

d) **Komunikace**

Předseda KMČ projednával s Ing. Motyčkovou – vedoucí oddělení dopravních opatření MmOl možnost financování žlutého vodorovného dopravního značení u vybraných přechodů pro chodce z peněz KMČ vyhrazených na investice v oblasti komunikací. Ing. Motyčková předsedu informovala o tom, že by bylo vhodnější uvažovat spíše o značení svislém z důvodu jeho méně náročné údržby a obnovy. **KMČ diskutovala situaci v centru města s ohledem na tyto informace a navrhuje umístit svislou dopravní značku Děti u ZŠ Komenium na ulici 8.května, a to i s ohledem na budoucí přesun zastávky tramvají před její vchod.**

I nadále pak uvažujeme i o financování vodorovného žlutého značení při jednom či obou přechodech pro chodce, které se nacházejí u ZŠ Spojenců. Důvodem těchto úvah je pak skutečnost, že tyto přechody jsou nepřehledné kvůli tomu, že lze parkovat i přímo u přechodu, což umožňují v místě instalované značky Parkoviště. Ty by pak právě vodorovné značení mohlo negovat v těsné blízkosti přechodů.

V. **Nové záležitosti**

a) **Došlá pošta**

V mezidobí došlo na komisi celkem 45 Rozhodnutí a 3 Dohody o povolení zvláštního užívání zeleně, jež KMČ č.17 bere na vědomí, a dále Oznámení o zahájení správního řízení.

b) **č.j. SMOI/Maj/22/2275/2012/Sk**

Majetkoprávní odbor žádá KMČ o stanovisko k pronájmu stavby bývalých WC v Čechových sadech na části pozemku parc.č. 75/1 o výměře 20 m² poblíž ulice Palackého za účelem provozování veřejných WC.

KMČ s pronájmem souhlasí pod podmínkou, že si budoucí provozovatel WC stavbu zrekonstruuje na vlastní náklady a že nově zrekonstruovaná stavba dostane všechna potřebná povolení k provozu.

pro-7

proti-0

zdržel se-0

VI. **Různé, diskuze**

a) Pan Španner zaslal komisi stížnost na změnu v parkování na ul. Mariánská. Dříve, dle jeho názoru, bylo povoleno parkovat po obou stranách ulice. Dnes již tomu tak není a řidiči navyklí parkování na obou stranách bývají na jedné z nich sankcionováni městskou policií.

Upozorňujeme na to, že naše komise v této věci nedisponuje absolutně žádnou pravomocí, jak se stěžovatel mylně domnívá.

KMČ byla MPO ujistěna o následujícím:

- **při příjezdu do centra města jsou řidiči informováni o tom, že zde lze parkovat pouze tam, kde je to výslovně dovoleno značkou Parkoviště**
- **v jednosměrné ulici pak tato značka platí pouze pro tu stranu, na které stojí**
- **v běžné jednosměrné ulici tedy parkovat po obou stranách lze, v centru Olomouce však je paušální zákaz parkování všude, který někde ruší značky Parkoviště (ale to pouze pro danou stranu ulice) či značení místa vyhrazeného pro invalidu**
- **i na výše uvedených místech lze parkovat pouze za podmínek a po dobu na značkách uvedenou (za poplatek, s parkovací kartou)**

MPO je si vědoma toho, že na místech, kde léta byla značka po obou stranách a najednou byla na jedné straně odstraněna, může nová situace být matoucí pro starousedlíky. Proto se snaží řešit přestupky nejdříve domluvou a až při opakovaném porušení přísněji. KMČ se domnívá, že by bylo vhodné o změnách v parkování na jednotlivých ulicích informovat občany předem například formou Radničních listů či letáků za stěrači aut v dané ulici.

- b) Ing. Kalman seznámil členy komise s postupem rekonstrukce Dolního nám.:
- došlo ke změně zásobovacích tras,
- probíhá postupná zadlažba Dolního náměstí,
- probíhá dokončování částí kanalizace a jiné části se budou budovat,
- probíhá další etapa archeologického průzkumu,
- probíhá konečná fáze hloubení a vyztužování jámy pro podzemní trafostanici před jejím usazením.
- c) KMČ obdržela od Technických služeb plán prací v areálu naší komise na měsíc červenec, který bude zveřejněn na vývěsní desce KMČ.
- d) KMČ byla informována o počátku výstavby kruhového objezdu na křižovatce ulic Dobrovského, Koželužská, Studentská a Na Střelnici, objízdných trasách a současných uzavírkách okolních ulic.
- e) Komise byla informována o změnách jízdních řádů tramvají, kdy intervaly mezi jednotlivými vozy budou prodlouženy po dobu prázdnin a od září podobné opatření zůstane v platnosti v obdobích mimo špičku (8.30-13.00 a po 17.30 hodin).
- f) Konečně jsme pak byli informováni i o přejmenování zastávek Koruna a Prior na U Svatého Mořice. Od 1.8.2012 v návaznosti na výpověď Terna bude zrušena stejnojmenná zastávka před supermarketem.
- g) KMČ obdržela změnu tarifu DPMO v zóně 71, která zahrnuje **zrušení slevy na jízdném ve formě ročního Jízdního pasu za 150 Kč od 1.7.2012**, na nějž měli dříve nárok:
- držitelé Zlaté Jánského plakety za 40 bezpříspěvkových odběrů krve
- okrskové sestry a pečovatelky Pečovatelské služby Sociálních služeb pro seniory Olomouc
- a členové odboje - Vojenského sdružení rehabilitovaných ČR, členové Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR a Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Svazu PTP-VTNP
Prvním dvěma skupinám je tato výhoda zrušena bez náhrady, třetí skupině je náhradou přiznána možnost zakoupení Seniora pasu za 300 Kč ročně.
KMČ bere rozhodnutí DPMO na vědomí, ale nepřipadá jí šťastné šetřit zrovna na těchto konkrétních skupinách obyvatelstva.
- h) Předseda KMČ obdržel od občana stížnost na dlouhodobý problém s nefunkčním osvětlením na ulici Šemberova. Toto neprodleně oznámil na TSMO, které během dvou dnů problém odstranily a zajistily funkčnost osvětlení v celé ulici.
- i) Na komisi se obrátil p. Kočí (bytem Denisova 6) se stížností na problém získat roční povolení k vjezdu v době 10 až 18 hodin do pěší zóny v místě svého bydliště. Vzhledem k tomu, že jeho bydliště spadá do oblasti označené jako „pěší zóna“, nesmí v uvedené hodiny vjíždět ke svému bydlišti a parkovat zde. V minulosti byl za podobné jednání i pokutován strážníky MPO. KMČ byla informována přítomným zástupcem MPO, že tato podobné přestupky proti dopravnímu značení řešit musí a že tak činí v podobných případech (nutný

odvoz imobilní osoby, nemoc aj.) domluvou, nejsou-li dány důvody k uložení přísnější sankce. MPO nemůže dávat výjimky z dopravního značení ani neoprávněný vjezd vozidel do pěší zóny takto označené přehlížet či promíjet. Povolení k vjezdu vydává v odůvodněných případech odbor dopravy MmOl, na nějž stěžovatele odkazujeme.

VII. Úkoly

- a) Členové komise si do příštího jednání promyslí možnosti dalších investičních akcí z prostředků KMČ vyhrazených v oblasti dopravního značení.
- b) Mgr. Černohouz s Ing. Markem navštíví Ing. Doseděla, seznámí jej s plány KMČ v oblasti Palachova nám. a pokusí se nalézt možnost, jak je zrealizovat.
- c) Předseda s dopravním odborem projedná možnost vodorovného značení u přechodů na tř. Spojenců a svislého dopravního značení na ulici 8.května.

VIII. Ukončení

Předseda ukončil jednání v 18.30 hod. Příští jednání se bude konat dne 3. 9. 2012 od 16.30 hod. v zasedací místnosti odboru školství, v prvním patře domu U Zlatého jelena na Dolním náměstí. Jednání komise je veřejné a veřejnost je na ně srdečně zvána.

V Olomouci dne 16. července 2012

Zapsala Mgr. Dana Chlupová

Zápis ověřil a doplnil předseda KMČ č. 17 Mgr. Zdeněk Černohouz