

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 9 / 2024

04. 09. 2024 / 18:00 hod.

I. PREZENCE

Přítomni: Ryšánek František, Ing. Kučera Martin, Kalinová Beáta, Bc. Šmída Miloslav, Ing. Štůla Jaroslav, Ing. Koch Jiří, Bc. Šváb František, Ing. Kovář Stanislav, Kapsia David, Ing. Fojtík Tomáš

Hosté: ing. Lukáš Klevar, vedoucí oddělení dopravního inženýrství a MHD z odboru dopravy, Ing. Martin Luňáček, odbor kancelář architekta města, oddělení architektury a prostorového plánování. Zástupci Městské policie.

Z celkového počtu 10 členů se zúčastnilo 10, komise na svém jednání byla usnášeníschopná.

II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

1 Schválení programu schůze

Usnesení:

1) Negativní dopady dopravy na obyvatele v rámci městské části Olomouc - Holice, hlavní témata; 2) čerpání prostředků estetizace v roce 2024; 3) výměna přístřešku zastávky MHD U Mlýna; 4) informace o přípravách oslav výročí obce Holice v roce 2025.

Pro: 0 Proti: 0 Zdržel se: 0

2 Vystoupení zástupců MPO, PČR

3 Vystoupení hostů

Usnesení:

Hosté Ing. Klevar a Ing. Hubáček se zapojili do diskuse v rámci projednávání bodu ke snižování negativních dopadů dopravy na obyvatele.

Pro: 0 Proti: 0 Zdržel se: 0

4 Kontrola požadavků z minulých zápisů

Přehled požadavků z minulého zápisu

Kontrola nákladních vozidel na ulici Hamerská - Vyřešené

Starší požadavky

Zápis č. 3/2024 ze dne 13. 03. 2024: Vyjádření KMČ k žádosti o stanovisko KMČ SMOL/044630/2024 -

Vyřešené

Zápis č. 3/2024 ze dne 13. 03. 2024: Umístění informačních tabulí na ul. Přerovská a Týnecká. - Předáno

Zápis č. 4/2024 ze dne 10. 04. 2024: Stanovení objízdné trasy a doplnění dopravního značení. - Vyřešené

Zápis č. 5/2024 ze dne 15. 05. 2024: Veřejné osvětlení v ulici Keplerova - Vyřešené

Zápis č. 7/2024 ze dne 10. 07. 2024: Doplnění držáků na sáčky k odpadkových košům - Předáno

Zápis č. 7/2024 ze dne 10. 07. 2024: Dočasné dopravní značení zdůrazňující dání přednosti v jízdě. - Předáno

5 Projednávané záležitosti

5.1 Snižování negativních dopadů dopravy na obyvatele v rámci městské části Olomouc - Holice

Hlavní témata: 1) Provedení měření intenzity dopravy v ulicích Keplerova a Hamerská, kde je největší zatížení. Vzhledem k těsné blízkosti obytných budov k vozovce jsou obyvatelé vystaveni značné hlukové zátěži, otřesům a emisím. Obyvatelé uvedených ulic jednájí s Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci o provedení měření hluku z provozu na pozemní komunikaci. Vyjádření hostů: o provedení měření si má KMČ požádat odbor dopravy, překračování hlukových limitů a regulaci provozu je třeba řešit s majitelem

komunikace (SSOK).2) Opatření v ul. Keplerova - komise navrhuje prodloužení úseku s omezenou rychlostí max 30km/hod v ul. Keplerova ze současných 20metrů na úsek zahrnující oba přechody pro chodce, tj 200 metrů. Jedná se o nejvíce zatížený úsek s nejmenší šířkou ulice, kde jsou nerovnosti v okolí poklopů kanalizace, četné spáry a nerovnosti po lokálních opravách vozovky, které způsobují při přejezdu vozidla hluk a otřesy.Vyjádření hostů: KMČ má podat oficiální návrh opatření na odbor dopravy.3) Omezení provozu nákladních vozidel na ulici Hamerská

V roce 2011 došlo k oznámení záměru „ADM Olomouc - Navýšení výrobní kapacity rostlinných olejů“ dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V uvedeném oznámení je zmíněno překračování hlukových limitů na ulici Hamerská již v době před realizací záměru. Jedním z navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů (Bod D.IV.) je ve fázi provozu tato podmínka:

„Dodržovat opatření plynoucí z akustické studie:

- pro provoz z pozemní automobilové a železniční dopravy není na základě výpočtu nutné realizovat žádná dodatečná opatření. Automobilová doprava musí být přednostně směřována z/do areálu přímo na/z dálnici směr Lipník-Hranice-Ostrava nebo směr Brno. Tento požadavek je nutno vyžadovat od dopravce. Touto skutečností pak bude zajištěno, že veškerá TNA nebudou přispívat v současné době k již tak významně zhoršené dopravní situaci (tedy i hlukové a imisní) v centru města.Vyjádření hostů: KMČ má požádat stavební odbor o provedení kontroly dodržování podmínek stavebního povolení, jednat přímo se závodem ADM Olomouc a vlastníkem komunikace o překračování limitů (SSOK).4) Zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce v ulici Keplerova u křižovatky s ulicí Partyzánská.Ing. Luňáček - je zpracována územní studie ke zvýšení bezpečnosti, která bude předložena k posouzení Dopravnímu inspektorátu Olomouc.Ing. Klevar - požadované osazení výstražných diod není podporováno DI Olomouc.5) Ulice Šlechtitelů - chybějící chodník/přechod pro chodcePo rekonstrukci a stavebních pracích byl zrušen chodník, který sloužil jako pěší spojení mezi lokalitou ulice Šlechtitelů a Novým Světem.Vyjádření hostů: KMČ má iniciovat zpracování územní studie řešící tento problém.6) Přechod pro chodce v ulici Hamerská nahrazující místo pro přecházeníV rámci rekonstrukce ulice Hamerská byl požadavek občanů na přechod pro chodce uspokojen místem pro přecházení. Bohužel, toto místo není dopravně označeno a jeho existence není obecně známa.Vyjádření hostů: KMČ má požádat o posouzení situace a zřízení přechodu pro chodce.7) Budoucí řešení organizace dopravy v lokalitě za ulicí KeplerovaV souvislosti s plánovanou výstavbou rodinných domů v lokalitě mezi ulicemi Na Zábrani, Partyzánská a Ječmínkova navrhuje KMČ vhodné řešení dopravy v této části. 8) Řešení situace v ulicích U Hřiště, Staškova a E. Destinové V uvedených ulicích je nedostatek parkovacích míst, stojící vozidla omezují výrazně průjezdnost. V ul. U Hřiště je možnost zúžit chodníky, řešením může být i vhodné zjednosměrnění lokality. Situaci výrazně komplikují vozidla návštěvníků sportovního areálu. Ulice E.Destinové má prašný povrch, reálně se jedná o šotolinovou cestu, plnou děr a nerovností, kterou využívá k průjezdu stále více řidičů osobních i nákladních vozidel. Předána žádost obyvatel o umístění dopravního značení k omezení rychlosti projíždějících vozidel a zákazu průjezdu ulicí E. Destinové.

KMČ má požádat o obnovu dopravního značení a iniciovat realizaci záměru ke zlepšení situace.9) Další podněty:- změna nastavení semaforů na světelné křižovatce ulic Přerovská a Hamerská: - sjednotit dobu pro odbočovací pruh do ulice Hamerská a pokračování do centra od V. Týnce. Současný stav je, že odbočující vozidlo má červenou a blokuje jízdní pruh do centra, kde je zelená.- Změnit nastavení této křižovatky v nočních hodinách z normálního provozu do režimu "celonoční červená". Po rekonstrukci vozovky nedošlo ke zpětnému nastavení nočního režimu.- Doplnění dopravního značení a upravení vodorovného dopravního značení zdůrazňující povinnost dát přednost vozidlům z prava v rámci "Zóny 30" na Návsi Svobody. V křižovatce před kostelem je chybné vodorovné značení. Požadujeme doplnění značení V 6a "Příčná čára souvislá se symbolem "Dej přednost v jízdě" do křižovatky u kostela a do křižovatky Návse a ulice Př. Oráče, vždy pro směr od ulice Keplerova.KMČ předá veškeré podklady k projednávaným bodům na odbor dopravy k posouzení.

5.2 Čerpání prostředků estetizace

Komise souhlasí s provedením rozpočtové změny, kdy dojde k alokovaní prostředků ve výši 202 361,- Kč včetně 21% DPH, ve prospěch odboru školství k zajištění nákupu hracích prvků do zahrady mateřské školky v tomto roce.

5.3 Výměna přístřešku zastávky MHD U Mlýna

V průběhu měsíce listopadu budou provedeny stavební práce v souvislosti s výměnou přístřešku zastávky. Dojde k úplné demolici současné stavby a vybudování základové desky pro montáž nového přístřešku. Po dokončení montáže bude prostor zastávky předlážděn.Finanční spoluúčast KMČ je 150 000 Kč z prostředků estetizace.

6 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

7 Nové požadavky

1 Dopravní značení v ulici E. Destinové

Vzhledem ke stavu "vozovky" v této ulici KMČ žádá o osazení dopravní značky B32 Průjezd zakázán a B20a omezující maximální rychlost na 15km/hod do dokončení rekonstrukce vozovky dle zadaného projektového záměru. Podrobnosti v příložené žádosti občanů.

2 Světelná křižovatka ulic Přerovská a Hamerská

KMČ žádá o změnu nastavení semaforů na světelné křižovatce ulic Přerovská a Hamerská:

- sjednotit dobu pro odbočovací pruh do ulice Hamerská a pokračování do centra od V. Týnce, kdy současný stav je, že odbočující vozidlo má červenou a blokuje jízdní pruh do centra, kde je zelená;
- změnit nastavení této křižovatky v nočních hodinách z normálního provozu do režimu "celonoční červená", po rekonstrukci vozovky nedošlo ke zpětnému nastavení nočního režimu;
- prodloužení intervalu zelené pro chodce, tak aby umožnil i seniorům přejít komunikaci na jeden interval směrem z ulice Hamerská a Př. Oráče.

3 Vodorovné dopravní značení v ulicích Staškova a U Hřiště

KMČ žádá o obnovení vodorovného dopravního značení v křižovatce ulic U Hřiště a Staškova - žluté čáry zdůrazňující zákaz stání v křižovatce. Jedná se o podmínku městské policie k provedení zásahu vůči neukázněným řidičům.

4 Parkování na chodníku v ul. U Hřiště

KMČ požaduje o upravení části chodníku (snížení obrubníku, použití pojezdové dlažby) k umožnění částečného stání vozidel na chodníku v místech s dostatečnou šířkou chodníku a mimo vjezdy do domů.

5 Informační tabule - směrovky k parkovišti HFK

KMČ opakovaně žádá o umístění směrovek, či informačních tabulí do ulice Hamerská a Přerovská k navedení řidičů na parkoviště za areálem HFK Olomouc.

6 Přechod pro chodce v ulici Hamerská

KMČ požaduje přehodnocení situace v této lokalitě a zřízení plnohodnotného přechodu pro chodce na místě pro přecházení.

7 Vodorovné dopravní značení Náves Svobody

KMČ žádá o doplnění dopravního značení a upravení vodorovného dopravního značení pro zdůraznění povinnosti dát přednost vozidlům z prava v rámci "Zóny 30" na Návesi Svobody. V křižovatce před kostelem je nyní chybné vodorovné značení. Požadujeme doplnění značení V 6a "Příčná čára souvislá se symbolem "Dej přednost v jízdě" do křižovatky u kostela a do křižovatky Náves a ulice Př. Oráče, vždy pro směr od ulice Keplerova.

8 Omezení rychlosti v ulici Keplerova

KMČ požaduje o prodloužení úseku s omezenou rychlostí max 30km/hod v ul. Keplerova ze současných 20metrů na úsek zahrnující oba přechody pro chodce, tj 200 metrů. Jedná se o nejvíce zatížený úsek s nejmenší šířkou ulice, kde jsou nerovnosti v okolí poklopů kanalizace, četné spáry a nerovnosti po lokálních opravách vozovky, které způsobují při přejezdu vozidla hluk a otřesy.

9 Přechod v ulici Keplerova - protismyková úprava

KMČ žádá o provedení protismykové úpravy povrchu vozovky (nátěr Tyregrip) u přechodu pro chodce, křižovatka s ulicí Partyzánská, který zkracuje brzdovou dráhu a odlišnou barvou pomáhá řidičům i opticky (hlavně před přechody pro chodce). Aplikace v délce 30m na šířku 3m. Povolení není nutné vyřizovat místní úpravou provozu - je to doplnění bezpečnostních prvků (jako směrové sloupky, reflexní pásy apod.). Podléhá Technickým podmínkám 213 schváleno MD-OSI čj. 758/09-910-IPK/1.

10 Komunikace mezi magistrátem a odborem dopravy krajského úřadu, případně SSOK

KMČ žádá odbor dopravy o revizi způsobu projednávání záležitostí týkajících se tzv krajských komunikací v územní působnosti jednotlivých komisí. Komunikovaný způsob, že každá komise má jednat s odborem dopravy krajského úřadu prostřednictvím svého garanta nepovažujeme za systémový přístup k řešení komplikovaných problémů, při němž jsou skutečnosti chápány komplexně ve všech souvislostech. Dlouhodobě nepříznivá situace nasvědčuje možnému nedostatku zájmu ze strany odboru dopravy magistrátu, KMČ a vedení města v řešení ochrany občanů před negativními dopady dopravního provozu. Tzv krajské komunikace způsobují největší zátěž vzhledem k vysoké intenzitě provozu. V případě ulic Hamerská a Keplerova vedou komunikace v těsné blízkosti obytných budov, kde dochází k překračování hlukových a emisních limitů.

Požadujeme efektivní řešení požadavků na regulaci provozu v uvedených ulicích a dořešení případů autovraků na krajských komunikacích. Aktuálně evidujeme případ autovraku v řešení již třetím rokem.

8

Obecné informace

8.1

Změna termínu výstavy hub v holické knihovně

Tradiční výstavka hub z našeho regionu bude 22. a 24. října 2024, vždy od 15:00 do 18:00 hod.

III. SCHVÁLENÍ ZÁPISU č. 9 / 2024

Datum schválení zápisu: 25. 09. 2024

Předseda/předsedkyně KMČ:
Ryšánek František

Zapsal/a:
Ryšánek František

Ověřil/a:
Ing. Kučera Martin