

KOMISE MĚSTSKÉ ČÁSTI Č. 16 NOVÝ SVĚT

Zápis ze schůzky ze dne 12.3. 2019

I. Zahájení

KMČ č. 16- Nový Svět se sešla na pravidelné schůzce v 18:00 hod., dne 12. března 2019 v klubu seniorů v suterénu bytového domu Přichystalova 70, Olomouc. Komise byla usnášeníschopná po celou dobu jednání.

II. Prezence

Přítomny byly následující osoby: Ing. Bc. Marcela Buiglová (předsedkyně)

Bc. Jan Balcárek
Vladimír Kauer,
Ing. Břetislav Kvapil
Lenka Maršalová Doleželová
Tomáš Pavlůsek
Ondřej Skopal
Mgr. Veronika Šindelářová
Mgr. Petr Tilkeridis

Nepřítomni: Mgr. Isabela Pospíšilová (omluvena), Jiří Václavský (omluven)

Hosté: náměstek primátora města Olomouce doc. PhDr. Karel Konečný, Csc., PhDr. Fantová, zástupci městské policie Olomouc a policie ČR.

III. Schválení zápisu z minulé schůzky

Na jednání byl schválen zápis z minulé schůzky konané dne 12.2. 2019, komise byla usnášeníschopná po celou dobu jednání.

IV. Projednávání problematika

Na jednání komise byl přítomen náměstek primátora města Olomouce doc. PhDr. Karel Konečný, Csc. a PhDr. Fantová, kteří přišli seznámit členy komise se stavem záměru přístavby základní školy a vybudování veřejného osvětlení z Nové Světa k ul. U rybářských stavů. Přístavba základní školy nebude realizována s tím, že statutární město Olomouc bude usilovat o rekonstrukci stávající budovy základní školy. Termín není znám. Statutární město Olomouc prověřuje možnost vybudování veřejného osvětlení z Nové Světa k ul. U rybářských stavů. Komise bude s výsledkem seznámena.

Komise požádala na základě požadavku občana bydlícího v ul. Boční o provádění kontrol automobilů, které stojí na veřejné komunikaci v ul. Boční.

Předsedkyně komise seznámila přítomné s rozsahem zimní údržby chodníků a komunikací v městské části Nový Svět, které obdržela od odboru dopravy a územního plánování MMOL. Členové komise s předloženým rozsahem zimní údržby souhlasí.

K žádosti komise o informaci, zda se chystá rekonstrukce komunikace Šlechtitelů, komisi bylo sděleno, že se v současné době provádí diagnostika komunikace a na jejím základě bude zpracována PD. V případě havarijního stavu komunikace bude tento řešen okamžitě (oprava výtluků po zimě).

Předsedkyně komise informovala přítomné o akci Uklidme Česko, které bude probíhat v sobotu dne 6.4.2019 .

Občan městské části Nový Svět požádal komisi městské části o projednání jeho návrhu na změnu v jízdních řádech linky č. 13 a 22. Jedná se o následující změny:

Dobrý den, rád bych požádal komisi Nového světa o seriózní projednání posílení jakékoliv linky MHD do centra města z naší čtvrti. Jsme městská část, která je poměrně blízko centra, ale spojení je mnohem horší než z přilehlých vesnic. Zatímco z Droždína či Horky se odpoledne dostanete do centra spolehlivě každých 15 minut, z Nového světa jezdí reálný spoj na Tržnici např. mezi 15. a 16 hodinou pouze 2x za 30 minut. viz obrázek z Idosu spojení Přichystalova-Tržnice. V tuto dobu jezdí děti například do kroužků. Vzhledem k tomu, že se na Novém světě sbíhají katastrální území Holic, Hodolan, Nových Sadů i Nového Světa, bude asi těžké zjistit reálný nárůst obyvatelstva, nicméně v této lokalitě bydlíme od roku 2005. Od té doby došlo k nárůstu celých ulic rodinných domů, k revitalizaci neobydlených „ruských“ paneláků, revitalizaci vybydlených sociálních bytů. Domnívám se, že nárůst obyvatel jsou desítky procent a ruku v ruce by měl jít i nárůst MHD, který však nepozorují.

Rád bych dále navrhl konkrétní opatření, které by vedla k výraznému zefektivnění MHD bez navýšení nákladů.

Přiznám se, že jsem zatím zcela nepochopil linku 13, která mi dává logiku pouze ráno zejména pro dojíždějící děti na ZŠ Zeyerovu. Odpoledne linka udělá jakýsi přesmyk, který je naprosto matoucí, navíc jezdí odpoledne skoro současně s linkou 22. Pro obyvatele Nového světa to znamená, že se linkou 13 odpoledne do centra vůbec nedostane.

Navrhuji **změnit odpolední linku 13 stejně jako dopolední** tak, aby se čas dojezdu do centra i na nádraží zefektivnil. Myslím si, že na křižovatce Vejvodského-Kosmonautů by měla **13ka jet doprava k nádraží** a okruh obrátit, výrazně by se zkrátil dojezd na nádraží a zrealnili se přípoje z hlavního nádraží do dalších částí města.

Dále si myslím, že by mělo smysl uvažovat o zavedení malého **pendl autobusu** z Přichystalovi ulice k tramvaji číslo 3 a 5, zastávka Trnkova. Výrazně by se zvýšila dostupnost naší čtvrti MHD a dostupnost např. lékárny pro seniory, která je sice blízko, ale pěšky bez chodníku téměř nedosažitelná.

<input type="checkbox"/>	21.2.	Přichystalova	>	15:18	71	22
		Tržnice		15:26	>	71
Celkový čas 8 min , vzdálenost 2 km						
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.						
Detail spojení Vytisknout Poslat e-mailem Odstranit spojení Přidat do Mých spojení Mapa Přidat do kalendáře						

řídaná spojení ↑

.5:20	Datum	Odkud/Přestup/Kam	Přij.	Odj.	Pozn.	Spoje
<input type="checkbox"/>	21.2.	Přichystalova	>	15:20	71	13
		Šlechtitelů	15:25	15:26	71	13
		Envelopa	15:37	>	71	Přesun asi 3 min
		Envelopa	>	15:42	71	7
		Tržnice	15:44	>	71	
Celkový čas 24 min , vzdálenost 5 km						
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.						
Detail spojení Vytisknout Poslat e-mailem Odstranit spojení Přidat do Mých spojení Mapa Přidat do kalendáře						

.5:48	Datum	Odkud/Přestup/Kam	Přij.	Odj.	Pozn.	Spoje
<input type="checkbox"/>	21.2.	Přichystalova	>	15:48	71	22
		Tržnice	15:56	>	71	
Celkový čas 8 min , vzdálenost 2 km						
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.						
Detail spojení Vytisknout Poslat e-mailem Odstranit spojení Přidat do Mých spojení Mapa Přidat do kalendáře						

.5:50	Datum	Odkud/Přestup/Kam	Přij.	Odj.	Pozn.	Spoje
<input type="checkbox"/>	21.2.	Přichystalova	>	15:50	71	13

Členové komise souhlasí s návrhem a obrací se na statutární město Olomouc, zda by byla možná úprava jízdních řádů výše uvedených linek.

VI. Závěr

Schůzka byla ukončena v 19: 15 hod.

VII. Místo a čas příští schůze

Další schůzka se bude konat dne 14.4. 2019 v 18:00 hod. v klubu seniorů v suterénu bytového domu Přichystalova 70, Olomouc.

VIII. Podpis zpracovatel + předsedy

Zápis zpracovala předsedkyně KMČ č. 16 Ing. Bc. Marcela Buiglová.