

Komise městské části č. 18 Olomouc - západ

Zápis z jednání KMČ č. 5/2019

Datum a čas jednání: 6. 5. 2019 od 17:00

Přítomni: Bc. Milan Hebelka (předseda), Mgr. Markéta Šnoblová, Mgr. Renata Konečná, Tomáš Černocký, Daniel Řezníček, M.A., Mgr. Hynek Melichar, Ph.D., Ing. Miroslav Marek, Mgr. Jiří Vymětal, Ing. Tomáš Navrátil, Mgr. Tomáš Musil, Ing. Martin Pospíšil

Nepřítomni: Bc. Tomáš Navrátil, Mgr. Janka Křivánková

Hosté: zástupce Městské policie Olomouc p. Schwanzer a zástupci veřejnosti a hosté: Ing. Luňáček (MMOI), Marek Zelenka (KMČ Hejčín), pan Chladnuch, Daniel Ševčík, Ivo Hager (KMČ Slavonín)

1. Představení nového člena KMČ Tomáše Musila

Pan Mgr. Tomáš Musil, který již dříve v KMČ 18 působil, se stává jejím členem.

2. Zástupce městské policie (p. Schwanzer)

Zástupce MPO pan Schwanzer informoval o intenzivnějších pěších hlídkách v parcích na základě dřívějšího podnětu. Hlídky se soustředí zejména na nepřizpůsobivé občany.

Dále KMČ informoval, že MPO se na základě dřívějších podnětů soustředí na nejproblematictější lokality z hlediska nepovoleného parkování.

KMČ 18 poděkovala MPO za její práci.

3. Náhrada za snesenou lávku přes železnici mezi ul. Václavkova/Na Trati

Host: Ing. Martin Luňáček z Odboru strategie a řízení MMOI

Ing. Luňáček referoval o aktuálním stavu řešení náhrady za snesenou lávku přes železnici. Lávka byla postavena v roce 1984, v roce 2008 bylo konstatováno, že vykazuje nutnost opravy, následně provedeny udržovací práce a příprava realizace náhrady lávky. Jelikož byla shledána dlouhodobě neopravitelnou, vznikla dokumentace pro úrovněvý přechod se signalizací (2010). V roce 2013 Rada rozhodla, že se přechod realizovat nebude, v r. 2017 rozhodnuto o odstranění lávky, k čemuž došlo o rok později. Již v roce 2016 RMO rozhodla, že se má zahájit varianta odstranění bez náhrady, později se začalo uvažovat o možných náhradách. Světlená a zvuková signalizace na úrovněovém přechodu by vyžadovala tažení kabelu z hl. n. (neúměrné prodražení), začala se tedy uvažovat varianta mimoúrovňového křížení ve formě podchodu (s možností získat na jeho výstavbu až 100% dotaci). Vznikly studie dvou variant podchodu (náklady cca. 18, resp. 21 mil. Kč). Ze strany SŽDC je jediná průchozí varianta podchod. Pan Marek poznamenal, že v případě tažení kabelu je přeci reálná i varianta úrovněový přechod (přičemž celkové náklady by byly srovnatelné s výstavbou podchodu). Pan Hebelka upozornil, že v případě této varianty by náklady nepokryla dotace.

V následné diskusi upozornili členové KMČ 18 na možnost, že podchod a naprojektovaný přilehlý parčík s lavičkami budou využívat bezdomovci, vyjádřili obavy ze zvýšené kriminality, možných problémů se spodní vodou a drahé údržby podchodu a prostranství okolo.

Marek Zelenka informoval, že KMČ Hejčín řešila otázku podchodu s tím, že jde o zbytečnou investici a že podchod nikdo nebude využívat. Lidé přes koleje přecházejí už desítky let, vlaky zde reálně jezdí rychlostí 30 km/h a nikdy tam nedošlo k žádnému zranění. KMČ Hejčín proto požaduje i „nulovou variantu“ s úpravou okolí a ponechání prostoru pro přechod.

KMČ 18 Olomouc - západ s variantou podchod nesouhlasí a žádá realizaci varianty úrovněového přechodu. V případě, že by měl být jedinou variantou podchod, žádá nulovou variantu, tzn. zachování stávajícího stavu.

4. Občanský podnět (pan Ševčík) – nepovolené parkování v ul. U Místní dráhy

Pan Ševčík informoval o rapidně se zhoršující situaci s nepovoleným parkováním na obou koncích ulice U Místní dráhy. Pokutování přitom situaci dlouhodobě neřeší. Jelikož se v ulici nadále počítá s obousměrným provozem, požadavek na podélné stání není s ohledem na šířku vozovky dle předpisů možné realizovat. Situaci komplikuje také skutečnost, že se zčásti jedná o pozemek SŽDC (část při ul. Na Vozovce). Na opačném konci (při ul. Štítného) je pozemek v majetku státu. Na tomto slepém konci ulice nebývá prostor pro projetí větších vozů dopravní obsluhy (svoz odpadu), která je tak nucena vyjíždět hluboké koleje v přilehlém trávníku. Řidiči rovněž nerespektují stání minimálně 5 m od křižovatky.

Situace se objevila jako podnět na KMČ již v roce 2017, viz níže:

[Pan Ševčík podal podnět:](#)

„Vážený pane Hebelko (a ostatní členové komise),

obracím se na Vás jako na předsedu KMČ 18, ve které jsem v uplynulém volebním období sám zasedal. Trápí mě jeden problém, na který jsme opakovaně upozorňovali a dostalo se nám pouze vlažných reakcí. Protože se ale situace dále zhoršuje, vyžaduje konkrétní kroky.

Abych byl konkrétní.

V zápise z ledna 2017

(http://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/10_/10862/20170102.cs.pdf) se ve 2. a 3. bodu uvádí následující:

2) ul. U místní dráhy

Vzhledem k tomu, že jsme obdrželi stanovisko jen na část námi navrhovaných řešení, posíláme ještě jednou body, na které požadujeme stanovisko. KMČ požadovala v dubnu tohoto roku a nadále požaduje provedení úprav v ulici U místní dráhy, které povedou k ochraně zeleně, k větší bezpečnosti silničního provozu a k lepšímu udržování čistoty v lokalitě. Situace se zde dlouhodobě zhoršuje a pomalu se stává neudržitelnou. Navrhujeme, aby bylo provedeno:

- doplnění zeminy na poškozené nezpevněné plochy podél silnice a doplňková výsadba zeleně.
- instalování odpadkových košů (odpadky jsou nyní vhazovány do kolejiště a na jeho "břehy") a instalování košů na psí exkrementy (ulice je oblíbeným vycházkovým korzorem při venčení psů).
- oprava rozbitých chodníků (alespoň) v úseku mezi ulicemi Grégrova a Na vozovce
- vyřešení bezpečného výjezdu z dvorních parkovišť do ul. U místní dráhy instalací dopravního značení (na základě požadavku SVJ)

KMČ požaduje stanovisko a řešení tohoto stavu.

Reakce:

OKR předpokládá pořízení územní studie v celé délce a v celém profilu ul. U Místní dráhy v letošním roce. Zároveň se obrací na KMČ se žádostí o sdělení, zda by byla ochotna se na jejím pořízení finančně podílet ze svých prostředků. Protože pokud by akce měla být plně financována z prostředků OKR, bude záležet na množství zbylých finančních prostředků po vysoutěžení akcí schválených RMO.

3) Žádosti o úpravy dopravního značení - ul. U Místní dráhy - ul. Na Vozovce

Spoluvlastníci pozemků parc. č. 336/2 a parc. č. 1239/4 požadují úpravy dopravního značení – viz.přílohy.

KMČ podporuje tento požadavek a žádá stanovisko a návrh řešení.

Viz. příloha č. 1

5. Vnitroblok na ul. Dvořákově 22/26 – požadavek na obnovu části veřejného prostranství

V roce 2009 byla zpracována projektová dokumentace, je propadlé stavební povolení, část prostoru opravena v roce 2011, dále se nic neděje. Člen KMČ Tomáš Černocký zjistí, zda je dokumentace z r. 2009 použitelná.

KMČ 18 Olomouc – západ žádá o zpracování/aktualizaci příslušné projektové dokumentace (dle regulačního plánu z prosince 2018).

6. Požadavek na 3 parkové lavičky ve vnitrobloku na Wolkerově ul. 12-16

KMČ 18 Olomouc – západ souhlasí s umístěním laviček, nemá však oficiální žádost.

7. Žádost o sdělení stanoviska k pachtu/prodeji – parcela č. 422 (ul. B Němcové 9)

Hlasováno, všichni přítomní pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel.

KMČ 18 Olomouc – západ souhlasí s odprodejem části parcely 422 (za brankou).

8. Žádost SVJ o sdělení stanoviska k nájmu části pozemku před domy Dvořákova 46/48

SVJ žádá o nájem části pozemku z důvodu rozšíření balkonů o lodžie do vnitrobloku.

Hlasováno. Všichni přítomní pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel.

KMČ 18 Olomouc – západ souhlasí s nájmem části pozemku před domy Dvořákova 46/48.

9. Podnět k obecnímu sečení

Požadavek na harmonogram sečení obecních trávníků reflektující počasí a období sucha.

KMČ 18 Olomouc západ se touto problematikou zabývala už na březnové schůzi, kde přijala následující usnesení:

KMČ 18 Olomouc – západ vyzývá radu města, aby systematicky řešila situaci, zejm. s ohledem na špatně nastavenou smlouvou s TSMO s harmonogramem sečení, který nereflektuje aktuální počasí

10. Podnět k vyjádření - plánovaná demolice historické vily na rohu ul. Dvořákova/Žilinská a její náhrada novostavbou

KMČ 18 Olomouc – západ se podnětem zabývala a žádá odbor památkové péče (a další příslušné odbory a úřady) o vyjádření k demolici.

11. Požadavky na estetizaci

Požadavek MČ 18 na estetizaci prostoru mezi tř. Svornosti a ul. Brandlova a Žilinská spojenou s realizací „motýlí loučky“ byl MMOI rozdělen na dvě části - revitalizace vnitrobloku (náklady na projekt 80 tisíc Kč) + motýlí loučka (náklady na projekt 30 tisíc Kč), celkem tedy 110 tisíc Kč.

Jaké paní ing. Gerhardová očekává v případě vnitrobloku a loučky náklady – co konkrétně bude v projektu? Proč je projektová dokumentace tak drahá? Co všechno se bude revitalizovat? Chceme konkretizaci.

KMČ 18 Olomouc – západ žádá paní ing. Gerhardovou z Odboru městské zeleně a odpadového hospodářství MMOI o konkretizaci projektu, zdůvodnění výše nákladů a vyjádření k nezbytnosti revitalizovat celý vnitroblok.

12. Různé

12.1 Požadavek výboru SVJ Polívkova 7b – řešení prostranství okolo kontejnerů a popelnic před domem

Požadavek výboru SVJ Polívkova 7b upravit (vydláždit) prostranství okolo popelnic a kontejnerů na tříděný odpad před domem. Kontejnery stojí částečně na trávníku.

Komise se požadavkem zabývala, bude hledat návrhy řešení pro celou ulici s možností využití peněz na estetizaci. Zástupci výboru SVJ Polívkova 7b jsou zváni na další schůzi KMČ.

12.2. Žilinská – zaházení chodníků hlínou (podnět z e-mailu)

Stížnost: „na základě stížnosti některých našich majitelů bytů je třeba aby jste obratem zajistil volný průchod a pojezd kočárků po ulici Žilinská (12-zatím 20), neboť v současné době se provádí výkop v chodníku pro kabely, a zemina je ukládána bezmyšlenkovitě na chodník, místo na travnatý povrch, a to bez jakéhokoliv upozornění a zajištění možného pohybu osob a kočárků. Po mém dotazu mě pracovník sdělil, že to má nařízeno do vedoucího, je otázkou zda ano, či ne. Nevím, jak je odsouhlasen zábor veřejného prostranství magistrátem, nebo vaší komisí, ale nevěřím, že tento zábor byl takto odsouhlasen. Tímto šlendriánským a neprofesionálním provedením těchto zemních prací je absolutně znemožněna jak jízda kočárků, tak je prakticky znemožněn pohyb osob po zbývajících částech chodníku, kde hrozí samozřejmě i úraz apod., což je neoddiskutovatelné.“

Komise se zabývala touto stížností, s konstatováním, že podobně se provádějící firma chovala bohužel i dalších ulicích. Např. ulice Dvořákova, kdy současně byly prováděny výkopové práce či zábory na obou stranách komunikace.

Žádáme příslušné odbory o reakci, do budoucna o eliminaci takových postupů a příslušnou firmu, realizující výkopové práce penalizovat.

12.3 Podzemní kontejnery na tříděný odpad

KMČ 18 zjistí možnosti a náklady realizace. Předběžně vytipováno místo u pošty na Litovelské.

12.4 Přechod na křižovatce Mozartova/Na Vozovce

Momentálně nerealizovatelné s ohledem na výši nákladů.

12. 5 Dopravní zrcadlo u výjezdu z vnitrobloku Dvořákova 22-26

Umístění zrcadla město nezafinancuje, muselo by si jej zaplatit SVJ. Pan Marek vznesl dotaz na možnost žlutě označit obrubníky výjezdu pro větší přehlednost. Nesprávně parkující auta zde snižují viditelnost.

KMČ 18 Olomouc-západ žádá Odbor dopravy MMOL o žluté označení obrubníků u výjezdu z vnitrobloku Dvořákova 22-26.

Termín další schůze a místo konání: 3. 6. 2019, od 17:00 v místnosti č. 20 (suterén), budova Magistrátu města Olomouce, Hynaisova 10.

Schůze ukončena: 19:15

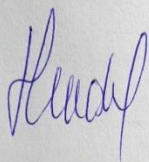
zapsal: H. Melichar, schválil: M. Hebelka

Příloha č. 1:

Výbor Společenství vlastníků jednotek podporuje požadavek Komise městské části Olomouc-západ (č. 18) na řešení neutěšené dopravní situace na přilehlé komunikaci v ulici U místní dráhy. Zároveň prosíme, abychom byli o dalších připravovaných krocích předem písemně informováni.

S poděkováním členové Výboru společenství vlastníků jednotek U místní dráhy 13, 15

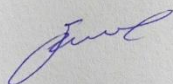
Stanislav Hradil



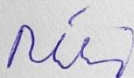
**SPOLEČENSTVÍ VLASTNÍKŮ
U MÍSTNÍ DRÁHY 13, 15
U MÍSTNÍ DRÁHY 15
779 00 OLOMOUC**

Iveta Štrýglová

Miroslav Omelka



JANA BĚLOBROVÁ



Podporujeme požadavek komise městské části 18 na řešení dopravní situace v ulici U místní dráhy.

Nájemníci a vlastníci bytů U místní dráhy 1034/9 a 1035/11 Olomouc:

jméno a příjmení

podpis

JEDLIČKA TOMAŠ

JEDLIČKA JAN

HEJTMANOV DOBROŠ

WONČEV ZDENĚK

HANAČEK VĚDİMÍR

MARTA TÁVBEROVÁ

VILOPAROVÁ GABRIELA

STRÁČKOVÁ MARIE

NESTRAKOVÁ ROMANA

ZÍŠIS PETROŠ

HEJTMÁNKOVÁ

VILMA GRÖTTUM

SPÁČILOVÁ

ŘEHULKOVÁ

JEŘÁBEK

HIRNEROVÁ

LEKEŠOVÁ

MAČKOVÁ

Jedlička Tomáš

Jedlička Jan

Hejtmán Dobroš

Wončev Zdeněk

Hanaček Vědímír

Marta Táverová

Viloparová Gabriela

Stráček Marie

Nestřaková Romana

Zišis Petr

Hejtmánková

Vilma Gröttum

Spáčilová

Řehulková

Jeřábek

Hirnerová

Lekešová

Mačková



