

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 8 / 2026

05. 08. 2026 / 18:00 hod.

I. PREZENCE

Přítomni: Ryšánek František, Ing. Štůla Jaroslav, Ing. Koch Jiří, Ing. Kovář Stanislav, Kapsia David, Ing. Fojtík Tomáš, Ing. Kučera Martin, Mgr. Gardlo Ondřej, Kalinová Beáta

Omluveni: Bc. Šmída Miloslav

Hosté: Jan Bližňák, ul. Keplerova, Miroslav Vychodil, strážník MP

Z celkového počtu 10 členů se zúčastnilo 9, komise na svém jednání byla usnášeníschopná.

II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

1 Schválení programu schůze

Usnesení:

1) Seznámení s nabídkou na vybudování Discgolfového hřiště v Holickém lese; 2) Námět na vybudování chodníku v ulici Přemysla Oráče; 3) Nabídka vánočního osvětlení; 4) Návrh na opravu silnice v ulici Holická a Sladkovského; 5) Odstávka vody v Hamerském náhonu; 6) Odstranění suchých stromů a větví na Návsi Svobody a v areálu mateřské školky; 7) Požadavky KMČ; 8) Požadavek na provedení péstební údržby zeleně v ulici U Potoka a za mateřskou školkou; 9) Žádost o vystavení objednávky.

Pro: 0 Proti: 0 Zdržel se: 0

2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

Usnesení:

Ze strany MP je prováděn standardní dozor, bez incidentů.

Pro: 0 Proti: 0 Zdržel se: 0

3 Vystoupení hostů

3.1 Jan Bližňák

Informoval KMČ o provedeném nočním měření hluku Krajskou hygienickou stanicí v Olomouci v ulici Keplerova, při kterém bylo zjištěno překročení hygienického limitu hluku o 1 dB.

Při následné kontrole povrchu vozovky nebyly zjištěny závažné závady ani jiné skutečnosti, na jejichž základě by bylo možné jednoznačně určit příčinu překročení hlukového limitu. Přesto byla navržena opatření ke snížení hlukové zátěže, zejména oprava příčných trhlin ve vozovce a oprava usazení kanalizačních šachet a jejich bezprostředního okolí.

Podle pana Bližňáka jsou navržená opatření neúčelná a skutečnou příčinu zvýšené hlukové zátěže neřeší. Za hlavní příčiny nadměrného hluku v ulici Keplerova považuje zejména:

intenzivní těžkou nákladní dopravu, která tímto úsekem projíždí navzdory platnému zákazu vjezdu, opakované nedodržování nejvyšší povolené rychlosti projíždějícími vozidly.

Pan Bližňák proto svým jménem zaslal Správě silnic Olomouckého kraje a odboru dopravy Magistrátu města Olomouce žádost o:

zajištění účinného řešení, které by zamezilo vjezdu tranzitní nákladní dopravy do úseku, kde platí zákaz vjezdu, prověření a zavedení konkrétních dopravních nebo stavebních opatření vedoucích ke snížení rychlosti projíždějících vozidel.

KMČ se s uvedenými připomínkami a požadavky pana Bližňáka ztotožnila a podporuje přijetí účinných opatření směřujících k omezení průjezdu nákladní dopravy a snížení hlukové zátěže v celé městské části.

4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Odstranění zpomalovacího prahu - retardéru v ulici U Hřiště - Předáno

Starší požadavky

Zápis č. 2/2026 ze dne 11. 02. 2026: Umístění odpadkového koše - V realizaci

Zápis č. 3/2026 ze dne 04. 03. 2026: Provedení záchovné údržby místních komunikací - Vyřešeno

Zápis č. 5/2026 ze dne 06. 05. 2026: Posouzení žádosti občanů na zjednosměrnění části ulice U Solných mlýnů.
- Předáno

5 Projednávané záležitosti

5.1 Vánoční osvětlení 2026/2027

Komise schválila předloženou nabídku na kompletní realizaci vánočního osvětlení, včetně demontáže, ošetření jednotlivých prvků, jejich zabalení a odeslání zpět do depozitu. Nabídku předložila firma Jiří Hofmeister, celková částka včetně DPH je 35 042 Kč. Předseda KMČ zajistí vystavení objednávky a realizaci záměru.

5.2 Odstávka vody v Hamerském náhonu v roce 2026

V souladu s manipulačním řádem bude provedena každoroční úplná srážka vody na Hamerském náhonu od tzv. dolního jezu na řece Bystřici po soutok s tokem Moravy. Termín srážky je od soboty 15.8.2026 od 6:00 hod. do soboty 29.8.2026 do 6:00 hod. Komise vyvěsí veřejnou vyhlášku - oznámení na vývěsky komise.

5.3 Projednání žádosti o provedení pravidelné údržby u aleje vrb v ulici U Potoka

Komise projednala žádost obyvatel z ulice U Potoka a požádala oddělení veřejné zeleně o odborné posouzení stavu a návrh pravidelných péstebních zásahů u stromořadí vrb rostoucích v ulici U Potoka, v úseku mezi ulicemi Jaselská a Revoluční, s ohledem na jejich dlouhodobou perspektivu, bezpečnost silničního provozu, ochranu okolních staveb a zachování krajinářské i ekologické hodnoty aleje.

Současný stav vzrostlých vrb vyvolává u části obyvatel oprávněné obavy související s provozní bezpečností a negativními dopady na okolní nemovitosti. Rozsáhlé koruny každoročně produkují značné množství listů, které způsobuje opakované zanášení střešních okapů, svodů a dalších prvků odvodnění přilehlých rodinných domů. Současně některé stromy vykazují výrazně asymetrický vývoj korun, který je pravděpodobně způsoben konkurencí okolních vzrostlých dřevin, zejména jasanů. Koruny se proto rozvíjejí převážně směrem nad komunikaci a k přilehlé obytné zástavbě. Tento stav může při nepříznivých povětrnostních podmínkách zvyšovat pravděpodobnost selhání větví s možnými následky v podobě poškození zaparkovaných vozidel, staveb nebo ohrožení bezpečnosti osob pohybujících se v ulici.

Na základě vizuální prohlídky je zřejmé, že se jedná o vzrostlé vrby s velmi mohutnými korunami, vysazené v omezeném uličním prostoru mezi komunikací a obytnou zástavbou. Stanoviště neposkytuje dostatečný prostor odpovídající přirozeným rozměrům dospělých vrb, které v současné době dosahují přibližně 20 m výšky a vytvářejí koruny o šířce až 15-20 m.

Jednostranný vývoj korun vede zejména k:

zvýšenému asymetrickému zatížení kosterních větví,
zvětšení plochy koruny vystavené účinkům větru,
postupnému přibližování větví ke stavebám a veřejnému prostoru,
vyšším nárokům na pravidelnou odbornou údržbu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem žádáme o odborné posouzení stavu jednotlivých stromů a o zařazení aleje do systému pravidelné arboristické údržby. Domníváme se, že vhodným řešením je provádění pravidelných péstebních zásahů spočívajících zejména v citlivé redukci korun, odlehčení jednostranně zatížených částí a odstranění suchých či poškozených větví.

Navrhovaná opatření nesměřují k plošnému omezení zeleně ani ke kácení stromořadí. Jejich cílem je zachovat významný krajinotvorný a ekologický prvek této části města při současném zvýšení bezpečnosti provozu, ochraně okolních nemovitostí a prodloužení životnosti stromů.

Komise městské části současně žádá o informaci, zda je alej v současné době zařazena do pravidelného plánu arboristické údržby, v jakých intervalech jsou péstební zásahy prováděny a jaký je dlouhodobý plán péče o toto stromořadí.

6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

7 Nové požadavky

8 Obecné informace

8.1 Nabídka na vybudování discgolfového hřiště v Holickém lese

Předseda KMČ informoval, že komise obdržela další nabídku na vybudování discgolfového hřiště v Holickém lese. V odpovědi na tuto nabídku uvedl, že KMČ se již obdobným záměrem v minulosti zabývala, a odkázal navrhovatele na odbor sportu Magistrátu města Olomouce jako věcně příslušný odbor pro další projednání záměru.

8.2 Podnět na vybudování chodníku v ulici Přemysla Oráče

Předseda KMČ informoval o podnětu na doplnění pěšího propojení v ulici Přemysla Oráče od Ing. Michala Březiny, kdy cílem je vyřešení nepřehledné situace pro chodce, kteří musejí vstupovat do vozovky v místě, kde není chodník. Ing. Březina navrhuje vybudování chodníku s minimální šířkou 1 metr. Komise: V ulici Přemysla Oráče je současná šířka vozovky přibližně 6,3 m a její zúžení na 5,0 m považujeme za dopravně velmi problematické, pokud má zůstat zachován obousměrný provoz autobusů MHD a těžkých nákladních vozidel. ČSN uvádí, že základní šířka jízdního pruhu se obvykle nenavrhuje menší než 2,75 m. Těchto 2,75 m je přitom určeno zejména pro komunikace funkční skupiny C s malou intenzitou dopravy; na komunikacích s významnější dopravou je standardní šířka větší. Norma sice připouští ve stísněných poměrech další zúžení, ale jde o výjimečné řešení a současně doporučuje snížit dovolenou rychlost. Pro provizorní vedení nákladních vozidel norma výslovně uvádí minimálně 2,75 m.

Při šířce 5,0 m by fakticky připadalo pouze 2,50 m na každý směr. Autobus nebo běžné těžké nákladní vozidlo může mít zákonnou šířku samotného vozidla až kolem 2,55 m, takže dvě taková vozidla se na pětimetrové vozovce nemohou bezpečně míjet se standardními bočními odstupy. Zrcátka situaci ještě zhoršují. Komise námět na vybudování chodníku v ulici Přemysla Oráče za současných podmínek nepodporuje.

8.3 Návrh na provedení opravy vozovky v ulici Holická a Sladkovského

Předseda KMČ informoval o obdržení podnětu paní Martiny Machalové týkajícího se stavu vozovky v ulicích Holická a Sladkovského. Po dokončení přemostění železničního koridoru, jehož součástí jsou také nové pruhy pro cyklisty, je podle podnětu stav navazující původní vozovky nevyhovující a pro cyklisty místy až nebezpečný. Problematický je zejména přejezd železniční vlečky u sladovny, kde koleje kříží směr jízdy cyklistů v ostrém úhlu. V tomto místě hrozí zachycení kola v kolejnicové drážce a dochází zde k opakovaným pádům cyklistů. Předseda KMČ uvedl, že rekonstrukce obou uvedených ulic je již projekčně připravena jako společná investice Olomouckého kraje a statutárního města Olomouce. Železniční vlečka však má i po rekonstrukci zůstat součástí komunikace. Vzhledem k tomu bude nutné při průjezdu tímto místem dbát nadále zvýšené opatrnosti, zejména ze strany cyklistů.

8.4 Odstranění suchých stromů a větví na Návsi Svobody a v areálu mateřské školy.

Předseda KMČ informoval o odeslání žádosti oddělení městské zeleně na odstranění suché lípy a suchého jehličnanu na Návsi Svobody. Současně požádal o odstranění suchých a zlomených větví v korunách stromů v areálu mateřské školy, které vzhledem k pokračujícímu provozu představovaly možné bezpečnostní riziko, zejména pro děti.

Vedoucí oddělení městské zeleně potvrdila zajištění odstranění obou uvedených stromů. Odstranění nebezpečných větví v areálu mateřské školy je však podle jejího sdělení v kompetenci vedení školy jako uživatele pozemku.

Vzhledem k probíhajícím školním prázdninám a uzavření školy předseda KMČ s ohledem na bezpečnost zajistil odstranění nebezpečných větví prostřednictvím externí odborné firmy.

8.5 Žádost o provedení péstební údržby

Předseda KMČ informoval o odeslání žádosti o provedení péstební údržby zeleně na části pozemku parc. č. 436/1 v katastrálním území Holice u Olomouce, konkrétně v prostoru mezi areálem mateřské školy a rodinným domem č. p. 42.

V minulosti zde bylo vysazeno větší množství stromů, které v současné době trpí nedostatkem prostoru. Vzájemná konkurence dřevin se již projevuje na jejich zdravotním stavu - část stromů odumřela a některé brzy postupně usychají. Prostor pod stromy je navíc zarostlý náletovými dřevinami a keři.

Jedná se o frekventované místo uprostřed sídliště, navazující na areál mateřské školy, kterým prochází několik hlavních pěších tras. Současný stav působí zanedbaným dojmem, snižuje estetickou hodnotu veřejného prostoru a zároveň významně komplikuje pravidelnou údržbu travnatých ploch.

Jedná se o posouzení stavu dřevin a provedení potřebných péstebních opatření, zejména odstranění suchých a odumírajících stromů, redukci nevhodně zahuštěných porostů a odstranění náletových dřevin tak, aby byl zachován kvalitní porost odpovídající podmínkám daného stanoviště a zároveň byla usnadněna následná údržba zeleně.

III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU Č. 8 / 2026

Datum schválení zápisu: 02. 09. 2026

Předseda/předsedkyně KMČ:
Ryšánek František

Zapsal/a:
Ryšánek František

Ověřil/a:
Ing. Kučera Martin