



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ dne 1. 10. 2019

I. Zahájení jednání

Komise městské části č. 3 Olomouc – Hejčín (dále též komise nebo KMČ) svolala jednání na 1. 10. 2019, 17:00 hod. v budově sborovny Gymnázia Olomouc - Hejčín.

II. Prezentace

Přítomni: Z. Koutná (předsedkyně), A. Vánský, Mgr. J. Rotter, Ing. L. Lindner, Mgr. M. Zelenka, LL.M., Mgr. et Mgr. T. Ošťádalová, Ing. arch. R. Liška, Mgr. et Ing. H. Vacková, P. Pavlík, J. Werdichová, P. Minarovič,

Nepřítomni (omluveni): Bc. J. Machus, RNDr. L. Merta, Ph.D.,

Hosté: zástupce MP, občané.

III. Schválení minulého zápisu

Komise schválila zápis ze zářijového jednání.

IV. Projednávané záležitosti

• Majetkové záležitosti

- Stanovisko k žádosti o prodej části pozemku parc. č. 326/8, k. ú. Hejčín o výměře cca 45 m² (stávající kontejnerové stání na ulici Nová Hejčinská) společenství vlastníků jednotek domu č.p. 386, Nová Hejčinská 2, 4 v Olomouci. KMČ s prodejem nesouhlasí. Kontejnerové stání slouží pro ukládání komunálního odpadu pro obyvatele ulice Nová Hejčinská a jeho součástí je i stání pro nádoby na tříděný odpad, které však slouží nejenom obyvatelům předmětné ulice, ale i obyvatelům ulice Horní Hejčinská. Stanoviště je veřejně přístupné. KMČ se obává, že po prodeji pozemku by mohlo dojít k omezení dostupnosti odpadních nádob na tříděný odpad. Žádost je navíc podaná pouze částí (1/4) domů na ulici Nová Hejčinská. KMČ chápe důvody, které občany k podání žádosti nejspíše vedly, návrhu však v současné podobě nemůže vyslovit podporu. Zároveň upozornujeme obyvatele dotčené ulice, aby přišli v dané věci na některé jednání KMČ, za účelem nalezení řešení, které by nebylo v rozporu se zájmy ostatních obyvatel Hejčína a KMČ by jej mohla případně podpořit.

• Podněty MP

- KMČ opakovaně upozornila na vrak vozidla VW Transporter na ulici Jarmily Glazarové.
- Žádost o kontrolu a dohled nad bezdomovci v prostoru garáží naproti bývalé Přírodovědecké fakulty. V místě se začalo hromadit větší množství odpadů.

• Erenburgova - Pověření členové komise informovali o výsledcích jednání s pracovníky magistrátu, dopravní komise a zástupci samosprávy a podob., ve věci omezení tonáže nákladních vozidel nad 6,5 t. Komise se shodla, že bude v těchto jednáních pokračovat i nadále a že navrhne projednání požadavku přímo Radou města Olomouce. KMČ požádala pana Nepožítka, který se touto záležitostí dlouhodobě zabývá nejlépe se v ní orientuje, zda by byl ochoten vypracovat stručné shrnutí vývoje dopravní situace na ulici Erenburgova. Tento dokument bude sloužit jako podklad pro projednání věci Radou města Olomouce a bude tvořit přílohu toho zápisu.

• Komise se zabývala možností nového osazení zvýšené obruby silnice na pravé straně slepého konce ulice Na Trati (naproti U Anči). V místě se otáčejí nebo stojí vozidla přímo na trávníku (nebo na tom, co z něj zbylo/nezbylo). V případě realizace požadujeme částečné zachování snížené obruby, tak aby měli cyklisté možnost napojit se na ulici Tomkova.



Komise městské části č. 3 Olomouc – Hejčín



- Dne 15. 10. 2019 od 15:00 proběhne na radnici slavnostní setkání jubilantů z Hejčína a Řepčína.
- Komise souhlasí s finanční účastí na vybudování tématické učebny s knihovnou pro Gymnázium Olomouc – Hejčín. Učebna bude otevřena u příležitosti 30. výročí Sametové revoluce a bude věnována prvnímu porevolučnímu řediteli gymnázia Milanu Justovi. Konkrétně se jedná o 7 prosklených skříní, které budou tvořit zadní stěnu učebny. KMČ schválila příspěvek ve výši do 18 tis. Kč. Montáž provedou členové komise svépomocí, aby snížili celkové náklady. Termín slavnostního otevření zatím nebyl stanoven (nejpozději do 17. 11. 2019). Akci zajišťuje členka komise Mgr. et Ing. H. Vacková.
- Koncert kapel Perseus a Postcards from Arkham se uskuteční dne 9. 11. 2019 od 20:00 v sále restaurace U Pelikána. Komise souhlasí s příspěvkem ve výši do 26 tis. Kč. Akci připravuje a průběh zajistí člen komise Aleš Vánský.
- KMČ souhlasí s koupí 216 ks kelímků s logem statutárního města Olomouc za celkovou cenu 4320,- Kč.

V. Nové požadavky

- Žádáme, aby RMO projednala požadavek KMČ a občanů na omezení tonáže nákladních vozidel nad 6,5 t v ulici Erenburgova, vznesený na jednáních komise dne 6. 8. 2019 a 3. 9. 2019 (viz. bod 3 čl. IV).
- Osazení zvýšené obruby na ulici Na Trati (viz. bod 4 čl. IV).

VI. Závěr

Příští jednání proběhne dne 5. 11. 2019 v 17:00 ve sborovně Gymnázia Olomouc - Hejčín.

Zapsal: Mgr. Jaroslav Rotter, člen komise

Schválila: Zuzana Koutná, předsedkyně komise

Stručná historie neřešeného problému dopravy v ulici Erenburgova a v Hejčíně

1992 Omezení 3,5t na ulici Erenburgova po dohodě s kompetentními úřady a policií (možno doložit) kvůli otřesům z projíždějících kamionů, bylo po několika letech bez zdůvodnění odstraněno a od té doby silnice bez jakýchkoliv úprav „začala vyhovovat“ veškeré dopravě.

2009 Omezení veškeré dopravy nad 12t na ulici Foerstrova bez současného uzavření ulice Erenburgova, jak bylo **součástí řešení** vytlačení kamionové dopravy na obchvat. Ulice Erenburgova byla na poslední chvíli z omezení vyjmuta s příslibem řešit ji samostatně.

2014 Erenburgova se přes jasný příslib dále neřešila a tak se po mnoha stížnostech od obyvatel místní **městské komise rozhodly obrátit na vedení města**, aby tuto situaci již neodkladně začalo řešit.

2014 Rada města schválila dopravní omezení na základě odborné studie, která doporučila uzavřít širší centrum města a to zejména z důvodu, aby se neopakovala situace po uzavření ulice Foerstrova, kdy řidiči nákladních vozidel začali zakazy všude možně objíždět, aby se vyhnuli placení mýtného jízdou po obchvatu. K realizaci ovšem nikdy nedošlo.

2015 Schválení dalšího dopravního omezení radou města Olomouce, které vymezilo 2 zóny podle tonáže (6t, 12t). Negativní stanovisko SSOK a dopravní policie, jež prosazuje znovuotevření Foerstrovy ulice pro těžkou dopravu, která je k tomu určená.

2016 Zamítnutí 2 roky připravovaného návrhu s tím, že by došlo k poškození zájmu firem, jež mají sídlo v areálu MŽ a bývalé benzinky. Místo aby se areál MŽ zapracoval do návrhu a tím se vyřešily výhrady, tak se město spokojilo se zamítavým stanoviskem a veškeré studie a úsilí přišlo nazmar.

2016 Měření otřesů, hluku a podloží dopravou nejvíce zasažené ulici Erenburgova s výsledky, že vše **vyhovuje těžké nákladní dopravě** a není důvod nic měnit. Jak se později ukázalo, tak skutečnost byla úplně jiná.

2016 Zákaz vjezdu vozidel nad 6t do širšího centra města, jež způsobilo **vytlačení veškeré nákladní dopravy do ulice Erenburgova** směrem od/do Glóbusu, tedy další přetížení na úkor obyvatel této ulice a potažmo celého Hejčína. Všichni politici na schůzích KMČ garantovali, že stávající opatření není konečný stav a v omezení se bude pokračovat.

2017 Stále oddalované měření hluku iniciované občany, které jasně prokázalo překračování hlukových limitů. Součástí měření byl jasný přehled skladby projíždějících vozidel.

2019 Rekonstrukce poloviny ulice Erenburgova, jež naplno ukázalo, že jde o **polní cestu zalitou asfaltem**, jež nikdy nemohla vyhovovat těžké nákladní dopravě, jak celou dobu tvrdilo město.

Jako KMČ Hejčín důrazně odmítáme současný stav a trváme na okamžitém omezení tonáže na ulici Erenburgova z důvodů:

- nevyhovující silnice v úseku od ulice Vitáskova po ulici Pražská, jež **nesplňuje** zákonné požadavky pro takovou zátěž a jež je navíc ve velice **špatném** stavu
- při rekonstrukci ulice Erenburgova se **jasně ukázalo**, že lze přinutit jezdit velkou část kamionů po obchvatu, což by mělo být především v zájmu města, směřovat těžkou nákladní dopravu tam. Dokud nebude severní spoj, tak dopravní obsluha MŽ může vést po ulici Na Šibeníku, tak jak bylo v původním plánu k uzavření ulice Foerstrova
- není akceptovatelné, aby ulice Foerstrova zůstávala uzavřená i pro veškerou dopravní obsluhu a veškerá doprava z obchvatu tak byla **směřována** skrz úzkou silnici úplně jiné kategorie a určení
- při stávajícím provozu dojde k rychlému poškození opraveného úseku a bude potřeba vynaložit další finance z městského rozpočtu

- po otevření mostu a okolí u Bristolu **dojde ke zprůjezdění** známé tranzitní cesty skrz město, tedy dojde k dalšímu skokovému nárůstu těžké nákladní dopravy a zhoršení již tak neudržitelné situace
- občané odmítají stanoviska odpovědných orgánů města, že opravou ulice Erenburgova se vyšlo vstříc občanům. Ulice musela být po třiceti letech stížností kvůli nenapojení všech domů na veřejnou kanalizaci opravena právě z těchto důvodů a **nemá žádnou souvislost s řešením dopravy** v Hejčíně, jak je veřejnosti prezentováno.

A dále žádáme vzhledem k poměrně známým faktům:

- neoperovat stále pátým ramenem, které se **slibuje** již 10 let a též se ví, že dalších mnoho let nebude, pokud vůbec někdy (neochota vlastníků prodat kraji pozemky, atd.)
- **netvrdit**, že na jednu stranu tranzit neprobíhá a jindy poukazovat na to, že nelze rozeznat tranzitní dopravu od místní obsluhy a dále **veřejně tvrdit**, že Erenburgovou projede maximálně 40 těžkých aut denně (Luňáček, Jakubec, schůze KMČ Řepčín, leden 2018)
- stále neargumentovat dopravním napojení MŽ (Řepčín) přes ulici Erenburgova, jelikož většina nákladních aut a kamionů míří po Tomkové dále do města a tedy dopravní obsluha této oblasti je minoritní problém
- neargumentovat tím, že **nedošlo** k nárůstu těžké nákladní dopravy po uzavření ulice Foerstrova a širšího centra (podle posledního měření v roce 2016 ještě před uzavřením širšího centra projelo ulicí Erenburgova 255 těžkých nákladních aut denně), jelikož pro značnou část kamionů a těžkých nákladních aut je stále výhodnější jet přes město, jelikož se vyhnou placenému úseku a každodenním kolonám u Glóbusu.
- neargumentovat tím, že dopravu **nelze** v současné situaci převést nebo rozložit jinam, jelikož přesně tohle se stalo opačně, postupným omezením jinde se vše přesměrovalo do Hejčína, který ani není cílovou destinací.