

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Č. 1 / 2022

05. 01. 2022 / 18:00 hod.

I. PREZENCE

Přítomni: František Ryšánek, Ing. Martin Kučera, Ing. Tomáš Fojtík, Ing. Pavel Hanák, David Kapsia, Ing. Stanislav Kovář, František Šváb, Ing. Jiří Koch, Mgr. Yvona Kubjátová

Omluveni: Věra Zapletalová

Hosté: Jaroslav Štula, Jarmila Horská

II. PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI

01 Schválení programu schůze

Usnesení:

- Rozpočet KMČ na rok 2022
- Vyjádření odborů MMOL k požadavkům KMČ za listopad
- Eastern park Bystrovany a dopad na dopravní zatížení Holice
- Informace předsedy KMČ o jednání na RMO
- Řešení požadavků KMČ za rok 2021
- Hosté

Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0

02 Vystoupení zástupců MPO, PČR

Usnesení:

Požadavek KMČ na odstranění dlouhodobě označených autovraků:

- ul. U Cukrovaru - stříbrný Renault, v řešení dva roky
- Náves Svobody - Opel Corsa, označen min 5 měsíců.

Trvalý požadavek na postihování řidičů parkujících na zelených plochách.

Pro: 0 Proti: 0 Zdržel se: 0

03 Vystoupení hostů

J. Štula -

upozornění na vznikající mazaikové trhliny v krytu vozovky na ul. Hamerská v Holici.

Jedná se o nový kryt vozovky z nedávné celkové rekonstrukce ulice Hamerská, pravděpodobně bude ještě v záruce.

Za KMČ - odesláno upozornění na SSOK, následně potvrzeno, že oprava je v záruce a bude uplatněna reklamace.

04 Kontrola stávajících požadavků a minulých zápisů

Listopad 2021 - KMČ žádá MP o prověření dodržování pravidel a podmínek pro využívání ploch ve sportovním areálu HFK Olomouc, které nejsou letištěm ani plochou vymezenou ke vzletům a přistáním při rekreačním a sportovním létání. Jedná se zejména o vzdálenost od obytných budov a zahrad rodinných domů, kde se pohybují osoby nezúčastněné na leteckém provozu.

Vyjádření MP:

K dané problematice uvádíme následující skutečnosti: uvedenou problematiku řeší zák. č. 49/1997 Sb. O civilním

letectví, kde se mimo jiné uvádí, že vzlet i přistání musí být s písemným souhlasem majitele pozemku, kdy vzdálenost musí být minimálně 100 metrů od obytných budov. Rozměry vzletové a přistávací plochy musí odpovídat parametrům, které jsou uvedeny v letové příručce stroje. Dále je zde uvedeno, že plocha musí být mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, nebo mít písemný souhlas vodoprávního úřadu. Let lze uskutečnit ve dne podle pravidel letu a za odpovídající viditelnosti. Pilot stroje musí mít platnou licenci. Při vzletu nebo přistání platí zákaz pohybu osob ve vzdálenosti menší než 50 metrů. Ze stejné plochy nelze uskutečnit více než 3 vzlety a přistání za týden. Šetřením s odpovědnou osobou HFK bylo zjištěno, že je vyhotovena písemná smlouva, která umožňuje vzlet a přistání konkrétního leteckého stroje v areálu HFK. Plocha pro přistání a vzlet leteckého stroje je pravděpodobně dostatečně vzdálena od obytných budov. Jelikož dotaz je vznesen obecně bez konkrétních údajů je odpověď koncipována taktéž v obecné rovině. Závěrem sděluji, že věcně příslušnou institucí k řešení dané problematiky je Úřad pro civilní letectví, kdy níže uvádíme kontaktní adresy k případnému zaslání podnětu, které může učinit kdokoli.

Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 008 Praha 6 nebo Úřad pro civilní letectví, oblastní kancelář Morava, Protzkarova 1180, 686 01 Uherské Hradiště.

Podání lze učinit i prostřednictvím elektronického podání pošty na adrese: podatelna@caa.cz

05 Projednávané záležitosti

05.1 Eastern park Bystrovany a dopad na dopravní zatížení Holice

V současné době dochází k zahájení výstavby logistického a skladovacího centra poblíž obce Bystrovany <https://www.rsre.cz/projekty/east-park-olomouc/>. V území vznikne nová průmyslová zóna s umístěním u rychlostní komunikace směrem na Ostravu a s napojením na ulici Hamerskou. Centrum tvoří 7 samostatných hal s výrobním či skladovacím provozem. V oznámení o dopadech realizace tohoto projektu na životní prostředí se počítá s navýšením intenzity dopravy v této lokalitě o 1.318 vozidel denně, z toho na ul. Hamerská o 97 vozidel za den. Hlavní komunikací bude ul. Lipenská ve směru na Olomouc a silnice I/35 ve směru na Ostravu a dálniční přivaděč u Přáslavic.

05.2 Rozpočet KMČ na rok 2022:

- provozní náklady 115.000 Kč (nákup služeb 50.000 Kč, opravy a udržování 65.000 Kč)- opravy komunikací 150.000 Kč- estetizace 300.000 Kč

Komise má upřesnit způsob čerpání jednotlivých položek do konce února.

05.3 Setkání členů Rady města Olomouce s předsedou KMČ č. 4 Holice panem Františkem Ryšánkem

Konzultanti: Hornakova - KMC a DP, Stepankova - OMZOCH; Skalicky - MPON
Namestek Major privítal předsedu KMC 4 Holice pana Františka Rysánka a pozadal ho o shrnutí temat, která budou diskutovana.

Předseda KMC Holice pan František Rysánek poděkoval za pozvání a představil námety k diskusi:

Zvýšení bezpečnosti na ulici Keplerova
Předseda KMC uvedl, že na ulici Keplerova stále narůstá intenzita dopravy a s tím spojené negativní dopady na obyvatele jako je hluk a prach. Z výše uvedených důvodů požaduje KMC o zarazení ulice Keplerova do úsekového měření rychlosti. Ředitel MPO reagoval, že zmínovaná komunikace je stavebně - technicky nevhodná k umístění úsekového měření s ohledem na stanovení snížené rychlosti 30 km/h. Tato lokalita nebyla dosud ani po konzultaci s Policií ČR zarazena do seznamu vytipovaných míst s uvažovanou instalací rychlostních měření. Dale pan předseda upozornil na přechod pro chodce, který se nachází v blízkosti hřbitova. Dle vyjádření Policie ČR je umístěn na nevhodném místě s nedostatečnou rozhledovou vzdáleností. S ohledem na vyžitost přechodu požaduje předseda KMC doplnit přechod o blikající diody, které by přispěly ke zvýšení bezpečnosti chodců. Řešením situace byl pověřen vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje Ing. Černý. S ulicí Keplerova souvisí i etapová výstavba nových rodinných domů - směrem k „Americe“, kde předseda doporučuje zvážit jednosměrný provoz v celé lokalitě. Tajemník přislíbil řešit danou problematiku na stavebním odboru. Z hlediska bezpečnosti upozornil předseda na místo pro přecházení na ulici Hamerská, které se nachází v blízkosti autobusové zastávky s tím, že doporučuje v daném úseku snížení rychlosti. Konzultanti reagovali, že se jedná o krajskou komunikaci a celá problematika musí být řešena na úrovni Olomouckého kraje.

Občanská vybavenost - dětská hřiště
Předseda konstatoval, že v Holici je nedostatečná občanská vybavenost; dětská hřiště jsou vybavena nekvalitními hracími prvky a jsou určena pouze pro malé děti. Občané by uvítali hřiště pro větší děti - zpevněnou plochu s malými překážkami, popř. workoutové hřiště. Konzultanti reagovali, že

v uvedené městské části je dostatek dětských hřišť v poměru k olomouckým sídlisťm. Hřiště se rovněž nachází v areálu 1. HFK Olomouc. Zde předseda uvedl, že hřiště je v těsné blízkosti restauračního zařízení a rodiče dětí si stěžují na přítomnost nedopalku. Členové rady uložili vedoucímu oddělení sportu Bc. Halovi, aby kontaktoval 1. HFK Olomouc s tím, že je nutné sjednat opravu, popř. oddělit hřiště od restaurace plotem. Uvedené okolnosti mají podminovat přijetí dotací ze strany SMOI. Namestek Konečný se dotazoval na technický stav hřiště, které se nachází při Základní škole Holice. Přislíbil, že bude jednat s ředitelkou školy za účelem zpřístupnění pro veřejnost, popř. vybudování nových herních prvků.

06 Vyjádření komise k žádostem od odborů MMOI

07 Nové požadavky

1 Oprava parkoviště Náves Svobody na pozemku parc. č.: 440 v katastru Holice u Olomouce.

Požadavek původně v zápisu KMČ z února 2021. Parkoviště je v majetku města. Projednán postup s panem Šulcem, ODUR - je třeba realizovat místní šetření za účelem zjištění rozsahu poškození a způsobu efektivní opravy.

2 Parkování na travnatých plochách Náves Svobody

Požadavek v zápisu KMČ z března 2021. KMČ požaduje o uvedení zelené plochy ve vlastnictví města do původního stavu - obnovení trávníku. Uživatelé bytového domu Náves Svobody 970/11a neoprávněně parkují svá vozidla na zelené ploše před domem a zničili tak její povrch. K obnově povrchu nedošlo ani po záboru veřejného prostranství při stavbě samotného domu.

3 Označení dětského hřiště v ul. U Cukrovaru

Požadavek původně v zápisu KMČ z července 2021. KMČ požaduje umístění tabulí se zákazem venčení psů v prostorách dětského hřiště, včetně malého fotbalového hřiště.

4 Parkování nákladních vozidel - kamionů na Návisi Svobody.

KMČ žádá o prověření oprávněnosti změny užívání pozemku par. č. 453 o výměře 320m², který je zapsaný v KN jako zahrada rodinného domu na Návisi Svobody 24/48. Majitel uvedeného pozemku v průběhu roku 2021 změnil pozemek na parkoviště nákladních vozidel, včetně kamionových souprav. Pozemek, který je součástí Návisi Svobody byl vysypán silnou vrstvou šterku po celé ploše, každodenně zde parkuje několik nákladních vozidel, je zde prováděna běžná údržba a drobné opravy. Provozovatel nezbabraňuje kontaminaci půdy od provozních kapalin vozidel, hluk obtěžuje obyvatele vedlejšího bytového domu. Parkující vozidla při najíždění na pozemek zahrady využívají i sousední pozemek ve vlastnictví města způsobem přesahující účel vjezdu do rodinného domu, tj. parkování, opakované přejíždění při najíždění na zpevněnou plochu. Současně dochází k přejíždění chodníku na Návisi Svobody, který není dimenzován pro vozidla s nosností nad 12 tun. Současný stav pozemku na Návisi Svobody odpovídá nezabezpečenému provoznímu areálu firmy, včetně umístění mobilního WC. Pozemek je v blízkosti zastávek MHD, mateřské školy a základní školy.

08 Obecné informace

III. OVĚŘENÍ ZÁPISU č. 1 / 2022

Předseda/předsedkyně KMČ:
František Ryšánek

Zapsal/a:
František Ryšánek

Ověřil/a:
Ing. Tomáš Fojtík