



## **Zápis z jednání Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín** **ze dne 10. 7. 2018**

Zápis č. 7

### **1. Jednání KMČ č. 2 Olomouc – Droždín bylo zahájeno v 18:00 hodin**

Předseda KMČ přivítal všechny přítomné, seznámil s programem a zahájil schůzi.

**Program:**

1. Zahájení jednání
2. Prezence
3. Kontrola plnění dle zápisu z předchozí schůze KMČ ze dne 4. 6. 2018
4. Jednání KMČ
5. Došla pošta/došla elektronická pošta
6. Požadavky hostů
7. Nové požadavky
8. Závěr
9. Místo a čas příští schůze
10. Ukončení jednání
11. Přílohy

### **2. Prezence**

**Přítomní za KMČ dle prezenční listiny:** Ing. Bc. Hainc, Ing. arch. Daněk, Ing. Filipcová, Mgr. Lochmanová, p. Prášil, p. Stejskal

**Omluveni za KMČ dle prezenční listiny:**

**Nepřítomní za KMČ dle prezenční listiny:** p. Culek, Mgr. Pelikán

**Hosté dle prezenční listiny:** p. Utíkal, p. Emil König

### **3. Kontrola plnění dle zápisu z předcházející schůze KMČ ze dne 4. 6. 2018**

Splněno

### **4. Jednání KMČ**

**Jednání k cyklostezce Bystrovany – Droždín – Samotíšky** – dne 10. 7. 2018 proběhlo jednání k cyklostezce za KMČ Ing. Hainc, Ing. arch. Daněk, za SMOI p. náměstek primátora RNDr. Šnevajs, za MMOI p. Ing. Losert, za obec Samotíšky p. starosta Ing. Gloser. Na jednání se řešila stávající situace s plánovanou cyklostezkou. Závěrem jednání byl návrh RNDr. Šnevaje, aby se do rozpočtu města Olomouce na rok 2019 dalo vypracování projektové dokumentace na cyklostezku. Ing. Losert připraví materiály pro RMO a předá závěry jednání p. náměstkovi RNDr. Jakubcovi, Ph.D. KMČ s tímto návrhem souhlasí. Ing. Hainc předá informace do obce Bystrovany. Obec Samotíšky by měla během příštího roku projednat a navrhnout cyklostezku do územního plánu obce Samotíšky. KMČ připraví na podzim 2018 veřejnou debatu, aby občany mohla seznámit s aktuální situací a variantou, kudy a jak je cyklostezka navržena. Dále byla projednána smlouva o spolupráci, při přípravě projektu cyklostezky. Zúčastněné strany budou SMOI, obec Samotíšky a obec Bystrovany. Součástí přílohy č. 1 tohoto zápisu je mapka města Olomouce a okolí a návrhu zpracovaných investičních záměrů včetně cyklostezky Bystrovany – Droždín – Samotíšky, která je také zveřejněna ve vývěsce v ulici Gagarinova pod školou a na webových stránkách <http://www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin>

**Místní šetření k opravě komunikací** – dne 11. 6. 2018 proběhlo místní šetření s p. Šulcem z MMOI odbrou správy městských komunikací a MHD a p. Čechem z TSMO, za KMČ se účastnil Ing. Hainc. Proběhl monitoring připravovaných oprav v Droždíně a byly řešeny aktuální problémy s dopravou a stavem komunikací a chodníků v Droždíně

**Místní šetření ke stavu krajských komunikací** – dne 10. 7. 2018 proběhlo místní šetření za Správu silnic Olomouckého kraje p. Loun, za KMČ Ing. Hainc. Proběhl monitoring

krajských komunikací a její stav. KMČ svolá jednání ke stavu krajských komunikací v Droždíně se Správou silnic Olomouckého kraje a zástupci krajského úřadu Olomouckého kraje. P. Prášil pozve zástupce Olomouckého kraje na jednání s KMČ za účelem řešení stávající situace s krajskými komunikacemi v Droždíně. Ing. Hainc z dokumentuje stav poklopů od kanalizace a fotografie zašle na MMOI odboru správy městských komunikací a MHD za účelem opravy a provedení kontroly jejich stavu. Dle sdělení SSOK proběhne v Droždíně oprava poškozených krajských komunikací

**Místní šetření v ulici U Cihelny, Gagarinova, Horní Úlehla** – dne 26. 6. 2018 proběhlo místní šetření ve zmíněných ulicích Droždíně. Za KMČ se zúčastnil Ing. Hainc a Ing. Filipcová. Na jednání byly řešeny problémy občanů, které se týkají zmíněných ulic. P. Běhal předal nedostatky ulice U Cihelny stav k 26. 6. 2018. Ing. Hainc předá připomínky na MMOI obor správy městských komunikací a MHD a na odbor vnějších vztahů a informací. V ulici U Cihelny byly řešeny tyto problémy: projíždějící kamionová doprava, zúžení vozovky – stále se řeší, chybí značení u kruhových objezdů v Samotiškách a Bystrovanech, rychlost projížděných aut, špatné poklopy u kanálů, nadměrný hluk, chybějící a nebezpečný přechod pro chodce, občané se dotazovali na stav cyklostezky a také situaci kolem východní tangenty a možného zaslepení stávající komunikace spojující obec Samotíšky a MČ Chválkovice, dále byla řešena situace s osvětlením v ulici. V ulici Gagarinova byla řešena problematika s řešením křižovatky ulic Gagarinova – Pplk. Sochora – U Cihelny, bezpečné přechody pro chodce a východní tangenta. V ulici Horní Úlehla byly řešeny tyto podněty občanů: problém s náklonem vozovky u zastávky MHD směr Bukovany, návrh na snížení rychlosti v ulici Horní Úlehla před zatáčkou při vjezdu do obce, chybějící přechod pro chodce, chybějící zábradlí u zastávky MHD směr Bukovany, chybějící odpadkový koš, problém s popelnicemi na tříděný odpad, které stojí u křižovatky s ulicí Dolní Úlehla – KMČ podá návrh na prověření možného přesunutí popelnic, které brání výhledu z auta, které vyjíždí na hlavní silnici a podá návrh na úpravu dopravního značení z výjezdu z ulice Dolní Úlehla na značení „stop“ místo stávající „dej přednost v jízdě“. Občané si nepřejí zrcadlo v ulici Horní Úlehla u výjezdu z ulice Dolní Úlehla – hlavní problém s rozhledem způsobují popelnice na tříděný odpad. Popelnice na tříděný odpad v ulici Horní Úlehla navíc zastíňují hydrant, který je tak nedostupný v případě potřeby. Problém s občany, kteří nemají trvalé bydliště v Droždíně a jezdí vyhazovat odpad do tříděných popelnic. Dále byl řešen požadavek na instalaci dopravního zrcadla na křižovatku Horní Úlehla s ulicí Vítězství a požadavek na řešení výjezdu ze zahrad v ulici Dolní Úlehla. Občané se dotazovali na vybudování radaru v ulici a na zpřístupnění hřiště pro veřejnost, situaci kolem východní tangenty a cyklostezky – KMČ všechny body, řeší a nové podněty předá na MMOI. KMČ bude občany následně informovat o stavu jejich podnětů, stížností a připomínek

**Petice pro zachování stávající komunikace mezi MČ Chválkovice a Samotíšky** – Ing. Hainc petici dne 9. 7. 2018 stáhl z obchodů a předal na zpracování pro podání na jednání pro Radu města Olomouce

**TSMO a úklid Droždína** – KMČ projednala situaci s dojezdem pracovníků TSMO za účelem úklidu po přívalových deštích. Do ulic Myslivecká, Arnoldova po nahlášení nepřijeli. Ing. Hainc pozve pracovníky TSMO na příští jednání KMČ za účelem projednání úklidů v MČ

**Nový nátěr prvků a laviček na dětském hřišti** – probíhá nátěr prvků a laviček na dětském hřišti v ulici Pplk. Sochora

**Opravy vozovky** – v ulici Na Kopci byl opraven živičný povrch komunikace a výtlučky, byly opraveny některé výtlučky v ulici U Cihelny u bytových domů, proběhla oprava vozovky v ulici Jesenická, oprava recyklátem v ulici Myslivecká, oprava recyklátem v ulici Jesenická a Dolní Úlehla, došlo k úpravě místa pro přesun popelnic na tříděný odpad v ulici Gagarinova, proběhla oprava dlažebních kostek u krajnice v ulici Vítězství, oprava živice v ulici Elišky Junkové, oprava živice a obrubníků v ulici Hany Kvapilové – Aldova

**Opravy chodníků** – v ulici Aldova byl opraven horní úsek chodníku, v ulici Vítězství byla opravena část chodníku

**Výdaje** – tisk zápisů do vývěsek 79 Kč

**Problém s lovením ryb v rybníce nad hasičskou zbrojnicí** – KMČ projednala návrh na řešení problému lovení ryb a nevracení je zpět pro další chytání zvláště pro místní děti nebo

pro děti, které jsou v Droždíně na prázdninách. Ing. Hainc připraví „Výzvu občanům“ pro chytání ryb v rybníce

**Pivní slavnosti** – dne 21. 7. 2018 proběhnou pivní slavnosti na hřišti na Dolních Úlehkách

**Oslavy SDH Droždín** – dne 4. 8. 2018 proběhnou oslavy 125 let od založení SDH Droždín

### **5. Došlá pošta/došlá elektronická pošta**

**TSMO** – KMČ obdržela informace o sečení, úklidu a opravách v Droždíně v měsíci červenci 2018. Informace jsou ve vývěsce v ulici Gagarinova nebo na webových stránkách

**Diagnostika komunikace v ulici Vítězství** – KMČ obdržela od MMOI odboru správy městských komunikací a MHD výsledky diagnostiky komunikace v ulici Vítězství. Ing. Hainc byl diagnostiku konzultovat s p. Šulcem z MMOI odboru správy městských komunikací a MHD. Dle sdělení MMOI z výsledků vyplývá, že komunikace je na většině míst v dobrém technickém stavu. Informace jsou součástí tohoto zápisu jako příloha č. 2, která je zveřejněna na ulici Gagarinova pod školou a na webových stránkách <http://www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin>. Celá diagnostika bude k dispozici k nahlédnutí na detašovaném pracovišti MMOI v Droždíně v úřední hodiny od 1. 8. 2018 do konce 30. 9. 2018. Ing. Hainc po konzultaci s MMOI navrhne umístění diagnostiky také do obchodu v ulici Vítězství, aby si všichni dotčení občané mohli závěry z provedené diagnostiky podrobně přečíst

**Požadavek na prodloužení vodovodního řadu** – KMČ obdržela od p. Spurného požadavek na prodloužení vodovodního řadu v ulici Turečkova. Ing. Hainc poskytl p. Spurnému informace od MMOI týkající se požadavku na vodovodní řad

**Změny Jízdních řádů od 1. 9. 2018** – KMČ obdržela od MMOI odboru správy městských komunikací a MHD změny, které Rada města Olomouce projednala dne 19. 6. 2018. Změna se týká autobusu č. 15 dle požadavků občanů na vrácení spojů zpět přes Droždín po 20:00 hodině

**Objednávka** – KMČ obdržela od MMOI odboru vnějších vztahů a informací objednávku na opravu živice v ulici Jesenická za 36 000 Kč, objednávku na opravu živice a obruby v ulici PPlk. Sochora a Aldova za 14 100 Kč, objednávku na opravu živice a obruby u kontejnerů v ulici Gagarinova za 20 200 Kč

**Požadavek na opravu části vjezdu v ulici Horní Úlehla** – KMČ obdržela od p. Večeře fotodokumentaci s požadavkem na opravu části vjezdu spojující chodník v ulici. Ing. Hainc požadavek předá na MMOI odbor správy městských komunikací a MHD

**Vandalismus** – KMČ obdržela od manželů Zedníkových fotodokumentaci jejich plotu, který vandalové pokreslili. Ing. Hainc doporučil manželům Zedníkovým obrátit se v této věci na PČR ve Velké Bystřici. KMČ nechá upozornění před vandaly malující po zdích vyhlásit veřejným rozhlasem. Ing. Hainc informoval, že vandaly se podařilo eliminovat v roce 2015, kdy se po jejich činech opět místa, která byla veřejná, přetírala a vracela do původního stavu. Po delší době došla vandalům trpělivost a s nezákonnými malůvkami v Droždíně přestali. Manž. Zedníkovi žádají kamerový systém, informovat na nástěnkách a v rozhlase

**Požadavek na opravu nebo přesunutí poškozeného sloupu v ulici U Cihelny** – KMČ obdržela od p. Voráče požadavek na opravu nebo přesunutí sloupu veřejnou rozhlasu v ulici. Ing. Hainc podá požadavek na prošetření stavu sloupu veřejného rozhlasu

**Poptávka po pozemku** – KMČ obdržela dotaz od pí. Mereničové zda se v Droždíně prodávají pozemky. KMČ odkáže pí. Mereničovou na stavební úřad MMOI

**Žádost o sdělení stanoviska k pachtu nemovitých věcí ve vlastnictví SMOI** – KMČ obdržela od MMOI odboru majetkoprávního žádost pí. Slišové, která žádá o pacht části pozemku parc. č. 393/3 ostatní plocha o výměře 28m<sup>2</sup> v k. ú. Droždín. KMČ projednal žádost a souhlasí s pachtem (6pro/ 0 proti/ 0 zdržel se)

### **6. Požadavky hostů**

**p. Utíkal** – informoval KMČ o umístění hydrantu, který se řešil na místním šetření v ulici Horní Úlehla 26. 6. 2018 pod popelnicemi na tříděný odpad, který je v případě potřeby nepřístupný, dále podal požadavek na přesun popelnic v ulici Horní Úlehla, upozornil na chybějící značení „stop“ v ulici Dolní Úlehla na místo navrhovaného dopravního zrcadla

v ulici Horní Úlehla, a upozornil na chybějící svodidla v ulici Vítězství – KMČ chybějící svodidla dlouhodobě řeší. Dále navrhl změnu osazení druhu květin na zastávkách MHD – Ing. Hainc zajistí jiný druh květin pro další vegetační období. P. Utíkal, vznesl dotaz na chybějící stromy v ulici Dolní Úlehla. KMČ řeší možnou výsadbu i v horní části ulice. Ing. Hainc řeší na MMOI odboru životního prostředí dosazení původní zeleně, která byla při vedení inženýrských sítí vykácena

**p. Kőnig** – informovali KMČ, že stále neprobíhá sečení ostrůvku u MHD. Ing. Hainc zašle místo, kde neprobíhá sečení na MMOI odbor životního prostředí. P. Kőnig informoval KMČ o rozpadajícím se chodníku v ulici Horní Úlehla a o propadlé vozovce, která se řešila na místním šetření v ulici Horní Úlehla 26. 6. 2018 po opravě hydrantu. Ing. Hainc byl na místě s pracovníkem Správy silnic Olomouckého kraje. Ing. Hainc věc projedná se zástupci MMOI odboru správy městských komunikací a MHD. Dále se p. Kőnig informoval, kolik metrů chodníků se v Droždíně opravuje

### **7. Nové požadavky**

**Požadavek na Na Příhonu** – KMČ žádá o informaci se stávající situací z přípravou opravy komunikace v ulici Na Příhonu

**Požadavek na dopravní značení v ulici Myslivecká** – KMČ žádá dle požadavků občanů umístění dopravní značky „zákaz stání“ do křižovatky v ulici Myslivecká z důvodu problémů s průjezdem automobilů zajišťující svoz komunálního odpadu a z důvodů bezpečnosti

**Požadavek na umístění dopravního značení** – KMČ dle požadavků občanů žádá prověření možnosti umístění dopravního značení „stop“ na výjezdu z ulice Dolní Úlehla

### **8. Závěr**

Předseda KMČ poděkoval všem přítomným za účast a oznámil další termínem jednání KMČ

### **9. Místo a čas příští schůze**

**Další řádné veřejné jednání KMČ č. 2 Olomouc – Droždín bude v pondělí 6. 8. 2018 v 18:00 hodin v areálu MŠ Droždín, Gagarinova 95/17**

### **10. Jednání bylo ukončeno v 18:30 hodin**

Zapsal: Ing. Bc. Rostislav Hainc

#### **Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín**

Předseda: Ing. Bc. Rostislav Hainc

**telefon:** +420 723 644 458

**e-mail:** drozdin.eu@gmail.com

**e-mail:** rostislav.hainc@gmail.com

**web:** www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin

**web:** www.drozdin.eu

**Facebook:** Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín



Zápis obdrží: všichni členové KMČ č. 2 Olomouc – Droždín ke schválení (elektronicky)

Magistrát města Olomouce – Bc. Daniela Horňáková (elektronicky)

Magistrát města Olomouce – Pavlína Štoplová (elektronicky)

Člen rady města Olomouce – Ing. arch. Michal Giacintov (elektronicky)

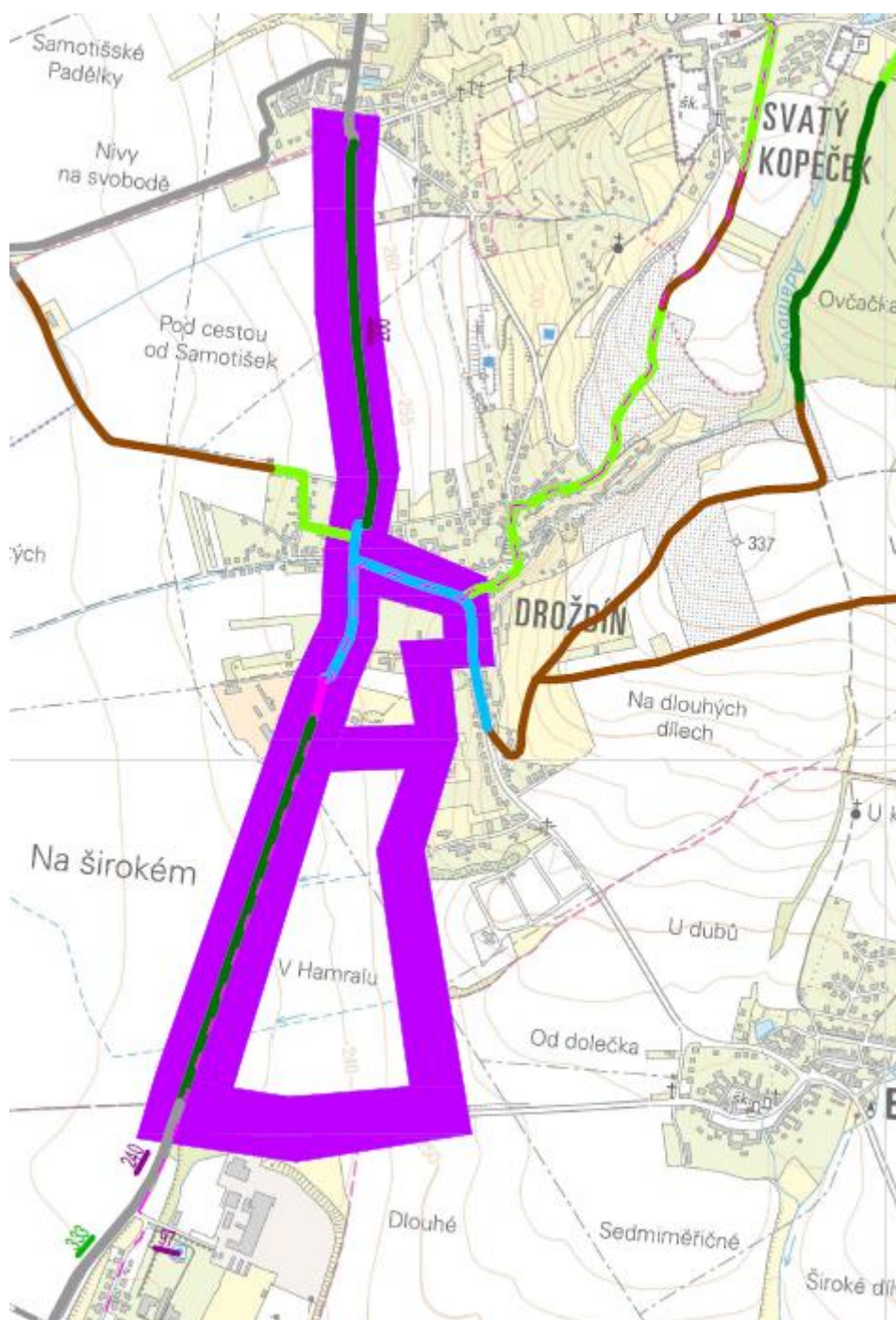
Webové stránky KMČ č. 2 Olomouc – Droždín (elektronicky)

Občané Droždína, kteří poskytli e-mailovou adresu (elektronicky)

Vývěsky KMČ ulice Gagarinova, U Cihelny, Horní Úlehla, Vítězství, Dvorského (písemně)

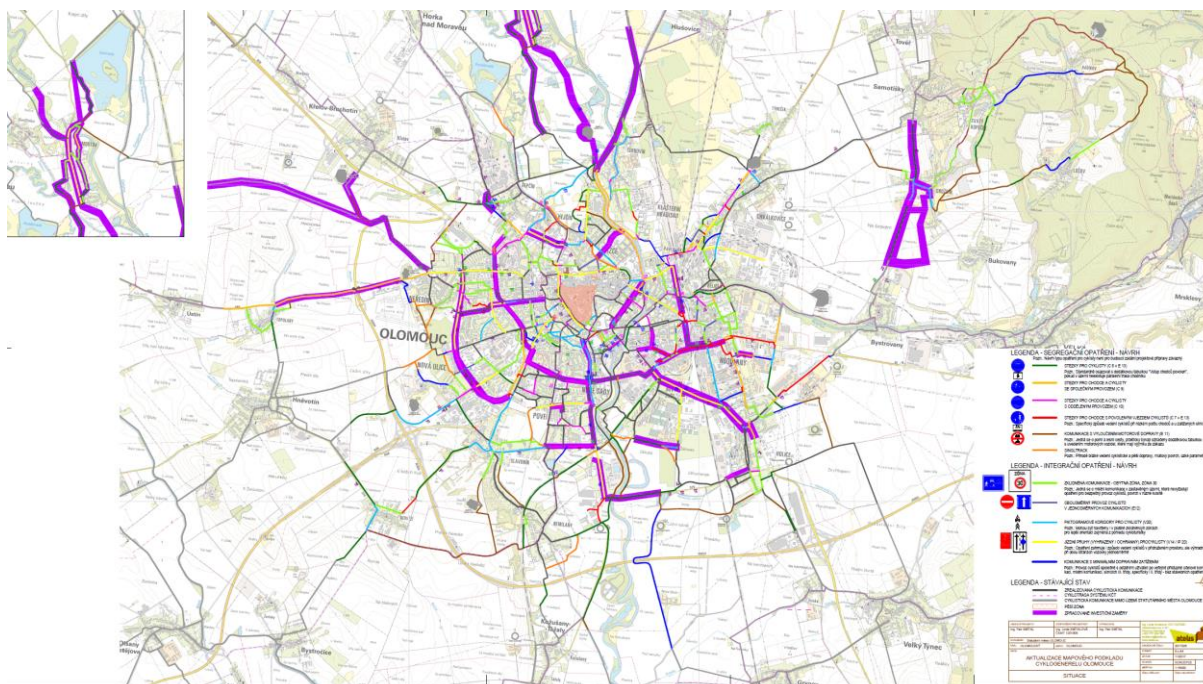
## 11. Přílohy

### Příloha č. 1



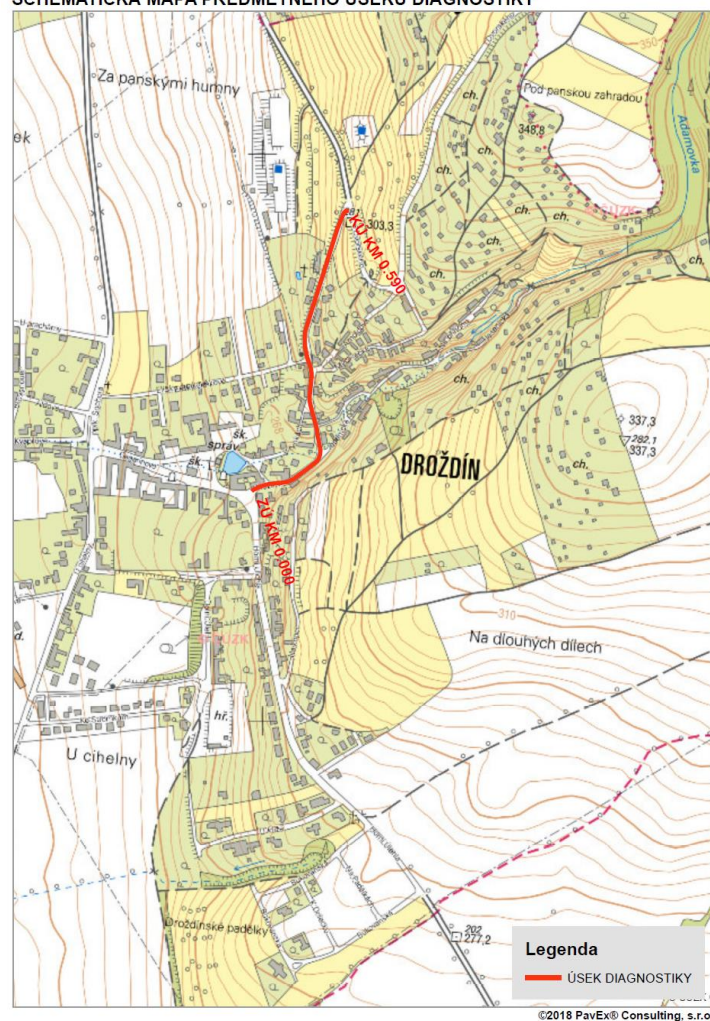


## Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín



### Příloha č. 2

SCHÉMATICKÁ MAPA PŘEDMĚTNÉHO ÚSEKU DIAGNOSTIKY



PavEx Consulting, s.r.o.

**Srbská 53, 612 00 BRNO**

### Vizuální prohlídka - stav porušení povrchu



**Zákazník:** Statutární město Olomouc

### Silnice: Vítězství

Úseky: MK Olomouc-Droždín

Uzly: III/4433-III/4432

**Název akce:** 901.1

Datum měření: 20.03.2018

Datum zpracování: 16.04.2018

MĚŘÍ: Kaděrka, Žůrek

Vyhodnotil: Kaděrka

Typ povrchu vozovky: AC

Soupis zkratk typů krytové vrstvy

Návrhová úroveň porušení (NÚP)

D 0 Dálnice, rychlostní silnice, rychlostní MK, silnice I. třídy

D 1 Silnice II. a III. třídy, sběrné a obslužné MK

### Odstavné a parkovací plochy

D 2 Obslužné MK s dopr. zatížením v  
Režimní a účelové komunikaci

Odstavné a parkovací plochy

**Odstavite a parkovací plochy**

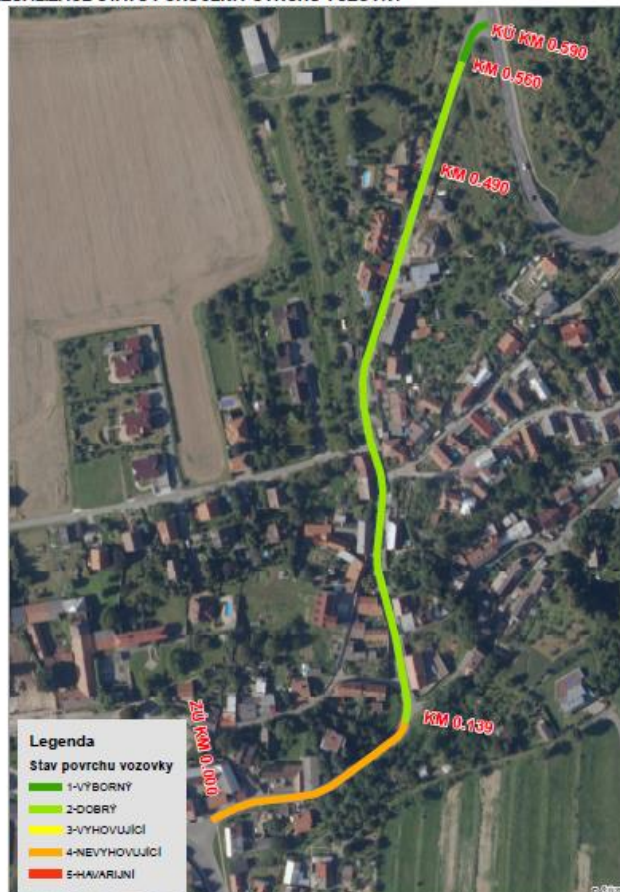
| Stĺpec | Usak | Koyt | Dd<br>[m] | Do<br>[m] | Dokla<br>[m] | Plocha<br>[m <sup>2</sup> ] | Plocha [m <sup>2</sup> ] |                                   |                   |                     |         |           |                    |                 |                        |           | Pomer k celkovej ploše [%] |                                   |                   |                     |         |           |                    |                 |                        |           | Stav | Stav dia jednotlivých poruch |   |   |
|--------|------|------|-----------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------------------------|-----------|------|------------------------------|---|---|
|        |      |      |           |           |              |                             | Triliny<br>úzké          | Triliny široké<br>priečok (okraj) | Triliny<br>siťové | Hrubková<br>korozka | Výtluky | Deformace | Kolégna<br>kolégna | Zruba<br>branaš | Zruba<br>kaneniva z n. | Vysprávky | Triliny<br>úzké            | Triliny široké<br>priečok (okraj) | Triliny<br>siťové | Hrubková<br>korozka | Výtluky | Deformace | Kolégna<br>kolégna | Zruba<br>branaš | Zruba<br>kaneniva z n. | Vysprávky |      |                              |   |   |
| 901    | 1    | AB   |           | 0         | 139          | 139                         | 2968                     | 32                                | 0                 | 0                   | 1       | 0.5       | 0                  | 92.8            | 0                      | 3         | 0                          | 0                                 | 0                 | 0                   | 1       | 1         | 0.04               | 0.02            | 3                      | 0.1       | 0.1  | 0.03                         | 4 | 2 |
| 901    | 1    | AB   | 139       |           | 490          | 351                         | 3563                     | 28                                | 0                 | 2                   | 0       | 0         | 0                  | 3               | 0                      | 0         | 0                          | 0                                 | 2                 | 1                   | 0       | 0.1       | 0.1                | 0.02            | 0.5                    | 0.1       | 0.1  | 1                            | 1 | 2 |
| 901    | 1    | AB   | 490       |           | 560          | 70                          | 2968                     | 47                                | 0                 | 0                   | 0       | 0         | 13.9               | 0               | 0                      | 0         | 0                          | 0                                 | 49                | 2                   | 0       | 0.04      | 0.02               | 0.5             | 0.1                    | 0.1       | 1.7  | 2                            | 2 | 2 |
| 901    | 1    | AB   | 560       |           | 590          | 30                          | 2968                     | 0                                 | 0                 | 0                   | 0       | 0         | 0                  | 0               | 0                      | 0         | 0                          | 0                                 | 0                 | 0                   | 0       | 0         | 0                  | 0               | 0                      | 0         | 1.7  | 2                            | 1 | 1 |

|                             | Počet výskytů [ks] |
|-----------------------------|--------------------|
| T/trhlina příčná úzká       | 23                 |
| R/trhlina příčná rozvětvená | 3                  |

1/1

PavEx® Consulting, s.r.o. © 2018

### VIZUALIZACE STAVU PORUŠENÍ POVRCHU VOZOVKY



©2018 PayEx® Consulting, s.r.o.

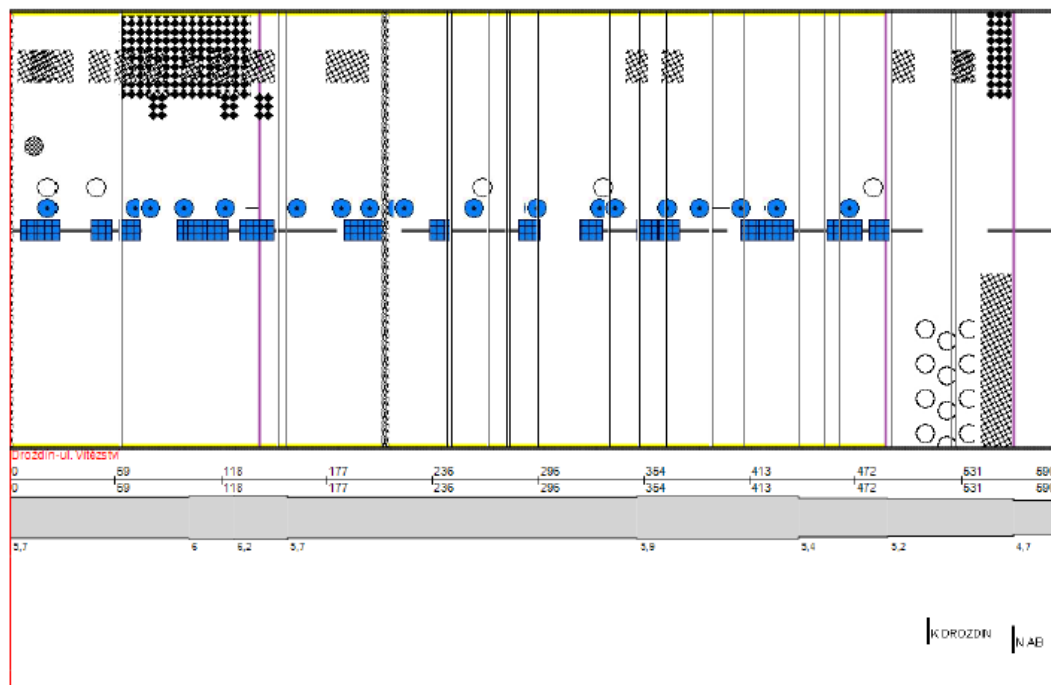
## Legenda grafického zobrazení poruch

| Poruchy plošné :         | Poruchy bodové :           | Poruchy ostatní :    |
|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| Deformace                | Deformace lokální          | Hrbol                |
| Hlubková koroze          | Trhlina mozaiková lokální  | Pokles               |
| Výtluky                  | Trhlina síťová lokální     | Obrus                |
| Mozaikové trhliny        | Eroze                      | Most                 |
| Síťové trhliny           | Výtluk                     | Obrubník             |
| Ohlazení povrchu zm      | Flek                       | Krajnice             |
| Pocení povrchu           | Podélná trhlina úzká       | Příkop               |
| Ztráta kameniva z nátěru | Podélná trhlina široká     | Pracovní spára       |
| Plošné vysprávk          | Podélná trhlina rozvětvená | Uživatelské rozhraní |
| Koleje                   | Trhlina příčná úzká        |                      |
|                          | Trhlina příčná široká      |                      |
|                          | Trhlina příčná rozvětvená  |                      |

Silnice:  
Droždín-úř. Vítězství

Záznam neproměnných parametrů vozovky

Od-Do[m]:  
0  
590



Datum záznamu:  
20.03.2018 8:38

PavEx Consulting, s.r.o. ©2018















# Dopravní zatížení dle dat ŘSD ČR a přepočty dle TP 170

Zdroj: ODHAD

| Parametry úseku |         |                   |                     |        | Parametry dopravy |     |     |     |     |     |   |    |    |       |             | Výpočet dopravního zatížení |     |                |                |                |                |                 |                 |
|-----------------|---------|-------------------|---------------------|--------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|-------|-------------|-----------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Okres           | Silnice | Sčítací úsek      | Od (m)              | Do (m) | LN                | SN  | SNP | TN  | TNP | NSN | A | AK | TR | TRP   | % TN+NSN+AK | TNV <sub>0</sub>            | Nd  | C <sub>1</sub> | C <sub>2</sub> | C <sub>3</sub> | C <sub>4</sub> | Q <sub>DI</sub> | TD <sub>Z</sub> |
| MOC             | MK      | Droždin Vítězství | jednopruhový provoz |        | 10                | 35  |     | 3   |     | 2   |   |    |    |       | 10.0%       | 40                          | 28  | 1.0            | 0.7            | 0.5            | 2              | 1.0             | V               |
|                 |         |                   |                     |        | 20                | 40  |     | 7   |     | 2   |   |    |    | 13.0% | 50          | 35                          | 1.0 | 0.7            | 0.5            | 2              | 1.0            | V               |                 |
|                 |         |                   |                     |        | 50                | 100 |     | 90  |     | 50  |   |    |    | 48.3% | 300         | 210                         | 1.0 | 0.7            | 0.5            | 2              | 1.0            | IV              |                 |
|                 |         |                   |                     |        | 50                | 117 |     | 200 |     | 300 |   |    |    | 75.0% | 1000        | 700                         | 1.0 | 0.7            | 0.5            | 2              | 1.0            | III             |                 |

## Součinitel rozdělení dopravy

- 1.00 jednopruhové komunikace  
**C1** 0.50 obousměrné dvoupruhové  
0.45 se dvěma pruhy v jednom směru  
0.40 s třemi a více pruhy v jednom směru

## Součinitel fluktuace stop TNV

- C2** 1.0 pro úroveň D0 a D1 a třídu III až S, autobus, trolejbus zastávky  
0.7 pro ostatní kombinace

## Součinitel spektra zatížení TNV

- C3** 0.5 běžné zatížení  
0.7 podíl 20% - 50% náprav nad 10 t (mezinárodní a dálková doprava, zastávky autobusů a trolejbusů)  
1.0 podíl nad 50% náprav nad 10 t (blízkost výroby surovin a stavebních hmot)

## Součinitel rychlosti pohybu TNV

- C4** 1.0 návrhová rychlost nad 50 km/h  
2.0 návrhová rychlost 50 km/h a menší nebo při zastavování vozidel

## Součinitel spolehlivosti porušení vozovky

- 0.6 úroveň návrhového porušení D0  
**γ<sub>DI</sub>** 1.0 úroveň návrhového porušení D1  
2.8 úroveň návrhového porušení D2

## Uvažované typy vozidel dle TP 170

- LN** - lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3.5t), [vozidel/den]  
**SN** - střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5-10t), [vozidel/den]  
**SNP** - střední nákladní vozidla s přívěsy, [vozidel/den]  
**TN** - těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]  
**TNP** - těžká nákladní vozidla s přívěsy (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]  
**NSN** - návěsové soupravy nákladních vozidel, [vozidel/den]  
**A** - autobusy, [vozidel/den]  
**AK** - kloubové autobusy, [vozidel/den]  
**TR** - traktory  
**TRP** - traktory s přívěsem

VIZUALIZACE STAVU ÚNOSNOSTI KONSTRUKCE VOZOVKY



©2018 PavEx® Consulting, s.r.o.

### Závěr

Diagnostickým průzkumem vozovky místní komunikace na ulici Vítězství v Droždíně bylo zjištěno konstrukční složení vozovky do úrovně aktivní zóny podloží a provedeno měření únosnosti vozovky s jeho vyhodnocením. Zároveň byl zdokumentován aktuální stav porušení povrchu vozovky.

Závěry z jednotlivých činností diagnostického průzkumu sloužily jako podklady k posouzení aktuálního stavu únosnosti vozovky včetně jejího podloží a stanovení možné zatížitelnosti vozovky.

Posuzování únosnosti vozovek určených k běžnému provozu, tj. veškerých silnic od ÚK/MK po dálnice, je dle platných národních předpisů prováděno pro nápravové zatížení ( $N_d$ ) v hodnotě 10 tun. Stejně nápravové zatížení je uvažováno také při návrzích nových konstrukcí vozovek.

Na základě dílčích závěrů provedeného diagnostického průzkumu lze konstatovat, že vozovka je ve svém nejméně únosném úseku (KM 0.000-0.139) s uvažováním pomalé jízdy vozidel a v jedné stopě při obou směrech jízdy dostatečně únosná pro dopravní zatížení až  $TNV_0=40$ .

Ve zbývajících částech úseku (KM 0.139-0.590) je vozovka schopna přenášet dopravní zatížení až  $TNV_0=300$  při uvažování stejných vstupních parametrů (pomalá jízda, společná stopa vozidel pro oba směry jízdy). Dle konstrukčního složení vozovky zjištěného na HS2 je vozovka v důsledku velké tloušťky asfaltových vrstev krytu vozovky schopna přenášet dopravní zatížení minimálně  $TNV_0=1000$ .

Konverze výše uvedených hodnot  $TNV$  na jednotlivé návrhové typy vozidel je v několika variantách uvedena v **příloze 4**.

Vzhledem k absenci běžné podkladní vrstvy v konstrukci vozovky po celé její délce a výskytu buď jílovité zeminy nebo kamenitého jílu přímo pod krytem vozovky je možné, že v obdobích vyššího nasycení zeminy vodou může docházet k nevratným deformacím této zeminy. Tyto deformace se následně přenášejí do krytu vozovky a zpravidla jsou doprovázeny vznikem síťových trhlin, tj. konstrukčních poruch.

V případě posuzované vozovky musí vhodná oprava v případě projevu konstrukčních poruch proběhnout formou celkové rekonstrukce vozovky s výměnou jejích podkladních vrstev.

### VYPRACOVÁNÍ ZPRÁVY

Datum: 20. 04. 2018

Místo: Olomouc

Ing. Robert Kaděrka, PhD.

Držitel oprávnění MD ČR č. 336/2015 k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

