

# KOMISE MĚSTSKÉ ČÁSTI č. 18 OLOMOUC- ZÁPAD

## Zápis č. 4/2015

Přítomni: p. Bláha, pí. Brabcová, p. Fürst, p. Havran, p. Jelínek, pí. Křivánková,  
pí. Mankovecká, p. Musil, p. Sedláček, p. Svozil, p. Šafránek, p. Ševčík,  
p. Vymětal

Omluveni:

Hosté : p. Velešík (MPO), p. Chladnuch, p. Giacintov, p. Změlík

---

### Městská policie Olomouc (MPO)

1. Vnitroblok (ul. Wolkerova, ul. Albertova) - parkování

**KMČ oslovila pana Puhače a ten přislíbil společné jednání všech zúčastněných stran, tak aby bylo vydáno jednoznačné stanovisko k tomuto problému.**

2. KMČ upozorňuje na poškozený kanálový poklop v městském parku, naproti vyústění ul. Krapkovy

**KMČ požaduje opravu**

3. Jakým způsobem byl řešen přestupek velkého stěhovacího vozu (kamionu), který zasahoval nejen do křižovatky Neředínská, Okružní, ale značně do vozovky Okružní, a to v neděli 12.4.2015 asi kolem 10,30 hodin.

**MPO na příštím jednání KMČ podá k tomuto případu informace.**

### Ostatní

1. Pan Změlík jako zástupce obyvatel ul. Dvořákovy **opětovně** tlumočil stížnost na průjezd nákladních automobilů nad 10 t nejen ul. Dvořákovou, ale i okolními ulicemi – **viz.: příloha**  
Požaduje konečně komplexní řešení vjezdu nákladních automobilů do města Olomouce z důvodu zhoršení kvality bydlení a ničení městského majetku (silnice, kanalizace).

**KMČ plně podporuje tento požadavek a opět vyzývá odpovědné představitele města ke komplexnímu a rychlému řešení tohoto stavu za účelem zachování komfortu bydlení a zastavení ničení majetku města.**

2. Holubi ve městě

**KMČ požaduje informaci, jak je zajištěn v městě Olomouci odchyt, případně snižování stavu holubů**

## KOMISE MĚSTSKÉ ČÁSTI č. 18 OLOMOUC- ZÁPAD

3. KMČ tlumočí stížnosti občanů na dlouhé čekací doby při vydávání občanských průkazů a pasů

**KMČ požaduje kvalifikovanou odpověď k této stížnosti.**

4. Pan Změlík tlumočil dotaz ohledně výsadby zeleně jako náhrady za vykácené stromy na ul. Foerstrova.

**KMČ požaduje odpověď na tento dotaz občanů**

5. Poškozené kovové sloupky u vlakového přejezdu Olomouc-město

**KMČ urguje nápravu tohoto stavu**

6. Předseda KMČ:

- přivítal nové členy KMČ 18
- seznámil přítomné s organizačními záležitostmi
- podal informaci o sběrových sobotách a požádal o umístění harmonogramu sběrových sobot do vývěsek
- informoval o připravované akci „Blahopřání jubilantům“, která se uskuteční v měsíci květnu
- vyzval přítomné, aby se zájemci o účast na této akci přihlásili na příštím jednání KMČ, kdy bude známo i přesné datum realizace akce

Příští jednání KMČ Olomouc-západ se uskuteční dne **4. 5. 2015** v 16:00 hodin.

Dle záznamu pí. Mankovecké, zpracoval p. Šafránek

## **Staveništní doprava – polyfunkční areál Hejčín, Wellnerova Olomouc**

Během měsíce dubna 2015 bude v ul. Wellnerova započata stavba polyfunkčního domu. Dům bude umístěn na pozemku přilehlém po levé straně k ul. Wellnerova v místě kdy na tuto ulici navazuje smíšená stezka pro chodce a cyklisty, která následně cca po 150 m vyúsťuje na ul. Dolní Hejčinská. Na takto umístěnou stavbu polyfunkčního domu bylo místním obecním stavebním úřadem vydáno územní rozhodnutí a následně stavební povolení. V rámci stavebního řízení se k stavbě vyjadřoval i odbor dopravy MMOI, ve svém vyjádření z roku 2013, požadoval, aby staveništní doprava byla vedena z ul. Dolní Hejčinská po panelové cestě, zřízené pro tyto účely v trase smíšené stezky pro chodce a cyklisty. Hlavním důvodem této podmínky bylo aby těžká staveništní doprava byla vedena mimo obytnou zástavbu na ul. Wellnerova a co nejméně obtěžovala obyvatele. Komunikace je využívána k parkování vozidel, neboť sousedí se zónou placeného parkování. Parkování je zde však pouze tolerováno, šířka vozovky obecně parkování neumožňuje.

Během měsíce března 2015 se na odbor dopravy MMOI obrátil zástupce firmy GAMA Stavby, která bude stavbu dodávat, s žádostí o projednání staveništní dopravy a to zejména s přihlédnutím k faktu, že v ul. Dolní Hejčinská byla během roku 2014 zrealizována akce „Bezbariérové úpravy – trasa K“ (dotace SFDI) a vedení staveništní dopravy v trase schválené v rámci stavebního řízení brání mimo jiné nový ostrůvek s přechodem pro chodce postavený v místě zaústění stezky pro chodce a cyklisty na ul. Dolní Hejčinská. Vjezd na stavbu Dolní Hejčinská, by nebyl možný bez dočasného odstranění stavebního zásahu do nově postaveného přechodu pro chodce. Vzhledem k tomu, že přechod byl součástí stavby na kterou byly použity dotace z SFDI, poukázala Mgr. Chudobová manažerka projektu bezbariérová Olomouc, na složitá jednání se SFDI a reálné nebezpečí krácení dotací.

### **Na základě těchto skutečností byl odbor dopravy nucen přehodnotit svůj požadavek a uvažuje nyní povolit průjezd staveništní dopravy přes ulici Wellnerova.**

#### **Negativa:**

- Zvýšení prašnosti a hluku po dobu výstavby

Předpokládaný harmonogram:

*15.4.-30.4 2015 – odvoz zeminy 15x denně čtyřnápravový nákladní automobil*

*30.4.-30.10 2015 – hrubá stavba – max.. 10x denně průjezd domíchávače, nebo jiného těžkého auta s materiálem*

*30.10.2015-30.4.2016 – dokončovací práce – průměrně 2 průjezdy nákladních vozidel denně*

- Dočasné omezení parkování na ulici Wellnerova – ( jedná se však o cca 25 neoprávněných stání, která se nebudou týkat obyvatel ulice ale spíše občany přijíždějící do zaměstnání k celodennímu stání, návštěvníkům bazénu , zimního stadionu atp. Tato stání jsou občas na základě podnětu místních obyvatel pokutována MPO).

**Pozitiva:**

- Finanční prostředky cca 200 tis.Kč na vybudování uvažovaného staveništního sjezdu z ul.Horní Hejčínská budou navíc použity po skončení výstavby na velkoplošnou opravu povrchu komunikace.
- Po dobu stavby nebude nijak omezen průchod pro pěší a cyklisty, který je v této lokalitě velmi silně frekventovaný. Nejbližší možná alternativa pěšího propojení je vzdálena cca 2km.
- Přejechod pro chodce na ulici Dolní Hejčínská zůstane po dobu stavby v provozu.
- Nebude ohrožení krácení dotací, odpadnou komplikace a složitá jednání se SFDI.

Stanovisko KMČ 18 Olomouc - západ k vedení staveništní dopravy k Multifunkčnímu domu ulicí Wellnerovou.

Komise městské části č. 18 - Olomouc – západ oslovila obyvatele ulice Wellnerova a na základě jejich vyjádření vydává toto stanovisko:

**KMČ zásadně nesouhlasí s navrhovanou variantou vedení staveništní dopravy ulicí Wellnerovou a navrhuje staveništní dopravu realizovat mimo obytnou zónu.**

Důvody:

Vozovka není konstrukčně uzpůsobena těžké dopravě a může dojít k jejímu zničení

Provozem stavební techniky může dojít k poškození kanalizace, statiky domů a okolostojících stromů

Dojde k zhoršení již tak komplikované dopravní situace – výjezd z ul. Wellnerovy a křižovatka ul. Hynaisova x ul. Palackého.

Prašnost a hluk po dobu výstavby

Změní se naprosto unikátní ráz vilové čtvrti

Chybí závazek investora, že uhradí všechny způsobené škody včetně návrhu na odškodnění za snížení kvality životního prostředí a bydlení během výstavby objektu

Nejen z ekonomického hlediska je lepší staveništní dopravu směřovat mimo obytnou zónu a kratší cestou – tzn.: z ulice Dolní Hejčinská.

V Olomouci dne 20. 4. 2015

  
Bc. Petr Šafránek  
předseda KMČ 18  
KOMISE MĚSTSKÉ ČÁSTI č.18  
Olomouc - západ





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE



odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPM-48658/ČJ-2015-1400DP

Olomouc 13. dubna 2015

Počet listů: 1

pan  
Karel Netopil  
Dvořákova 8  
779 00 OLOMOUC

Nákladní doprava v ul. Dvořákova v Olomouci

Vážený pane Netopile,

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje obdržel elektronickou cestou Vaši „Urgentní výzvu“ k řešení průjezdní nákladní dopravy ulicí Dvořákova v Olomouci.

Jak správně uvádíte v jednom ze svých dokumentů, odbor koncepce a rozvoje města před lety prosadil nesmyslné nekoncepční omezení dopravy pro nákladní vozidla na silnici první třídy na průtahu městem v ul. Foerstrova. Logicky se to odrazilo v přesměrování nákladní dopravy do okolních komunikací sousedících s ul. Foerstrova a dalším a dalším uzavíráním místních komunikací pro nákladní dopravu. V současné době je zpracováván návrh na uzavření nákladní dopravy do centra Olomouce (mimo dopravní obsluhu). Projekt je opět zcela nekoncepční, není podložen relevantním dopravním průzkumem. Ul. Foerstrova, která je technicky schopna přenést zátěž nákladní dopravy a Ředitelství silnic a dálnic vynaložilo velké finanční prostředky na odhlučnění přilehlých obytných domů, zůstává nadále zavřena se zdůvodněním, že by tudy jinak jezdila tranzitní nákladní doprava, vedená po obchvatu města. Toto tvrzení je ovšem nepodloženo, protože porovnáním nákladů na pohonné hmoty a ztrátu času při průjezdu městem a zaplacením mýtného na obchvatu města, vychází lépe obchvat. Omezit průjezd tranzitní nákladní dopravy přes Olomouc lze i jinak, než uzavřením ul. Foerstrova. Nákladní doprava místního významu je neodmyslitelnou součástí dopravy a je potřeba ji vést po komunikacích, které jsou tomu uzpůsobeny. Dle našeho názoru by mělo dojít k bezodkladnému odstranění dopravního značení zakazujícího vjezd pro nákladní vozidla do ul. Foerstrova.

Podle současné legislativy však Policie ČR nemůže nijak ovlivnit rozhodnutí orgánů, které stanovují dopravní značení, neboť k tomu vydává pouze nezávazné vyjádření.

Pane Netopile, plánovaný případný protest formou zablokování ulice vozidly Vám nedoporučujeme, skutečně byste se vystavili riziku postihu za neoprávněné vytvoření

Tř. Kosmonautů 10  
771 36 Olomouc

Tel.: +420 974 761 259  
Fax: +420 974 761 900  
E-mail: dikrok@seznam.cz

www.policie.cz

pevných překážek na pozemní komunikaci. Spíše je potřeba vyvinout tlak na volené zástupce města, aby se v zastupitelstvu o této problematice aktivně jednalo.

Naše vyjádření berte jako společné i za jednotlivá oddělení a dopravní inspektorát územního odboru Olomouc.

Zpracoval: kpt. ing. Lubomír Pešout  
vrchní komisař  
☎ 974 761 258

plk. Mgr. Dušan VĚŽENSKÝ  
vedoucí odboru

Na vědomí: - Územní odbor Olomouc

- KMČ upozorňuje na poškozený kanálový poklop v městském parku, naproti vyústění ul. Krapkovy

**KMČ požaduje opravu**

- Pan Změlík jako zástupce obyvatel ul. Dvořákovy **opětovně** tlumočil stížnost na průjezd nákladních automobilů nad 10 t nejen ul. Dvořákovou, ale i okolními ulicemi – **viz.: příloha**

Požaduje konečně komplexní řešení vjezdu nákladních automobilů do města Olomouce z důvodu zhoršení kvality bydlení a ničení městského majetku (silnice, kanalizace).

**KMČ plně podporuje tento požadavek a opět vyzývá odpovědné představitele města ke komplexnímu a rychlému řešení tohoto stavu za účelem zachování komfortu bydlení a zastavení ničení majetku města.**

- Holubi ve městě

**KMČ požaduje informaci, jak je zajištěn v městě Olomouci odchyt, případně snižování stavu holubů**

- KMČ tlumočí stížnosti občanů na dlouhé čekací doby při vydávání občanských průkazů a pasů

**KMČ požaduje kvalifikovanou odpověď k této stížnosti.**

- Pan Změlík tlumočil dotaz ohledně výsadby zeleně jako náhrady za vykácené stromy na ul. Foerstrova.

**KMČ požaduje odpověď na tento dotaz občanů**

- Poškozené kovové sloupky u vlakového přejezdu Olomouc-město

**KMČ urguje nápravu tohoto stavu**