

Zápis č. 2/2015

Přítomni: p. Bláha, p. Fürst, p. Giacintov, p. Havran, p. Jelínek, pí. Koutná, pí. Machová, pí. Mankovecká, p. Šafránek, p. Vymětal

Omluveni: p. Šnobl, p. Musil, p. Svozil

Hosté : p. Velešík (MPO), p. Chladnuch, p. Smítal (RARSM), p. Sokolíček, p. Luňáček (OKR), Anna Taclová (JITRO)

Pronájem, prodej majetku statutárního města Olomouce

1. Čj.: SMOL/Maj/22/5257/2011/Pri

Žádost o sdělení stanoviska k nájmu

KMČ souhlasí

Hlasování (9 přítomných členů)

9 – 0 – 0
(pro- zdrž.- proti)

Kompletní žádost s plánky naleznete v příloze zápisu

Ostatní

1. Řešení akce „Na Vozovce - zklidnění na zónu 30“.

Pan Smítal a p. Luňáček podali upřesňující informace k této akci.

Všichni zúčastnění vyslovili a předali své připomínky k navrhovanému řešení.

Připomínky jsou přílohou tohoto zápisu

Požadavky KMČ:

1. Pan Sokolíček za obyvatelé ul. Za Zlatou koulí opětovně upozornil na svou žádost na řešení dopravní situace v ulici Za Zlatou koulí a v okolí (ul. Resslova, ul. Dvořákova). KMČ předala v září 2014 tuto žádost k vyjádření na příslušný odbor MmOl. Doposud jsme neobdrželi žádné stanovisko.

KMČ proto opětovně žádá prostřednictvím p. Puhače, příslušný odbor MmOl. o stanovisko k řešení tohoto problému.

KOMISE MĚSTSKÉ ČÁSTI č. 18 OLOMOUC- ZÁPAD

2. Pan Šafránek sdělil, že na ulici Litovelské v místě přechodu pro chodce a přejezdu cyklostezky (ul. Před Lipami) je propadlý panel u tramvajové trati.

**KMČ žádá z důvodu bezpečnosti opravu tohoto stavu.
Tato závada je již odstraněna.**

3. Pan Fürst upozornil na propadající se chodníky u „Ušatého domu“

KMČ požaduje opravu těchto chodníků

Příští jednání KMČ Olomouc-západ se uskuteční dne **2. 3. 2015** v 16:00 hodin.
Dle záznamu pí. Mankovecké, zpracoval p. Šafránek



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

ODBOR MAJETKOPRÁVNÍ

Oddělení majetkových řízení a prodeje domů

Hynaisova 34/10, 779 11 Olomouc

Čj.: SMOL/262920/2014/OMAJ/MRPD/Pri
Spisová značka: SMOI/Maj/22/5257/2011/Pri
Spisovou značku uvádějte vždy v korespondenci.

Olomouc 16. 12. 2014

Vyřizuje: Lukáš Přidal
Telefon: 588 488 280
E-mail: lukas.pridal@olomouc.eu

Komise městské části č. 18 – Olomouc-západ
Bc. Petr Šafránek
Na Šibeníku 6
779 00 OLOMOUC

Žádost o sdělení stanoviska k nájmu, pachtu, výpůjčce nemovitých věcí ve vlastnictví statutárního města Olomouce

Nemovitá věc:

část parc. č. 449/30 ostatní plocha o výměře 1 490 m² v k. ú. Nová Ulice, obec Olomouc

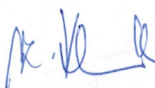
Záměr žadatele:

Předmětná část pozemku se nachází při ulici Hynaisova. Univerzita Palackého v Olomouci má uzavřenou smlouvu o nájmu č. MAJ-EM-NS/15/2012/Plh za účelem rekonstrukce tenisových kurtů a provozování tenisových kurtů pro výuku studentů, k volnočasovým aktivitám studentů a zaměstnanců Univerzity Palackého v Olomouci a pro dětskou tenisovou školu v rámci akce "Léto dětí", na dobu určitou do 16.3.2015. Nyní žádá o prodloužení smlouvy o nájmu, a to na dobu určitou do 16.3.2018.

Podrobnosti, případně situační plány jsou k nahlédnutí na odboru majetkoprávním MMOL.

Vaše vyjádření, případně stanovisko očekáváme do 28 dnů od doručení tohoto oznámení.
V případě Vašeho negativního stanoviska prosíme o uvedení důvodů.

S pozdravem

 STATUTÁRNÍ MĚSTO
OLOMOUC
(25)

Mgr. Gabriela Křížková
vedoucí odboru majetkoprávního

Vyjádření KMČ k žádosti

předseda KMČ



Návrhy komise místní části Olomouc - západ po projednání s občany
k návrhu Řešení zklidnění ulice Na Vozovce a okolí na zónu 30.

1. V ulici Polívkova ve směru od Štítného je dle našich informací v levém zeleném pásu u chodníku veden teplovod, který se pak stáčí do ulice Škroupova. V těchto místech zřejmě nelze plánovat výsadbu stromů. Pro tento případ navrhujeme přesunout zelený pás na protější stranu ulice a realizovat výsadbu stromů v tomto zeleném pásu.

2. Výsadba stromů v ulici Na Vozovce:

- obnova/výsadba stromů v celé délce ulice Na Vozovce, tedy od ulice Foerstrova až po ulici Krapkova
- Některé stromy plánované k výsadbě zřejmě kolidují nebo těsně kolidují s kanalizačními vpustěmi. Je nutné překontrolovat na místě - např. u domu Na Vozovce 368/19 je potřeba strom posunout o 1,5m směrem k přejezdu tak, aby nebyl v těsné blízkosti kanalizační vpusti
- Před domem Na Vozovce 21 umístit 3 stromy místo 2.

3. V ulici Na Vozovce zrušit miniaturní zelené pásy mezi dvěma vjezdy u domu č. 368/19 a dvěma vjezdy domů č. 21 a 23. V obou místech ponechat vždy pouze jeden široký vjezd stejně, jako tomu je v současnosti.

4. Vyřešit propojení cyklistické dopravy ulice Na Vozovce a Čechových sadů přes ulici Krapkovu a to vyznačením dvou přejezdů pro cyklisty přes silnici Krapkova tak, aby zde byla návaznost na stávající cyklostezky vedené z parku. Velmi kolizní místo!!!

5. Vyřešit problematické parkování na ulici Mozartova v úseku od Resslerovy po Svornosti tak, aby nedošlo ke snížení počtu stávajících parkovacích míst. Problémem je parkování vozidel tak, že zasahují do již tak velmi úzkých chodníků, čímž brání průchodu chodců.

6. Podporujeme variantu parkování vozidel po obou stranách ulice Na Vozovce

7. Zrušení navrhovaného zvýšení křižovatky Polívkova – Resslerova. Doprava je plynulá, bez kolizí.

8. Provést změnu jednosměrné úpravy ulice Dvořáková na obousměrnou v krátkém úseku od Janáčkovy ulice do konce Dvořákovy. V tomto úseku se jedná o slepou ulici a nebylo by možné z ní vyjet.

9. Maximální dobu stání na vyhrazeném parkovišti u hudební školy v ulici Na Vozovce zkrátit z 30 na 15 minut.

10. Realizovat na ulici Foerstrova u školy Mozartova záliv pro vozidla k výstupu a nástup žáků. Tím by se zlegalizoval stávající nelegální stav, protože někteří rodiče na tomto místě v současnosti zastavují. Doba zastavení omezena na 5 minut.

11. Realizovat obnovu vjezdu a výjezdu z ulice Petelinova na ulici Foerstrova. Pokud to nebude možné, alespoň umožnit vozidlům vjezd z ulice Foerstrova do ulice Petelinova. Tím by se významně zjednodušilo zajištění vozidel ke škole Mozartova.

12. V první změně je navrženo otočení jednosměrné ulice Dvořáková tak, aby byla průjezdná z ulice Na Vozovce na ulici tř. Svornosti (v současnosti i v navrhované situaci je ulice Dvořáková průjezdná z ulice tř. Svornosti na ulici Na Vozovce).

13. V druhé změně je navrženo otočení jednosměrné ulice Mozartova tak, aby byla průjezdná z ulice tř. Svornosti na ulici Na Vozovce (v navrhované situaci je ulice Mozartova průjezdná z ulice Na Vozovce na ulici tř. Svornosti).

Touto změnou dojde k lepší obslužnosti školky a školy na ulici Mozartova, resp. k lepší dostupnosti všech školských zařízení. Příjezd bude zjednodušen tak, že k původně složitějšímu příjezdu přes ulici Polívkova, bude možné zkrátit průjezdnost rezidenčním bydlením pouze ulicí Mozartova. Odjezd bude zjednodušen tak, že směrem do města bude možné vyjet přes ulici Dvořákovu a směrem přes Tř. Svornosti, nikoli pouze přes ulici Štítného, popř. zpět k ulici Foerstrova.

Dobrý den ,
se záměrem úpravy dopravy v prostoru ohraničeném ulicemi Foerstrova,
Štítného, Krapkova a Svornosti předloženým dne 5.1.2015 Komisi městské
části Nová Ulice, který zpracovala Regionální Agentura pro rozvoj střední
Moravy- Ing. Smítal , zásadně nesouhlasíme:

1. z důvodu doprovodného neúměrného zvýšení množství automobilů, které
by navíc proudilo ulicí Štítného při zjednosměrnění ulice Na Vozovce
vč.vytvoření zony 30 a které již dnes neúměrně zatěžuje ulici Štítného v
dotčené části lemovanou pouze obytnými rodinnými domy . Toto množství
vozidel má vliv na nekvalitu životního prostředí oblasti určené k bydlení
mnoha dětí, které navštěvují školu Mozartova z principu bydliště (jak by to
mělo u základní školy být) a ne z principu dojíždění z celé Olomouce a
okolí na základě speciálních výjimek

2. z důvodu, že zvýšení parkovacích míst hned u školy by vedlo k možným
rizikovým situacím pro děti, pěšky se pohybující po chodnících a vozovce v
těsné blízkosti školy. Neustálé vyjíždění, zajiždění a couvání mnohdy
nezkušených řidičů a řidiček na parkovací místa v těsné blízkosti školy
neušetří čas při minutové akci vysezení školáka těch pár dojíždějících
rodičů. Nehod by přibýlo a ne ubylo proti současnému stavu. Nepřeji si, aby
moje dcera či budoucí vnuci a vnučky kličkovali mezi auty.

3.z důvodů , že taková investice se dá využít v naší místní části na
smysluplnější akce pro děti při trávení jejich volnočasových aktivit (
rozšíření hracích ploch, sportovních ploch, zeleně, parkových ploch, opravy
černé díry podchodu ke škole a pod.)

Děkujeme za pochopení, v případě potřeby pošleme prohlášení s podpisy
notářsky ověřené

Ing. Dagmar Kohoutová , Štítného 636/27 ,779 00 Olomouc
Martin Kohout ,Štítného 636/27 ,779 00 Olomouc
Mgr. Kateřina Blahušová , Štítného 636/27 ,779 00 Olomouc
Bc. Anežka Blahušová , Štítného 636/27 ,779 00 Olomouc

Dobrý den,

Jako vlastník nemovitosti na ulici Štítného 26 si dovoluji ve stručnosti vyjádřit se k části návrhu úprav dopravní obslužnosti v této lokalitě.

Po prostudování dokumentace konstatuji:

aby řešení dopravní obslužnosti splnilo zadání a nebylo pouze dílčí v mikro pohledu na tuto problematiku muselo by obsahovat ucelený makro pohled na tuto celou záležitost ,což se nestalo.

V dobré víře se snažíte řešit problém který problémem není ,je to pouze nepochopení pramenící z neochoty chtít pochopit.

Za prvé :“Proved'te profilový výzkum ulice Štítného ,která se již téměř stala neobyvatelnou z důvodu nadměrného dopravního tlaku a s tím i nadměrné hlučnosti a prašnosti.“

Zjevně jste do návrhu nezahrnuli fakta týkající se ulice Štítného , průjezdnost ve špičkách je velmi problematická,tvoří se dlouhé kolony před křižovatkou Wolkerova,ale také Foerstrova -Hněvotínská.

Nejedná se jen o vozidla osobní ale i kamiony ,které dle dopravního značení nesmějí pokračovat v jízdě po obchvatu z ulice Albertova na Foerstrovu a tak jezdí ulicemi Albertova - Foerstrova – Štítného a fenomén ulice Štítného vozy rychlé záchranné pomoci se proplétají mezi nimi a taktéž kolaři kteří ani v nejmenším nevyužívají vybudované cyklostezky.

Do již tak dopravně přetížené ulice Štítného máte opravdu velkou odvahu svěřt další dopravu úpravou ulice Polívkova ?

“Odstraňujete pouze následky a neřešíte podstatu problému což je obvyklé,odstraňte problém a nemusíte řešit jeho důsledky“.

Za druhé : Dopravní obslužnost školy na ul.Mozartova .

Zjevným důvodem problému je umístění vyžadující hlubší rozbor,

1 příčinu potíží spatřuji v naprosto neopodstatněném parkování rezidentů na místních komunikacích přesto ,že mají k dispozici parkovací místa a garáže na svých pozemcích.

2 problém ranní dopravní zátěže navíc kumulované do velmi krátkého časového rozpětí, kdy rodiče naváží své děti je absurdní.

Rodiče sami tento problém vyvolávají svým nepochopením,

jaká to potřebnost vysadit dítě z auta přímo před hlavním vchodem do školy ?

Co nutí rodiče přijet ráno téměř v jeden čas?

Zjevně se jedná o egoismus a v očekání zvýšení adrenalinu nemohou vysadit dítě z auta jinde než přímo před vchodem do školy . To že vede komunikace až před školu není přeci důvod k tomu abych ztratil soudnost nad sebou samým.

Moderní je IN -DRIVE v obchodních domech,zříd'te tedy IN-SCHOOL aby mohli rodiče své milované děti pro které jsou ochotni udělat cokoli na světě vysadit přímo u školní lavice.

škola má dobrou polohu k zajištění školní docházky dětmi,kterou mohou jiné školy jen závidět
autobus 30 sekund

tramvaj 4 minuty

vlastní doprava rodiči ,možnost zastavení a vystoupení dětí v celé uvedené lokalitě v horizontu 5 minut pěšky.Pěšky znamená chůze dětí pokud rodiče zapomeli co je to za slovo.

Proved'te osvětu rodičů,dětí ,rezidentů a nehledejte problémy ,vytvoříte jen nové a nové.

Věta závěrem,

V dobré víře se snažíte řešit problém který problémem není ,je to pouze nepochopení pramenící z neochoty cokoli chtít pochopit .

Kontakt: Komárek Antonín

Štítného 26 Olomouc

kantonin@seznam.cz

mob:775619012

Pane Bláho, myslíme, že stavět retardéry v okolí ZŠ Mozartova jsou vyhozené peníze -ulice jsou tam tak ucpané auty, že se nedá jet rychleji než 20km/hod. Taky si myslím, že většina rodičů nemusí zajiždět až ke škole- před 8 hodinou ráno je tam příšerně přecpáno a smradlavo z výfukových exhalací...chudáci ti, co chodí ohleduplně pěšky. Děcka a jejich rodiče mají nohy a pohyb je zdravý!

Rodiče z okolních vesnic a satelitů nikdo a nic nenutí, aby vozili své děti do centra- mají většinou slušné a dobře vybavené základní školy v místě bydliště. Navíc existuje funkční MHD, takže nemusí několikrát za den smradit svými auty v centru města.

Jednosměrky v okolí školy jsou dost nesmyslné, stačí přehodit pár dopravních značek, a městské kase by se ušetřilo dobrých 300 tisíc korun. Beztak je městský rozpočet v těžkém deficitu.

Podchod u školy je opravdu v špatném stavu!!!!

Souhlasíme s Vámi, že dělat klidovou zónu kvůli sobeckým a sebestředným rodičům a jejich dětem na úkor městské kasy a dopravní situace v ostatních okrajových ulicích je bezohledné.

Jiří a Blanka Krtičkovi, Drahomíra Bartoňková, Anna Krtičková.