



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ dne 15. 12. 2020

### I. Zahájení jednání

Komise městské části č. 3 Olomouc – Hejčín (dále též komise nebo KMČ) svolala jednání na 15. 12. 2020, 17:00 hod. ve sborovně Gymnázia Olomouc - Hejčín.

### II. Prezentace

*Přítomni:* Z. Koutná (předsedkyně), A. Vánský, Mgr. J. Rotter, Ing. L. Lindner, Mgr. et Mgr. T. Ošťádalová, Ing. arch. R. Liška, doc. Mgr. A. Hanáčková, Ph.D., Mgr. et Ing. H. Vacková, P. Pavlík, J. Werdichová,

*Nepřítomni:* RNDr. L. Merta, Ph.D., Mgr. P. Minarovič (omluveni), Bc. J. Machus (neomluven),

*Hosté:* zástupce MP, občané.

### III. Schválení minulého zápisu

Komise schválila zápis z posledního (říjnového) jednání.

### IV. Projednávané záležitosti

- Stavba bytového domu Tomkova (na místě bývalé Restaurace u Džbáňku)
  - KMČ se zabývala nedostatečným dopravním značením a zábořem chodníku již na jednání dne 19. 5. 2020, na základě závěrů z tohoto jednání byla společnost GAMA Development s.r.o. požádána o rozšíření dopravního značení. Na následující schůzi konané dne 2. 6. 2020 vznesla KMČ požadavek na orgány státní správy o řešení nebezpečné situace, způsobené absencí chodníku. Bližší informace zjišťoval člen KMČ Radek Liška, který v průběhu června 2020 navštívil MMOI – odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací a 10. 7. 2020 se sešel na místě s jednatelem společnosti, který si byl nebezpečné situace, plynoucí ze záboru chodníku vědom a slíbil, že ho uvolní pro chodce do konce srpna a ujistil, že přednostně provedou obvodovou stěnu do ulice a nad chodníkem udělají technická opatření, zamezující pádům předmětů a stavebního materiálu (podlážky na ocel. vykonzolované konstrukci), tak aby mohl být chodník co nejdříve využíván chodci. V září proběhlo další setkání zástupce KMČ a jednatele společnosti na místě. Místo řešení však zazněly pouze výmluvy na komplikace a skluz termínů stavebních prací, následně byl dán příslib provést dohodnutá opatření do konce září. Další opakované telefonické urgencye v průběhu října zpřístupnění chodníku nepřinesly.
  - KMČ se shodla, že stavba zasahuje na chodník, prostor pro obnovení chodníku se zdá být mnohem užší, než byl před zahájením stavby. Dramatické zúžení chodníku v kombinaci s úzkou a vytíženou silnicí nepřispěje k bezpečnosti chodců v daném místě. KMČ požaduje prošetřit, zda stavebník dodržel limity stanovené v územním a stavebním řízení a prověřit, zda byly během povolovacího procesu dodrženy příslušné normy, upravující šířkové uspořádání pozemní komunikace – chodníku.
- KMČ na základě podnětu občanů vyhodnotila nový kruhový objezd (u parkoviště in-line stezky směrem na Chomoutov), vybudovaný v souvislosti s výstavbou bytových domů, jako nebezpečný. Požadujeme umístit ve směru od výjezdu z bytových domů dopravní značku P6 – stop. Dále požadujeme přezkum rozhodnutí, na základě kterého byl kruhový objezd povolen a prověřit, zda je jeho provedení v souladu s příslušnými normami.
- Neúnosná dopravní situace na ulici Horní Hejčinská. Po usilovné a nepřetržité práci Městské policie, které se takřka podařilo vymýt mimořádně nebezpečné a všeobecně ohrožující parkování automobilů na ulici Horní Hejčinská, došlo k situaci, že někteří řidiči uvolněnou



## Komise městské části č. 3 Olomouc – Hejčín



silnici považují za závodní dráhu, případně za autodrom sloužící k překonávání rychlostních rekordů. Přitom se jedná o místní (obslužnou) komunikaci v husté městské zástavbě s rychlostí omezenou na 30 km/h. Ze záznamu radaru umístěného na ulici Horní Hejčinská (ve směru příjezdu od Řepčína), lze zjistit, že velká část řidičů nedodrhuje předepsaný rychlostní limit 30 km/h a že někteří jezdí dokonce rychlostí mezi 70-80 km/h. Máme za to, že překročení rychlosti o 50 km/h ve městě je mnohem nebezpečnější a ohrožující, než-li parkování automobilů při krajnici, které do značné míry přispívá ke zklidnění dopravy a zmírnění dopadů hustého provozu (hluk, otřesy, prach). Na základě těchto skutečností požadujeme, aby Městská policie znovu tolerovala parkování vozidel v ulici (paradoxní je, že zatímco parkování na Horní Hejčinské je postihováno, na přilehlé Nové Hejčinské a na dalších ulicích je tolerováno), v opačném případě by se měla více zaměřit na vozidla, která v důsledku uvolněné silnice výrazně překračují povolenou rychlost. Dále požadujeme součinnost Policie ČR, tak aby alespoň 1x denně v ulici měřila rychlost a přestupce i pokutovala a závažné překročení rychlosti předávala k řešení příslušnému správnímu orgánu (preventivní účinek radaru není zřejmě dostačující).

- KMČ a občané požadují realizaci investiční akce „Mrštíkovo náměstí – přechod pro chodce“ v roce 2021.

- Členka komise Andrea Hanáčková informovala o studentském workshopu, zabývající se budoucím možným využitím pozemků ve vlastnictví SMOI mezi ulicí Tomkova a pobočkou Vědecké knihovny Olomouc. S ohledem na nouzový stav workshop proběhl v omezené míře. Podrobnější informace zveřejníme v některém z následujících zápisů.

### V. Nové požadavky

- Stavba bytového domu Tomkova – prošetřit zúžení chodníku (viz. bod 1 čl. IV).
- Nový kruhový objezd (viz. bod 2 čl. IV).
- Horní Hejčinská – přehodnocení razantního postupu Městské policie v případě parkování na ulici Horní Hejčinská – např. formou doporučení RMO, případně instrukce ředitele MPO pro strážníky. Zajistit součinnost PČR (viz. bod 3 čl. IV).
- Mrštíkovo náměstí – přechod pro chodce - požadavek na realizaci v roce 2021 (viz. bod 4 čl. IV).
- Obnovit vodorovné dopravní značení na ulici Tomkova (křížení s ulicí Ladova).
- Obnovit označení ulice „Ovesná“ na RD naproti Policie ČR.

### VI. Závěr

Příští jednání proběhne dne 12. 1. 2021 v 17:00 hod. ve sborovně Gymnázia Olomouc - Hejčín. S ohledem na současnou situaci – nouzový stav, není jisté, zda se uskuteční. O konání jednání rozhodne Krizový štáb SMOI. Případné změny – zrušení jednání/stanovení náhradního termínu, budou zveřejněny.

Zapsal: Mgr. Jaroslav Rotter, člen komise

Schválila: Zuzana Koutná, předsedkyně komise