

Programový rámec žádosti o podporu integrované strategie

Základní údaje

Program: OP D
Typ Isg: Integrovaná územní investice
Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace
Název ISg: pro období 2021-2027
Číslo strategie: ITI_008
Číslo programového rámce: ITI_008_04_01
Žadatel: Statutární město Olomouc
IČ: 00299308

Osoby subjektu

Titul před jménem: Ing.
Jméno: Aleš
Příjmení: Martinec
Titul za jménem:
Telefon: 588488686
Mobil: 721472431
E-mail: ales.martinec@olomouc.eu
Funkce: vedoucí oddělení
Hlavní kontaktní osoba: Ne
Statutární zástupce: Ne

Titul před jménem: Ing.
Jméno: Vlastimil
Příjmení: Mikulášek
Titul za jménem:
Telefon: 588488674
Mobil: 733610537
E-mail: vlastimil.mikulasek@olomouc.eu
Funkce:
Hlavní kontaktní osoba: Ne
Statutární zástupce: Ne

Titul před jménem: Mgr.
Jméno: Matouš
Příjmení: Pelikán
Titul za jménem:

Telefon: 585513329
Mobil: 776709306
E-mail: matous.pelikan@olomouc.eu
Funkce: náměstek primátora SMOL
Hlavní kontaktní osoba: Ne
Statutární zástupce: Ano

Titul před jménem: Ing.
Jméno: Radovan
Příjmení: Sítek
Titul za jménem:
Telefon: 588488670
Mobil: 724245696
E-mail: radovan.sitek@olomouc.eu
Funkce: vedoucí odboru
Hlavní kontaktní osoba: Ano
Statutární zástupce: Ne

Adresy subjektu

Obec: Olomouc
Část obce: Olomouc
Ulice: Horní náměstí
PSČ: 779 00
Číslo orientační:
Číslo popisné/evidenční: 583
Kód druhu 1
čísla domovního:

Struktura programového rámce

Název opatření programového rámce: ITS - dopravní telematika
Číslo SC/opatření ŘO formát: 04.01.02.06
Název SC/opatření: ITS - dopravní telematika
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR: 4.1 Zlepšení udržitelné mobility
Souhrn opatření strategického rámce: 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Popis opatření programového rámce: Cílem opatření je podpořit rozvoj udržitelné, tj. efektivní a ekologické, dopravy především prostřednictvím podpory inteligentních dopravních systémů a využitím telematiky. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů zvýší bezpečnost a podpoří plynulost provozu nejen individuální automobilové dopravy, ale také dopravy nákladní a veřejné.

V rámci opatření bude zajištěna lepší informovanost účastníků dopravního provozu na významných křižovatkách a jiných dopravně důležitých lokalitách o kapacitách parkovacího systému a dalších dopravních situacích ve městě a aglomeraci. Opatření bude dále směřovat do efektivnějšího řízení dopravy. Tímto bude podporováno zajištění průjezdnosti městy a plynulost dopravního proudu nejen při mimořádných dopravních situacích.

Výsledkem a přínosem projektů bude zvýšení plynulosti dopravy a omezení kongescí, snížení nadbytečného pojíždění po městě při hledání parkovacích míst, snížení hluchnosti a vypouštěného množství emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení komfortu účastníků dopravního provozu.

Důležitým aspektem bude také propojení na dopravní systémy pro řízení veřejné dopravy.

Název opatření programového rámce: Infrastruktura městské drážní dopravy
Číslo SC/opatření ŘO formát: 04.03.01.08
Název SC/opatření: Infrastruktura městské drážní dopravy
Vazba opatření programového rámce na specifický cíl SR: 4.1 Zlepšení udržitelné mobility
Souhrn opatření strategického rámce: 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Popis opatření programového rámce: Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace. Opatření bude naplněno prostřednictvím rozvoje a modernizace tramvajové dopravy včetně zajištění efektivního napojení dopravních terminálů.

Díky rozrůstání metropole je nutný další rozvoj stávající sítě linek MHD a zefektivnění fungování celého systému MHD. Bude zlepšena provázanost autobusové linkové, železniční a městské hromadné dopravy, přičemž je vhodné rozvíjet a modernizovat i tramvajovou síť. Tento rozvoj kopíruje potřeby dalšího rozvoje města Olomouce a jeho dopravní obslužnosti, a to včetně odpovídajícího technického zázemí. Zvýšenou nabídkou kapacity MHD dojde ke snížení zatížení centra města individuální automobilovou dopravou.

Finanční plán programového rámce dle opatření

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2021	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy			0,00		0,00
2021	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu			0,00		0,00
2021									

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2022	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy			0,00		0,00
2022	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu			0,00		0,00
2022									

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2023	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy			0,00		0,00
2023	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu			0,00		0,00
2023									

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2024	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy			0,00		0,00
2024	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu			0,00		0,00
2024									

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
-----	-----------------------------	------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------	---------------------------	----------------	-------------------------	--------------------------

2025	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	25 413 288,33	0,00	25 413 288,33	4 484 697,94	29 897 986,27
2025	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	102 853 993,00	0,00	102 853 993,00	23 137 883,00	125 991 876,00
2025					128 267 281,33	0,00	128 267 281,33	27 622 580,94	155 889 862,27

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2026	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	25 821 532,98	0,00	25 821 532,98	4 556 741,11	30 378 274,09
2026	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	104 506 262,00	0,00	104 506 262,00	23 509 575,00	128 015 837,00
2026					130 327 794,98	0,00	130 327 794,98	28 066 316,11	158 394 111,09

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2027	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	26 237 947,62	0,00	26 237 947,62	4 630 226,05	30 868 173,67

2027	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	106 191 597,00	0,00	106 191 597,00	23 888 706,00	130 080 303,00
2027					132 429 544,62	0,00	132 429 544,62	28 518 932,05	160 948 476,67

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2028	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	26 662 690,64	0,00	26 662 690,64	4 705 180,70	31 367 871,34
2028	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	107 910 639,00	0,00	107 910 639,00	24 275 419,00	132 186 058,00
2028					134 573 329,64	0,00	134 573 329,64	28 980 599,70	163 553 929,34

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
2029	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	44 628 540,43	0,00	44 628 540,43	7 875 624,78	52 504 165,21
2029	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	180 542 700,00	0,00	180 542 700,00	40 614 620,00	221 157 320,00

2029					225 171 240,43	0,00	225 171 240,43	48 490 244,78	273 661 485,21
------	--	--	--	--	----------------	------	----------------	---------------	----------------

Rok	Opatření programového rámce	Číslo SC/ opatření ŘO formát	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Podpora - příspěvek EU	Podpora - státní rozpočet	Podpora celkem	Vlastní zdroje příjemce	Celkové způsobilé výdaje
Celkem	ITS - dopravní telematika	04.01.02.06	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	148 764 000,00	0,00	148 764 000,00	26 252 470,58	175 016 470,58
Celkem	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.01.08	4.1 Zlepšení udržitelné mobility	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	602 005 191,00	0,00	602 005 191,00	135 426 203,00	737 431 394,00
Celkem					750 769 191,00	0,00	750 769 191,00	161 678 673,58	912 447 864,58

Indikátory na programovém rámci

Opatření programového rámce:	ITS - dopravní telematika
Strategický cíl strategického rámce:	4. Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifický cíl strategického rámce:	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
Souhrn opatření strategického rámce:	4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Kód indikátoru:	724010
Název indikátoru:	Počet zařízení a služeb ITS
Měrná jednotka:	ks
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	7,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Cílová hodnota indikátoru vychází z plánovaných hodnot plnění indikátoru projekty uvedenými na Seznamu strategických projektů.	
Definice indikátoru:	
Pro ŘSD: Počet zařízení a služeb ITS na silniční síti za účelem zvýšení plynulosti dopravy na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy na síti TEN-T i mimo TEN-T. Pro města: Počet zařízení a služeb ITS za účelem zvýšení plynulosti dopravy na městských komunikacích. Jedná se o počet implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb (např. zabezpečovací, řídicí nebo informační) městské, příměstské a veřejné hromadné dopravy.	

Opatření programového rámce:	Infrastruktura městské drážní dopravy
Strategický cíl strategického rámce:	4. Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifický cíl strategického rámce:	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
Souhrn opatření strategického rámce:	4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

Kód indikátoru:	745002
Název indikátoru:	Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí
Měrná jednotka:	Počet kilometrů
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000

Cílová hodnota:	0,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Indikátor není v rámci ITI OA naplňován.	
Definice indikátoru:	
Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí. Zahrnuje veškeré procesy, které zkvalitní uvedenou trať.	

Kód indikátoru:	745010
Název indikátoru:	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
Měrná jednotka:	ks
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	2,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Cílová hodnota indikátoru vychází z plánovaných hodnot plnění indikátoru projekty uvedenými na Seznamu strategických projektů.	
Definice indikátoru:	
Jedná se o počet obslužných a napájecích zařízení v rámci drážní dopravy ve městech, které byly projektem pořízeny či modernizovány (např. vozovny, měnirny napětí) a přispívají ke zlepšení kvalitativních parametrů drážní dopravy v dotčeném městě (výkony trakční soustavy a její spolehlivost, provozuschopnost vozidel apod.).	

Kód indikátoru:	746002
Název indikátoru:	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra
Měrná jednotka:	Počet kilometrů
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	0,250
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Cílová hodnota indikátoru vychází z plánovaných hodnot plnění indikátoru projekty uvedenými na Seznamu strategických projektů, jmenovitě projektu Tramvajová trať III. etapa - Povel.	
Definice indikátoru:	

Délka nově vybudovaných linek tramvají a metra financovaných z podporovaných projektů. Ukazatel zahrnuje také městské a příměstské železniční tratě. Městské a příměstské železniční tratě se týkající sítí, které jsou funkčně oddělené od zbytku železničního systému a jsou určeny pouze k provozování místní, městské nebo příměstské osobní dopravy (viz směrnice 2008/57/ES v referencích). V případě intervencí do tras tramvají, metra nebo městských/příměstských železnic je nutno délku chápat ve smyslu délky tratě.

Kód indikátoru:	746003
Název indikátoru:	Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra
Měrná jednotka:	Počet kilometrů
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	1,710
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Cílová hodnota indikátoru vychází z plánovaných hodnot plnění indikátoru projekty uvedenými na Seznamu strategických projektů.	
Definice indikátoru:	
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných linek tramvají a metra financovaných z podporovaných projektů. Ukazatel zahrnuje také městské/příměstské železnice. Definice městských a příměstských linek - viz ukazatel RCO55 (a také směrnice 2008/57/ES v referencích). V případě intervencí do tras tramvají, metra nebo městských/příměstských železnic je nutno délku chápat ve smyslu délky tratě. Modernizace a posílení se týkají jakýchkoli významných intervencí, které nepředstavují údržbu nebo opravy.	

Kód indikátoru:	746201
Název indikátoru:	Vybudování nové stanice metra
Měrná jednotka:	Stanice
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	1. 1. 2021
Milník:	0,000
Cílová hodnota:	0,000
Datum cílové hodnoty:	31. 12. 2029
Typ indikátoru:	Výstup
Odůvodnění jakým způsobem byly hodnoty stanoveny:	
Indikátor není v rámci ITI OA naplňován.	
Definice indikátoru:	
Jedná se o výstavbu stanice podzemní kolejové dráhy (metra) v rámci městské udržitelné infrastruktury.	

Přílohy programového rámce

Pořadí:	1
Název dokumentu:	Seznam strategických projektů
Doložený soubor:	
Odkaz na umístění dokumentu:	
Vložil/a:	EIMIKVLA
Datum vložení:	13. 2. 2023
Verze dokumentu:	
Popis dokumentu:	Seznam strategických projektů ITI Olomoucké aglomerace pro Operační program Doprava. S ohledem na identifikovanou duplicitu projektu Hraniční ulice koordinovaný tah, SSZ nebude po domluvě s ŘO OP Doprava tomuto projektu vydáno kladné Vyjádření ŘV ITI Olomoucké aglomerace, dokud nebude duplicita vyřešena.
Pořadí:	2
Název dokumentu:	Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele
Doložený soubor:	
Odkaz na umístění dokumentu:	
Vložil/a:	EIMIKVLA
Datum vložení:	13. 2. 2023
Verze dokumentu:	
Popis dokumentu:	Doklad o schválení programového rámce pro Operační program Doprava v Zastupitelstvu města Olomouce
Pořadí:	3
Název dokumentu:	Doklad o schválení akčního plánu ŘV Olomoucké aglomerace
Doložený soubor:	
Odkaz na umístění dokumentu:	
Vložil/a:	EIMIKVLA
Datum vložení:	13. 2. 2023
Verze dokumentu:	
Popis dokumentu:	Doklad o schválení programového rámce pro Operační program Doprava v ŘV ITI Olomoucké aglomerace

Čestné prohlášení

Čestně prohlašuji, že všechny informace v programovém rámci OPD jsou pravdivé a úplné a jsou navázány na koncepční část ISg. Současně souhlasím se zpracováním a uchováním uvedených informací v MS2021+.