

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 10 / 2025

03. 09. 2025 / 17:00 hod.

## I. PREZENCE

**Přítomni:** Mgr. Svobodová Petra, Ph.D., Vařeková Kateřina, MUDr. Malotová Dagmar, Zatloukal Pavel, Jurtík Jaromír, DiS., Hlatký Petr, Látalová Jolana, Šulc Jaroslav, Mgr. Grmelová Martina

**Omluveni:** Ing. Šnajdr Rostislav, Ing. Novotný Josef, Ph.D.

**Hosté:** zástupce MPO (081), 27 zástupců ulic dotčených zjednosměrněním Norské ulice, ing. Motyčková (ODUR), manželé Janků

Z celkového počtu 11 členů se zúčastnilo 9, komise na svém jednání byla usnášeníschopná.

## II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

### 1 Schválení programu schůze

Komise schválila následující program:a) podněty vůči MPO a vystoupení hostůb) odeslaná a doručená poštac) požadavky KMČ vůči SMOld) různé

### 2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

#### 2.1 automobil odstavený na ul. Letců

Komise se otázala zástupce MPO, zda již došlo k posouzení stavu vozidla odstaveného na ul. Letců a bude možné nechat nepojízdný automobil odtáhnout, byla však informována, že k žádnému posunu v této záležitosti zatím nedošlo. Komise následně zástupce MPO požádala, zda by bylo možné nepojízdný automobil alespoň znovu zabalit do plachty, aby byl lépe zabezpečen.

### 3 Vystoupení hostů

#### 3.1 protest proti zjednosměrnění Norské ulice - setkání se zástupkyní odboru dopravy

V návaznosti na protest proti zjednosměrnění Norské ulice a změně dopravního značení v celé lokalitě, který na minulém jednání přednesli zástupci dotčených ulic, komise zprostředkovala setkání mezi zástupci odboru dopravy a zástupci ulic dotčených zjednosměrněním dané lokality.

Zástupkyně odboru dopravy ing. Motyčková vysvětlila důvody, které vedly odbor dopravy k navrhované úpravě dopravního značení:

- Statutární město Olomouc zjednosměřňuje komunikace po celém území města Olomouce, není to výlučná záležitost lokality Norské ulice
  - hlavním důvodem této politiky je zklidnění dopravy či parkovací kapacita - ke zjednosměrnění se přistupuje v místech, kde nelze rozšířit vozovku tak, aby umožnila souběžně parkování a obousměrný provoz a přitom byl dodržen zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, konkrétně § 25, který říká, že při stání vozidla musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.
  - lokalita Norská ulice byla zjednosměrněna konkrétně z důvodu zlepšení dopravní obslužnosti v blízkosti MŠ a ZŠ Helsinská (odbor dopravy obdržel stížnosti volající po zajištění větší plynulosti dopravy u ZŠ) a zároveň z důvodu legalizace parkovacích stání
  - vzhledem ke stávajícím šířkovým parametrům komunikace není v současné době v uvedené oblasti (ul. Čechova, Rumunská, Helsinská, Generála Píky, Norská) umožněno parkování vozidel, neboť není dodržen výše zmíněný zákon, a cca 100 vozidel tak parkuje v rozporu s výše uvedeným paragrafem. Zjednosměrněním komunikací tak bude umožněno legální stání po jedné a v některých ulicích po obou stranách komunikace. Rozšíření těchto komunikací, které by umožnilo obousměrný provoz, není možné, neboť tomu brání rozsáhlý kořenový systém stromů a podzemní vedení sítí.
- Následně občané vyjádřili svůj silný nesouhlas s navrhovaným řešením a poukazovali zejména na následující

problémy:

- špatná komunikace zástupců odborů MMOI, kdy se občané o navrhovaném řešení dozvěděli až ve chvíli, kdy už bylo schváleno, a nemohli ho zavčas připomínkovat
- nebyla vypracována dopadová studie, která by zhodnotila, jak navrhované dopravní řešení ovlivní danou lokalitu (výrazné prodloužení jízdní doby pro průjezd lokalitou, v důsledku toho zvýšená prašnost a znečištění, následně i riziko ucpání ulic kvůli faktu, že auta budou v dopravní špičce jen velmi těžko vyjíždět z ul. Čechova a Norská na Tř. Míru atd.)
- stávající řešení parkovacích míst pro rodiče vozící děti do školy je nevyhovující, nevytvořila se nová parkovací místa, jen se zabrala dvě místa v ul. Rumunská, kde zatím parkovali rezidenti. Navíc jsou parkovací místa v této ulici na protilehlé straně od školy, takže děti budou muset přebíhat silnici, která bude v ranní špičce více než rušná.

Hlavní otázky, které z diskuze vyvstaly, byly následující:

- je možné navrhované dopravní řešení odložit či lze udělat výjimku ze zákona a zachovat stávající status quo, který není ideální, ale je lepší než navrhované řešení?
  - jelikož je hlavním problémem lokality dopravní ruch kolem ZŠ a MŠ, nedalo by se místo zjednosměrňování vše vyřešit tak, že by se pro pedagogy u ZŠ a MŠ vybudovala nová parkovací stání na pozemku školy a pro dovážku dětí by se zřídily dva parkovací zálivy v ul. Helsinská?
  - bylo by možné rozšířit alespoň ulici Čechovu, aby se umožnil oboustranný provoz a tak i snadnější výjezd a vjezd z/do lokality?
  - je možné vypracovat dopadovou studii o vlivu navrhovaného řešení na život v lokalitě a bezpečnost dětí?
- Vzhledem k palčivosti tématu komise žádá zástupce odboru dopravy a odboru investic o vyjádření k výše uvedeným otázkám. Jménem občanů rovněž žádá o zorganizování schůzky mezi zástupci dotčené lokality a zástupci příslušných odborů, kteří jsou kompetentní navrhované řešení revokovat či oddálit, ideálně s paní náměstkyní Mgr. M. Ferancovou, v jejíž kompetenci je odbor dopravy.
- Ing. Motýčková seznámí s průběhem jednání vedoucí odboru dopravy a následně i paní náměstkyni Ferancovou a požádá o součinnost v dané záležitosti.

4

#### Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

prořez stromů na Foerstrově ulici - Předáno

nové dopravní značení na ul. Norská - Předáno

Starší požadavky

Zápis č. 5/2025 ze dne 07. 05. 2025: oprava chodníku na rohu ulic Lomená a Letců - Před uzavřením

Zápis č. 5/2025 ze dne 07. 05. 2025: frekvence sečí zelených ploch - Předáno

Zápis č. 7/2025 ze dne 04. 06. 2025: vyčištění a/nebo výměna kontejnerů na ulici Neředínská - V realizaci

5

#### Projednávané záležitosti

5.1

##### rozpočet

Komise se zabývala možnostmi, jak využít zbylý rozpočet. Vydání nové verze brožury o Neředíně se v letošním roce pravděpodobně nestihne, část zbylých prostředků tak bude využita na výrobu nového masopustního kostýmu a zbytek pravděpodobně na úpravu povrchu Tererova náměstí.

5.2

##### stavba cyklostezky do Topolan

Komise dostává pravidelně zprávy z kontrolních dnů, které dosud proběhly na stavbě cyklostezky do Topolan. V současnosti stále probíhají výkopové práce a pokládka kanalizačního potrubí, řeší se rovněž odvoz zeminy. Stavba zatím probíhá v souladu s časovým plánem.

5.3

##### vstupní jednání Tř. Míru - skatepark

Komise obdržela pozvánku na vstupní jednání k plánované rekonstrukci komunikace v areálu letiště, mezi Air barem a skateparkem. Zahájení stavby je plánováno na 8. 9. 2025 a oprava by měla trvat zhruba tři týdny. V jejím průběhu bude provedena demontáž a zpětná montáž zpomalovacích retardérů.

5.4

##### příprava velkých projektů na opravu chodníků

Komise stejně jako v loňském roce obdržela výzvu, aby do konce října připravila dva až tři velké projekty na opravu chodníků v Neředíně. Obdobné návrhy dodají i ostatní komise a odbor dopravy následně vybere návrhy sedmi komisí, které bude v příštím roce realizovat. Komise probírala různé možnosti a nejvhodnější projekty vybere na příštím jednání.

6

#### Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

7

#### Nové požadavky

**1** MPO - zabezpečení automobilu na ul. Letců

Komise žádá MPO, zda by mohla automobil odstavený na ul. Letců opětovně přetáhnout ochrannou plachtou.

**2** odbor dopravy - vyjádření k otázkám zástupců z lokality Norská ulice stran zjednosměrnění této lokality

Prosíme odbor dopravy, aby se vyjádřil k následujícím otázkám:

1. Je možné navrhované dopravní řešení lokality Norská ulice (její zjednosměrnění) odložit či lze udělat výjimku ze zákona a zachovat stávající status quo, který není ideální, ale je lepší než navrhované řešení?
2. Je možné vypracovat dopadovou studii o vlivu navrhovaného řešení na život v lokalitě a bezpečnost dětí?
3. Je možné zorganizovat schůzku zástupců dotčené lokality s paní náměstkyní Mgr. M. Ferancovou?

**3** odbor investic - vyjádření k otázkám zástupců z lokality Norská ulice stran zjednosměrnění této lokality

1. Bylo by možné, jako alternativa k zjednosměrnění lokality Norské ulice, vybudovat pro pedagogy u ZŠ a MŠ na Helsinské ulici nová parkovací stání na pozemku školy a pro dovážku dětí zřídit dva parkovací zálivy v ul. Helsinská?
2. Bylo by možné rozšířit ulici Čechovu, aby se umožnil oboustranný provoz a tak i snadnější výjezd a vjezd z/do lokality Norské ulice?

**8** **Obecné informace**

**8.1** **jednání komise v říjnu**

Další jednání KMČ12 proběhne ve středu 1. října 2025 v 17.00 v zasedací místnosti v přízemí bytového domu č. 2 na Tererově náměstí (vedle pobočky knihovny).

**III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU č. 10 / 2025**

Datum schválení zápisu: 05. 09. 2025

Předseda/předsedkyně KMČ:  
**Mgr. Svobodová Petra, Ph.D.**

Zapsal/a:  
**Mgr. Svobodová Petra, Ph.D.**

Ověřil/a:  
**Vařeková Kateřina**