

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 1 / 2024

08. 01. 2024 / 17:00 hod.

## I. PREZENCE

**Přítomni:** Vanečková Magdaléna, Runták Robert, JUDr. MBA, Jakubec Aleš, RNDr. Ph.D., Fraitová Jana, Lebedová Eva, Mgr. Ph.D., Dostál Miloš, Mgr., Krausová Iveta, Mgr.

**Omluveni:** Helcel David, Ing. arch., Brožová Věra, Mgr., Záleská Markéta, Mgr.

**Hosté:** Mojmír Otevřel, DiS., velitel dopravní služby a ostrahy (Městská policie Olomouc)

## II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

1 Schválení programu schůze

2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

3 Vystoupení hostů

### 3.1 Parkovací politika z pohledu Městské policie Olomouc

Jednání komise se zúčastnil p. Mojmír Otevřel, velitel dopravní služby a ostrahy MPO, který byl přizván, aby zodpověděl několik dotazů týkajících se nové parkovací politiky z pohledu Městské policie Olomouc.

Městská policie vlastní automobil se speciálním systémem pro kontrolu parkovacích karet, nicméně dokud budou v užívání stávající papírové karty pro parkování, vůz nemůže přejít do ostrého provozu. Ten se plánuje až po 31. 8. 2024, kdy skončí platnost všem papírovým kartám.

Průjezd kontrolního vozidla v jednotlivých zónách bude realizován v nepravidelných intervalech každodenně v době platnosti jednotlivých zón. Kontrolní vozidlo projede ulicí a naskenuje všechna zaparkovaná vozidla.

Jestliže některé z vozidel nemá kartu ani zaplacený poplatek, kontrolní vozidlo ulicí projede po 15 minutách znovu, a pokud stále nebude uhrazen poplatek za parkování, vozidlo zaznamenaná SPZ. Vozidlo zachytí registrační značku, i když budou vozidla zaparkovaná velmi těsně u sebe.

Obsluhu vozidla bude zajišťovat jeden strážník.

Vozidlo je primárně určeno pro řešení placeného stání, tzn. vozidla zaparkovaná mimo parkovací plochy (zákaz stání, apod.) neřeší, řeší pouze vozidla zaparkovaná na parkovacím místě, ale bez platného lístku/karty. Vozidla zaparkovaná mimo parkovací stání vyřeší povoláná hlídka.

Od 1. 1. 2024 má městská policie rozšířené pravomoce. Nově tak může řešit mj. porušení vjezdu do pěší zóny, jízdu na červenou, jízdu přes přejezd, nedodržení přednosti v jízdě, apod.

Omezení vjezdu taxi služeb a rozvozů jídla do pěší zóny - taxi služby mají vjezd do pěší zóny povolen v rozmezí 0 - 24. U rozvozů jídla toto povolené není, nicméně většina z nich slouží nejen jako rozvozy, ale také jako taxi služby a tím pádem pro ně platí stejná možnost vjezdu.

Komise podporuje možnost výměny stávajících dopravních značek v centru města z důvodu lepšího zviditelnění vjezdu do pěší zóny.

4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Parkovací politika - změna intervalu placeného parkování - Před uzavřením

Parkovací politika - četnost kontroly automobilem s kamerou - Před uzavřením

Oprava chodníku | Kateřinská ulice - Předáno

Starší požadavky

Zápis č. 8/2023 ze dne 07. 08. 2023: Požadavky na MPO - Před uzavřením

Zápis č. 8/2023 ze dne 07. 08. 2023: Možnost průjezdu | ul. Panská - Předáno

Zápis č. 8/2023 ze dne 07. 08. 2023: Zábor Dolní náměstí 27 - Vyřešené

Zápis č. 9/2023 ze dne 05. 09. 2023: Koše se sáčky pro psy - V realizaci  
Zápis č. 9/2023 ze dne 05. 09. 2023: Kontrola bezpečnosti stavby, ul. Legionářská - Před uzavřením  
Zápis č. 9/2023 ze dne 05. 09. 2023: Parkovací politika - Vyřešené  
Zápis č. 9/2023 ze dne 05. 09. 2023: Tržnice - zvelebení prostoru - V realizaci  
Zápis č. 9/2023 ze dne 05. 09. 2023: Výměna stromů, ul. Remešova - Před uzavřením  
Zápis č. 10/2023 ze dne 02. 10. 2023: WC v Čechových sadech - Předáno  
Zápis č. 10/2023 ze dne 02. 10. 2023: Urgence nevyřešených požadavků - Před uzavřením

## 5 Projednávané záležitosti

### 5.1 Podnět veřejnosti | tř. 17. listopadu

Komise obdržela podnět veřejnosti týkající se propadu povrchu chodníku v celé jeho šíři v úseku několika metrů, mezi budovou přírodovědecké fakulty a budovou státního zastupitelství na třídě 17. listopadu. Podnět byl předán k vyřízení.

### 5.2 Možnost parkování předními koly | ul. 1. máje

V dubnu 2023 komise žádala o prověření možnosti parkování předními koly na ulici 1. máje, úsek mezi Kosinovou ul. a nábf. Přemyslovců, a případné doplnění dopravního značení/dodatkové tabulky pro stání předními koly na chodníku, tzn. zavedení stejného režimu jako na druhé straně komunikace. Z odboru dopravy a územního rozvoje komise obdržela vyjádření, že legalizace částečného stání na chodníku osazením příslušné značky/dodatkové tabulky je podmíněna zhodnocením, zda je takové parkování vůbec možné. V případě ulice 1. máje jsou chodníky dlážděné plošnou dlažbou formátu 30 x 30 cm, která není dostatečně únosná pro poježdění motorovými vozidly. Pokud, ale již bylo povoleno stání předními koly na „protějším“ chodníku, který je rovněž opatřen krytem z dlažby 30/30 cm, nic nebrání tomu, aby byl stejný dopravní režim uplatněn i na chodníku na druhé straně komunikace. Komise tedy žádá o doplnění dopravního značení/dodatkové tabulky pro stání předními koly na chodníku 1. máje, úsek mezi Kosinovou ul. a nábf. Přemyslovců.

## 6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

## 7 Nové požadavky

### 1 Metodika k instalaci podzemních nádob na tříděný odpad

Komise požaduje vypracování metodiky k instalaci podzemních kontejnerů na tříděný odpad v historickém centru města (podobně jako již existuje Metodika k fotovoltaickým systémům v památkové péči).

### 2 Parkování předními koly | ul.1. Máje - doplnění dopravního značení

Na základě vyjádření odboru dopravy a územního rozvoje k požadavku v zápise č. 4 ze dne 3. 4. 2023 komise žádá o doplnění dopravního značení/dodatkové tabulky pro stání předními koly na chodníku 1. máje, úsek mezi Kosinovou ul. a nábf. Přemyslovců.

## 8 Obecné informace

Příští jednání komise městské části Olomouc - střed se uskuteční v pondělí 5. února 2024 v 17:00 hodin v suterénu budovy magistrátu na ulici Hynaisova 10.

## III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU Č. 1 / 2024

Datum schválení zápisu: 19. 01. 2024

Předseda/předsedkyně KMČ:  
**Vanečková Magdaléna**

Zapsal/a:  
**Krausová Iveta, Mgr.**

Ověřil/a:  
**Vanečková Magdaléna**