



## Zápis z jednání Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín ze dne 6. 11. 2017

Zápis č. 11

### 1. Jednání KMČ č. 2 Olomouc - Droždín bylo zahájeno v 18:00 hodin

Předseda KMČ přivítal všechny přítomné, seznámil s programem a zahájil schůzi.

#### **Program:**

1. Zahájení jednání
2. Prezence
3. Kontrola plnění dle zápisu z předchozí schůze KMČ ze dne 2. 10. 2017
4. Jednání KMČ
5. Došlá pošta/došlá elektronická pošta
6. Požadavky hostů
7. Nové požadavky
8. Závěr
9. Místo a čas příští schůze
10. Ukončení jednání
11. Přílohy

### 2. Prezence

**Přítomni za KMČ dle prezenční listiny:** Ing. Bc. Hainc, p. Culek, Ing. Filipcová, Mgr. Lochmanová, p. Prášil, p. Stejskal

**Omluveni za KMČ dle prezenční listiny:** Ing. arch. Daněk

**Nepřítomni za KMČ dle prezenční listiny:** Mgr. Pelikán

**Hosté dle prezenční listiny:** pí. Dagmar Prášilová, p. Petr Spáčil (velitel SDH Droždín), p. Milan Brablík (starosta SDH Droždín), p. Ondřej Pražák

### 3. Kontrola plnění dle zápisu z předcházející schůze KMČ ze dne 2. 10. 2017

Splněno

### 4. Jednání KMČ

**Místní šetření v ulici Arnoldova** – dne 5. 10. 2017 proběhlo místní šetření v ulici Arnoldova řešící problematiku komunikace vedoucí pod mostem k zastávce Droždínská zatáčka, směr Olomouc. Za účasti KMČ Ing. Hainc, p. Prášil, za MMOI odbor správy městských komunikací a MHD p. Šulc. Za občany p. Zelinka, pí. Václavková, p. Fojtík, pí. Kubáčková. KMČ se obrátí na odbor investic s žádostí o dokončení výkupu pozemků, na kterých vede stávající nezpevněná cesta. Cestu vlastní více jak 7 vlastníků a nelze za těchto podmínek jakkoliv řešit možnou opravu či úpravu komunikace. Problém je v létě během přívalových dešťů, kdy je splavována zemina a kamení až do ulice Vítězství a cesta je špatně udržovaná pro chodce, kteří využívají cestu k zastávce MHD zvláště na podzim a v zimě. KMČ projednala body, které se řešili na místním šetření a souhlasí (6 pro/0proti/0zdržel se) s podáním žádosti – Ing. Hainc podá žádost na odbor investic pro dokončení výkupů vlastnických podílů

**Místní šetření k veřejnému osvětlení** – dne 8. 11. 2017 proběhne místní šetření ve vybraných ulicích dle požadavků občanů k vybudování veřejného osvětlení a k řešení lamp veřejného osvětlení, které narušuje svým svícením občany v domech a problematiku s rezavými sloupy veřejného osvětlení v ulici Myslivecká, za KMČ se zúčastní Ing. Hainc, p. Prášil, Mgr. Lochmanová. Ing. Hainc pozval p. Svitavského z TSMO

**Místní šetření v ulici Vítězství** – dne 8. 11. 2017 proběhne místní šetření za účasti členů KMČ a p. Holého z odboru koncepce a rozvoje k problematice dopravní situace v ulici.

Mgr. Lochmanová do 27. 11. 2017 zajistí fotodokumentaci ulice a následně na setkání s občany proběhne krátká prezentace na dataprojektoru

**Řešení dopravní situace v ulici Vítězství – KMČ svolává dle požadavků občanů a srdečně zve 27. 11. 2017 od 17:00 do 18:00 hodin na veřejnou debatu do klubu seniorů v areálu mateřské školky v Droždíně, za účasti p. Holého z MMOI odboru koncepce a rozvoje k věcné debatě k řešení dopravní situace v ulici Vítězství**

**Studie veřejného prostranství – KMČ řešila vypracování studie veřejného prostranství v ulicích Gagarinova, V Rynkách. P. Stejskal, p. Daněk a Ing. Hainc zjistí bližší informace na MMOI odboru koncepce a rozvoje, se kterými vypracování studie KMČ již řešila, s možností vypracování studie, studenty VUT Brno**

**Dopravní značení na krajských komunikacích – KMČ řešila problematiku označení mostu v ulici Pplk. Sochora a U Cihelny a označení městské části na ukazatelích u kruhových objezdů. Ing. Hainc informoval KMČ o sdělení MMOI odboru koncepce a rozvoje. KMČ se obrátí na Krajský úřad v této věci – řeší p. Prášil, Ing. Hainc**

**Nečinnost stavebního úřadu – KMČ se obrátí na tajemníka města Olomouce ve věcech nečinnosti stavebního úřadu, se kterým KMČ řešila problematiku budov a pozemků – podá Mgr. Lochmanová**

**Zajištění stromů v lese a zjištění stavu po vichřici – p. Prášil a p. Culek zjistí stav v lese nad Droždínem, KMČ v případě polomu nahlásí škody na lesy města Olomouce. P. Prášil a Mgr. Lochmanová informovali KMČ, že jsou některé stromy vyvrácené. Ing. Hainc oznámil na MMOI dle podnětů občanů popadané stromy v háječku za hřištěm na Dolních Úlehlech**

**Údržba zeleně – Ing. Hainc projednal na MMOI odboru životního prostředí místa, která nejsou zahrnuta do plánované údržby během vegetace. KMČ během ledna zpracuje a označí místa na mapě, které občané žádají, aby byly udržovány pravidelným sečením. Ing. Hainc nahlásil na MMOI odbor životního prostředí dle požadavků občanů ošetření stromů v ulici Gagarinova, Dolní Úlehla, Horní Úlehla a dosazení zeleně na ulici Dolní Úlehla**  
**Pálení listí - KMČ žádá občany, aby dbaly bezpečnosti a pravidel při rozdělávání ohňů na zahradách**

**Informace o zásahu SDH Droždín – p. Culek informoval KMČ o zásahu SDH Droždín při požáru lesa u Lošova v k. ú. Droždín a u poškozené střechy po vichřici v Droždíně**

**Bruslení na rybníku – KMČ projednala nákup dvou lopat dle požadavků občanů na údržbu ledové plochy. SDH zajistí a zkontroluje osvětlení rybníka. P. Culek zajistí nové hrablo na led**

**Oprava studny v ulici Myslivecká – dle sdělení MMOI odboru majetkoprávního by mělo dojít k opravě krytu studny – řeší Ing. Hainc**

**Zajištění průtoku Adamovky do rybníka – Ing. Hainc předal na MMOI odboru majetkoprávním podnět občanů týkající se zajištění průtoku Adamovky do rybníka v ulici V Rynkách, kde dochází k demolici domu**

**Zimní údržba – vše je připraveno k zimní údržbě. V Droždíně byly rozmístěny a naplněny nádoby na posyp. KMČ dořeší požadavky občanů na přesun a doplnění nádob na vybraná místa s TSMO**

**Svoz bioodpadu – od 22. 12. 2017 bude 6 týdenní interval svozu bioodpadu, který bude následně svážen ve dnech 2. 2. 2018, 16. 3. 2018**

**Nový sloupek v ulici Jesenická – byl osazen chodník v ulici Jesenická novým sloupkem pro zamezení průjezdu vozidel přes chodník a zajištění bezpečnosti chodců**

**Dodlážděná část chodníku v ulici Myslivecká – byla dodlážděna část chodníku spojující ulici Mysliveckou s ulicí Jesenickou**

**Zápis o odevzdání a převzetí díla – Ing. Hainc převzal od p. Čecha z TSMO opravené části chodníků a komunikací, které TSMO v letošním roce 2017 opravovali**

**Poděkování za dlouholeté služby občanům** – KMČ děkuje p. Karlu Šiškovi za dlouholetou službu zvonění v hasičské zbrojnici za občany Droždína

**Výdaje** – Tisk zápisu 214 Kč, svíčky k pomníkům 408 Kč, kytice k pomníkům 1000 Kč, složky pro venkovní použití a informace 193 Kč

**Rozsvěcování vánočního stromu a mikulášská nadílka** – proběhne 1. 12. 2017 od 17:00 hodin u stromu u základní školy. SDH Droždín oznámilo na jednání KMČ, že se nezúčastní rozsvěcování vánočního stromu a mikulášskou nadílku si posunou a udělají sami. KMČ je tímto oznámením na poslední chvíli nemile překvapena neboť se rok dopředu domlouvá termín a všichni s tímto termínem byli seznámeni a souhlasili. KMČ se vždy snažila, aby spolky a organizace mezi sebou spolupracovali ve prospěch všech občanů Droždína. I přes to, že nebude mikulášská nadílka součástí rozsvěcování vánočního stromu, proběhne ve stejném duchu jako v předchozích letech. P. Prášil, Ing. Filipcová, Mgr. Lochmanová zajišťují občerstvení. Ing. Hainc řeší s TSMO namontování žárovek na strom a zajišťuje hudební doprovod pro zpívání koled. Podrobná příprava a domluva bude na schůzi KMČ 27. 11. 2017

**Lampiónový průvod a vzpomínka k 28. 10. 2017 z pohledu dětí** – členové KMČ připraví informace o historii Droždína, které předají základní škole v Droždíně, aby mohli děti o historii Droždína seznámit. Děti často nevědí nic o historii Droždína a také některé mají problém se znalostí státních svátků, které slavíme

**Přemístěná lavička** – koncem října 2017 došlo k přemístění lavičky od ulici Gagarinova na požadavky občanů, KMČ zjistila, že na místě požadavku lavička dosud není přemístěna. Ing. Hainc zjistí na TSMO kam byla lavička přemístěna a bude požadovat umístění na smlouvené místo v ulici Horní Úlehla

**Tříkrálová sbírka 2018** – KMČ hledá zájemce a dobrovolníky, kteří by se rádi zúčastnili tříkrálové sbírky 2018 v Droždíně. Zájemci se mohou obrátit na některého z členů KMČ

**Plesová sezóna 2018** – členové KMČ zjistí do příští schůze všechny plesy, které pořádají droždínské spolky a organizace a zveřejní v příštím zápise

### **5. Došlá pošta/došlá elektronická pošta**

**Východní tangenta** – Ing. Hainc obdržel na vědomí od RNDr. Ladislava Šnevajse výpis a důvodovou zprávu ze 100. schůze Rady města Olomouce ze dne 10. 10. 2017 k Východní tangentě a zaslání dopisu, který byl součástí přílohy minulého zápisu, který KMČ společně s dalšími městskými částmi a obcí Samotíšky zaslali Radě města Olomouce. Důvodová zpráva a usnesení Rady města Olomouce je součástí přílohy č. 1 tohoto zápisu zveřejněná ve vývěsce v ulici Gagarinova a na webové adrese [www.olomouc.eu](http://www.olomouc.eu)

**Žádost o sdělení stanoviska k prodeji nemovitých věcí ve vlastnictví statutárního města Olomouce** – KMČ obdržela žádost k prodeji manželů Petra a Zuzany Lipenských, kteří žádají o prodej předmětné části pozemku za účelem oplocení a sjednocení pozemku parc. č. 190/1 ostatní plocha o výměře 4m<sup>2</sup> v k. ú. Droždín. KMČ v této věci provede místní šetření a následně bude hlasovat. Rozhodnutí KMČ bude zveřejněno v příštím zápise

**Žádost o schůzku a poskytnutí informací o chatové oblasti v Droždíně** – KMČ obdržela od p. Frehara žádost o poskytnutí informací k diplomové práci. Ing. Hainc se s p. Freharem sešel a poskytl informace k diplomové práci p. Frehara

**Dopis od MMOI odboru koncepce a rozvoje** – Ing. Hainc obdržel dopis ve věci některých opakujících se požadavků komisí na dopravní značení. Dopis je součástí přílohy č. 2 tohoto zápisu zveřejněný na vývěsce v ulici Gagarinova a na webové adrese [www.olomouc.eu](http://www.olomouc.eu)

**Sportovní výcvikový areál SDH Droždín** – KMČ obdržela od p. Spáčila informace a situační náčrt současného stavu pro následné řešení umístění domku pro potřeby SDH Droždín

**Informace k sečení** – KMČ obdržela od MMOI odboru životního prostředí snímek mapy U Cihelny a Horní Úlehla pro doplnění míst k sečení pro rok 2018. V ulici U Prachárny se musí sečení pozemku dle sdělení MMOI odboru životního prostředí řešit s majitelem. Ing. Hainc osloví majitele pozemku za účelem údržby pozemku v ulici U Prachárny

**Rozhodnutí** – KMČ obdržela od p. Pražáka rozhodnutí týkající se: Dne 6. 2. 2017 p. Karel Zach seznámil členy KMČ se stížností na jednání spočívající v ohrožení zdraví a majetku při pálení nebezpečného odpadu. Po prošetření stížnosti na MMOI odboru životního prostředí nebyla stížnost prokázána

**Oznámení veřejnou vyhláškou** – KMČ obdržela oznámení o zahájení vodoprávního řízení bez místního šetření „Posílení kapacity řadu VDJ Droždín II – Dolany“

**Zahájení provozu na Tř. 1. Máje** – KMČ obdržela na vědomí dopis o zahájení provozu

**Harmonogram předkládání požadavků na opravy komunikací v roce 2018** – Ing. Hainc obdržel informace a tabulky k doplnění pro přípravu oprav na příští rok 2018. KMČ do konce ledna 2018 připraví harmonogram, vybere úseky pro opravu a následně zpracuje požadované tabulky pro přípravu a realizaci oprav v roce 2018

**Informace k hospodaření KMČ do konce roku 2017** – Ing. Hainc obdržel termíny pro vyřízení objednávek do konce roku 2017

**Odpověď vedoucí oddělení KMČ a DP p. Svitákovi: Žádost o vyjádření a vysvětlení KMČ Droždín ve věci „Řešení dopravy zavedením jednosměrného režimu v části ul. Vítězství“** – KMČ obdržela na vědomí od pí. Bc. Horňákové, vedoucí oddělení KMČ a DP odpověď na dopis p. Svitákovi zveřejněný v předchozím zápise. Odpověď je součástí přílohy č. 3 tohoto zápisu zveřejněná na vývěsce v ulici Gagarinova a na webové adrese [www.olomouc.eu](http://www.olomouc.eu)

**Chybějící chodník – Droždín Padělky** – KMČ obdržela od p. Krumpholce fotografie dopravní situace na ulici Horní Úlehla a žádá o informace pro zřízení chodníku, které KMČ p. Krumpholzovi poskytla, již na jednání KMČ 2. 10. 2017. KMČ předá fotografie na MMOI odbor koncepce a rozvoje, pro podklady k dalšímu řešení dopravní situace v ulici Horní Úlehla. Dále upozorňuje na nepovolenou rychlost projíždějících vozidel. KMČ informuje Policii ČR i MP o špatném parkování a dává požadavky na měření rychlosti

**Odpověď na požadavek na měření rychlosti a řešení špatně zaparkovaných automobilů v Droždíně** – úřední záznam MP v této věci a schválení pro kontrolní měření rychlosti na území města Olomouc je součástí přílohy č. 4 tohoto zápisu zveřejněné ve vývěsce v ulici Gagarinova pod školou a na webové adrese [www.olomouc.eu](http://www.olomouc.eu)

### **6. Požadavky hostů**

**pí. Prášilová, p. Spáčil, p. Brablík** – informovali KMČ o současném stavu na hasičském výcvikovém areálu a problémem s umístěním objektu pro potřeby SDH Droždín. KMČ souhlasí se současným umístěním po nezbytně nutnou dobu, než se projektově vyřeší nové umístění objektu. Ing. Hainc obeznámil hosty a členy KMČ se zjištěnými podklady a také s postupem, který byl ze strany SDH Droždín a co KMČ v této věci udělala. SDH Droždín a KMČ provedou místní šetření a svolají jednání pro řešení stávající situace. SDH Droždín musí nechat zpracovat projekt pro řešení situace s umístěním objektu pro potřeby SDH Droždín. Dále informovali KMČ, že se SDH Droždín nebude účastnit Rozsvěcování vánočního stromu a mikulášské nadílky

### **7. Nové požadavky**

**Požadavek na opravu místního rozhlasu** – KMČ žádá opravu a zprovoznění CD přehrávače, aby mohly být společenské akce doprovozeny i modernější a jinou hudbou než nabízejí staré přehrávací pásy

**Požadavek na doplnění vývěsek** – KMČ požaduje doplnění 6 vývěsek opěrnými tyčemi pro zajištění bezpečného otvírání

**Požadavek na odstranění popadaných stromů** – KMČ oznamuje popadané stromy mezi Droždínem a Svatým Kopečkem na lesní cestě nad Droždínem a požaduje provedení kontroly pro zajištění bezpečnosti

## Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín

---

**Požadavek na vyjádření k chatové oblasti** – KMČ žádá vyjádření MMOI odboru koncepce a rozvoje jaké jsou podmínky a pravidla pro udělování trvalého bydliště v chatové oblasti, co je občanům sdělováno, na co mají nárok a co naopak musí řešit sami

### 8. Závěr

Předseda KMČ poděkoval všem přítomným za účast a oznámil další termínem jednání KMČ

### 9. Místo a čas příští schůze

**Další řádné veřejné jednání KMČ č. 2 Olomouc – Droždín bude v pondělí 27. 11. 2017 v 18:00 hodin v areálu MŠ Droždín, Gagarinova 95/17**

### 10. Jednání bylo ukončeno v 19:10 hodin

Zapsal: Ing. Bc. Rostislav Hainc

#### **Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín**

Předseda: Ing. Bc. Rostislav Hainc

**telefon:** +420 723 644 458

**e-mail:** drozdin.eu@gmail.com

**e-mail:** rostislav.hainc@gmail.com

**web:** [www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin](http://www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin)

**web:** [www.drozdin.eu](http://www.drozdin.eu)

**Facebook:** Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín



Zápis obdrží: všichni členové KMČ č. 2 Olomouc – Droždín ke schválení (elektronicky)  
Magistrát města Olomouce – Bc. Daniela Horňáková (elektronicky)  
Magistrát města Olomouce – Pavlína Štoplová (elektronicky)  
Člen rady města Olomouce – Ing. arch. Michal Giacintov (elektronicky)  
Webové stránky KMČ č. 2 Olomouc – Droždín (elektronicky)  
Občané Droždína, kteří poskytli e-mailovou adresu (elektronicky)  
Vývěsky KMČ ulice Gagarinova, U Cihelny, Horní Úlehla, Vítězství, Dvorského (písemně)

## 11. Přílohy

### Příloha č. 1

#### 1. Úvod

RMO je odborem koncepce a rozvoje předkládán materiál, ve kterém komise místních částí Droždín, Chválkovice, Lošov, Radíkov, Svatý Kopeček a obec Samotíšky žádají o zachování přirozené spojnice i pro motorová vozidla, včetně MHD, mezi Chválkovicemi a Samotíškami ve vazbě na stavbu „I/46 Olomouc – východní tangenta“. Tento požadavek vznikl na základě jednání uvedených KMČ s hejtnanem Olomouckého kraje Ladislavem Oklešťkem a ředitelem oblastní pobočky ŘSD Martinem Smolkou.

#### 2. Shrnutí žádosti *(celá žádost je součástí přílohy č. 1)*

Občany uvedených městských částí znepokojuje plánované přerušení stávající komunikace, resp. přeložka, silnice III/4432. Jako významné ohrožení vnímají následující problémy:

- **snížení efektivity městské dopravy**, kdy uvádí, že pro obsluhu jednotlivých městských částí je dlouhodobě ustálena současná trasa procházející všemi městskými částmi, vč. obsluhy domova důchodců. Argumentují nutností zřízení nové autobusové linky, kdy linka č. 11 byla 5 km neobsluhovala žádné obydlené území. Tím by došlo ke zvýšení provozních nákladů na MHD a k častějšímu používání osobních automobilů. KMČ Sv. Kopeček upozorňuje, že by změny v obsluze MHD mohly způsobit další problémy s parkováním návštěvníků ZOO a rekreačního lesa.
- **změna dopravního chování řidičů**, kdy se obávají, že plánované napojení východní tangenty je komplikované a nevyřeší dopravní komplikace ve Chválkovicích a Pavlovička a naopak může přinést nové problémy do Droždína a na Sv. Kopeček. Problémy vidí zejména v nedostatečné kapacitě křižovatky Na Pile, ve sjezdu mezi městskými částmi Týneček a Chválkovice, a v obavě, že obyvatelé bydlící v obcích severovýchodně od Olomouce nebudou pro dojíždění do Olomouce východní tangentu využívat.

Dále uvádí, že z uplynulých jednání KMČ a obce Samotíšky s hejtnanem Olomouckého kraje Ladislavem Oklešťkem a ředitelem oblastní pobočky ŘSD Martinem Smolkou vyplynulo následující:

- stávající cyklostezka mezi Chválkovicemi a Samotíškami zůstane pravděpodobně zachována, kdy lávka pro pěší a cyklisty je navržena přibližně v původní trase silnice III/4432
- zvažovaný podjezd pod východní tangentou je z ekonomického hlediska neakceptovatelný
- ŘSD nemůže realizovat navrženou přeložku silnice III/4432 a současně případný most pro motorová vozidla
- pokud by bylo po ŘSD požadováno zrušení přeložky silnice III/4432 došlo by i ke zrušení mimoúrovňového křížení při ul. Železniční. To ovšem KMČ odmítají z důvodu napojení průmyslových areálů a odvedení nákladní dopravy mimo obytné území.

Ve své žádosti proto navrhuji učinit následující kroky:

- prověřit, zda je navrhovaný silniční most v souladu s Územním plánem Olomouc, příp. zahájit pořizování jeho změny
- zpracovat studii mostu v takovém rozsahu, aby bylo možné záměr projednat s dotčenými orgány, zejména s orgány státní památkové péče

#### 3. Rekapitulace stávajících skutečností

Problematika křížení východní tangenty s poutní alejí na Sv. Kopeček se řeší již bezmála dvacet let. Zásadním je stanovisko Státního památkového ústavu v Olomouci ze dne 18.5.2001, příloha č. 2,

## Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín

ve kterém se konstatuje, že povrchové křížení východní tangenty s poutní alejí znamená velmi silné narušení hodnoty této památky. Z hlediska památkové péče by se jednalo o zásadní narušení dálkových pohledů aleje, které vede od Klášterního Hradiska ke Sv. Kopečku změnou výškové konfigurace a zásahem do historicky cenného porostu. Do dnešního dne nedošlo ke změně oficiálního stanoviska Státního památkového úřadu. Pouze pan ředitel písemným vyjádřením k EIA (příloha č. 3) a rovněž prostřednictvím médií deklaruje, že by toto řešení spočívající v mimoúrovňovém křížení silnice III/4432 s východní tangentou bylo vhodnější.

Studie řešící křížení podjezdem východní tangenty ve stávající stopě silnice III/4432 byla zpracována v roce 2009 projekční firmou HBH Projekt spol. s r.o. Rozhodnutím RMO ze dne 17.5.2016 bylo schváleno uvedenou studii aktualizovat a to zejména z důvodů provedení hydrologického posouzení a aktualizace odhadu stavebních a provozních nákladů. Aktualizovaná studie je podkladem pro konečné rozhodnutí o podobě křížení Východní tangenty se svatokopeckou alejí.

Závěry aktualizované studie byly RMO prezentovány dne 9.8.2016 s následujícími odhadovanými náklady:

Vlastník/správce	Odhadované náklady	
	Var. A – bez zachování propojení Chválkovice - Samotíšky	Var. B – se zachování propojení Chválkovice - Samotíšky
ŘSD	29 012 196 Kč	62 567 998 Kč
SMOI	-----	77 551 550 Kč
Olomoucký kraj	-----	416 431 285 Kč
<b>Celkem</b>	<b>29 012 196 Kč</b>	<b>556 550 833 Kč</b>

V stejný den bylo náměstkovi Jakubcovi uloženo požádat o stanovisko v uvedené věci Olomoucký kraj. Dopisem ze dne 10.10.2016 bylo Olomouckým krajem sděleno, že Rada Olomouckého kraje se shodla na pokračování ve variantě A, tzn. **pokračovat ve stávající přípravě se zaslepením silnice III/4432 Chválkovice – Samotíšky a řešit pouze lávku pro pěší a cyklisty.**

**Na základě výše uvedených skutečností RMO dne 8.11.2016 uložila OKR odpovědět ŘSD, aby projekční příprava pokračovala ve stávající variantě, tj. se zaslepením silnice III/4432 Chválkovice – Samotíšky a řešit pouze lávku pro pěší a cyklisty.**

### 4. Stanovisko OKR k jednotlivým požadavkům

#### Vazba na územní plán

Z hlediska Územního plánu Olomouc není požadované přemostění součástí koncepce silniční dopravy a územní plán s ním nepočítá. Nicméně, zamýšlené křížení je součástí plochy dopravy kde dle regulačních podmínek uvedených v bodě 7.7.2 písm. g) jsou přípustné pozemní stavby a zařízení (např. podchody, podjezdy).

Zde je vhodné rovněž zmínit skutečnost, že pokud by se realizovala přeložka III/4432 a zároveň i silniční most spojující Chválkovice s touto silnicí, jednalo by se pravděpodobně o investici SMOI. Přeložkou silnice III/4432 dojde k přeřazení stávající části silnice v úseku od ul. Chválkovické přes Selské nám. až po silnici I/46, východní tangenta, do systému místních komunikací ve správě SMOI.

#### Snížení efektivity městské dopravy

Nejprve je třeba poznamenat, že v danou chvíli ještě není rozhodnuto o změně způsobu obsluhy linek MHD v dotčených městských částech. OKR předpokládá, že se danou problematikou bude zabývat v rámci aktualizace materiálu „Optimalizace MHD v Olomouci“ v příštím roce.

Nicméně již nyní lze předpokládat, že linka č. 11 bude ve směru od Sv. Kopečka vedena po nové přeložce silnice III/4432 a dále přes ul. Železniční naváže na stávající trasu na ul. Chválkovická. Oproti stávajícímu stavu by linka č. 11 neobsluhovala zastávky Na Rohu, Selské náměstí a Domov seniorů, a naopak by nově obsluhovala zastávky AŽD a Sigma, obsluha všech ostatních zastávek zůstane zachována. Lze předpokládat, že i stávající časový interval 10 minut zůstane zachován.

Z uvedeného zatím vyplývá, že tyto změny by měly za následek zhoršení obsluhy místní části Chválkovice v okolí Selského náměstí. Tento výpadek by však měl být eliminován posílením linky č. 31 a vybudováním obratiště pro autobusy v blízkosti domova seniorů (je součástí projektové dokumentace východní tangenty) tak, aby dopravní obslužnost odpovídala standardům obslužnosti v jiných místních částech.

### Změna dopravního chování řidičů

Dle modelových výpočtů pro rok 2030, kdy stávající intenzita vozidel na ul. Chválkovické dosahuje hodnoty v intervalu 15 – 20 tisíc vozidel za 24 hodin, dojde po vybudování východní tangenty k jejímu poklesu na hodnoty v intervalu 5 – 8 tisíc vozidel za 24 hodin. Východní tangenta by měla být zatížena více než 20 tisíci vozidly za 24 hodin. Z uvedeného vyplývá, že výstavbou východní tangenty dojde k výraznému snížení dopravní zátěže v lokalitách Týneček, Chválkovice a Pavlovičky, což je samozřejmě i cílem celé stavby.

Co se týče námitky, že motoristé budou i nadále sjíždět u Týnečka, v tuto chvíli se předpokládá, že sjezd bude umožněn pouze autobusům veřejné linkové dopravy zajišťující dopravní obsluhu dotčených městských částí a pro osobní individuální automobilovou dopravu. Pro nákladní dopravu bude dopravním značením sjezd uzavřen.

Dle žadatelů k nekapacitní křižovatce Na Pile má OKR zpracovanou a zaevidovanou územní studii „Územní studie Bělidla, US-61 Pavlovická“, ze které vyplývá, že z kapacitního hlediska bude světelně řízená křižovatka i roce 2030 vyhovující s dostatečnou kapacitou. Toto posouzení bylo zpracováno speciálním výpočetním softwarem dle platných norem a technických podmínek autorizovaným dopravním inženýrem.

Obavy žadatelů pravděpodobně pramení z jejich predikce, kdy předpokládají, že veškerá stávající zátěž na ul. Chválkovická bude přenesena na ul. Roháče z Dubé a dále k východní tangentě. Zde je třeba poznamenat, že ne zcela všichni řidiči mířící do Olomouc budou využívat sjezd u ul. Železniční, ale že velká část řidičů bude využívat rovněž sjezd na ul. Lipenská. Transitní doprava, která tvoří velkou část stávající zátěže, bude samozřejmě využívat východní tangentu a Olomouci se zcela vyhnout.

## 5. Závěr

Z důvodu složitosti dané problematiky, předkladatel předpokládá, že případný návrh na doplnění usnesení bude předmětem diskuze na jednání RMO.

Přílohy:

- Příloha č. 1: žádost KMČ a obce Samotíšky
- Příloha č. 2: vyjádření Státního památkového úřadu z roku 2001
- Příloha č. 3: vyjádření Národního památkového úřadu z roku 2017



## VÝPIS

### z 100. schůze Rady města Olomouce, konané dne 10. 10. 2017

#### **13 Východní tangenta**

Rada města Olomouce po projednání:

- 1. bere na vědomí**  
předloženou důvodovou zprávu

Předložil:       Jakubec Aleš, RNDr., Ph.D., náměstek primátora  
Bod                11.  
programu:

**doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D. v. r.**  
**primátor města Olomouce**

**JUDr. Martin Major, MBA v. r.**  
**1. náměstek primátora**

Příloha č. 2



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC  
ODBOR KONCEPCE A ROZVOJE

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak - 280.8, skartační znak/skart. lišta - S/5

Č. j. SMOL/241073/2017/KVIDI/HoI

V Olomouci dne 19.10.2017

Spisová značka: S-SMOL/241073/2017/OKR

*Uvádějte vždy v korespondenci*

Vyřizuje: Vojtěch Holý

Telefon: 588488263

E-mail: vojtech.holy@olomouc.eu

Vážené předsedkyně a předsedové komisi městských částí,

v průběhu roku 2016 a 2017 obdržel odbor koncepce a rozvoje, oddělení veřejné infrastruktury a dopravního inženýrství z Vaší strany formou zápisů ze zasedání jednotlivých KMC množství požadavků na změnu, nebo doplnění trvalého dopravního značení. Převážnou část požadavků postupně realizujeme dle časových a kapacitních možností našeho oddělení. Je třeba poznamenat, že proces stanovení dopravního značení, včetně získání potřebných stanovisek, trvá v průměru 3 – 4 měsíce.

Mezi Vašimi požadavky se velmi často objevují žádosti o snížení nejvyšší povolené rychlosti v obci. Dle zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů o provozu na pozemních komunikacích stanovuje v §18, odst.4 „v obci smí jet rychlostí nejvýše 50 km/h“.

Na průjezdných úsecích komunikací II., III. tříd a sběrných místních komunikacích, které tvoří základní dopravní síť města Olomouce, nebudou ze strany Policie ČR akceptovány požadavky na snížení zákonného rychlostního limitu. Tyto úpravy by byly dle sdělení Policie ČR kontraproduktivní, snížením stávající nejvyšší povolené rychlosti se doprava zpomalí, současně s nárůstem hlučnosti, emisí a tvořením kongescí v místech, kde dosud nebyly. Výjimkou jsou pouze místa v blízkosti školských zařízení, kde by bylo lokální snížení rychlosti akceptovatelné.

Dále se v současné době začaly množit požadavky na umístění dopravního značení B1 – zákaz vjezdu všech vozidel nebo B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 „mimo dopravní obsluhu“ na místních komunikacích a především z důvodu zajištění parkování pro rezidenty, kteří v dané lokalitě bydlí.

Místní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v § 19 o obecném užívání je stanoveno, že „v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny (dále jen „obecné užívání“). Uživatel se musí přizpůsobit stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dotčené pozemní komunikace“.

V současné době, kdy neustále narůstá počet vozidel sloužících individuální automobilové dopravě, kdy ve většině lokalit na území města Olomouce tím pádem dochází k deficitu parkovacích stání oproti jejich reálné potřebě, není i dle názoru zdejšího správního orgánu vhodné, aby z hlediska potřeb

strana 1/2

parkování byli jakkoliv zvýhodňováni vlastníci sousedních nemovitostí podél dotčených místních komunikací oproti jiným uživatelům těchto komunikací a především rozhodně není možné akceptovat jakékoliv úvahy občanů v tom smyslu, že na stání vozidla před místem trvalého bydliště na veřejné komunikaci má vlastník sousední nemovitosti větší právní nárok než kdokoliv jiný. Veřejné komunikace totiž slouží všem jejich uživatelům a nikdo nemá ze zákona právní nárok na to, aby byl v případě parkování svého vozidla zvýhodněn, neboť na základě ustanovení § 5 odst. 2 vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, platí, že odstavňá a parkovací stání má mít každý vlastník soukromé nemovitosti vyřešena jako neoddělitelnou součást stavby vlastní nemovitosti a to na vlastním pozemku, např. v garáži nebo na zpevněné ploše, která je k tomu přizpůsobena. V případech osob se zdravotním postižením vlastnicích příkaz ZTP nebo ZTP/P, které nemají možnost parkovat vozidla na vlastním pozemku, mají tyto osoby právo požádat silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v co nejkratší vzdálenosti před objektem svého trvalého bydliště za účelem zřízení vyhrazeného parkování, které v těchto případech bývá ze strany vlastníka komunikace a Policie ČR vždy schváleno a tím pádem ze strany silničního správního úřadu povoleno, přičemž v těchto případech není toto zvláštní užívání zpoplatněno místním poplatkem dle zákona o místních poplatcích.

Na základě výše uvedeného proto OKR tyto požadavky nebude dále zpracovávat do formy žádosti o stanovení dopravního značení. Z toho důvodu jsme Vás chtěli požádat, aby jste uvedené typy žádostí a podnětů od občanů při jednáním KMČ neschvalovali.

S pozdravem,

**Ing. Marek Černý**  
vedoucí odboru koncepce a rozvoje  
Magistrátu města Olomouce

### Rozdělovník:

Statutární město Olomouc, Odbor vnějších vztahů a informací - Oddělení KMČ a DP, Horní náměstí 583, Olomouc, 779 00 Olomouc 9 (int. elektronická)

Komise městských částí (e-mail)

Spis

Příloha č. 3



STATUTÁRNÍ MĚSTO  
OLOMOUC

**ODBOR VNĚJŠÍCH VZTAHŮ A INFORMACÍ**

Horní náměstí, 779 11 Olomouc

---

Vážený pan  
Petr Sviták  
ul. Vítězství 326/15A  
779 00 Olomouc

V Olomouci 10.10.2017  
Č.j. SMOL/220024/2017/OVVI/Hor.

Vážený pane Svitáku,

reaguji na Váš dopis ze dne 21.9.2017, kterým jste mě spolu s dalšími občany Droždína oslovil ve věci žádosti o pomoc ke zlepšení komunikace a jednání KMČ Droždín se všemi občany Droždína. V příloze pak byla žádost o vyjádření a vysvětlení postupu KMČ Droždín ve věci „řešení dopravy zavedením jednosměrného režimu v části ul. Vítězství“.

Reakci komise městské části, tak jak mi ji zaslal pan předseda KMČ Ing. Bc. Rostislav Hainc a jak byla projednána a odsouhlasena komisí na jejím zasedání dne 2.10.2017, zasílám v příloze.

Já sama jsem se na celou záležitost informovala jak u pana předsedy, tak u pana Holého, pracovníka odboru koncepce a rozvoje. Bylo mi sděleno, že žádost o zklidnění ulic (Vítězství a H. Kvapilové) předali občané zde žijící prostřednictvím KMČ na tehdejší odbor dopravy (rok 2015 – zápisy 5.10. a 2.11.2015), tento odbor prověřil a navrhl řešení – tj. zjednosměrnění. Zároveň byl Ing. Hainc požádán, aby zajistil souhlasné stanovisko dotčených občanů. Tento postup není nestandardní, je to však práce nad rámec povinností předsedy, dělá se to však právě proto, aby se předešlo případnému nedorozumění.

Ten občany osobně jednotlivě oslovil a jejich souhlas předal na odbor koncepce a rozvoje (po změně kompetencí je to nyní věcně příslušný odbor, je tam však stejný pracovník p. Holý), toto bylo uvedeno v zápisu z 5.6.2017. Byla předána souhlasná stanoviska občanů, kteří žijí v části ulic, kterých by se přímo dotýkalo zjednosměrnění, pravdou je, že asi vše nebylo projednáno s ostatními občany z těchto ulic. Po tom, co oni vyjádřili svůj nesouhlas (přímo panu Holému, ne prostřednictvím KMČ), byla práce na zjednosměrnění zastavena (12.9.2017).

S panem předsedou jsme se dohodli, že věc znovu projedná na některé schůzi KMČ a také s panem Holým, kterého případně požádá o osobní účast na jednání KMČ.

Osobně jsem přesvědčena, že ze strany pana předsedy i celé KMČ Droždín je vyvíjena maximální snaha o informování občanů a že všechny jejich požadavky a připomínky jsou vždy řádně projednány a další kroky zveřejněny. Hlavně však věřím, že se komise snaží pracovat v zájmu všech občanů Droždína a má zájem na řešení i sporných bodů.

Proto věřím, že i tento konkrétní problém bude vyřešen ve spolupráci a ke spokojenosti všech zúčastněných (komise, občané, magistrát).

S pozdravem

Bc. Daniela Horňáková  
vedoucí oddělení KMČ a DP

**Příloha č. 4**

MĚSTSKÁ POLICIE OLOMOUC  
Kateřinská 23  
779 11 Olomouc

V Olomouci 5. listopadu 2017

## **Úř e d n í z á z n a m**

Na základě stížnosti KMČ č.2 Olomouc –Droždín, ve věci špatného parkování vozidel v obci, převážně na ulici Vítězství a měření rychlosti nejen v úseku u místní školy, bylo hlídkou ve složení str. Mlčoch Přemysl a str. Suchánek Miroslav zjištěno, že na ulici Vítězství parkují v době od 08,00 hod. do 16,00 hod. dvě až čtyři vozidla před domem č.27, která stěžují průjezdnost.

Byl kontaktován majitel nemovitosti pan Josef Vytopil,nar.6.3.1939/456,bytem Olomouc-Droždín,Vítězství 27, který uvedl, že v místě bydliště má firmu zabývající se informační technologií a vozidla jsou zaměstnanců firmy. Dále přislíbil, že sjedná nápravu.

Dne 2.11.2017 byla celá záležitost osobně výše uvedenými strážníky projednána s předsedou KMČ – Droždín panem Ing. Haincem, bylo mu sděleno, že parkování v obci bude městská policie monitorovat a zjištěné přestupky řešit dle zákona. Dále byl poučen, že v případě zjištění protiprávního jednání může každý občan učinit telefonické oznámení na městské policii. Ve věci měření rychlosti byl informován, že za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel, ale že obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií.

Zpracoval: str. Přemysl Mlčoch

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje  
Územní odbor Olomouc  
Dopravní inspektorát  
Třída Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc

Č. j. KRPM-58084-1/ČJ-2015-140506-DS

Olomouc 24. června 2015

Počet stran: 1

Statutární město Olomouc  
Městská policie Olomouc  
Kateřinská 23  
771 27 OLOMOUC

STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC Městská policie -1-	Uč. číslo
26-06-2015	Právní jednání
Přílohy	Uč. číslo

**Schválení míst pro kontrolní měření rychlosti na území města Olomouc**  
K č. j. SMOL/095573/2015/MPO/Cer

V rámci součinnosti dle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, požadujete na základě Vaší žádosti po Krajském ředitelství policie Olomouckého kraje, územním odboru Olomouc, dopravním inspektorátu Olomouc, vyjádření k měření rychlosti Městskou policií Olomouc.

Dopravní inspektorát po projednání souhlasí s měřením rychlosti dle Vašeho návrhu. Jedná se o následující úseky

Olomouc, ulice Náves Svobody – v blízkosti ZŠ a MŠ (úsek s nejvyšší dovolenou rychlostí `<?xml:namespace prefix = st1 ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:smarts" />30 km/h`)

Olomouc, ulice Gagarinova – v blízkosti ZŠ (úsek s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h)

Olomouc, ulice Keplerova – v blízkosti přechodu pro chodce (úsek s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h)

Olomouc, ulice Rooseveltova – v blízkosti ZŠ a MŠ (úsek s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h)

Olomouc, ulice Střední Novosadská – v blízkosti ZŠ A MŠ (úsek s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h)

Dopravní inspektorát doporučuje provádět měření rychlosti převážně v místech, která jsou osídlena, v blízkosti přechodů pro chodce, základních škol, BUS zastávek a míst s větším pohybem osob. Nedoporučuje se provádět měření zejména v bezprostřední blízkosti dopravních značek IS 12a „Obec“ a IS 12b „Konec obce“.

npor. Bc. Martin Dostál v.r.  
Vedoucí DI