostí bych chtěl dodat, že se jedná o úzkou jednosměrnou ulici s parkováním na obou stranách, kdy vjezd do a z domu je velice obtížný, v některých vzniklých situacích dokonce nemožný. Tuto skutečnost potvrdila i PČR při jedné z návštěv, kdy jsme byli v nouzi a potřebovali odjet a zbýval pouze jediný

způsob vyjetí do protisměru, a to za cenu porušení dopravních předpisů !

Vzhledem k tomu, že v domě probíhá rekonstrukce, tak se každý den potýkáme s problémy spojenými jak s dovozem materiálu, tak odvozem stavebního odpadu ! Naposledy jsem díky tomu musel volat linku MP ve středu 27.11.2024, protože díky zaparkovanému vozu , stojícímu ve vjezdu (viz fotografie mode Volvo combi), nebylo od domu možné odjet s objednaným odvozem sutí. Přestože je vjezd na vozovku z dávné minulosti připraven spuštěnými obrubníky a nájezdem, tak se bohužel nedaří pouze tímto jasným označením uspořádat parkování před domem, tak aby nás neomezovalo (3 bytové jednotky). Denně se objevují řidiči, kteří nechávají poloviny vozů ve vjezdu (někdy dokonce i celé vozy) a domnívají se, že se nic neděje a je vše v pořádku, a to i v případě kdy byla na brance vyvěšena preventivní cedule, že vozidlo může být odtazeno.

Ze všech výše uvedených důvodů žádáme o povolení žlutého vodorovného značení vč. vytvoření bezpečné rezervy nutné pro vjezd a výjezd (jak zleva, tak zprava) k a od domu. Jako důkaz o tom, že se nejedná o ojedinělý případ, zasílám nespočet fotografií dokumentující situaci ve vjezdu. Některé situace jsou bohužel bezvýchodné, nebo spojené s rizikem poškození jiných vozidel. Taktéž zasílám náčrt s návrhem jak by dle mého názoru mohlo dopravní značení před domem vypadat, tak aby výše uvedené problémy byly eliminovány a pro všechny řidiče bylo zřejmé a jasné, jak mají parkovat a při tom nikoho neomezovat.

## 2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

## 3 Vystoupení hostů

## 4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Vyznačení vodorovného značení v ulici Škrátova - vjezd do vnitrobloku (naproti restaurace U Zlaté koule). - Předáno

Václavkova ulice - požadavek na dopravní značku SLEPÁ ULICE - Předáno

Starší požadavky

Zápis č. 8/2024 ze dne 12. 08. 2024: Tř. Svornosti a okolní přilehlé ulice - zóna 30 - AKTUALIZACE NAŠEHO POŽADAVKU

Zápis č. 10/2024 ze dne 07. 10. 2024: Vnitroblok Albertova - Před uzavřením

Zápis č. 10/2024 ze dne 07. 10. 2024: Křižovata Štítného x Wolkerova - Před uzavřením

Zápis č. 10/2024 ze dne 07. 10. 2024: Odbor kancelář architekta města - V realizaci

## 5 Projednávané záležitosti

## 6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

## 7 Nové požadavky

### 1 Dvořákové č. 35 - žádost o vyznačení vodorovné dopravní značky V12c před vjezdem do domu

Komise považuje požadavek p. Horálka za adekvátní a žádá o vyznačení vodorovné dopravní značky V12c před vjezdem do domu.

Sdělení p. Horálka:

V návaznosti na včerejší návštěvu KMČ 18 západ bych Vás touto cestou chtěl jako majitel domu na Dvořákové č. 35 požádat o vyznačení vodorovné dopravní značky V12c před vjezdem do mého domu. Situace s parkováním neukázněných řidičů začíná být neúnosná, kdy časté výjezdy MP bohužel neřeší dlouhodobý horizont a navíc bylo právě ze strany MP podáno doporučení k vyřízení tohoto dopravního značení, které v dane oblasti velice dobře funguje. Shodou okolností se mě podařilo včera večer jedno takové místo na Dvořákové č. 17 vyfotit (viz foto).

V souvislosti s toutou žádostí bych chtěl dodat, že se jedná o úzkou jednosměrnou ulici s parkováním na obou stranách, kdy vjezd do a z domu je velice obtížný, v některých vzniklých situacích dokonce nemožný. Tuto skutečnost potvrdila i PČR při jedné z návštěv, kdy jsme byli v nouzi a potřebovali odjet a zbýval pouze jediný způsob vyjetí do protisměru, a to za cenu porušení dopravních předpisů !

Vzhledem k tomu, že v domě probíhá rekonstrukce, tak se každý den potýkáme s problémy spojenými jak s dovozem materiálu, tak odvozem stavebního odpadu ! Naposledy jsem díky tomu musel volat linku MP ve

středu 27.11.2024, protože díky zaparkovanému vozu , stojícímu ve vjezdu (viz fotografie mode Volvo combi), nebylo od domu možné odjet s objednaným odvozem suti. Přestože je vjezd na vozovku z dávné minulosti připraven spuštěnými obrubníky a nájezdem, tak se bohužel nedaří pouze tímto jasným označením uspořádat parkování před domem, tak aby nás neomezovalo (3 bytové jednotky). Denně se objevují řidiči, kteří nechávají poloviny vozů ve vjezdu (někdy dokonce i celé vozy) a domnívají se, že se nic neděje a je vše v pořádku, a to i v případech kdy byla na brance vyvěšena preventivní cedule, že vozidlo může být odtaženo.

Ze všech výše uvedených důvodů žádáme o povolení žlutého vodorovného značení vč. vytvoření bezpečné rezervy nutné pro vjezd a výjezd (jak zleva, tak zprava) k a od domu. Jako důkaz o tom, že se nejedná o ojedinělý případ, zasílám nespočet fotografií dokumentující situaci ve vjezdu. Některé situace jsou bohužel bezvýhodné, nebo spojené s rizikem poškození jiných vozidel. Taktéž zasílám náčrt s návrhem jak by dle mého názoru mohlo dopravní značení před domem vypadat, tak aby výše uvedené problémy byly eliminovány a pro všechny řidiče bylo zřejmé a jasné, jak mají parkovat a při tom nikoho neomezovat.

## 8 Obecné informace

### 8.1 TERMÍNY SCHŮZÍ 2025 - VŽDY V 17:00

KMČ

leden

únor

březen

duben

květen

červen

červenec

srpen

září

říjen

listopad

prosinec

ČAS

18. Ol. -západ

6. (po)

3. (po)

17. (po)

7. (po)

5. (po)

9. (po)

7. (po)

4. (po)

1. (po)

6. (po)

10. (po)

1. (po)

17:00

### **III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU č. 12 / 2024**

Datum schválení zápisu: 14. 01. 2025

Předseda/předsedkyně KMČ:  
**Bc. Hebelka Milan, MBA**

Zapsal/a:  
**Bc. Hebelka Milan, MBA**

Ověřil/a:  
**Ing. Nič Oldřich**