



Zápis z jednání Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín **ze dne 2. 10. 2017**

Zápis č. 10

1. Jednání KMČ č. 2 Olomouc - Droždín bylo zahájeno v 18:00 hodin

Předseda KMČ přivítal všechny přítomné, seznámil s programem a zahájil schůzi.

Program:

1. Zahájení jednání
2. Prezence
3. Kontrola plnění dle zápisu z předchozí schůze KMČ ze dne 4. 9. 2017
4. Jednání KMČ
5. Došla pošta/došla elektronická pošta
6. Požadavky hostů
7. Nové požadavky
8. Závěr
9. Místo a čas příští schůze
10. Ukončení jednání
11. Přílohy

2. Prezence

Přítomni za KMČ dle prezenční listiny: Ing. Bc. Hainc, Ing. arch. Daněk, Ing. Filipcová, p. Prášil, p. Stejskal

Omluveni za KMČ dle prezenční listiny: p. Culek, Mgr. Lochmanová

Nepřítomni za KMČ dle prezenční listiny: Mgr. Pelikán

Hosté dle prezenční listiny: pí. Pavlína Štoplová (zaměstnanec MMOI, detašované pracoviště Droždín), p. Miroslav Červinka, pí. Marta Rösslová, p. Zbyněk Spáčil, p. Miloš Zatloukal, pí. Hana Zatloukalová, p. Petr Bulko, p. Tomáš Krumpholz, pí. Marie Konečná, p. Karel Teplý

3. Kontrola plnění dle zápisu z předcházející schůze KMČ ze dne 4. 9. 2017

Splněno

4. Jednání KMČ

Plán investic – členové KMČ projednali plán investic na rok 2018. V příloze tohoto zápisu je tabulka s návrhem plánu investic na rok 2018. Příloha č. 4 je zveřejněna na vývěsce v ulici Gagarinova pod školou nebo na www.olomouc.eu

Východní tangenta – KMČ Droždín spolu s městskými částmi Lošov, Radíkov, Chválkovice a obec Samotíšky podepsali a zaslali dopis Radě města Olomouce ve věci týkající se: „Zachování přirozené spojnice pro motorová vozidla včetně městské hromadné dopravy mezi městskou částí Chválkovice a obcí Samotíšky“. KMČ obdržela informace od Národního památkového ústavu, odborné pracoviště v Olomouci vyjadřující se k zachování historické aleje. Ing. Hainc dal na vědomí stávající situaci ministru zemědělství Ing. Jurečkovi a jednal v této věci se senátorem MUDr. Kantorem Ph.D. Podrobnosti jsou zveřejněny na vývěsce v příloze č. 1 a 2 v ulici Gagarinova pod školou nebo na webových stránkách www.olomouc.eu. KMČ zatím neobdržela žádné informace o připravované stavbě, které by mohla poskytnout občanům, o které žádala prostřednictvím MMOI, Ředitelství silnic a dálnic. KMČ podá nový požadavek na zaslání informací týkající se východní tangenty

Místní šetření v ulici Arnoldova – dle požadavku občanů proběhne v ulici Arnoldova dne 5. 10. 2017 místní šetření za účasti KMČ Ing. Haince, p. Prášila, MMOI odboru správy městských komunikací, MHD p. Šulc. Ing. Hainc pozve dotčené občany na místní šetření

Problematika zaparkovaných automobilů v ulicích – KMČ na svém jednání řešila problematiku a stížnosti občanů na zaparkovaná vozidla v ulicích Droždína. KMČ vyzývá občany, aby neparkovali v místech, která k tomu nejsou určena. Občané žádají, aby byla volána Police ČR (dopravní) i MPO na řešení špatného parkování. KMČ podá požadavek

Řešení dopravní situace v ulici Vítězství – Na časté podněty od občanů KMČ podala žádost na řešení dopravní situace v ulici Vítězství na MMOI odbor koncepce a rozvoje od roku 2015. MMOI odbor dopravy navrhl řešení jednosměrné ulice v části od Elišky Junkové směrem na Svatý Kopeček. Vzhledem k nesouhlasnému stanovisku některých dotčených občanů se návrh jednosměrné ulice ruší. KMČ obdržela dopis viz. doručená pošta tohoto zápisu. Dále také žádost o odpověď, které jsou součástí přílohy č. 3 tohoto zápisu. Ing. Hainc pozve p. Holého z MMOI odboru koncepce a rozvoje na jednání KMČ a KMČ pozve občany na projednání a možnosti řešení dopravní situace v ulici Vítězství, která jako mnohé další jsou v Droždíně dlouhodobě neřešeny. KMČ má na zřeteli především bezpečnost občanů, zvláště dětí. Problémem v ulici jsou nezákonně zaparkovaná vozidla, auta jedoucí rychlostí více jak 70km/h viz. měření, které si KMČ nechala od MMOI odboru koncepce a rozvoje zpracovat. Ulice je vedena jako spojnice návštěvníků Svatého Kopečka, kteří tudy jezdí směr Svatý Kopeček a směr „domov“. V GPS je vedeno trasování přes tuto ulici. KMČ v předchozích letech také podala požadavek na zřízení dopravního zrcadla z výjezdu z ulic Arnoldova a Myslivecká pro zlepšení bezpečnosti – zrcadlo bylo nainstalováno

Výročí 750 let od první písemné zmínky o Droždíně 9. 9. 2017 – KMČ děkuje všem spolkům a organizacím za účast a pomoc při pořádání oslav

Informace o první písemné zmnice – v roce 1260 až 1267 se vedl spor mezi Premonstráty a olomouckou kapitulou (dnešní Dóm) o hranici katastru. Při této záležitosti padla první písemná zmínka o Droždíně

VOLBY DO POSLANECKÉ SNĚMOVNY PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY – proběhnou ve dnech 20. 10. 2017 – 21. 10. 2017. V pátek 20. 10. 2017 od 14:00 do 22:00 hodin a v sobotu 21. 10. 2017 od 8:00 do 14:00 hodin opět v budově základní školy v Droždíně

Dokončená oprava kapličky na „Staré cestě“ – dle sdělení MMOI odboru majetkoprávního je oprava barokní kapličky svaté Anny dokončena. Kaplička je v původní barvě, kdy byla vystavěna. Kaplička je národní památkou. KMČ plánuje její vysvěcení na Droždínské hody 2018. Ing. Hainc předběžně projednal svěcení s novým biskupem Mons. Baslerem. KMČ děkuje rodině Řehákové z Droždína za dlouhodobou péči a výzdobu kapličky

Výdaje – Tisk zápisu 90 Kč, hudební kapela Dolanka na oslavách 750 let 8 000 Kč, výdaje spojené s přípravami, výzdobou a zajištěním aparatury, dotisku pozvánek a plakátů na oslavy 750 let a zakoupení kytic na pomníky při oslavách 4 668 Kč

Rozsvěcování vánočního stromu a mikulášská nadílka – proběhne 2. 12. 2017 od 17:00 hodin, KMČ na příští schůzi bude řešit program a pozvánku na akci

Tříkrálová sbírka 2018 – KMČ hledá zájemce a dobrovolníky, kteří by se rádi zúčastnili tříkrálové sbírky 2018 v Droždíně. Zájemci se mohou obrátit na některého z členů KMČ

5. Došlá pošta/došlá elektronická pošta

TSMO – KMČ obdržela informace o sečení, úklidu a úpravách v Droždíně v měsíci říjnu 2017. Informace jsou ve vývěsce v ulici Gagarinova nebo na webových stránkách www.drozdin.eu od listopadu 2017 do března 2018 nebudou informace od TSMO doručovány z důvodu zimní údržby

Veřejná vyhláška – Ing. Hainc obdržel opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích od MMOI odboru stavební pro uzavření komunikace kolem školy při konání oslav 750 let 9. 9. 2017

Rozhodnutí – Ing. Hainc obdržel od MMOI odboru stavební rozhodnutí ve věci úplné uzavírky na ulici Gagarinova kolem školy při konání oslav 750 let 9. 9. 2017

Veřejná vyhláška a informace týkající se vodního řádu v k. ú. Droždín – KMČ obdržela od p. Teplého informace týkající se zrušení vodovodního řádu v chatové oblasti nad Droždínem

Objednávka – KMČ obdržela od MMOI odboru vnějších vztahů a informací objednávku na opravu místního rozhlasu v ceně 4 300 Kč

Žádost o spolupráci při zajištění informovanosti o Dnech pro rodinu – KMČ obdržela informace týkající se Dnů pro rodinu, které proběhnou ve dnech 16. – 22. 10. 2017. Informace KMČ dá do vývěsek a bude informovat místním rozhlasem

Dopis na vědomí – Ing. Hainc seznámil členy KMČ s dopisem od p. Pražáka

Žádost o vyjádření a vysvětlení KMČ Droždín ve věci „Řešení dopravy zavedením jednosměrného režimu v části ul. Vítězství“ – KMČ obdržela od MMOI odboru vnějších vztahů a informací žádost p. Svitáka a níže podepsaných občanů viz. příloha č. 3 tohoto zápisu, která bude zveřejněna ve vývěsce na ulici Gagarinova pod školou a na webových stránkách www.olomouc.eu včetně odpovědi KMČ

Odpověď na rušení nočního klidu – dle sdělení MMOI je potřeba, aby občané, kteří mají pocit, že dochází k rušení nočního klidu, nějakou firmou sídlící v Bystrovanech, se obrátili společně nebo každý zvlášť na Polici ČR. Mimo olomoucký katastr nemůže Městská policie ani jiný orgán konat v této věci

Odpověď na umístění radaru MPO – KMČ obdržela od MMOI odboru vnějších vztahů a informací odpověď týkající se umístění nových radarů, které v loňském roce KMČ řešila s městskou policií. Dle sdělení bylo zjištěno, že neexistuje v současné chvíli žádný dotační program pro zřízení radaru. MPO řeší dokončení analogových kamer za digitální. KMČ zkusí probrat stávající situaci na MMOI odboru správy městských komunikací a MHD za účelem zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy v Droždíně

Odpověď na umístění informačního panelu o stavu imisí v prostředí a smogové situace na budovu ZŠ – dle zaslaných informací od MMOI odboru vnějších vztahů a informací se neplánuje umístění informačního panelu na budovu ZŠ. V příloze KMČ obdržela informační leták a manuál, který má město Olomouc na webu, jak se aktuálně dozvědět, zda je vyhlášena smogová situace nebo ne. Informační letáky budou zveřejněny v příloze zápisu v listopadu 2017. Více informací o smogové situaci jsou uvedeny na webové adrese: http://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/11_/11690/smogove-situace-informace.cs.pdf

6. Požadavky hostů

p. Červinka – informoval KMČ o problému s kaluží vody, která se tvoří po zabetonování obrubníku v ulici Pplk. Sochora. Ing. Hainc podá požadavek na řešení problému s odtokem vody. KMČ provede místní šetření dle počasí v listopadu 2017 nebo v březnu 2018 a pozve občany. Dále p. Červinka vznesl požadavek na měření rychlosti policií. KMČ pravidelně žádá PČR i MPO, aby v Droždíně byla měřena rychlost a řešeno špatné parkování. A p. Červinka upozornil na chybějící dopravní značení pro vozidla těžší 19t u kruhového objezdu u Bystrovan a Samotíšek. KMČ opětovně vznesl požadavek na MMOI odbor koncepce a rozvoje a také na Správu silnic Olomouckého kraje – podá Ing. Hainc. KMČ žádá také o přidělení názvu naší městské části na informační dopravní značení u kruhových objezdů u Bystrovan, na ulici Lipenská a v Samotíškách. Dále vznesl požadavek na pravidelnou údržbu ulice Pplk. Sochora pracovníkem TSMO a na zařazení sečení trávy v části této ulice. Ing. Hainc opětovně osloví pracovníci TSMO v této věci a také údržby dalších ulic Janouškova a Aldova.

P. Červinka dále vznesl dotaz na strojní čištění, vůz několikrát projíždí ulici Pplk. Sochora bez spuštěného kartáče. KMČ informuje TSMO v této věci.

p. Spáčil – informoval KMČ s problémem pouličního osvětlení v ulici Hany Kvapilové, které svítí přímo do oken. P. Spáčil předal KMČ fotodokumentaci a stručný popis. KMČ věc předá na TSMO s žádostí, zda je možnost doplnit stínítko, tak aby lampa osvětlovala potřebnou část ulice

pí. Rösslová – vznesla požadavek na problematiku s přechodem v ulic Pplk. Sochora a požádala o vybudování nového bezpečného přechodu. KMČ situaci řeší a požadavek na vybudování nových bezpečných přechodů v Droždíně na ulici Pplk. Sochora, U Cihelny, Gagarinova a Horní Úlehla podává pravidelně. Každý rok KMČ od roku 2015 podává do plánu investic řešení dopravní situace na krajských komunikacích ve zmíněných ulicích. V příloze tohoto zápisu č. 4 je požadavek na zpracování studie a projektové dokumentace ve zmíněné lokalitě na návrh zařazení do plánu investic města Olomouce na rok 2018

p. Krumpholz – podal požadavek na dobudování chodníku v ulici Horní Úlehla směr Bukovany. Hrozí ohrožení dětí z důvodu vysoké frekvence aut. P. Krumpholz zašle Ing. Haincovi fotodokumentaci týkající se dopravní situace v ulici Horní Úlehla. KMČ podala požadavek na odbor investic viz. příloha č. 4 tohoto zápisu na vypracování studie a projektové dokumentace v ulici Horní Úlehla v návrhu plánu investic města Olomouce na rok 2018. KMČ podá opětovný požadavek na MPO, aby řešila špatné parkování v ulicích Droždína dle požadavků občanů

p. Zatloukal, pí. Zatloukalová, p. Bulko, pí. Konečná – se přišli informovat ohledně dopravního řešení v ulici Vítězství. Na požadavky občanů KMČ řeší dopravní situaci v ulici Vítězství a podala na MMOI žádost na zabezpečení dopravní situace v ulici Vítězství. Byl podán návrh z MMOI odboru koncepce a rozvoje na zřízení jednosměrného provozu v části ulice Vítězství. Vzhledem k nesouhlasnému stanovisku některých občanů se návrh na jednosměrku ruší. KMČ pozve na jednání p. Holého z MMOI odboru koncepce a rozvoje a pozve všechny občany, kteří mají zájem o řešení dopravní situace v ulici Vítězství, tak aby byla zajištěna bezpečnost občanů a dětí a byli spokojeni s návrhem řešení všichni občané Droždína. Pro KMČ je důležitá bezpečnost občanů, zvláště dětí. A KMČ se ptá: Kdo ponese odpovědnost, pokud dojde k vážnému ohrožení života a zdraví občanů a dětí? Dále pí. Konečná vznesla požadavek na strojní čištění v ulici Jesenická. Ing. Hainc předá požadavek.

p. Tichý – informoval KMČ o situaci ohledně zrušeného vodovodního řadu v chatové oblasti veřejnou vyhláškou vydaným zastupitelstvem dne 11. 9. 2017. KMČ vznesl dotaz, proč došlo ke zrušení plánovaného řadu v k. ú. Droždín. Dle sdělení p. Tichého mají kontaminovanou vodu ve 25 metrech hloubky. Mohou nastat problémy s nedostatkem pitné vody v daném místě. Dále vznesl dotaz, zda by SMOI nemohlo odkoupit pozemky pod komunikací nad Droždínem, směrem „K Boru“ za účelem opravy komunikace. Požadavek bude předán

7. Nové požadavky

Požadavek na informace o připravované stavbě z ŘSD – KMČ opětovně žádá dle požadavků občanů o informace týkající se připravované stavby východní tangenty

Požadavek na měření rychlosti a řešení špatně zaparkovaných automobilů v Droždíně – KMČ žádá, aby MPO řešila situaci se špatně zaparkovanými vozidly a měřila rychlost nejen ve vybraném úseku 30km/h u školy, ale i v dalších ulicích

Požadavek na dopravní značení – KMČ dle požadavků občanů žádá o instalaci dopravního značení ke kruhovým objezdům v Samotíškách a Bystrovanech týkající se zákazu průjezdnosti vozidel těžších než 19t, které je značeno v Droždíně na ulici Pplk. Sochora a U Cihelny a na značení městské části „Droždín“ na kruhovém objezdu na Lipenské, v Bystrovanech a Samotíškách

Požadavek na řešení úpravy přechodů pro chodce – KMČ dle požadavků občanů opětovně žádá řešení situace se stávajícími přechody pro chodce v Droždíně

8. Závěr

Předseda KMČ poděkoval všem přítomným za účast a oznámil další termínem jednání KMČ

9. Místo a čas příští schůze

Další řádné veřejné jednání KMČ č. 2 Olomouc – Droždín bude v pondělí 6. 11. 2017 v 18:00 hodin v areálu MŠ Droždín, Gagarinova 95/17

10. Jednání bylo ukončeno v 20:35 hodin

Zapsal: Ing. Bc. Rostislav Hainc

Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín

Předseda: Ing. Bc. Rostislav Hainc

telefon: +420 723 644 458

e-mail: drozdin.eu@gmail.com

e-mail: rostislav.hainc@gmail.com

web: www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/drozdin

web: www.drozdin.eu

Facebook: Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín



Zápis obdrží: všichni členové KMČ č. 2 Olomouc – Droždín ke schválení (elektronicky)

Magistrát města Olomouce – Bc. Daniela Hornáková (elektronicky)

Magistrát města Olomouce – Pavlína Štoplová (elektronicky)

Člen rady města Olomouce – Ing. arch. Michal Giacintov (elektronicky)

Webové stránky KMČ č. 2 Olomouc – Droždín (elektronicky)

Občané Droždína, kteří poskytli e-mailovou adresu (elektronicky)

Vývěsky KMČ ulice Gagarinova, U Cihelny, Horní Úlehla, Vítězství, Dvorského (písemně)

11. Přílohy

Příloha č. 1

Rada města Olomouce

Zachování přirozené spojnice pro motorová vozidla včetně městské hromadné dopravy mezi městskou částí Chválkovice a obcí Samotíšky

Vážení Radní města Olomouce,

v uplynulých měsících se členové komisi městských částí Olomouc - Chválkovice, Svatý Kopeček, Radíkov, Lošov a Droždín a dále starosta obce Samotíšky účastnili několika jednání, která se zabývala problematikou přerušení silnice III/4432 (poutní alej), respektive její přeložkou vedoucí od křižovatky Na Pile přes průmyslové areály na východní periferii města, podjíždějící plánovanou východní tangentu a napojující se na původní trasu III/4432 těsně za plánovanou východní tangentou. Jednání probíhala mimo jiné s hejtmánem Olomouckého kraje Ladislavem Okleškem a s ředitelem olomoucké pobočky Ředitelství silnic a dálnic ČR Ing. Martinem Smolkou.

Občany dotčených městských částí spolu se členy komise znepokojuje plánované přerušení stávající komunikace, respektive návrh trasy přeložky III/4432, neboť významně komplikuje přirozené dlouhodobé vazby mezi městskými částmi Olomouc – Chválkovice, Droždín, Svatý Kopeček, Lošov, Radíkov a obcí Samotíšky. Proto se domníváme, že je důležité, aby se Rada města Olomouce problémem intenzivně zabývala. Chápeme, že problém je těžce pochopitelný pro ty, kteří v městských částech nebydlí a nemají přirozené vazby v území vžitě. O to víc je potřebnější naslouchat ty, kterých se problém bezprostředně týká.

Jako významná ohrožení vnímáme následující problémy:

- 1) Snížení efektivity městské hromadné dopravy
Snížení efektivity provozování linky městské hromadné dopravy č.11 z Hlavního nádraží na Svatý Kopeček (Droždín, Lošov a Radíkov) obsluhující rovněž Pavlovičky, Chválkovice a obec Samotíšky. Pro obsluhu těchto území je dlouhodobě ustálená současná trasa procházející všemi uvedenými městskými částmi, včetně chválkovického domova důchodců. Obslužnost je zajišťována efektivně jednou linkou a významně se podílí na snížení používání osobního automobilu pro denní dojíždku obyvateli zmíněných městských částí.
Přerušením silnice III/4432 by došlo k nutnosti zřízení druhé linky, která by samostatně obsluhovala městské části Pavlovičky a Chválkovice. Původní linka, která by pravděpodobně vedla odkloněnou trasou, by projížděla více než 5 kilometrů dlouhým úsekem bez obsluhy obydleného území.
Domníváme se, že by došlo ke snížení efektivity obsluhování území městskou hromadnou dopravou, zvýšení nákladů a s tím souvisejícím omezením provozu (prodloužením obslužného intervalu apod.). Taková opatření mají vliv na častější užívání osobního automobilu pro denní dojíždku, což má následně vliv na vyšší náklady v oblasti údržby městských komunikací a zvyšování kapacit pro odstavení vozidel v centru města.
Pro městskou část Svatý Kopeček by změny v obsluze hromadnou dopravou mohly způsobit další problémy s parkováním návštěvníků zoo a rekreačního lesa.
- 2) Změna dopravního chování řidičů
Obáváme se, že způsob napojení plánované východní tangenty na stávající komunikační síť je problematické a nevyřeší dopravní komplikace v městských částech Chválkovice a Pavlovičky a naopak může přenést nové problémy do městských částí Olomouc - Droždín a Svatý Kopeček.

Problémovost vidíme v těchto navzájem souvisejících skutečnostech:

- Křižovatka Na Pile má nízkou kapacitu. Její odpovídající navýšení je po nedávných krocích s navrhovaným snížením profilu křižovatky prakticky nemožné. Sjezd z východní tangenty v místě východní průmyslové periferie způsobí, že nově bude dominantním směr Roháče z Dubé – Pavlovická s pravouhlym odbočením, což opět snižuje kapacitu křižovatky, zejména při delším intervalu při odbočování nákladních vozidel. Kritickým momentem navíc bude úrovnový přejezd železniční tratě 310 do Opavy. Vzhledem k tomu, že velká část dopravy v této lokalitě není tranzitní, ale směřuje ze severovýchodních příměstských částí do centra Olomouce, nebude tato křižovatka kapacitně stačit.
- Sjezd z východní tangenty bude také mezi městskou částí Olomouc - Týneček a Chválkovicemi. Pokud připustíme možnost, že křižovatka Na Pile nebude kapacitně vyhovovat (jak bylo uvedeno výše), je pravděpodobné, že řidiči budou hledat alternativní trasy a používat k vjezdu do města nadále Chválkovickou ulici. Dopravní komplikace by se tak vyskytovaly na obou vjezdech do města.
- Z předchozích problémů se ukazuje jako reálná další hrozba, že mnozí řidiči z obcí na severovýchodě města Bělkovice - Lašťany, Jívová, Dolany, Tovéř, Bohuňovice a Samotíšky a z městských částí Olomouc - Svatý Kopeček, Radíkov a Lošov budou východní tangentu zcela ignorovat a budou do Olomouce jezdit přes obec Samotíšky a městskou část Olomouc - Droždín dále po silnici III/4436 k silnici I/35 do Ostravy, kde využijí vyšších kapacit komunikací a křižovatek. Intenzita dopravy v obci Samotíšky a v městské části Olomouc - Droždín je již dnes nadměrná a ohrožuje například docházku dětí do škol.

Návrh řešení

Z uplynulých jednání mezi členy komisi městských částí Olomouc - Chválkovice, Svatý Kopeček, Lošov, Radíkov a Droždín a starostou obce Samotíšky na jedné straně a hejtmanem Olomouckého kraje Ladislavem Oklešťkem a ředitelem olomoucké pobočky Ředitelství silnic a dálnic ČR Ing. Martinem Smolkou na straně druhé vyplynuly určité možnosti, jak je možné problém řešit a kdo by jej mohl nebo měl řešit. Je nutné vyjmenovat a vyjasnit některé skutečnosti:

- Stávající cyklostezka mezi MČ Olomouc - Chválkovice a Samotíškami zůstane s nejvyšší pravděpodobností zachována. Lávka pro cyklisty je navržena přibližně v původní trase a v současnosti je její studie projednávána s dotčenými orgány státní správy.
- Uvažovaný podjezd pod východní tangentou je z ekonomických důvodů nerealizovatelný
- Ředitelství silnic a dálnic nemůže financovat aktuálně navrženou přeložku silnice III/4432 (jejíž součástí je i mimoúrovňové křížení, které je nezbytné pro obsluhu průmyslových areálů východní městské periferie nákladní dopravou) a současně případný most pro motorová vozidla přes východní tangentu v současné trase III/4432. Silnice nemůže mít dvě trasy.
- Pokud by bylo po ŘSD požadováno zrušení navržené přeložky silnice III/4432, aby bylo možné ponechat silnici v původní trase a východní tangentu překonat silničním mostem, bylo by spolu s přeložkou zrušeno i celé mimoúrovňové křížení, které má obsluhovat zmíněné průmyslové areály. Mimoúrovňové křížení je ale nepostradatelné. Nákladní doprava nemůže nadále projíždět Chválkovickou a Pavlovickou ulicí.

Na základě těchto skutečností prozatím vyplývá, že řešením problému by byla stavba silničního mostu nad východní tangentou podél navržené lávky pro cyklisty. Silnice III/4432 (poutní alej) by tak zůstala nepřerušena i pro motorovou dopravu a městskou hromadnou dopravu. Investorem mostu by musel být Olomoucký kraj a statutární město Olomouc. Náklady na vybudování takového mostu by neměly přesáhnout 100 milionů Kč. Aby bylo možné stavět most současně se stavbou východní tangenty (předpoklad zahájení stavby nejdříve 2022) či alespoň obě stavby zkoordinovat, je nutné co nejdříve učinit kroky, které podmiňují rozhodování o věci:

- Je nutné prověřit, zda je navrhovaný silniční most v souladu s územním plánem města Olomouce nebo případně zahájit proces změny územního plánu.
- Dále je nutné zpracovat studii mostu v takovém rozsahu, aby bylo možné záměr projednat s dotčenými orgány státní správy, především s orgány státní památkové péče.

Vážení členové Rady města, děkujeme, že této záležitosti budete věnovat náležitou pozornost. Věříme, že zvážíte význam zachování dopravního spojení pro obyvatele nemalé části Olomouce a vezmete v úvahu i vstřícné postoje pana předsedy vlády ČR Bohuslava Sobotky, pana hejtmana Olomouckého kraje Ladislava Oklešťka i ředitele olomoucké pobočky ŘSD Martina Smolky k řešení problému přerušení poutní aleje, které projevili v předchozích jednáních o této věci.

Za KMČ č. 2 Olomouc – Droždín

 ROSTISLAV HAINC

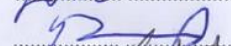
Za KMČ č. 6 Olomouc – Chválkovice



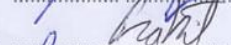
Za KMČ č. 8 Olomouc – Lošov



Za KMČ č. 21 Olomouc – Radíkov



Za KMČ č. 25 Olomouc – Svatý Kopeček



Za obec Samotíšky L. Glosen



Zvěřina Jan

FRANTIŠEK PRASÍL

Na vědomí:

Hejtmán Olomouckého kraje

ŘSD

NPÚ

Příloha č. 2



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVIŠTĚ
V OLOMOUCI

Magistrát města Olomouce
odbor památkové péče

Dopis MK ČR č. j. ze dne: 33402/ENV/17 / 19. 5. 2017
Naše č. j.: NPU-391/41020/2017
Vyřizuje: Ing. Jarmila Marková
Spisový znak: 820.3.1.

Hynaisova 10
779 11 Olomouc

Olomouc 21. 6. 2017

Písemné vyjádření podle ustanovení § 32 odst. 2 písm. f zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Na základě žádosti Odboru výkonu státní správy VIII, Ministerstva životního prostředí č. j. 33402/ENV/17 ze dne 19. 5. 2017, kterou jsme obdrželi dne 25. 5. 2017 a kterou jsme Vám postoupili důvodu nepříslušnosti k uplatnění stanoviska, a to k záměru „I/46 Olomouc – východní tangenta“ a následně poskytujeme v dané věci následující písemné vyjádření podle ustanovení § 32 odst. 2 písm. f zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Přitom vycházíme z níže uvedených údajů:

Pořizovatel záměru: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor koncepce a technické přípravy, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, Brno.

Zpracovatel projektové dokumentace: Ateliér ekologie firmy HBH Projekt spol.s.r.o, Kabátníkova 5, 602 00 Brno.

Datum zpracování: duben 2017

V dané věci byla prostudována dokumentace EIA – I/ Olomouc – východní tangenta dostupná na webových stránkách EIA: v informačním systému EIA pod kódem OV8184.

Popis předmětu: Posuzovaný záměr EIA představuje novostavbu čtyřpruhové, směrově dělené komunikace o délce 7,350 km, vedené volnou krajinou při východním okraji města Olomouce. Návrhová kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) R 21,5/100. Součástí záměru jsou tři mimoúrovňové křižovatky (MÚK), přeložky silnic nižších tříd, přeložky účelových komunikací a polních cest.

Záměr „I/46 Olomouc – východní tangenta“ je pořizován pro správní území města Olomouc (k.ú. Bystrovany, k.ú. Chválkovice, k.ú. Hodolany, k.ú. Holice u Olomouce, a k.ú. Týneček).

Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec:

V rámci řešeného území se nachází:

- **Ochranné pásmo (OP KH a SK) areálu chrámu Navštívení P. Marie na Sv. Kopečku a areálu bývalého premonstrátského kláštera Hradisko**, zřízené Referátem kultury Okresního úřadu v Olomouci pod č.j. Kult. 2973/95/G, oprava administrativních chyb ze dne 10.10.1995 pod stejným č.j.
- nemovitá kulturní památka **poutní alej s kostelem sv. Barbory, kapličkou a drobnými objekty** zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod č. r. 40162/8-1741.
- Řešené území je nutno chápat též jako **území s archeologickými nálezy** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

POŽADAVKY NPÚ ke zpracování záměru EIA „I/46 Olomouc – východní tangenta“:

Popis navrhovaných prací: předložená dokumentace EIA navrhuje vybudování čtyřproudové silnice I/46 délky 7 350 m, spojující dálnici D35, silnici I/55 (výhledově dálnici D55) a silnici I/46 s napojením na Opavu (I/11, I/56) a dále na Polsko s nově postavenými třemi mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK Keplerova, MÚK Lipenská a MÚK Severní spoj), přeložkami silnic nižších tříd, účelových komunikací, polních cest a komunikací pro pěší a cyklisty, včetně dotčených inženýrských sítí. Ve své trase navržená silnice přetíná kulturní památku **poutní alej**, spojující dvě významné národní kulturní památky kostel na Svatém Kopečku a klášter Hradisko, včetně jejich **ochranného pásma** v lokalitě č.8.

V podmínkách OP KH a SK je uvedeno: „*podmínky památkového ochranného pásma (zákaz změny kultury a omezení stavební činnosti) v lokalitě č. 4 a č. 8 se netýkají tzv. severního spoje a tzv. východní tangenty dle územního plánu sídelního útvaru Olomouc a to včetně jejich připojení na komunikační systém a eventuelní stavby kanálu Dunaj – Odra – Labe. Konkrétní způsob realizace těchto akcí v daném území musí být ale odsouhlasen referátem kultury Okresního úřadu Olomouc.*“ Z toho vyplývá, že odbor památkové péče Magistrátu města Olomouce jako věcně a místně příslušný výkonný orgán státní památkové péče namísto původního dotčeného orgánu vydává stanovisko k dané problematice.

Studie umístění a technického řešení dané silnice byla výše uvedeným orgánem, tehdy oddělením památkové péče odboru koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouc posuzována již dříve posuzována kladně - vizte č.j. OKR/OPP/0529/05/Ka (ze dne 10.2.2005), č.j. SmOI/OKR/20/1049/2006/Ka (ze dne 10.6.2006) a č.j. SmOI/OKR/20/1049/2006/VK (ze dne 9.9.2008 - odůvodnění), přestože odborná písemná vyjádření NPÚ (č.j. 1931/2001, č.j. 6810/2004), včetně závěru z týmového dne NPÚ ze dne 11. 5. 2001, byla záporná. NPÚ navrhovalo umístění silnice na území ochranného pásma pod úroveň terénu do tunelu, nebo zářezu. Schválená varianta dotčeného orgánu počítá s přeložením stávající silnice III/4432 vedené poutní alejí, do ulice Železniční s křížením pod silnicí I/46 mimo území ochranného pásma. Nová silnice I/46 je navržena na násypu v ploše OP KH a SK o výšce 1,5 – 4 m. V kritickém úseku území OP KH a SK je navržena souběžná přeložka silnice III/4432, která má být v pozvolné zatáčce napojena na stávající silnici – poutní alej do Samotíšek. Tato přeložka rozšiřuje těleso silnice I/46 a silnice III/4432 o dva další pruhy. V trase původní aleje je v místě křížení navrženo zachování pouze cyklostezky vedené po lávce přes navrženou komunikaci I/46.

POŽADAVKY NPÚ ke zpracování návrhu záměru EIA „I/46 Olomouc – východní tangenta“:

Dopad prací uvedených v žádosti na dotčené kulturně-historické (památkové) hodnoty: při jednání zástupců NPÚ ú.o.p. v Olomouci se zástupci Ředitelství silnic a dálnic ČR a HBH Projekt spol.s.r.o. bylo projektanty konstatováno, že varianta umístění nové silnice do tunelu, nebo zářezu pod terén je z hlediska výšky podzemních vod ekonomicky nerealizovatelná. Při zhodnocení dalších možností technického a dopravního řešení východní tangenty v OP KH a SK s ohledem na kulturní památku poutní alej a ochranné pásmo naše odborná organizace státní památkové péče upřednostňuje variantu přímého plnohodnotného přemostění silnice I/46 v původní trase poutní aleje. Tato varianta je z hlediska zájmů památkové péče přijatelnější, než navržená varianta objezdu přes ulici Železniční, a to za následujících podmínek:

- Silniční komunikace, procházející poutní lipovou alejí, musí po celé délce zachovat stejnou šířku, jako tomu bylo i v minulosti, kdy byl tento princip dodržován i při všech dílčích opravách a úpravách.

- Most bude navržen a vybudován jako subtilní konstrukce a kvalitní architektura, podrobná modelace terénu u nového mostu a u silniční komunikace východní tangenty musí být přesně vyspecifikována a rozpracována v dalším stupni projektové dokumentace.
- Násypy u nového mostu a u silničního tělesa východní tangenty musí být tvarovány v plynulé volné křivce s tím, že podél mostu bude vytvořen rovný pás, do kterého budou vysazeny nové stromy, které budou tvořit součást ponechané aleje.
- Podél nového mostu na bočních náspech musí být vysazeny lípy velkolisté (Tilia platyphyllos), které napomohou začlenění nového mostu do okolní historické krajiny a současně budou navazovat na zbylou část před několika lety obnoveného stromořadí. Spon mezi jednotlivými stromy musí být stejný, jako je tomu ve stávající části aleje.
- Sklon násypu silničního tělesa východní tangenty I/46 musí být na území ochranného pásma minimálně v poměru 1 : 15, v případě zemědělského využívání i více, aby nová silniční komunikace byla plynule začleněna do krajinného reliéfu.

Zdůvodnění: výškové křížení nové komunikace a poutní aleje je z hlediska památkové péče pro alej a její funkční využití méně zničující než navržená varianta odklonu a druhotného napojení současné silnice I/46. Z hlediska dálkových pohledů bude vytvářet menší zásah do původních hodnot a hmoty aleje, než současný návrh, zdvojující v předložené části samotnou poutní alej a navyšující ve sporném úseku plochu silnic I/46 a III/4432 o dva další silniční pruhy, včetně napojení na alej. Vytvořením souběžné komunikace s nájezdovým obloukem na silnici vedoucí ponechanou částí stávající komunikace s alejí by došlo k dalšímu nevhodnému zvýraznění linie východní tangenty v krajině, která již sama o sobě představuje negativní zásah do původní krajinné kompozice, jež je předmětem ochrany. Současně by došlo zejména v důsledku předloženého návrhu nájezdu k dalšímu porušení pravidelnosti aleje (na jedné straně by musel být odstraněn delší úsek v důsledku nájezdu) i k narušení jejího ve volné krajině vyváženého okolí. Z hlediska památkových hodnot je plnohodnotné výškové přemostění přijatelnější z těchto důvodů:

- Zůstane funkční a průjezdná původní trasa poutní aleje – současné dopravní propojení pro osobní a městskou hromadnou dopravu mezi Chválkovicemi a Samotíškami.
- Bude zrušeno sporné napojení příjezdu nové silnice od ulice Železniční na stávající silnici v poutní aleji.
- Bude zmenšena šířka východní tangenty na jižní straně prostoru OP KH a SK (z šestiproudé silnice na čtyřproudou). Bude zrušen navazující úsek původní aleje na navrženou přeložku, který vytváří v části poutní aleje čtyřproudové těleso.
- Budou zmenšeny negativní dopady nadbytečných dopravních a stavebních zásahů rozšířených v okolní volné krajině OP KH a SK (viditelný násyp nově navržené silnice).
- Vytvoří se menší pohledový a prostorový zásah do stávající koncepce aleje než u současné předložené varianty.
- Zúžení silničního profilu u případné lávky pro pěší a cyklistický provoz by narušilo plynulou linii komunikace, která minimálně od vzniku původní aleje a obou barokních dominant sloužila silničnímu provozu. Navrhované zúžení by odporovalo principu tvorby barokních alejí a barokních úprav v krajině.

Dále upozorňujeme:

V odstavcích: C.I.7 Území historického, kulturního, nebo archeologického významu(str.31), C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky (str. 58), D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky (str. 87–88) a D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné – Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů na hmotný majetek a kulturní památky (str. 97) je zcela opomenuta nemovitá kulturní památka **poutní alej** s kostelem sv. Barbory, kapličkou a drobnými objekty zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod č. r. 40162/8-1741, kterou navržená stavba silnice I/46 protíná a v části alej ničí. Proto jsou zde zcela opominuty i požadavky k eliminaci negativních vlivů na kulturní památky.

Záměr předloženého návrhu EIA - „I/46 Olomouc – východní tangenty“ je v rozporu se zájmy státní památkové péče v úseku od toho křížení s alejí a na pozemcích OP KH a SK, proto požadujeme záměr přepracovat.

Toto písemné vyjádření je podkladem pro stanovisko výkonného orgánu státní památkové péče, odboru památkové péče Magistrátu města Olomouce, a nenahrazuje jeho správní rozhodnutí. Zároveň Vás žádáme o zaslání stanoviska ihned po jeho vydání, a to z důvodu nezbytné znalosti jeho výroku pro další sledování akce v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně § 32.

Mgr. František Chupík, Ph.D.
ředitel

Na vědomí

NPÚ, GŘ, oddělení specialistů, Ing. arch. I. Merunková (elektronicky)
NPÚ, ú.o.p. v Olomouci, PP/G, Mgr. Ondřej Belšík (elektronicky)
NPÚ, ú.o.p. v Olomouci, PP/G, Ing. arch. Helena Grassoová (elektronicky)
NPÚ, ú.o.p. v Olomouci, PP/G, Ing. Petr Kubeša (elektronicky)
NPÚ, ú.o.p. v Olomouci, PP/G, Mgr. Miroslav Papoušek (elektronicky)

Příloha č. 3

KMČ Olomouc – Droždín 77900

Věc: Žádost o vyjádření a vysvětlení k postupu KMČ Droždín ve věci „Řešení dopravy zavedením jednosměrného režimu v části ul. Vítězství, Droždín“.

V květnu 2017 KMČ Olomouc – Droždín předala na Magistrát města Olomouce, odbor koncepce a rozvoje, oddělení koncepce veřejné infrastruktury a dopravního inženýrství žádost na úpravu režimu dopravy na ul. Vítězství v Olomouci – Droždíně. Cílem řízení měla být velmi závažná změna v režimu dopravy – zavedení jednosměrného provozu v úseku od křižovatky ul. Vítězství – ul. Junkové po křižovatku ul. Vítězství – cesta na Sv. Kopeček. Z dopravního hlediska má ul. Vítězství pro Droždín i okolní sídla podobný význam jako ul. Horní Úlehla, nebo spojnice Bystrovany – Samotůšky. Řízení počítající s touto nesmyslnou variantou se prozatím, pouze díky shodě náhod, podařilo zastavit.

Nebývá než požádat KMČ Droždín o odpovědi na tyto otázky:

1. Proč KMČ Droždín tuto navrhovanou změnu na svém jednání řádně neprojednala? (Dle sdělení odboru koncepce..., obdržel žádost o zmíněnou změnu režimu tento útvar již v květnu 2017, jediná, nejasná a žádná jiná zmínka o této změně v zápisech z jednání KMČ Droždín je až z jednání komise 5.6.2017.)

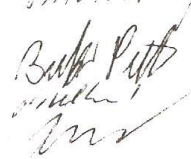
2. Proč KMČ Droždín neinformovala o zmíněné významné změně v dopravě všechny občany Droždína obvyklým, jasným a nespochybnitelným způsobem. (Jediná velmi obecná, nic neřkající informace, jež se pravděpodobně týká této závažné změny je uvedena ve zmíněném zápisu z jednání KMČ Droždín z 5.6.2017 (přesná citace): „Řešení dopravy v ulici Vítězství Elišky Junkové – Ing. Hainc předal na MMOL odbor koncepce a rozvoje podpisy dotčených občanů za účelem změny dopravy v ulici Vítězství a přidání bezpečnostních prvků v ulici Elišky Junkové dle požadavků občanů.“)

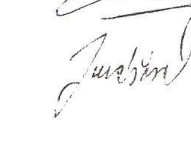
3. Proč KMČ Droždín nezajistila k této závažné změně, jež se týká bezpochyby všech občanů Droždína nějakou formu veřejné debaty s možností se k danému problému vyjádřit a v podstatě připravovanou závažnou změnu dopravního režimu tajila?

4. Co KMČ Droždín udělá pro to, aby v budoucnu již nemohlo docházet k takovýmto podivným, účelově laděným situacím v jednání s občany, jež hrozí nebezpečím z prodlení a následně mohou negativně ovlivnit život občanů v celé obci.

Očekáváme a věříme, že celý a nezměněný text této žádosti o vyjádření a vysvětlení, včetně odpovědi na všechny naše dotazy bude zveřejněn v zápisu z nejbližšího jednání KMČ Droždín. Věříme ve slušné a férové jednání.

V Droždíně 18.9.2017


 Bartošek Jan
 V RYNEČNĚ 369/13
 V RYNEČNĚ 369/13

 ELIŠKA JUNKOVÁ 294/36
 ELIŠKA JUNKOVÁ 294/36

 ELIŠKA JUNKOVÁ 283/32
 JURAČOVÁ MARKETA

Vyjádření KMČ k dopisu ze dne 18. 9. 2017 od p. Svitáka a níže podepsaných týkající se ve věci uvedené:

„Vyjádření a vysvětlení k postupu KMČ Droždín ve věci „Řešení dopravy zavedením jednosměrného režimu v části ul. Vítězství, Droždín.“

1. KMČ Droždín se záležitostí a požadavky občanů na řešení nejen dopravní situace v ulici Vítězství zabývala a zabývá pravidelně na svých schůzích a situace průběžně řešila. Především řeší bezpečnost chodců, zvláště dětí. Jak uvádíte, že KMČ se pouze v květnu 2017 zabývala touto záležitostí, KMČ řešila bezpečnost v ulici Vítězství několikrát a to je uvedeno v zápise z ledna 2017 i z listopadu 2016. Citace zápisů: ze dne 2. 1. 2017: *Dopravní situace v ulici Vítězství – KMČ se na svém jednání zabývala dopravní situací a bezpečností chodců v ulici a řeší situaci s MMOL odborem Koncepce a rozvoje*, ze dne 7. 11. 2016: *Místní šetření – dne 18. 10. 2016 proběhlo místní šetření v ulici Vítězství z důvodu řešení přístřešku na auta u domu č. p. 21. Tuto věc KMČ v roce 2016 několikrát řešila. Účastníci jednání: vlastní přístřešku p. Heger, člen rady města Olomouce Ing. Czmero, za KMČ Ing. Hainc za MMOL odbor majetkoprávní dva zástupci. Dohodlo se předělání přístřešku a posunutí zdi dle projektu, aby z bezpečnostních důvodů nebránila chodcům odstoupit od vozovky. KMČ souhlasí. U tohoto jednání se řešila také dopravní situace v celé ulici Vítězství. Zástupci MMOL sdělili, že budou dopravní situaci v ulici řešit*
2. KMČ Droždín pravidelně a řádně informuje občany, svolává místní šetření, zve občany na schůze KMČ a vše co řešíme je uváděno v zápise. KMČ podávala několik podnětů dle požadavků občanů Droždína na řešení situace v ulici Vítězství. Návrh situace jednosměrného řešení byl podán ze strany MMOL odboru dopravy. S tím, že po dohodě s MMOL odborem koncepce a rozvoje nad rámec povinností komise, Ing. Hainc obejde (již proběhlo v květnu 2017 v místě řešení jednosměrné ulice od Elišky Junkové směrem nahoru) dotčené občany.
3. KMČ Droždín v žádném případě nic netajila a nikdo z členů nemá zájem zatajovat nějaký návrh řešení. Vždy jednala čestně a v zájmu všech občanů. Ing. Hainc pozve p. Holého z odboru Koncepce a rozvoje na jednání KMČ a pozve také všechny občany, kteří mají zájem o řešení dopravní situace v ulici Vítězství týkající se především bezpečnosti. **Pro KMČ je důležitá bezpečnost občanů, zvláště dětí! A KMČ se ptá: Kdo ponese odpovědnost, pokud dojde k vážnému ohrožení života a zdraví občanů a dětí?** Občané budou o jednání informováni prostřednictvím rozhlasu a informace ve vývěsce. KMČ řešila možnosti svolání veřejné debaty nejen nad ulicí Vítězství, ale i nad dalšími ulicemi, které nejsou dopravně a bezpečně vhodně řešeny. KMČ si také nechala vyhodnotit měření, které provedl MMOL odbor koncepce a rozvoje. Informace o měření jsou uvedeny v zápisech.
4. KMČ Droždín bude nadále svolávat místní šetření, zvat lidi na schůze KMČ a informovat občany v zápisech. Také informace zasílá e-mailem občanů, kteří požádali o zasílání informací. KMČ se snaží všemi dostupnými prostředky informovat občany

včetně Facebookové stránky. Nikdy dříve se občanům nedostávalo tolik informací jako poslední 3 roky. KMČ nic netají a nemá k tomu žádný důvod. Pro KMČ jsou důležité podněty a požadavky všech občanů, které ze svého titulu předává dál. Neboť KMČ je poradním orgánem Rady města Olomouce.

KMČ Droždín také věří ve slušné a přímé jednání bez zbytečných vulgarit, se kterými se někteří členové KMČ ze strany občanů v této záležitosti setkali. Věříme, že se celá situace v ulici Vítězství vyřeší ve prospěch a spokojenost všech občanů a vyřeší se především bezpečnost občanů zvláště dětí, která by měla být prvořadou před všemi zájmovými a lobbistickými záměry.

V Olomouci – Droždíně 2. října 2017

Příloha č. 4

Adresát:
Magistrát města Olomouce
Odbor investic
Ing. Václav Šnajdr
Oddělení přípravy
Palackého 14, Kancelář: 4/470
779 11 Olomouc

Odesílatel:
Ing. Bc. Rostislav Hainc
předseda Komise městské části č. 2 Olomouc – Droždín
Elišky Junkové 306/14
779 00 Olomouc – Droždín

Váš dopis značky ze dne: SMOL/164191/2017/OKP/SEKR/Dzu ze dne 11. 9. 2017

Návrh rozpočtu města Olomouce na rok 2018 – KMČ č. 2 Olomouc - Droždín

Vážený pane inženýre,
v příloze Vám zasílám tabulky plánu investic na rok 2018 v městské části Olomouc – Droždín.
V případě nejasností mě prosím kontaktujte.

V Olomouci 14. 9. 2017

S pozdravem

Ing. Bc. Rostislav Hainc
předseda KMČ č. 2 Olomouc – Droždín
+420 723 644 458
rostislav.hainc@gmail.com

Plán investic roku 2018 – požadavky

KMČ č. 2 Olomouc - Droždín

A/ realizace staveb

P.č.	Název akce	Stav PD	Rozpočtové náklady na realizaci v tis. Kč vč. DPH	Komentář
1.	Myslivecká, Droždín - komunikace	Zpracována PD	1950	Požadujeme realizaci stavby komunikace v ulici Myslivecká. Projektová dokumentace je zpracována a vše je připraveno k realizaci. Stav stávající komunikace nevyhovuje pro současnou dopravní obslužnost ulice. Stávající komunikace se drolí a je splavována přívalovými dešti.
2.	Úprava veřejného prostranství v ulici Gagarinova	Zpracována studie	500	Vybudování místa pro stání kontejnerů na tříděný odpad pod školou, úprava zeleně a dosazení stromů pod školou v ulici Gagarinova a vyznačení parkovacího stání v ulici Gagarinova. Problém se stávající situací kolem školy, zablokovaná doprava, ohrožení chodců a dětí, kteří kličkují mezi auty. Projíždějící autobus linky č. 11 musí najíždět na chodník, aby se vyhnul stojícím automobilům.

Komise městské části č. 2 Olomouc - Droždín

B/ projektová příprava

P.č.	Název akce	Stav PD	Rozpočtové náklady na zpracování PD v tis. Kč vč. DPH	Komentář
1.	Přechod pro chodce v ulici U Cihelny, Gagarinova, Pplk. Sochora a vybudování zpomalovacích ostrůvků	Není zpracována	480	Zpracování studie a projektové dokumentace a zajištění následných stupňů na vybudování přechodů pro chodce v ulici U Cihelny, Gagarinova, Pplk. Sochora, vyřešení dopravní situace křižovatky mezi ulicemi U Cihelny, Pplk. Sochora a Gagarinova. Dlouhodobě neřešená situace. Hrozí kolize s chodci a automobily. Stávající přechod dlouhý více jak 12 metrů bez ostrůvku. Nebezpečí zvláště pro přecházející děti a seniory. Měly by být odstraněny i určité dopravní závady, vyplývající z postupného připojování bočních ulic okolo křižovatky. PD by měla řešit celkové urbanisticko-dopravní řešení vymezeného území s cílem zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení bezpečnosti pěších, cyklistů i přepravovaných osob ve vozidlech.
2.	Přechod pro chodce v ulici Horní Ulehla a řešení parkování automobilů v ulici a vybudování zpomalovacích ostrůvků	Není zpracována	350	Zpracování studie a projektové dokumentace a zajištění následných stupňů na vybudování přechodu pro chodce v ulici Horní Ulehla a řešení parkování rezidentů a hostů v ulici Horní Ulehla pro zajištění bezpečnosti chodců a osob projíždějících v automobilech. Dlouhodobě neřešená situace. Hrozí kolize s chodci a automobily. Nebezpečí zvláště pro přecházející děti a seniory. Měly by být

				odstraněny i určité dopravní závady v ulici. PD by měla řešit celkové urbanisticko-dopravní řešení vymezeného území s cílem zkvalitnění veřejného prostoru a zvýšení bezpečnosti pěších, cyklistů i přepravovaných osob ve vozidlech.

Zpracoval: Ing. Bc. Rostislav Hainc, předseda KMČ č. 2

Dne: 14. 9. 2017